S 91(57)
П-90

Путеводитель по Великой Сибирской железной дороге

1900 г.

конечно, преувеличенная)! И херонейская Гр
тійскій союзъ. Одинъ изъ сыновей Митридата
полководецъ Митридата, *Архелай*, явился съ
и на островахъ его примѣнилъ на дѣлѣ кровав
онъ высадился съ войскомъ въ Греціи, то и
вало примѣру малоазійскихъ городовъ и горо
лага, и даже въ *Аѳинахъ*, столь многимъ обязан
агентъ Понтійскаго царя, философъ эпикурей
школы, *Аристіонъ*, захватилъ власть въ сво
родѣ нѣчто въ родѣ тиранніи.

Войско, съ которымъ Сулла явился на то
было немногочисленно: для начала военныхъ
болѣе 30.000 человѣкъ. Но уже и то было оч
въ Грецію: онъ одержалъ въ Віотіи побѣду на
слалъ въ разныя стороны отряды войскъ, с

Libar 106656
НГОНБ Новосибирск

5 91(02b)(57)
П-90

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

ВЕЛИКОЙ СИБИРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ

5471

ИЗДАНІЕ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ

А. И. Дмитріева-Мамонова

и

инженера А. Ф. Здзярскаго

съ 2 фототипіями, 360 фото-типогравюрами, 4 картами Сибири и 3 планами городовъ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

„Товарищество Художественной Печати", Англійскій пр., 28

1900

Цен ыйфонд

Товарищество
„Художественной Печати".
Типографія, Литографія,
ФОТОТИПІЯ,
Нотопечатня, Фото-литографія,
Хромо-типо-литографія, Хромо-фототипія,
Переплетная.

С.-Петербургъ,
Англійскій просп., д. № 28.

Новосибирская
областная научная
БИБЛИОТЕКА
№ 158184
13325

Печатано съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

БИБЛІОТЕКА
и
КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ
Ф. Л. СМИРНОВА
СПБургъ, Суворовскій проспектъ,
домъ № 25.
№ 32.169 М-ца

СОДЕРЖАНІЕ.

I. СТР.

Географическій и Историческій обзоръ Сибири.

Первыя знакомства русскихъ и иностранцевъ съ Сибирью.—Пространство и протяженіе территоріи, административное дѣленіе. — Рельефъ, орографія и строеніе материка.—Минеральныя богатства.—Гидрографія и климатъ.—Растительный покровъ.—Характеръ фауны.—Постепенное занятіе русскими всей Сибири.—Морскія и сухопутныя изслѣдованія.—Колонизація и ссылка.—Населеніе по переписи 1897 года.—Сибирскія инородческія племена.—Итоги культурной политики русскаго государства на востокѣ. 1

II.

Сооруженіе Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути.

Историческій обзоръ вопроса о Сибирской желѣзной дорогѣ. — Закладка желѣзной дороги во Владивостокѣ.—Учрежденіе Комитета Сибирской желѣзной дороги.—Топографическія и техническія условія Великой Сибирской желѣзной дороги.—Стоимость ея сооруженія.—Вспомогательныя предпріятія.—Культурное и промышленное значеніе Великаго Сибирскаго парового пути. 55

III.

Самаро-Златоустовская желѣзная дорога.

Значеніе дороги, какъ звена, соединяющаго сѣть русскихъ европейскихъ дорогъ съ Великою Сибирскою магистралью. — Составныя ея части и время сооруженія. — Топографія. — Экономическія и торгово-промышленныя условія мѣстности, пересѣкаемой дорогою.—Путеводитель по желѣзнодорожной линіи Батраки-Челябинскъ, описаніе станцій съ райономъ вліянія дороги: Батраки.—Самара.—Кинель.—Кротовка.—Черкасская.—Бугурусланъ.—Абдулино.—Белебей-Аксаково.—Давлеканово.—Юматово. Уфа.—Миньяръ.—Симское.—Кропачево. — Усть-Катавъ. — Вязовая.—Сулея.—Златоустъ.—Уржумка.—Сыростанъ (Азіатская граница).—Міасъ.—Челябинскъ.—Врачебно-питательный переселенческій пунктъ.—Значеніе станціи Челябинскъ, какъ мѣста соединенія трехъ желѣзныхъ дорогъ.—Линіи Челябинскъ-Екатеринбургъ и Екатеринбургъ-Тюмень, составныя части Пермь-Тюменской желѣзной дороги.—Главнѣйшіе пункты по линіямъ дорогъ.—Очеркъ городовъ Екатеринбурга и Тюмени.—Коммерческая дѣятельность Пермь-Тюменской желѣзной дороги. 87

IV.

Западно-Сибирская низменность и Киргизско-степная окраина въ районѣ Великой Сибирской желѣзной дороги.

Тобольская губернія. — Географическое положеніе и пространство. — Устройство поверхности и орографическій характеръ мѣстности въ районѣ Великой Сибирской желѣзной дороги.—Климатъ. — Флора и лѣса южной полосы губерніи. — Фауна. — Населеніе. — Переселенцы и колонизація. — Историческій очеркъ ссылки и водворенія ссыльныхъ. — Землевладѣніе. — Почва и подпочва Ишимской степи. — Хлѣбопашество и скотоводство. — Маслодѣліе. — Экспортъ хлѣбныхъ грузовъ и продуктовъ скотоводства.—Фабрично-заводская и кустарная промышленность въ районѣ Великой Сибирской желѣзной дороги. — Торговля.—Киргизско-степная окраина. — Очеркъ областей: Акмолинской и Семипалатинской. — Минеральныя богатства Киргизской степи. — Климатъ. —

стр.

Флора. — Фауна. — Населеніе (Киргизы—аборигены края.— Сибирское казачье войско и его организація. — Колонизація Киргизской степи крестьянскимъ населеніемъ). — Земледѣліе и скотоводство. — Фабрично-заводская промышленность.—Торговля и экспортъ продуктовъ скотоводства.—Сношенія съ Западнымъ Китаемъ и Монголіею.—Барабинскій край.—Характеръ мѣстности.—Урманы и рѣчно-озерная область.—Барабинскіе татары.—Заселеніе русскими.—Хлѣбопашество и скотоводство. — Осушительныя работы. — Будущее края. — Литература 139

Западно-Сибирская желѣзная дорога.

Направленіе линіи.—Стоимость сооруженія. — Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути: Чернявская.—Чумлякъ.—Шумиха.—Мишкино.—Юргамышъ.—(Граница Сибири).—Зырянка.—г. Курганъ.—Бассейнъ р. Тобола. — Варгаши.—Лебяжья.—Макушино.—Пѣтухово.—Мамлютка.—г. Петропавловскъ. — Бассейнъ р. Ишима. — Степные тракты, караванныя дороги.—Токуши.—Медвѣжья.—Исиль-Куль.—Кочубаево.—Маріановка—Омскій постъ.—г. Омскъ.—Бассейнъ р. Иртыша.—Пароходство по рѣкамъ Западной Сибири.—Кормиловка.— Калачинская. — Шадринская. — Татарская. — Карачи. — Тебисская. — г. Каинскъ. — Кожурла. — Убинская. — Каргатъ.—Чулымъ.—Дупленская.— Коченево.—Чикъ.—Кривощеково.—Бассейнъ р. Оби.—Пароходство по Оби.—Обь-Енисейскій каналъ.—Сѣверный морской путь. 191

V.

Томская губернія и Восточная Сибирь въ районѣ Великой Сибирской желѣзной дороги.

Томская губернія. — Географическое положеніе ея и пространство. — Устройство поверхности. — Алтай и Алатау. — Геологическое строеніе и минеральныя богатства (золото, серебро, свинецъ и мѣдь, желѣзныя руды, самоцвѣтные камни, каменноугольныя залежи, каменная соль, минеральныя воды). — Гидрографія.—Климатъ.—Флора и Фауна. — Аборигены Алтая. — Современная населенность.—Этнографическій составъ населенія.—Ссылка.—Колонизація.— Промыслы и занятія населенія. (Хлѣбопашество. Скотоводство. Пчеловодство. Рыболовство. Звѣроловство и охота. Кедровый промыселъ. Кустарные промыслы).— Фабричная и заводская промышленность. — Торговля. — Проектируемые желѣзнодорожные пути.—Восточная Сибирь.—Очеркъ губерній Енисейской и Иркутской.—Устройство поверхности и минеральныя богатства страны. (Золотоносныя розсыпи, коренныя мѣсторожденія жильнаго золота, серебряныя и мѣдныя руды, желѣзныя руды и заводская дѣятельность, желѣзный купоросъ, каменно-угольныя залежи, графитъ, нефть, соляныя мѣсторожденія, нефритъ, цвѣтные камни, огнеупорныя глины, минеральные источники).—Орошеніе страны.—Климатъ.—Растительный покровъ.— Фауна. — Населеніе. (Инородцы, ссыльные, переселенческое движеніе). — Землевладѣніе. — Промыслы и занятія населенія.—Фабрично-заводская промышленность.—Торговля. - Якутская окраина и ея золотопромышленныя богатства.—Литература. 241

Средне-Сибирская желѣзная дорога.

Направленіе линіи.—Характеръ мѣстности.—Стоимость сооруженія.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути.—Станція Обь.—Ново-Николаевскій поселокъ. — Сокуръ.—Оящъ.—Болотное.—Поломошная. — Литвиново. — Тайга. — Судженка.—Ижморская.—Бирикульская.—Гор. Маріинскъ. — Суслово. — Тяжинъ.—Итатъ.—Боготолъ.—Красная.—Граница Восточной Сибири. — Гор. Ачинскъ. — Тарутино. — Чернорѣченская.—Кемчугъ.—Кача.—Минино. — гор. Красноярскъ.—Бассейнъ р. Енисея.—Станц. Енисей. — Зыково. — Сорокино.—Камарчага.—Балай.—Ольгинская,—Троицко-Заозерная. — Тырбылъ. — Петрушково.—Гор. Канскъ.—Иланская.—Ингашъ.—Тинская. — Ключинская.—Юрты. — Тайшетъ. — Байроновка. — Разгонъ —Алзамай.—Замзоръ.—Камышетъ.—Укъ.—Гор. Нижнеудинскъ.—Хингуй.—Худоеланъ.—Курзанъ.—Тулунъ.—Азей.—Шерагулъ.—Куйтунъ.—Кимельтей.—Зима.—Тыреть.—Залари.—Головинская.—Кутуликъ. — Черемково.—Половина.—Мальта.—Тельма.—Суховская.—Иннокентьевская.—Гор. Иркутскъ.—Иркутско-Байкальская вѣтвь.—Томская вѣтвь.—Гор. Томскъ . . . 287

стр.

VI.

Байкалъ.

Положеніе и величина озера.—Глубина.—Горы, окружающія озеро, и ихъ геологическое строеніе.—Мысы и суевѣрныя народныя преданія.—Землетрясенія.—Рѣчные притоки и стоки.—Вода озера и изслѣдованіе ея температуры.—Вѣтры.—Ледяной покровъ.—Флора и фауна. Промышленное значеніе Байкальской водной фауны. — Судоходство и пароходное сообщеніе по Байкалу и его рѣчнымъ бассейнамъ. — Изысканія Круго-Байкальской желѣзной дороги.—Паромъ-ледоколъ.—Литература. 359

VII.

Забайкальская область.

Географическое положеніе и пространство.—Рельефъ области.—Гидрографія и развитіе судоходства.—Геологическое строеніе и минеральныя богатства. (Желѣзныя руды.—Каменноугольныя мѣсторожденія.—Золотоносныя розсыпи.—Серебро-свинцовыя руды.—Мѣдныя и оловянныя руды.—Ртуть.—Драгоцѣнные цвѣтные камни.—Соль.—Минеральные источники).—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Историческій очеркъ Забайкалья.—Населеніе. (Крестьяне.—Забайкальское казачье войско и его организація.—Инородцы.—Тунгусы и Буряты.—Городское населеніе. — Переселенцы. — Нерчинская каторга. — Ссыльно-поселенцы).—Землевладѣніе и землепользованіе.—Промыслы.—(Земледѣліе и скотоводство.—Рыбный промыселъ.— Звѣроловство и охота.—Лѣсной промыселъ — Извозъ.—Пріисковыя работы. — Кустарный промыселъ).— Фабрично-заводская промышленность. — Торговля. — Православная церковь.—Ламаизмъ.—Народное просвѣщеніе.—Вліяніе Сибирской магистрали на экономическое развитіе области.—Литература. 373

Забайкальская желѣзная дорога.

Направленіе линіи.—Стоимость сооруженія.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія желѣзнодорожнаго пути.—Мысовая.—Посольская.—Селенга.—Татаурово.—г. Верхнеудинскъ.—Онохой.—Заиграево.—Илька. — Мхе-Горхонъ. — Кижи. — Петровскій заводъ.—Тарбагатай.—Талбога.—Бада.—Хилокъ. — Хушенга. — Тайдунъ.—Магзонъ.—Сахандо.—Яблоновая.—Ингода.—г. Чита. — Кручина. — Макавѣево. — Карымская. — Кайдалово.—Соединительная вѣтвь къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.—Урульга.—Зубарево.—Ононъ.—Шилка.—г. Нерчинскъ.—Бянкина.—Баянъ.—Стрѣтенскъ. 403

VIII.

Амурская область.

Географическое положеніе и пространство области.—Ея поверхность.—Общая характеристика р. Амура. (Гидрологическія данныя. Продолжительность навигаціи и значеніе нижняго Амура. Притоки: Зея, Бурея, Сунгари).—Геологическое строеніе и минеральныя богатства (желѣзныя руды, каменноугольныя залежи, золотоносныя розсыпи и золотопромышленность, серебро-свинцовыя руды, мѣдныя руды, сурьмяный блескъ, минеральные источники).—Климатическія условія.—Вѣчная мерзлота.—Растительный покровъ.—Животный міръ.—Историческій очеркъ судебъ Амурскаго края и его колонизація.—Населеніе. (Амурское казачье войско.—Крестьяне.—Пріисковое населеніе.—Кочевые инородцы.—Осѣдлые инородцы).—Землевладѣніе и землепользованіе.—Промыслы (Земледѣліе. — Скотоводство. — Почтовая гоньба. — Извозъ.—Рыболовство.—Охота.—Лѣсной промыселъ.—Кустарный промыселъ).—Заводская промышленность.—Торговля.—Пути сообщенія.— Результаты изысканія Амурской желѣзной дороги.—Потребности края въ желѣзнодорожныхъ путяхъ сообщеній.—Литература.—Шилко-Амурскій водный путь. 419

стр.

IX.

Приморская область.

Географическое положеніе и пространство области.—Охотско-Камчатскій край.—Полуостровъ Камчатка.—Открытія Охотско-Камчатской экспедиціи.—Золотоносныя розсыпи на Охотскомъ побережьи.—Чукотская земля и ея изслѣдованіе.—Командорскіе острова.—Гидрографія края.—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Китобойный и котиковый промыслы.—Населеніе (Чукчи, Коряки, Ламуты, Камчадалы, Алеуты).—Уссурійско-Приморскій край.—Устройство поверхности.—Геологическое строеніе и минеральныя богатства.—Гидрографія края.—Заливъ Петра Великаго.—Судоходство по р. Уссури и ея бассейну.—Климатическія условія края.—Флора.—Фауна.—Колонизація и населеніе края (Уссурійское казачье войско, крестьянское населеніе, инородцы: Корейцы, Китайцы, Гольды, Ольчи, Орочи).—Промыслы (Земледѣліе.—Животноводство.—Лѣсной промыселъ.—Звѣроловство.—Охота.—Рыболовство.—Капустный промыселъ.—Ловля раковъ, краббовъ и трепанговъ).—Заводская и фабричная промышленность.—Торговля сухопутная и морская.—Будущее значеніе Владивостокскаго порта, какъ исходнаго пункта Великаго транзитнаго пути.—Литература. 479

Уссурійская желѣзная дорога.

Сооруженіе линіи.—Стоимость ея.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія желѣзнодорожнаго пути: г. Хабаровскъ. Станціи: Корфовская.—Духовская.—Дормидонтовка.—Вяземская.—Иловайская.—Розенгартовка.—Бикинъ.—Бочарова.—Курдюмовка.—Иманъ.—Муравьевъ-Амурская.—Прохаско.—Уссури.—Шмаковка.—Свіягино.—Спасская.—Черниговка.—Невельская.—Никольская.—г. Никольскъ-Уссурійскій.—Станціи: Раздольное.—Надеждинская.—ст. Владивостокъ.—Описаніе города Владивостока.—Морской портъ 503

X.

Островъ Сахалинъ.

Экономическая и торговопромышленная связь острова Сахалина съ Уссурійскимъ краемъ.—Географическое положеніе острова и его поверхность.—Геогностическій составъ и минеральныя богатства.—Каменноугольныя копи, нефтяные источники, золотоносныя площади, добыча янтаря).—Гидрографія острова.—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Историческое прошлое.—Административное управленіе.—Населеніе.—Каторжныя тюрьмы и пенитенціарныя колоніи.—Промышленность.—Земледѣліе.—Скотоводство.—Звѣроловство.—Рыболовство.—Капустный промыселъ.—Ловля раковъ, краббовъ, трепанговъ.—Тюремныя мастерскія.—Кустарныя издѣлія.—Торговля.—Пути сообщенія.—Будущее значеніе острова.—Литература. 537

XI.

Манчжурія и Китайская Восточная желѣзная дорога.

Географическій очеркъ Манчжуріи.—Устройство поверхности.—Орошеніе.—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Населеніе.—Промышленность и торговля.—Административное управленіе.—Образованіе Квантунской области.—Китайская Восточная желѣзная дорога и Южно-Манчжурская линія.—Литература. . . . 545

Указатель Географическихъ названій 567

Отдѣлъ Справочныхъ свѣдѣній. 590

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ

Николай Александровичъ,

Самодержецъ Всероссійскій.

Августѣйшій Предсѣдатель Комитета Сибирской жел. дороги.

...ъ раз. Мин. Имп. Двора. „Т-во ХУДОЖЕСТВ. ПЕЧАТИ" Англійскій, 28

Географическій и историческій обзоръ Сибири.

Первыя знакомства русскихъ и иностранцевъ съ Сибирью. Пространство и протяженіе территоріи, административное дѣленіе.—Рельефъ, орографія и строеніе материка.—Минеральныя богатства.—Гидрографія и климатъ.—Растительный покровъ.—Характеръ фауны.—Постепенное занятіе русскими всей Сибири.—Морскія и сухопутныя изслѣдованія.—Колонизація и ссылка.—Населеніе по переписи 1897 года.—Сибирскія инородческія племена.—Итоги культурной политики русскаго государства на востокѣ.

ПЕРВОЕ знакомство съ сѣвернымъ обитателями Азіатскаго материка принадлежитъ предпріимчивымъ Новгородцамъ, которые еще въ XI вѣкѣ имѣли съ ними торговыя сношенія, причемъ всѣ народы, жившіе въ предгоріяхъ сѣвернаго Урала и по прибрежью Ледовитаго океана, извѣстны были подъ названіемъ „Югры" (зырянское „jögra" значитъ „грубый", „дикій").

Географическія познанія иностранцевъ о странахъ, лежащихъ за Уральскимъ хребтомъ, начинаются всего только съ XIII-го вѣка, или со времени путешествій Асцелина, Рубруквиса, Плано-Карпини, Марко-Поло. Сочиненіе знаменитаго венеціанца содержитъ нѣсколько драгоцѣнныхъ подробностей о Памирѣ, восточномъ Туркестанѣ, Монголіи, Китаѣ и даже объ Японіи, но Сибирь оставалась неизвѣстною.

На картѣ, составленной въ 1375 году, обозначены города Бухара и Самаркандъ, сѣверъ-же Азіи представленъ пустынею. Позднѣе венеціанскій географъ фра-Мауро, въ 1475 году, нанесъ на своемъ глобусѣ Джагатай, Алтай и пр., но мѣстность, соотвѣтствующая настоящей территоріи Сибири, представлена была имъ въ видѣ узкой невѣдомой полосы между Алтаемъ и Сѣвернымъ океаномъ. Первыя болѣе опредѣленныя географи-

ческія свѣдѣнія о странахъ Зауралья даны были изданною въ 1544 году въ Базелѣ космографіею Себастіана Мюнстера и, двумя годами позднѣе, извѣстнымъ сочиненіемъ барона Герберштейна „Rerum Moskoviticarum Commentarii". На картѣ Мюнстера, на самомъ востокѣ, изображена Обь, указаны земли, обитаемыя Вогулами, Калмыками и Киргизъ-Кайсаками, а также нанесенъ городъ „Сибирь" (Sybir). Карта Герберштейна, хотя нѣсколько полнѣе Мюнстера, но даетъ весьма неясныя понятія о Зауральѣ: Обь представлена вытекающей изъ обширнаго „Китай озера" (Kithay lacus), Уральскій хребетъ нанесенъ подъ названіемъ „пояса земли" (Montes dicti Cingulus Terrae), городъ Сибирь совсѣмъ не показанъ, на сѣверѣ между Ураломъ и Обью отведено мѣсто языческимъ капищамъ (Aurea anus, Slata baba).

Изъ числа древнѣйшихъ географическихъ картъ, Сибирь, какъ названіе области, встрѣчается впервые съ городами Тюменью и Тобольскомъ на картѣ Цесаревича Ѳеодора Борисовича Годунова, пополненной и изданной Гесселемъ Герардомъ для Царя Михаила Ѳеодоровича въ 1614 году.

Рис. 1. Памятникъ завоевателю Сибири Ермаку въ г. Тобольскѣ.

Въ настоящее время подъ именемъ Сибири, въ распространительномъ значеніи этого слова, разумѣютъ всѣ Азіатскія владѣнія Россійской Имперіи, кромѣ Закавказья, Закаспійской области и Туркестанскаго Генералъ-Губернаторства; также не причисляются къ Сибири Степныя области, Уральская и Тургайская, далеко переходящія рѣку Уралъ и глубоко вдающіяся во внутрь Средней Азіи, на томъ основаніи, что централизація ихъ административныхъ управленій находится въ предѣлахъ Европейской Россіи.

О происхожденіи и значеніи слова „Сибирь" были неоднократные споры между учеными: одни полагаютъ, что оно есть мѣстное, взятое отъ Зырянъ или Остяковъ, но общее Уральскимъ племенамъ и принятое Ногаями; по мнѣнію другихъ, оно есть превосходная степень татарскаго „бирь"—одинъ, т. е. первѣйшій, главнѣйшій.

Нѣкоторые допускаютъ производство его отъ соединенія татарскихъ словъ:—„сибъ"—засыпай и „иръ"—земля.

Изслѣдователи Азіатскаго востока, въ связи съ археологическими изысканіями остатковъ до-исторической культуры человѣчества, допу-

скаютъ отождествленіе Сибири съ именемъ Гуннovъ -„Савировъ“ или „Сѣверяшъ“ называвшихся такъ по прежней своей родинѣ въ самыхъ сѣверныхъ странахъ, по отношенію къ прочимъ Гуннскимъ племенамъ.

Въ настоящихъ предѣлахъ собственно Сибирь заключаетъ въ себѣ слѣдующія части:

1) Двѣ губерніи бассейна р. Оби, Тобольская и Томская, управляемыя на общемъ основаніи съ губерніями Европейской Россіи, образующія такъ называемую „Западную Сибирь“.

	кв. миль.	кв. верстъ.
Тобольская	26.749,9	1.295.758,0
Томская.	15.572,5	749.819,3
	42.322,4	2.045.577,3

2) Двѣ губерніи бассейна рѣки Енисея, Енисейская, Иркутская и Якутская область бассейновъ Лены, Яны, Индигирки и Колыма, образующія такъ называемую „Восточную Сибирь“ и входящія въ составъ „Иркутскаго Генералъ-Губернаторства“:

	кв. миль.	кв. верстъ.
Енисейская.....	46.699,8	2.259.562,3
Иркутская	14.542,8	703.650,3
Якутская.....	71.358,3	3.452.655,3
	132.600,9	6.415.867,9

3) Сѣверо-западная часть средне-азіатскихъ степей, состоящая изъ двухъ областей, образующихъ „Степное Генералъ-Губернаторство“:

	кв. миль.	кв. верстъ.
Акмолинская	9.903,0	479.200,2
Семипалатинская.....	8.856,7	428.527,8
	18.759,7	907.728,0

Рис. 2. Сопка Огъ-Джетнесъ на берегу озера Бороваго, Кокчетавскаго уѣзда, Акмолинской области (фот. Крекова).

4) „Амурско-приморская окраина", состоящая изъ трехъ областей и острова Сахалина, входящихъ въ составъ „При-Амурскаго Генералъ-Губернаторства". Окраина эта занимаетъ всю русскую часть бассейна р. Амура и всю прибрежную полосу, принадлежащую къ бассейну Тихаго океана, со включеніемъ полуострова Камчатки и острова Сахалина.

	кв. миль.	кв. верстъ.
Забайкальская	11.325,2	547.965,6
Амурская.....	8.128,1	393.366,6
Приморская.	33.504,0	1.629.424,0
Сахалинъ.....	1.379,0	66.762,0
	54,336,3	2.637.518,2

Рис. 3. Алтай, бомъ Иты-Кая на р. Чулышманѣ. (фот. проф. Саложникова).

При такомъ составѣ Сибирь занимаетъ необъятное пространство въ 248.019,3 квадр. геогр. миль или 12.006.691,4 кв. верстъ, обнимая огромную площадь, расположенную между 45° и 77° с. ш. и между 30° и 160° в. д. (отъ Пулкова).

Омываемая на сѣверѣ водами Ледовитаго океана и на востокѣ водами Тихаго океана, она тянется на югъ до Китайской имперіи, а западную ея границу составляетъ Уральскій хребетъ.

По своей величинѣ площадь Сибири составляетъ 1/13 часть континентальной поверхности земного шара, она почти въ 1½ раза болѣе Европы, въ 2⅓ болѣе пространства Европейской Россіи и въ 25 разъ превосходитъ величиною Германію.

Занимая такую обширную площадь, Сибирь, естественно, должна представлять чрезвычайное разнообразіе, какъ по рельефу и геологическому строенію своей поверхности, такъ и по климату, растительному и животному царствамъ.

Переѣхавъ черезъ Уралъ въ предѣлы Западной Сибири путешественникъ вступаетъ въ необъятную равнинную низменность, весьма мало возвышенную надъ уровнемъ Сѣвернаго океана и простирающуюся почти на

Рис. 4. Алтай, потокъ Iедыгемъ (фот. проф. Сапожникова).

1500 верстъ къ востоку, имѣющую видъ наклонной плоскости отъ юга къ сѣверу, гладкая поверхность которой разнообразится лишь мѣстами небольшими пригорками и холмами, недостигающими и до 500 футъ абсолютной высоты.

Эта низменность, сливаясь въ юго-западной своей части со степями Киргизско-Степной окраины, доходитъ до Каспійскаго и Аральскаго морей, составлявшихъ когда-то одно обширное море, дно котораго извѣстно подъ названіемъ Арало-Каспійской низменности, съ отдѣльными бассейнами „Балхаша“, „Арала“ и „Каспія“.

Киргизско-Степная окраина, сохраняя степной характеръ, не представляетъ абсолютной равнины, напротивъ того, она на значительномъ своемъ протяженіи пересѣкается невысокими, но очень рельефно выдающимися горными кряжами и куполовидными возвышенностями, состоящими преимущественно изъ гранитовъ, діоритовъ, порфировъ, діабазовъ и другихъ кристаллическихъ породъ, заключающихъ въ нѣдрахъ своихъ минеральныя богатства, мѣдныя и серебро-свинцовыя руды, а мѣстами и золотыя розсыпи (рис. 2).

Рис. 5. Алтай, Бѣлуха и Катунскій ледникъ (фот. проф. Сапожникова)

Почти безлѣсная съ характерными растеніями, солончаками, горько-солеными озерами и скудными степными рѣками эта окраина сливается со степями и пустынями Средней Азіи, простираясь къ плоскогоріямъ Турана, представляя въ большей своей части мѣстности, пригодныя лишь для жизни номадовъ. Вдаваясь на западъ эти степныя пространства слу-

Рис. 6. Рѣка Катунь (фот. Сазонова).

жили когда-то выходомъ разныхъ ордъ изъ центральной Азіи при великомъ переселеніи народовъ, начиная съ движенія Гунновъ еще въ II вѣкѣ до Рождества Христова и до великаго Монгольскаго нашествія въ XIII столѣтіи. Тамъ, гдѣ прорѣзываютъ эти степи рѣчные бассейны „Аму", „Сыръ-Дарьи", „Или", тамъ въ древности создавались культурные центры многихъ Арійскихъ и Туранскихъ племенъ.

Отъ начала стоковъ къ Сѣверному океану, а именно по притокамъ „Обь-Иртышскаго" бассейна, принадлежащаго къ колоссальнѣйшимъ бассейнамъ земного шара и соперничающаго по своей величинѣ, кромѣ сосѣднихъ системъ Сибири, съ рѣчными областями „Желтой" и „Синей" рѣкъ и „Нила" стараго свѣта, „Миссисипи" и „Амазонки" въ новомъ, характеръ низменности измѣняется. Орошаемая степь, вмѣщая безчисленное множество большихъ и малыхъ озеръ, покрывается болѣе разнообразнымъ зеленымъ покровомъ, древесная растительность дѣлается богаче. Степи средней полосы Сибири „Ишимская", „Барабинская", „Кулундинская", сохраняя названіе степей, представляютъ привольныя пространства, богатыя растительностью и обильныя черноземомъ. Здѣсь расположены богатые уѣзды Тобольской и Томской губерній, Курганскій, Ишимскій, Ялуторовскій, Тарскій, Тюкалинскій, Каинскій, Барнаульскій и Бійскій, составляющіе житницу Сибири.

Культурно-земледѣльческая равнина Западной Сибири занимаетъ площадь въ 8.600 кв. геогр. м. и характеризуется тѣмъ, что земли ея

заключаютъ всѣ условія для широкаго развитія земледѣльческой осѣдлой колонизаціи, имѣя почти повсемѣстно и лѣсной достатокъ.

Черноземъ этой равнины есть „настоящее золото Сибири", говоритъ Брэмъ, „и въ немъ заключается все будущее этой страны".

По мѣрѣ увеличенія стоковъ, въ сложной системѣ притоковъ Иртыша и Оби, пространства къ сѣверу становятся болотистыми и „Васьюганская" степь, лежащая въ водораздѣлѣ этихъ рѣкъ, принимаетъ видъ низменной мѣстности, заросшей густыми высокоствольными дѣвственными лѣсами.

Эта зона высокоствольныхъ лѣсовъ, лѣсныхъ промысловъ и спорадическаго земледѣлія обнимаетъ сѣверныя части Туринскаго, Тобольскаго и Тарскаго уѣздовъ и большія южныя части Сургутскаго и Березовскаго уѣздовъ Тобольской губерніи, а въ Томской весь обширный Нарымскій край Въ такихъ предѣлахъ эта лѣсная „тайга" занимаетъ пространство болѣе 17.000 кв. геогр. м., рѣзко разграничивая Сибирь. Къ югу по Оби „таёжныя" пространства хвойныхъ темныхъ и густыхъ лѣсовъ сливаются съ „обскими борами", дѣлаясь въ предгорьяхъ „Кузнецкаго Алатау" и „Алтая" разнообразнѣе и богаче породами. Къ сѣверу эти лѣса изъ сплошныхъ зарослей превращаются въ отдѣльныя рощицы, рѣдѣютъ, мельчаютъ, переходятъ въ низкорослые кустарники; болотистая поросшая мхомъ и ягелями тундра, замерзшая большую часть года, охватываетъ поверхность земли, на которой осѣдлая культурная жизнь уже

Рис. 7. Алтай, Тальменское озеро (фот. прсф. Сапожникова).

становится невозможною. Полярно-тундровая зона занимаетъ части Березовскаго и Сургутскаго уѣздовъ Тобольской губерніи, лежитъ за 64° сѣв. широты, обнимая 7.000 кв. геогр. м. Подпочва этой зоны, на глубинѣ полу-аршина, уже никогда не таетъ и состоитъ изъ перемежающихся пластовъ мерзлой земли и глины и чистаго льда, составляющаго твердый оплотъ тундровыхъ образованій.

Равнинная часть Западной Сибири, представляя одну изъ обширнѣйшихъ низменностей земного шара, покрытая наносною почвою, на всемъ своемъ протяженіи почти вовсе не обнаруживаетъ какихъ-бы то ни было обнаженій горнокаменныхъ породъ.

Только юго-восточный уголъ Западной Сибири высоко поднимается надъ уровнемъ моря, выдвигая грандіозное „Алтайское нагорье", расположенное на западной конечности длиннаго „Саянскаго" хребта (рис. 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11).

Это альпійское нагорье, обнимающее болѣе 380.000 кв. верстъ или до 7.800 кв. геогр. м., въ 10 разъ превышаетъ пространство Швейцаріи; оно состоитъ изъ многихъ раздѣленныхъ между собою продольными, а мѣстами и пересѣченныхъ поперечными долинами горныхъ кряжей, которые, простираясь отъ востока къ западу, нѣсколько расходятся на подобіе полуоткрытаго вѣера: такъ „Нарымскій" кряжъ, ограничивающій съ юга Бухтарминскую долину, — слѣдуетъ почти по параллели, между тѣмъ какъ отвѣтвляющійся отъ восточной оконечности Алтайскаго нагорья „Кузнецкій Алатау", направляясь къ сѣверо-сѣверо-западу, имѣетъ почти меридіанное направленіе, а богатый рудами невысокій „Салаирскій" кряжъ, простирается къ сѣверо-западу по діагональному направленію между обоими упомянутыми кряжами. Высокіе кряжи Алтая извѣстны подъ именемъ „бѣлковъ" (названіе буквально соотвѣтствующее слову „альпы"), такъ какъ они заходятъ за предѣлы вѣчнаго снѣга. Выше всѣхъ поднимается кряжъ „бѣлковъ", извѣстный подъ названіемъ „Катунскихъ столбовъ", достигающій въ своемъ живописномъ Монбланѣ — горѣ „Бѣлухѣ" 11.500 ф. (рис. 5). Предѣловъ вѣчнаго снѣга достигаютъ и многіе другіе кряжи, гдѣ отдѣльныя вершины нерѣдко превосходятъ 9.000 ф.

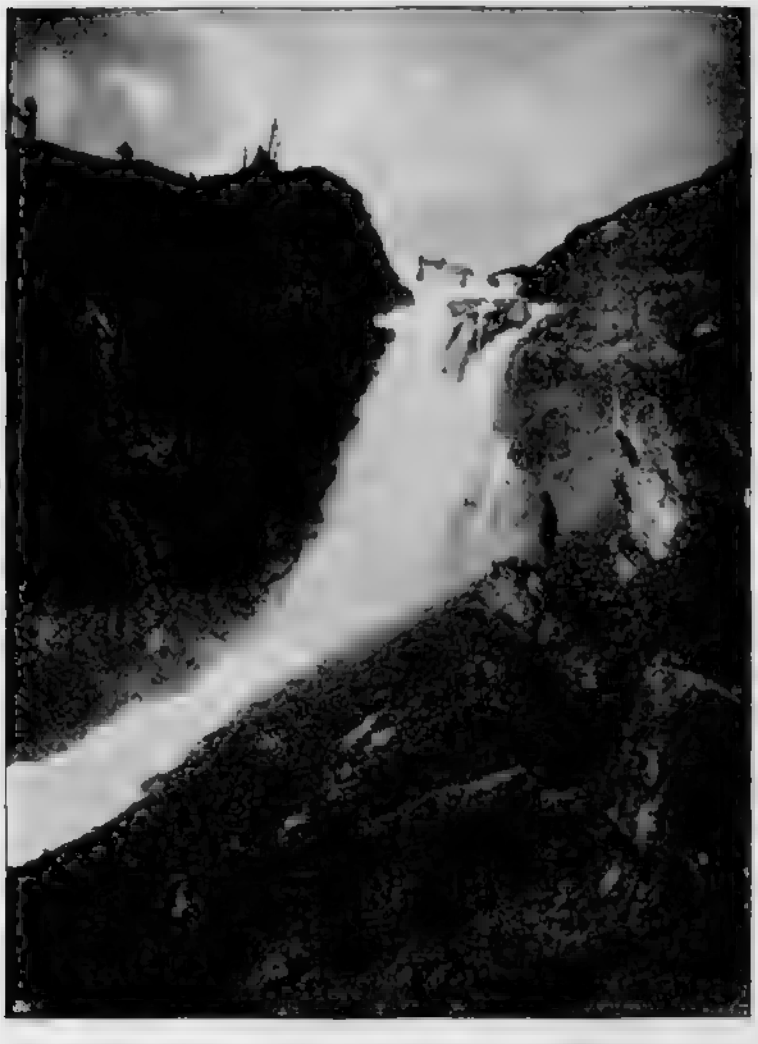


Рис 8. Алтай, водопадъ Разсыпной (фот. проф. Сапожникова).

Бѣлки Алтая состоятъ по преимуществу изъ кристаллическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ, діоритовъ и порфировъ, а также граувакъ и т. п. Пласты осадочныхъ породъ, приходящіеся кристаллическими, принадлежатъ къ древнимъ (палеозойскимъ) форма-

ніямъ: верхне-силурійской, девонской и каменно-угольной. Вторичныя формаціи -юрская, встрѣчены были только въ сѣверныхъ отрогахъ Алтая. На соприкосновеніи кристаллическихъ породъ съ осадочными находятся всѣ серебро-свинцовыя, а также и мѣдныя мѣсторожденія. Съ „Бѣлухи" спускаются значительные ледники, питающіе истоки „Катуни"—одной изъ двухъ составныхъ вѣтвей р. Оби (рис. 6). Другая изъ этихъ вѣтвей „Бія" образуетъ стокъ чуднаго и обширнаго альпійскаго озера „Телецкаго", своею красотой напоминающаго озеро „Четырехъ-Кантоновъ" (Фирвальштедское) въ Швейцаріи. Видъ этого альпійскаго озера, находящагося на высотѣ 473 м. надъ моремъ, поражаетъ дикой красотой своихъ береговъ. Синяя полоса воды въ узорчатой темнозеленой рамѣ гористыхъ береговъ, понемногу съуживаясь,

Рис. 9. Алтай. Большой Акъ-бомъ на Чуйской дорогѣ (фот. Сазонова).

переходитъ въ наклонное каменистое русло Бія, шумно катясь и оттѣняясь серебристыми плесами около подводныхъ камней. Обѣ эти вѣтви соединяются уже на подгорьѣ Алтая, образуя величественную „Обь". — На Алтайскомъ нагорьѣ берутъ начало всѣ верхніе лѣвые притоки Оби: „Ануй", „Чарышъ", „Алей": на Кузнецкомъ Алатау правые: „Чумышъ", „Томь", „Чулымъ". На южномъ-же склонѣ Алтайскаго нагорья, но уже въ предѣлахъ Китая, берутъ начало верховыя рѣки „Иртыша," собирающіяся въ „Зайсанскомъ" озерѣ, черезъ которое проходитъ Иртышъ, принимая затѣмъ справа „Бухтарму", „Убу", и „Ульбу", стекающія съ бѣлковъ Сибирскаго Алтая. Въ долинахъ этихъ рѣкъ, а также на сѣверо-западномъ склонѣ Алтая и на склонахъ „Саланрскаго кряжа" и „Кузнецкаго Алатау" разсѣяны минеральныя богатства: серебро-свинцовыя и мѣдныя руды, залежи бураго желѣзняка,

ломки цвѣтныхъ камней, разсыпное и рудное золото. Находимые во множествѣ остатки „чудскихъ“ копей и самое названіе „Алтай“, что значитъ „золотыя горы“, указываютъ на древнюю еще доисторическую извѣстность этихъ мѣстъ человѣку своими металлическими богатствами. Особенно славятся Алтайскія горы своими „порфирами“ и „яшмами“ разныхъ цвѣтовъ, доставляемыми изъ „Коргонскаго кряжа“, съ береговъ „Чарыша“ и „Алея“ и изъ окрестностей „Ридерскаго“ рудника. Неисчерпаемыя богатства Алтая заключаются въ мощныхъ мѣсторожденіяхъ каменнаго угля, залегающихъ въ такъ называемой „Кузнецкой каменно-угольной котловинѣ“, въ восточной части Алтайскаго горнаго округа между горными кряжами Саланрскимъ и Алатау. Большая половина всей площади Алтайскаго нагорья по своей абсолютной высотѣ и по свойству своей почвы, состоящей изъ скалъ и каменистыхъ осыпей, не способна къ обитанію, но за то остальная часть площади, состоящая изъ подгорныхъ богато орошенныхъ равнинъ, холмистыхъ предгорій и долинъ, представляетъ чудную страну для развитія въ ней земледѣльческой и торгово-промышленной культуры и колонизаціи.

Рис. 10. Алтай. Долина р. верхней Ильгумени (фот. Сазонова).

Къ юго-западу отъ Алтайскаго массива, на параллели 47° с. ш. тянется „Тарбагатайскій“ хребетъ, достигающій предѣльной высоты 10.000 футовъ надъ уровнемъ моря и принимающій направленіе параллельное исполинскому Тянь-Шаню. Подходя къ Зайсанской котловинѣ и къ Балхашу, цѣпи горъ здѣсь раздвигаются, образуя широкія ворота, соединяющія степи

Сибири съ Средней Азіей, чрезъ которыя направлялись историческіе народы къ западу съ Туранскихъ высотъ и изъ Центральной Азіи.

Совершенно иной характеръ имѣетъ рельефъ Восточной Сибири. Съ границъ Маріинскаго и Ачинскаго уѣздовъ мѣстность дѣлается все болѣе и болѣе гористою, покрытою густыми лѣсами. Саянскій хребетъ, высту-

Рис. 11. Бомъ на р. Урсулѣ (фот. проф. Сапожникова).

пающій съ юга отъ сопредѣльнаго съ нимъ хребта „Ташту-Ола“ въ границахъ Енисейской и въ западной части Иркутской губерній, простирается сначала широкимъ массивомъ, а затѣмъ отдѣляетъ отъ себя массу отроговъ, которые, выдвигаясь къ сѣверу, даже далѣе 60°, придаютъ всей площади видъ горной страны.

Енисей, выходя изъ „Саяновъ“, прорѣзываетъ горы и течетъ въ горахъ и тѣснинахъ среди красивыхъ скалъ. На главномъ гребнѣ Саяна у юго-восточнаго угла Иркутской губерніи поднимается заходящая за предѣлы вѣчнаго снѣга самая высокая горная группа Саянскаго хребта, въ высшей своей точкѣ, горѣ „Мунку-Сардыкъ“, лежащей на китайской границѣ, достигающая 11.430 ф. надъ уровнемъ моря. Нѣсколько сѣвернѣе этой группы поднимаются параллельно съ главнымъ гребнемъ Саяна передовые кряжи между которыми наиболѣе замѣчателенъ, ближайшій къ Иркутску, „Тункинскій“ хребетъ.

Продолженіемъ Саянскаго хребта по направленію къ сѣверо-востоку выдвигаются „Круго-байкальскія“ горы, достигающія до 6.000 ф. надъ уровнемъ моря, въ широкой долинѣ которыхъ расположено одно изъ колоссальнѣйшихъ озеръ земного шара—„Байкальское“, обнимающее площадь въ 30.934 кв. верстъ и лежащее на высотѣ 1.561 футъ надъ уровнемъ моря. Принимая въ себя стокъ водъ „Верхней Ангары“, „Баргузина“ и „Селенги“, Байкалъ даетъ начало могучему притоку Енисея, „Ангарѣ“, которая, какъ-бы раздвигая горные хребты, несется къ сѣверу среди скалъ, образуя мѣс-

Рис. 12. Четырехъ-бочечная золотопромывательная машина на пріискахъ.

тами знаменитые пороги. На сѣверо-востокъ отъ Байкала до самой Камчатки, свыше чѣмъ на 3.000 верстъ, протягивается Становой или Яблоновый хребетъ, служащій на всемъ своемъ протяженіи водораздѣломъ между водами текущими съ сѣверо-западной его стороны въ Ледовитый океанъ и съ юго-восточной въ Тихій океанъ.

Этотъ хребетъ не высокъ, въ своихъ перевалахъ онъ понижается до 2.500 ф. надъ уровнемъ моря, а высшія его „гольцы" (вершины альпъ) достигаютъ до 7.000 ф. На этомъ хребтѣ и его отрогахъ берутъ начало не только многочисленные притоки „Лены"—„Олекма" и „Алданъ", но и притоки „Яны", „Индигирки" и „Колыма". Сама же исполинская Лена беретъ начало изъ группы Байкальскихъ горъ.

Всѣ главные гребни Саянскаго хребта и его отроговъ и Яблоновый хребетъ состоятъ изъ кристаллическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ, діоритовъ, порфировъ, діабазовъ и кристаллическихъ сланцевъ. Въ восточной части Саянскаго хребта, а также въ невысокихъ кряжахъ, пересѣкающихъ восточно-сибирскую равнину между Ангарою и Подкаменною Тунгузскою встрѣчаются настоящія вулканическія породы: базальты, долериты и даже настоящія лавы давно потухшихъ вулкановъ съ вулканическими туфами, обсидіанами и пемзою; нѣкоторыя изъ этихъ вулканическихъ породъ встрѣчаются и въ „Алданскомъ" хребтѣ Якутской области.

Осадочныя породы на склонахъ Саянскихъ кряжей, а также скатахъ и отрогахъ Яблоноваго хребта и въ другихъ горныхъ кряжахъ Якутской области состоятъ преимущественно изъ песчаниковъ, сланцевъ и известняковъ, принадлежащихъ къ палеозойскимъ формаціямъ: верхне-силурійской, силурійской, девонской и каменно-угольной. Юрская формація, отчасти встрѣчающаяся въ южныхъ Саянахъ, распространяется болѣе къ сѣверу. Всѣ горные кряжи, широко развѣтвляющіеся по обширной территоріи Восточной Сибири, заключаютъ въ себѣ значительныя минеральныя богатства. На сѣверныхъ склонахъ Саяна въ Енисейской губерніи встрѣчаются серебро-свинцовыя и мѣдныя руды, а въ подгорьяхъ мѣстами расположены мощные пласты каменнаго угля и желѣзныя мѣсторожденія превосходнаго

качества. Въ отрогахъ-же Саяна находятся богатѣйшія мѣсторожденія графита. Серебро-свинцовыя и желѣзныя руды, а также каменный уголь имѣютъ значительное распространеніе и въ Яблоновомъ хребтѣ Якутской области. Но всего болѣе богата Восточная Сибирь золотыми розсыпями, расположенными на всемъ пространствѣ горныхъ кряжей и возвышенныхъ плоскогорій. Особенно богаты золотыя розсыпи по системамъ рѣкъ „Витима“ и „Олекмы“ и нѣкоторыхъ другихъ притоковъ Лены (рис. 12).

При обширномъ распространеніи горныхъ кряжей и возвышенныхъ плоскогорій большая часть континента Восточной Сибири представляется значительно поднятою, въ особенности по сравненію съ западно-сибирскою степною низменностью; только на сѣверѣ Енисейской губерніи подъ 60°, а въ Якутской области даже подъ 68° замѣчается рѣзкое пониженіе къ морю, образуются равнины, по которымъ несутся свободно и широко Енисей и Лена.

Восточная Сибирь орошается не менѣе обильно Западной. Рѣка „Енисей“ (рис. 13), не уступающая Оби, сливающаяся какъ и Обь изъ двухъ

Рис. 13. Ледоходъ на р. Енисеѣ (фот. Аксельрода).

главныхъ вѣтвей—собственно „Енисея“ и „Ангары“ несется почти неуклонно на сѣверъ, орошая своимъ бассейномъ Енисейскую и Иркутскую губерніи. Рѣчная область Лены, образующаяся какъ Обь и Енисей также изъ двухъ составныхъ вѣтвей—собственно „Лены“ и „Алдана“, орошаетъ огромную по пространству Якутскую область, выдвигая въ Сѣверный океанъ архипелагъ острововъ своей дельты (рис. 14—16).

Распространяясь отъ китайскихъ предѣловъ съ юга на сѣверъ Восточная Сибирь, какъ и Западная, обнимаетъ цѣлый рядъ измѣняющихся по характеру и климату мѣстностей.

Южная часть Восточной Сибири, въ составѣ четырехъ уѣздовъ Енисейской губерніи, Минусинскаго, Ачинскаго, Красноярскаго и Канскаго,

всѣхъ уѣздовъ Иркутской губерніи, за исключеніемъ Киренскаго, составляетъ культурно-земледѣльческую полосу въ 10.000 квадр. геогр. миль. Наиболѣе благопріятною мѣстностью въ границахъ этой культурно-земледѣльческой полосы выдвигается южная долина Енисея, съ давнихъ вре-

Рис. 14. Видъ на р. Ленѣ (фот. Гаврилова).

менъ привлекавшая своимъ привольемъ, какъ осѣдлаго земледѣльца, такъ и полудикаго номада. Памятники древности, разсѣянные по всему югу Енисейской губерніи, заключающіеся въ остаткахъ древнихъ сооруженій, земляныхъ валахъ, городищахъ, камняхъ съ надписями, скалахъ, покры-

Рис. 15. Рѣка Лена близъ г. Якутска (фот. Гаврилова).

тыхъ рисунками и письменами, покинутыхъ копяхъ и рудникахъ, указываютъ на древнѣйшихъ обитателей и на существовавшее здѣсь развитіе самостоятельной мѣстной культуры (рис. 17).

Слѣдующею зоною по направленію къ сѣверу являются мѣстности высокоствольнаго лѣса, лѣсныхъ промысловъ и спорадическаго земледѣлія.

Эта зона охватываетъ огромное пространство, а именно около 65.000 кв. геогр. миль и состоитъ изъ сплошной массы лѣсовъ и болотъ, среди которыхъ только кое-гдѣ, и притомъ преимущественно въ южной части около

Рис. 16. Почтовая лодка (каюкъ) на р. Ленѣ (фот. Арнольда).

рѣкъ, встрѣчаются небольшіе оазисы земель, сколько нибудь удобныхъ для развитія земледѣльческой культуры.

Въ составъ этой зоны входитъ Киренскій уѣздъ Иркутской губерніи, часть Енисейской губерніи до 66° и большая половина Якутской области съ округами Якутскимъ, Олекминскимъ и южною частью Вилюйскаго. Характеръ лѣсной флоры Восточной Сибири совершенно одинаковъ съ Западною, представляя ту же темную „тайгу", тѣ же непроглядные „урманы" съ бѣдною травянистою растительностью, уступающею мѣсто мхамъ и ягелямъ.

Рис. 17. Древній могильникъ въ Минусинской степи (фот. Адріанова).

Весь обширный сѣверъ Восточной Сибири, занимающій пространство въ 56.000 кв. географ. миль, находится въ предѣлахъ полярно-тундровой зоны, заключая въ сѣверо-восточной своей части одинъ изъ полюсовъ холода сѣвернаго полушарія. У Верхоянска подъ 67°34' сѣверной широты,

гдѣ средняя годовая температура опускается до—17° Ц. а средняя температура зимы до—47 , встрѣчается типъ самаго континентальнаго климата въ старомъ свѣтѣ. Въ мѣстностяхъ, расположенныхъ сѣвернѣе этого пункта, какъ напримѣръ, въ Устьянскѣ, находящемся подъ 70°53' сѣверной широты, то есть на три съ половиною градуса сѣвернѣе, средняя температура года уже повышается противъ Верхоянска на одинъ градусъ. 16° Ц., а средняя температура зимы повышается даже на десять градусовъ, выражаясь въ—37° Ц. При такихъ климатическихъ условіяхъ, гдѣ почва, на которую дѣйствіе лѣтнихъ солнечныхъ лучей не проникаетъ болѣе чѣмъ на $^3/_4$ аршина, остается вѣчно мерзлою и гдѣ растительный періодъ такъ коротокъ, что исключаетъ возможность всякой земледѣльческой культуры, весь обширный полярно-тундровой сѣверъ эксплоатируется только или полярными оленеводскими племенами или же туземными и пришлыми звѣре- и рыбо-промышленниками.

Рис. 18. Видъ Байкала, селеніе Култукъ.

Переправясь по бурнымъ водамъ Байкала (рис. 18) къ восточному его берегу, путешественникъ вступаетъ въ огромную по пространству „Амурско-Приморскую окраину", составляющую восточный предѣлъ Сибирскаго материка, объединенную для удобствъ административнаго управленія въ одно При-Амурское генералъ-губернаторство и раздѣляющуюся по своимъ естественно-географическимъ условіямъ на четыре рѣзко различающихся между собою края: Забайкальскій, Амурскій, Уссурійско-Приморскій и Охотско-Камчатскій.

Забайкальскій край, кромѣ степной полосы, находящейся въ юго-восточной его части, сопредѣльной съ китайскою границею между рѣками „Онономъ" и „Аргунью", составными частями Амура, представляетъ гористую страну „Забайкальское" или „Даурское" нагорье (рис. 19). Яблоновый хребетъ, проходящій по діагонали, нѣсколько ближе къ восточной части нагорья въ направленіи съ юга-запада на сѣверо-востокъ, состав-

ляетъ центральную горную ось, къ западу отъ нея располагаются массивы прибайкальскихъ горъ съ выдающимся кряжемъ „Хамаръ-Дабаномъ", къ востоку-же въ томъ же направленіи идетъ другая цѣпь горъ—„Нерчинскій хребетъ". Преобладающая ось Яблоноваго хребта служитъ водораздѣломъ между водами, текущими съ сѣверо-западной его стороны въ „Байкалъ" и „Витимъ", правый притокъ Лены, а съ юго-восточной—въ „Шилку", принадлежащую къ системѣ Амура.

Рис. 19. Видъ Забайкалья, устье р. Нерчи.

Изъ горныхъ кряжей Забайкалья только расположенный въ южной части нагорья „Чокондо" достигаетъ до 8.000 фут. надъ уровнемъ океана, не доходя однако до предѣловъ вѣчнаго снѣга; всѣ же остальныя горы не достигаютъ большой абсолютной высоты, съ перевалами, опускающимися до 3.400 ф. Въ этомъ нагорьѣ, при переваѣ черезъ Яблоновый хребетъ Великій Сибирскій желѣзно-дорожный путь поднимается на высоту до 3.416 ф. надъ уровнемъ океана, т. е. до высшей точки на всемъ своемъ огромномъ протяженіи. Почти во всѣхъ горныхъ кряжахъ этого нагорья встрѣчаются кристаллическія обнаженія гранитовъ, гнейсовъ и слюдяныхъ сланцевъ, мѣстами расположены настоящія вулканическія породы: трахиты и базальты.

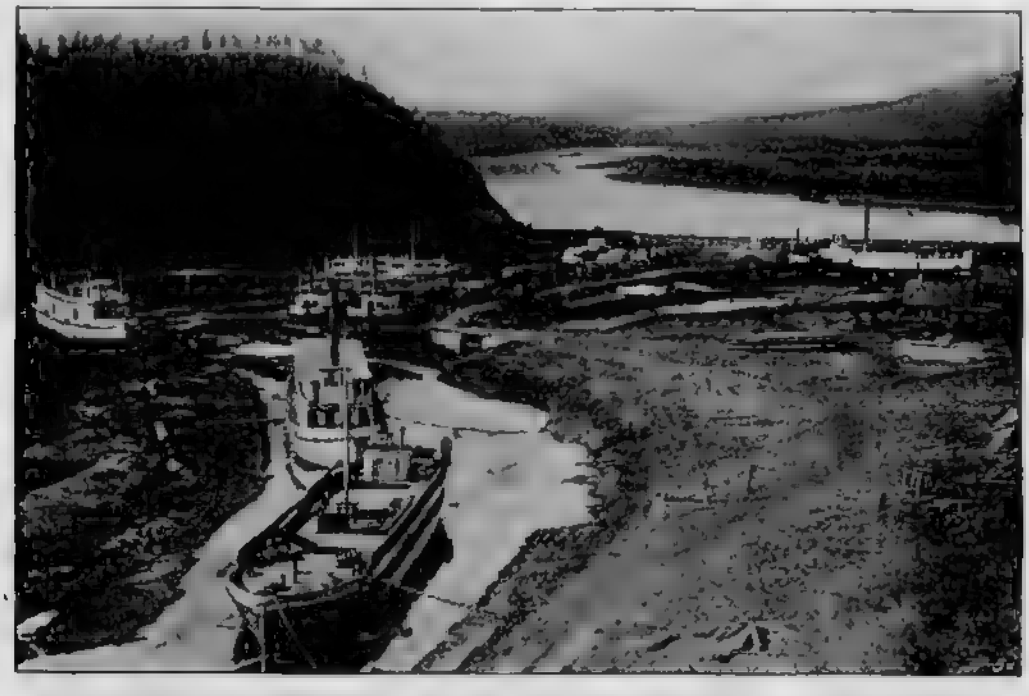


Рис. 20. Пароходная пристань близь Стрѣтенска.

Осадочныя породы, въ приподнятыхъ кристаллическихъ пластахъ своихъ, обнаруживаютъ присутствіе палеозойскихъ формацій (особенно силурійской и каменноугольной), а также вторичныхъ (юрской) и третичныхъ.

ЗАП.-СИБ. КРАЕВАЯ
НАУЧНАЯ БИБЛІОТЕКА
№ 158164

При такомъ разнообразіи геогностическаго состава Забайкальскаго края, минеральныя богатства его неисчерпаемы. Здѣсь находятся: рудное золото и богатыя золотыя розсыпи, серебро-свинцовыя, мѣдныя и желѣзныя руды, оловянныя и ртутныя мѣсторожденія, ломки цвѣтныхъ камней высшаго достоинства и залежи каменнаго угля.

Рис. 21. Молъ на р. Амурѣ въ г. Благовѣщенскѣ.

Выдающіяся условія геологическаго строенія при хорошемъ водномъ орошеніи, относительно благопріятныя климатическія условія указываютъ на ту важную роль, какую должна занять эта область въ недалекомъ будущемъ въ исторіи развитія горно-промышленнаго и заводскаго дѣла.

Въ предѣлахъ Забайкальской области Стрѣтенскомъ (рис. 20), расположеннымъ на лѣвомъ берегу рѣки Шилки, временно прерывается сплош-

Рис. 22. Рѣка Амуръ. Памятникъ графу Н. Н. Муравьеву-Амурскому въ г. Хабаровскѣ.

ная линія Великаго Сибирскаго желѣзно-дорожнаго пути, смыкающаяся съ расположеннымъ на крайнемъ юго-востокѣ Сибири Уссурійскимъ желѣзнодорожнымъ участкомъ, паровымъ движеніемъ по водамъ Амурскаго бассейна. Путь отъ Стрѣтенска до восточной границы Забайкальской области, совпадающей съ слияніемъ рѣкъ Шилки и Аргуни въ одинъ водный Амур-

скій бассейнъ, продолжается по рѣкѣ Шилкѣ до Усть-Стрѣлочнаго казачьяго поселка.

Съ началомъ водъ Амурскаго бассейна (рис. 21, 22, 23) открывается Амурская область, представляющая по многимъ своимъ физическимъ условіямъ совершенно отличный типъ отъ сосѣдней Забайкальской и отъ остальныхъ составныхъ частей Сибирскаго материка. Въ рельефѣ эта область изображаетъ какъ бы одну большую возвышенную плоскость съ уклонами отъ запада къ Тихому океану, ограниченную съ сѣвера горною цѣпью Яблоноваго хребта, а съ юга и юго-запада широко стелющимся въ предѣлахъ Китая „Хинганомъ". Средняя высота горныхъ хребтовъ, окружающихъ область и наполняющихъ ее своими плоскими отрогами, колеблется отъ 3.000 до 7.000 ф. надъ уровнемъ океана, высота-же переваловъ и проходовъ понижается до 2.000 футовъ.

Геологическое строеніе всѣхъ этихъ хребтовъ, имѣющихъ непосредственную связь съ массивами Забайкалья, характеризуется, въ большей

Рис. 23. Пристань въ г. Николаевскѣ.

своей части, тѣми-же кристаллическими и осадочными породами, заключающими въ себѣ разнообразіе и обиліе минеральныхъ богатствъ.

Здѣсь разработываются богатѣйшія золотыя розсыпи, постепенно увеличивающія свою производительность, во многихъ мѣстахъ найдены каменно-угольныя залежи, обнаружены серебро-свинцовыя и серебряныя руды, а также залежи мѣдной и желѣзной руды.

Принадлежа частью по строенію своей поверхности, въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ главнымъ хребтамъ, къ странамъ горнистаго характера и имѣя геологическое сродство съ Забайкальемъ и сѣверными частями Сибири въ предѣлахъ Яблоноваго хребта, Амурская область вмѣщаетъ въ себѣ рядъ плоскихъ возвышенностей, спускающихся въ луговыя степи, которыя, разстилаясь широко по рѣчнымъ долинамъ Амура и его притокамъ „Зеѣ" и „Буреѣ", напоминаютъ богатствомъ растительности луговыя преріи Сѣверо-Американскихъ Штатовъ.

Своеобразность этой области, выражающаяся въ богатствѣ растительнаго покрова и разнообразіи фауны, обусловливается всего болѣе орографическимъ устройствомъ и климатическими условіями.

Огромные разливы рѣкъ, повторяющіеся по два раза въ годъ, во время которыхъ воды Амурскаго бассейна подымаются на 7 и болѣе саженъ выше средняго уровня, производя страшныя опустошенія въ краѣ, надолго на-

Рис. 24. Уссурійскій край, ущелье Суйфуна (фот. Мацкевича).

питываютъ прилегающія побережья. Часто повторяющіеся проливные дожди, происходящіе отъ массы влаги, приносимой отъ Тихаго океана дующими юго-восточными вѣтрами, еще болѣе оказываютъ свое вліяніе на общую поверхность страны и на растительный ея покровъ.

Всѣ подгорья горныхъ кряжей и ихъ отроговъ представляются поросшими высокими травами, а горные скаты — густыми лѣсами, отличающимися разнообразіемъ видовъ и такъ сильно удерживающими влагу, что большая часть площади покрывается сплошными болотами, надъ которыми высятся только обнаженные „гольцы" горныхъ гребней, усѣянные каменными осыпями. При такомъ избыткѣ сырости и суровости климата, не смотря на сравнительно южное положеніе, русскому колонизатору приходится отвоевывать шагъ за шагомъ у суровой природы необходимыя пространства для культуры и этою борьбою объясняется еще малая до настоящаго времени населенность всего Амурскаго края.

По всему протяженію Амурской области отъ западной ея границы до восточной, путемъ для пароваго движенія служитъ величественный Амуръ, составляющій государственную границу между Россійскою Имперіею и Китаемъ и безспорно занимающій самое видное мѣсто изъ всѣхъ водныхъ бассейновъ Сибири, представляя возможность болѣе свободнаго сообщенія съ берегами Тихаго океана.

Достигнувъ восточнаго предѣла Амурской области, путешественникъ въ городѣ Хабаровскѣ, расположенномъ на правомъ берегу Амура при

впаденіи въ него многоводнаго притока „Уссури“ и служащимъ мѣстомъ централизаціи При-Амурскаго Генералъ-Губернаторства, вступаетъ въ Приморскую область, захватывающую съ юга на сѣверъ все русское побережье Тихаго океана между 42° и 70° сѣверной широты, т. е. на протяженіи 28 градусовъ.

Рѣка Амуръ раздѣляетъ эту область на двѣ части, рѣзко отличающіяся между собою по мѣстнымъ климатическимъ, почвеннымъ и жизненнымъ условіямъ: на сѣверную Охотско-Камчатскую, лежащую по лѣвую сторону Амура, между Яблоновымъ хребтомъ, Сѣвернымъ океаномъ, Охотскимъ и Беринговыми морями; на южную Уссурійско-Приморскую, занимающую всю южную часть области, лежащую по правую сторону Амура, между Уссури и Японскимъ моремъ.

Охотско-Камчатскій край, слагающійся изъ узкаго горнстаго побережья Охотскаго моря, Чукотской земли и полуострова Камчатки, по своему географическому положенію, суровымъ климатическимъ условіямъ, представляется мало способнымъ для осѣдлой земледѣльческой колонизаціи и потому только при упорной борьбѣ съ природою можетъ быть съ пользою эксплоатируемъ. На изслѣдованномъ юго-западномъ побережьи Охотскаго моря обнаружены обнаженія кристаллическихъ и осадочныхъ породъ съ рудными мѣсторожденіями, что-же касается до сѣверныхъ частей и въ особенности полуострова Камчатки, то до настоящаго времени они служили только предметомъ ученыхъ изслѣдованій и наблюденій и въ особенности въ отношеніи вулканической дѣятельности горныхъ хребтовъ.

Рис. 25. Перевалъ желѣзной дороги черезъ хребетъ Нюрце (фот. Мацкевича).

„Срединный Камчатскій хребетъ“, проходящій вдоль всего полуострова, и параллельные ему хребты вмѣщаютъ цѣлый рядъ дѣйствующихъ и потухшихъ вулкановъ, среди которыхъ постоянно еще дѣйствующій „Ключевская сопка“ превосходитъ высоту Монблана, не уступаетъ Казбеку, достигая 16.000 ф. надъ уровнемъ моря. Всего на этомъ полуостровѣ насчитывается 12 дѣйствующихъ и до 30 потухшихъ вулкановъ.

Незначительныя экономическія выгоды по малой еще эксплоатаціи сѣверныхъ богатствъ, даютъ и острова всего сибирскаго прибрежья. „Врангелева" земля, посѣщаемая китобоями, еще совершенно не изслѣдована, группа-же „Ново-Сибирскихъ" острововъ, заключающая обширное кладбище цѣлаго органическаго міра, процвѣтавшаго когда-то здѣсь подъ 75° и 76° сѣверной широты, привлекаетъ сибирскихъ промышленниковъ исключительно обиліемъ мамонтовой кости. Большею извѣстностью пользуются „Командорскіе острова", лежащіе въ сосѣдствѣ съ Камчаткою въ Беринговомъ морѣ, довольно высокіе, состоящіе отчасти изъ вулканическихъ породъ, у береговъ которыхъ производится котиковый промыселъ, а также островъ „Сахалинъ", вмѣщающій пенитенціарную колонію. По суровости климата и эти острова мало пригодны для земледѣльческой колонизаціи, но прекрасныя мѣсторожденія каменнаго угля, частью уже разрабатывающіяся, частью лишь только открытыя, а также обнаруженные недавно нефтяные источники на Сахалинѣ, предвѣщаютъ экономическую будущность этому вообще непривѣтливому острову.

Въ несравненно лучшихъ условіяхъ естественно-географическаго своего положенія находится Уссурійско-Приморскій край (рис. 24, 25), который, не смотря на свою близость къ океану, представляетъ въ рельефѣ мѣстность, болѣе возвышенную, нежели Амурская область, и съ климатомъ, болѣе благопріятнымъ для развитія культуры.

Относительно—лучшія климатическія условія обусловливаются направленіемъ чрезвычайно лѣсистаго хребта „Сихотэ-Алина", простирающагося параллельно съ береговою линіею Японскаго моря и задерживающаго избытокъ сырости въ узкомъ морскомъ побережьи. Достигая въ высшихъ своихъ точкахъ до 3.600 ф. высоты и спускаясь длинными пологими склонами на западъ внутрь страны, придавая тѣмъ гористый характеръ всему Уссурійскому краю, хребетъ этотъ обнаруживаетъ во многихъ направленіяхъ богатыя рудныя мѣсторожденія, залегающія среди кристаллическихъ и осадочныхъ породъ. Здѣсь разработываются золотыя розсыпи во многихъ мѣстахъ преимущественно въ южной части, а также на островѣ Аскольдѣ, лежащемъ близъ Владивостока, гдѣ золотоносный пластъ составляетъ дно морское, откуда и добываются золотосодержащіе пески.

Недалеко отъ заливовъ Св. Ольги и Преображенія, обнаружены мѣсторожденія серебро-свинцовыхъ рудъ, разработывавшіяся, какъ видно по остаткамъ работъ, еще въ древнія времена. Въ этихъ-же прибрежныхъ мѣстностяхъ находятся богатыя залежи желѣзныхъ рудъ; каменно-угольныя отложенія превосходнаго качества съ мощными напластованіями разбросаны по многимъ мѣстностямъ этого богатаго края.

Благопріятныя климатическія условія, обиліе орошенія водами Уссури, плодородіе черноземныхъ почвъ, богатство растительнаго покрова и фауны, въ связи съ мощностью рудныхъ мѣсторожденій и съ близостью океана, открывающаго широкій просторъ для торгово-промышленныхъ цѣлей, выдвигаютъ Уссурійско-Приморскій край, какъ одно изъ лучшихъ мѣстъ во всей Сибири для развитія колонизаціи и культуры.

Совершивъ переѣздъ по Уссурійской желѣзной дорогѣ отъ города Хабаровска до Владивостока, путешественникъ достигаетъ водъ Тихаго океана, находя въ сѣверо-западной части Японскаго моря обширный заливъ „Петра Великаго" съ бухтою „Золотой рогъ", открытой и доступной почти во всѣ времена года, за исключеніемъ краткаго зимняго періода, продолжающагося, какъ въ Одессѣ, не болѣе 2-хъ мѣсяцевъ (рис. 26).

Рис. 26. Видъ г. Владивостока.

Климатическія условія Сибири, при обширности площади, ею занимаемой, естественно весьма различны, въ общемъ климатъ Сибири суровый и по сравненію съ климатомъ соотвѣтствующихъ широтъ Европейскаго материка и Америки отличается большею континентальностью, эксцессивностью и болѣе низкою годовою температурою. Эта климатическая особенность объясняется строеніемъ поверхности, такъ какъ, совершенно открытые для суровыхъ сѣверныхъ вѣтровъ, берега Сибири, прилегающіе къ обширному Ледовитому океану, почти совершенно лишены смягчающаго вліянія южнаго климата снѣговыми горными хребтами, отграничивающими Сибирь отъ Центральной Азіи (рис. 27). Наивысшая средняя температура года на всемъ обширномъ Сибирскомъ материкѣ встрѣчается во Владивостокѣ и въ заливѣ Св. Ольги + 4,5° Ц., а также въ южныхъ частяхъ Киргизско-Степной окраины, Акмолинскѣ, Семипалатинскѣ отъ + 2° до + 2,5°. На всемъ остальномъ пространствѣ Сибири средняя годовая температура въ большинствѣ не превышаетъ нуля. Исключеніе представляютъ нижеслѣдующіе пункты Западной и Восточной Сибири, въ которыхъ средне-годовая температура нѣсколько возвышеннѣе: Туринскъ + 1,5°, Тюмень + 1,4°, Курганъ + 1,2°, Барнаулъ + 0,14°, Красноярскъ + 1,0°, Минусинскъ + 0,7, Хабаровскъ + 0,6°. Холоднѣйшія мѣстности, какъ по среднимъ годовымъ температурамъ, такъ и по среднимъ температурамъ зимнихъ мѣсяцевъ, находятся на сѣверо-востокѣ Азіатскаго материка, причемъ въ общемъ наблюдается, что средняя годовая идетъ повышаясь отъ сѣвера къ югу и понижаясь отъ запада къ востоку. Такъ, напримѣръ, Тобольскъ и Томскъ находятся сравнительно много сѣвернѣе лежащихъ къ востоку отъ нихъ Николаевска на Амурѣ и Нерчинскаго завода, а между тѣмъ въ первыхъ средняя годовая — 0,12° и —0,79°, а въ послѣднихъ —2,7° и — 3,7°. Насколько съ удаленіемъ къ востоку въ тѣхъ же широтахъ понижается средняя годовая, еще нагляднѣе указываетъ сопоставленіе температуръ Владивостока съ Владикавказомъ, съ которымъ онъ находится на одной широтѣ, или же съ Ниццей и Флоренціей, сѣвернѣе которыхъ онъ расположенъ всего на $^3/_4$ градуса. Самымъ холоднымъ мѣсяцемъ Сибири надо считать Январь, наиболѣе теплыми Іюнь и Іюль, послѣ которыхъ начинается уменьшеніе температуры. Переходъ отъ суровой зимы къ лѣту крайне рѣзкій почему наилучшей части года весны съ ея теплыми, нѣжными майскими днями здѣсь почти вовсе не существуетъ. Амплитуда колебаній темпера-

туры, т. е. разность среднихъ температуръ между наиболѣе холоднымъ и наиболѣе теплымъ мѣсяцами, достигаетъ въ Сибири величинъ, неимѣющихъ себѣ равныхъ на Европейскомъ материкѣ, напримѣръ:

	въ Январѣ.	Іюлѣ.	Разность наивысшей и наименьшей средн. мѣсячн. темпер.
Верхоянскъ.....	— 48,9	+ 15,4	64,3
Якутскъ	41,8	17,3	59,1
Нерчинскій заводъ	29,4	18,4	47,8
Благовѣщенскъ	25,5	20,7	46,2

Не смотря на выдающіяся рѣзкія особенности, температура въ культурно-земледѣльческомъ районѣ Сибири, за все время растительнаго періода, т. е. въ продолженіи 5-ти мѣсяцевъ, считая съ 1-го Мая по 1-е Октября новаго стиля, приближается къ температурамъ соотвѣтствующихъ частей

Рис. 27. Зимняя дорога въ сѣверной тайгѣ.

Европейской Россіи, выражаясь для Западной Сибири + 15°, для Восточной + 14°, для Забайкалья + 13,5°, Амурской области + 12°, для сѣверной ея части и + 16° для южной, для Уссурійско-Приморскаго края + 15° и + 17°.

При такихъ условіяхъ культурно-земледѣльческій районъ Сибири является въ общемъ не только менѣе благопріятнымъ для развитія осѣдлой земледѣльческой жизни чѣмъ Европейская Россія между 55° и 58° сѣверной широты, но во многихъ случаяхъ представляетъ преимущества, такъ какъ почва въ Сибири лучше, черноземнѣе, чѣмъ въ частяхъ Европейской Россіи, расположенныхъ между приведенными градусами сѣверной широты, пастбища роскошнѣе и привольнѣе, рѣки обильнѣе водою, также нѣтъ недостатка въ лѣсной растительности.

Рис. 28. Оленья упряжка.

Суровая сибирская зима, не смотря на ея сильные морозы, не страшна для человѣка. Спокойное состояніе атмосферы, при отсутствіи бурныхъ вѣтровъ, ясное безоблачное небо, способствуютъ болѣе легкому переживанію сильныхъ холодовъ. Мало найдется, свидѣтельствуетъ Реклю, климатовъ болѣе здоровыхъ, чѣмъ климатъ холодной восточной Сибири, гдѣ воздухъ такъ прозраченъ, такъ спокоенъ, такъ сухъ и чистъ. Чахоточныхъ никогда не видывали въ Читѣ, въ томъ холодномъ Забайкальѣ, гдѣ ртуть въ термометрѣ замерзаетъ и остается въ твердомъ состояніи по цѣлымъ недѣлямъ. Удаляясь къ сѣверу, благопріятныя жизненныя условія исчезаютъ, отражаясь на растительномъ и животномъ царствахъ, хотя еще въ Якутскомъ краѣ, не смотря на страшные холода, путешественникъ встрѣчаетъ аборигеновъ, Якутовъ, здоровыми, съ бодрымъ видомъ, веселости и живости которыхъ можно позавидовать.

Рис. 29. Лошадь якутской породы (фот. Гаврилова).

Что касается количества выпадающихъ въ теченіи года водныхъ осадковъ, то и въ этомъ отношеніи замѣтенъ болѣе континентальный характеръ Сибири противъ соотвѣтствующихъ по широтѣ частей Европейской Россіи, въ особенности по отношенію къ культурно-земледѣльческой полосѣ. Въ Западной Сибири, въ районѣ этой полосы, выпадаетъ въ продолженіи года водныхъ осадковъ, въ видѣ дождя и снѣга, 380 миллиметровъ, въ Восточ-

ной 360 миллиметровъ, въ Забайкальской области 290 миллиметровъ, въ соотвѣтствующихъ же частяхъ Европейской Россіи ежегодно водныхъ осадковъ выпадаетъ до 500 миллиметровъ. Исключеніе даютъ Алтайское нагорье, Амурская область и сѣверная часть Уссурійско-Приморскаго края, гдѣ водныхъ осадковъ выпадаетъ въ продолженіи года отъ 500 до 600 миллиметровъ.

Характерно также и распредѣленіе водныхъ осадковъ въ Сибири по временамъ года. Въ растительномъ періодѣ и въ особенности въ лѣтнее время, разность количества, выпадающихъ осадковъ въ Сибири и Европейской Россіи, весьма незначительна, но рѣзко различіе въ зимнее время, такъ какъ въ этомъ періодѣ въ соотвѣтствующихъ частяхъ Европейской Россіи выпадаетъ водныхъ осадковъ почти вдвое болѣе противъ Сибирскаго материка. Такимъ распредѣленіемъ осадковъ объясняется, какъ достаточность влаги во время растительнаго періода, такъ и малоснѣжность зимы во всей культурно-земледѣльческой полосѣ Сибири. Количество атмосферныхъ осадковъ въ лѣсной зонѣ Сибири гораздо значительнѣе, чѣмъ въ земледѣльческой, и весьма мало разнится отъ количества осадковъ, выпадающихъ въ продолженіи года въ соотвѣтствующихъ частяхъ Европейской Россіи. Подвигаясь къ сѣверу, въ предѣлы полярно-тундровой зоны, замѣчается постепенное уменьшеніе количества выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ: въ Обдорскѣ, напримѣръ, количество это выражается всего 218 миллиметрами.

Рис. 30. Пахарь, скопецъ, Вилюйскаго округа, Якутской области (фот. Гаврилова).

Климатическія условія страны непосредственно и всего нагляднѣе выражаются въ ея растительномъ покровѣ, а потому естественно, что травянистая растительность западной части Сибирскаго материка очень мало разнится отъ флоры соотвѣтствующихъ зонъ Европейской Россіи. Путешественникъ, переѣхавъ невысокій Уралъ, пересѣкая Сибирь до Енисея, т. е. на пространствѣ болѣе 2.000 верстъ по линіи желѣзной дороги, нисколько не замѣчаетъ различія травянистой растительности, такъ какъ общій характеръ травянистой флоры остается тотъ-же, только травы нѣсколько сочнѣе и свѣжѣе, а цвѣты какъ будто ярче въ своихъ краскахъ, чѣмъ въ Европейской Россіи. Съ переѣздомъ черезъ Енисей, травяная флора нѣсколько измѣняется, что объ-

Рис. 31. Теленокъ ухода скопцовъ Вилюйскаго округа, Якутской области (фот. Гаврилова).

ляется не столько какимъ бы то ни было рѣзкимъ измѣненіемъ климатическихъ условій, сколько гористостью страны, пересѣкаемою отрогами Саянскихъ горъ. Здѣсь уже начинаютъ преобладать горныя формы Алтайско-Саянской системы, представляющія типическія особенности альпійской и субъ-альпійской растительности луговъ и скатовъ, очаровывающихъ роскошью и блескомъ своихъ цвѣтовъ.

Рис. 32. Скопческая усадьба въ Вилюйскомъ округѣ (фот. Гаврилова).

Наиболѣе характерными среди травянистаго покрова Алтайско-Саянской системы выдѣляются красивые „анемоны" (Anemone umbrosa, fischeriana, pulsatilla), особыя породы „лютиковъ" (Ranunculus altaicus, R. pulchellus, R. natans и др.), алтайскіе виды „крестоцвѣтныхъ" (Cruciferae), чудныя породы „фіалокъ" (Viola altaica, V. macrocarpa V. acuminata и др.), нѣсколько особыхъ видовъ „гвоздичныхъ" и „звѣздчатыхъ" (Dianthaeae и Alsineae), алтайскія породы „льна" (Linum violaceum), многочисленные виды „астрагаловъ" (Astragalus), альпійскія формы „розоцвѣтныхъ", характерные „камнеломки" и между ними, такъ называемый, „чагирскій чай" (Saxifraga crassifolia), крупные листья котораго служатъ суррогатомъ обыкновеннаго чая. Особенно способствуютъ украшенію альпійскихъ луговъ Алтайско-Саянскаго нагорья его первоцвѣты, синіе и желтые гіацинты, нрисы и нѣкоторыя луковичныя растенія.

Несравненно большее отличіе имѣетъ древесная растительность Сибирскаго материка. Непосредственно за Ураломъ, густо покрытымъ богатою растительностью разнообразныхъ древесныхъ породъ, исчезаютъ: дубъ, орѣшникъ, вязъ, илемъ, всѣ виды клена, ясень, яблонь.

Рис. 33. Церковь въ колоніи прокаженныхъ, Якутской области (фот. Гаврилова).

Лиственные періодически умирающіе лѣса сибирскихъ равнинъ отличаются однообразіемъ и бѣдностью породъ, заключая въ себѣ лишь обыкновенную березу (Betula alba), осину (Populus tremula), ольху (Alnus glutinosa, incana), тополь (Populus alba), обыкновенную черемуху (Prunus padus) рябину (Sorbus aucuparia, tomentosa).

Глухія темныя сибирскія „тайги" или „урманы" состоятъ преимущественно изъ

хвойныхъ породъ, въ большинствѣ свойственныхъ сѣверо-восточной части Европейской Россіи, за исключеніемъ „кедра" (Pinus cembra), распространеннаго по всему материку Сибири до Берингова моря и переходящаго въ сѣверную часть Америки.

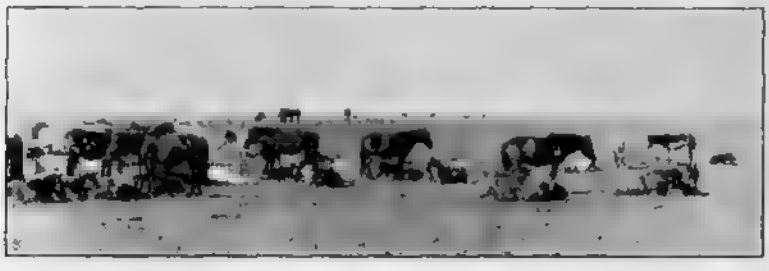


Рис. 35. Табунъ лошадей въ степи.

Древесная высокоствольная растительность Алтая, не смотря на различіе поясовъ высокаго горнаго кряжа, нисколько не отличается отъ той-же растительности, покрывающей всю Западную и Восточную Сибирь до Яблоноваго хребта, только въ кустарниковой растительности замѣчаются нѣкоторые характерные виды акаціи, шиповника, кизила, жимолости, на южныхъ склонахъ встрѣчаются рододендроны и азалеи.

Съ переваломъ на восточную сторону Яблоноваго хребта, въ предѣлахъ Забайкальской области, флора сильно измѣняется, древесная растительность становится значительно разнообразнѣе, въ чащѣ ея снова начинаютъ встрѣчаться не растущіе въ Сибири отъ самаго Урала: дубъ (Quercus mongolica), вязъ (Ulmus campestris), орѣшникъ (Coryllus heterophyla) и дикая яблонь (Pyrus baccata). Также появляются типичные виды кустарниковъ, и травянистый покровъ принимаетъ совершенно своеобразный характеръ, служащій переходомъ отъ Сибири къ Монголіи, выдѣляясь въ типъ мѣстной, такъ называемой, „Даурской флоры". Еще роскошнѣе, своеобразнѣе растительный покровъ Амурской области и Уссурійско-Приморскаго края.

Рис. 34. Киргизы на перекочевкѣ (фот. фонъ-Кинница).

Древесная растительность этихъ мѣстностей представляетъ поразительное различіе съ такою же растительностью не только Сибири, но и Забайкалья. Къ обыкновеннымъ сибирскимъ породамъ хвойныхъ присоединяются здѣсь маньчжурскій кедръ (Pinus mandshurica), аянская пихта (Picea ajanensis), тисъ, свойственный горамъ Кавказа (Taxus baccata). Въ особенности же богата представителями лиственная флора деревьевъ и кустарниковъ. Липа растетъ здѣсь въ двухъ своеобразныхъ восточныхъ формахъ: tilia cordata, tilia mandshurica. Неизвѣстный на западѣ Сибири кленъ имѣетъ здѣсь четырехъ представителей. Яблонь, являющаяся въ Забайкальѣ въ видѣ очень мелкоплодной породы, представляетъ здѣсь прекрас-

ный новый видъ pyrus ussuriensis. Украшеніемъ Амурскихъ лѣсовъ служатъ два мѣстные вида грецкаго орѣшника: juglans mandshurica и j. stenocarpa. Кустарники еще своеобразнѣе деревьевъ, въ этомъ краѣ насчитывается до 24 породъ кустарниковъ, совершенно новыхъ для Сибири и Забайкалья. Въ травянистомъ растительномъ покровѣ не менѣе 110 видовъ свойственныхъ исключительно Ири-Амурскому краю, остальные же общи съ Забайкальемъ, Китаемъ, Японіей, Камчаткою и даже Америкою.

Фауна Сибири, какъ и флора, въ своемъ развитіи и распредѣленіи подчиняется климатическимъ особенностямъ мѣстности и устройству ея поверхности.

Западно-Сибирская равнина съ Киргизско-Степной окраиною и Восточная Сибирь съ своими привольными степями, покрытыми богатою травянистою растительностью и куртинами лиственныхъ рощъ, даютъ широкій

Рис. 36. Киргизскія дѣвушки, амазонки (фот. фонъ-Киница).

просторъ къ разведенію скотоводства, и эта часть Азіатскаго материка по числу домашнихъ животныхъ богаче соотвѣтствующихъ частей Америки.

Также Сибирь соперничаетъ съ Америкой и по числу пушныхъ животныхъ, населяющихъ ея сплошныя, густыя „таежныя“ и „урманныя“ заросли лѣсной зоны.

Наиболѣе бѣдно одаренною животною жизнью представляется мало эксплоатируемая человѣкомъ сѣверная полярная тундра.

Самый полярный изъ млекопитающихъ, встрѣчающійся на прибрежьяхъ сѣвера Сибири „бѣлый медвѣдь“ (Ursus maritimus), затѣмъ слѣдуютъ „пясецъ“ (Canis lagopus) и маленькія полосатыя „обскія лемминги“ (Myodes torquatus, M. obensis).

Къ характернымъ животнымъ тундры относятся также, встрѣчаемые въ горныхъ возвышенностяхъ Сибири, „сѣверный заяцъ“ (Lepus variabilis)

и „сѣверный олень“ (Cervus tarandus) (рис. 27—28). Остальныя млекопитающія, живущія въ Сибирской равнинѣ, почти общи съ животными, встрѣчающимися и въ Европейской Россіи, въ сѣверной и средней ея полосахъ.

Къ характернымъ млекопитающимъ Алтайско-Саянскаго нагорья принадлежатъ: „альпійскій волкъ“ (Canis alpinus), два вида крупныхъ кошекъ (Felis irbis, F. manul), „маралъ“ (Cervus elaphus), (рис. 39), „горный баранъ“ (Aegoceros montanus), „архаръ“ (Ovis Argali), „кабарга“ (Moschus moschiferus).

Рис. 37. Киргизская арба.

Изъ міра позвоночныхъ наибольшее богатство Сибири заключается въ птицахъ и рыбахъ.

Въ особенности богата Сибирь водными птицами, гнѣздящимися въ несмѣтномъ количествѣ на прибрежьяхъ Сѣвернаго океана, а также на берегахъ рѣкъ и озеръ. Чудную картину представляютъ въ весеннее время широкіе разливы рѣкъ, совпадающіе съ весеннимъ перелетомъ; въ то время взоръ путешественника надолго приковывается къ гладкой зеркальной поверхности водныхъ бассейновъ, усѣянныхъ разнообразными породами разноцвѣтныхъ, весело-двигающихся пернатыхъ. Нѣкоторые водные бассейны, какъ наприм. Байкалъ, даютъ пріютъ такому несмѣтному количеству птицъ, что окружающія его береговыя скалы и утесы являются покрытыми пластами гуано, толщи которыхъ надолго могутъ служить запасомъ удобренія.

Всѣ исполинскіе рѣчные бассейны Западной и Восточной Сибири, изливающіеся по одному направленію въ Сѣверный океанъ, и многоводныя обширныя озера даютъ широкій просторъ для развитія въ нихъ животной жизни.

Рис. 38. Стадо барановъ въ степи.

Въ рѣкахъ водятся разнообразнѣйшіе виды „бѣлой“ и „красной“ рыбы, начиная отъ окуней и щукъ,—налимы, стерляди, осетры. Въ особенности же въ сибирскихъ рѣкахъ много породъ „сиговъ“, къ которымъ относятся: „нельма“ (Salmo nelma или corregonus leucichtis), „омуль“ (Salmo или corregonus omul), „муксунъ“ (Salmo или corregonus muksun) и др.

Фауна Амурско-Приморской окраины, въ особенности съ переваломъ къ востоку черезъ Яблоновый хребетъ на систему Амура, значительно измѣняется.—Здѣсь встрѣчаются не только всѣ виды животныхъ, распространенныхъ въ культурной и лѣсной зонахъ Сибири, но нѣкоторые виды Алтайско-Саянской системы, степей Монголіи и Манчжуріи.

Къ наиболѣе характернымъ видамъ относятся: „кабарга“ (Moschus moschiferus), „козуля“ (Cervus Capreolus), „сѣноставъ“ (Lagomys alpinus), „корсакъ“ (Canis corsac), „степная кошка“ (Felis manul), „тигръ“ (Felis tigris), „ирбисъ“ (Felis irbis), двѣ породы „сайги“ (Antilope gutturosa. A. crispa), „куланъ“ (Equus hemionus), „амурскій енотъ“ (Canis procyonoides), „маралъ“ (Cervus elaphus), „кабанъ“ (Sus scropha), „горный волкъ“ (Canis alpinus), „тибетскій медвѣдь“ (Ursus tibetanus) и друг.

Фауна птицъ также совмѣщаетъ въ себѣ здѣсь сѣверныя и южныя формы, къ послѣдней относятся: „степная курочка“ (Syrrhaptes parodoxus), „черный журавль“ (grus monachus), „голубая сорока“ (Pica cyana) и др. Особое богатство и разнообразіе въ фаунѣ птицъ встрѣчается въ мѣстахъ, гдѣ Амуръ, дѣлая послѣдніе изгибы къ югу, прорѣзываетъ горную цѣпь Малаго Хингана, а также гдѣ сливаются съ Амуромъ два огромныхъ бассейна Сунгари и Уссури.

Рис. 39. Маральникъ на Алтаѣ (фот. проф. Сапожникова).

Въ особенности отличительна фауна рыбъ Амура и его притоковъ. Изъ осетровыхъ огромныхъ размѣровъ достигаютъ здѣсь: „калуга“ (Huso orientalis), вѣсящая иногда до 50 пуд., осетръ (Sturio Schrenkii) до 10 пуд. Лососевыя породы, играющія важную роль въ экономіи края и составляющія главную пищу населенія нижняго и средняго теченія Амура, появляются въ наибольшемъ количествѣ; замѣчательны виды ихъ: „горбуша“ (Salmo proteus), называемая такъ по горбу, который появляется у нея на спинѣ во время метанія икры, „кэта“ (Salmo lagocephalus). Къ типичнымъ формамъ относятся: „амуръ-рыба“ (Pristidion Semenovii), „даурскій сомъ“ (Silurus asotus), „краснопер ъ“ (Plagiognathus Ielskii), „бѣлая рыба“ (Culter

abramoides), особая порода щуки, достигающая огромной величины (Esox Reicherti).

Несомнѣнно богата, но до настоящаго времени еще недостаточно обслѣдована, фауна Сѣвернаго океана, по своей трудной доступности почти вовсе не эксплоатируемая. Болѣе доступныя и не менѣе богатыя воды Охотскаго и Берингова морей также еще не совершенно изслѣдованы, и о рыбахъ ихъ имѣется весьма мало свѣдѣній, хотя многіе виды, какъ напримѣръ, „кэта“ (Salmo lagocephalus) и „мальма“ (S. callaris) встрѣчаются здѣсь въ несмѣтномъ количествѣ. Также огромныя стада сельдей, трески и сига ежегодно періодически появляются у береговъ Берингова моря. Изъ крупныхъ млекопитающихъ встрѣчаются въ этихъ моряхъ: „тюлени“ (Phoca barbata, groenlandica, leporina, и др.), „дельфины“ (Phocaena orca), (Delphinus beucas), „киты“ (Balaenoptera longimana), а въ Беринговомъ морѣ „морской левъ“, или „сивучъ“ (Eumetopias Stelleri), сдѣлавшійся весьма рѣдкимъ и попадающійся только въ отдѣльныхъ экземплярахъ, „камчатскій“ или „морской бобръ“ (Enhydris lutris), представляющій большое сходство съ моржомъ, „морской котикъ“ (Ottaria ursina), которымъ въ особенности богаты острова Берингова моря и котораго добывается здѣсь ежегодно отъ 10 до 50 тысячъ штукъ.

Присоединеніе Сибири въ настоящихъ ея предѣлахъ къ Россійской имперіи совершалось послѣдовательно въ продолженіи трехъ столѣтій, начиная съ XVI вѣка, безъ особыхъ кровопролитныхъ войнъ, преимущественно путемъ вольно-казацкой колонизаціи, которую впослѣдствіи государство утилизировало и регламентировало. Вольное казачество, открывшее путь колонизаціонному движенію русскаго населенія къ низовьямъ Дона и Днѣпра, быстро положило начало къ завоеванію Зауральскихъ странъ, явившись передовымъ оплотомъ и вмѣстѣ двигателемъ русской колонизаціи и на Азіатскомъ материкѣ.

Разложившаяся въ XV вѣкѣ обширная имперія Чингизъ-хана почти одновременно выдѣлила изъ себя особыя царства Казанское, Астраханское, Сибирское, Хивинское, Бухарское и особыя орды: Ногайскія и Киргизъ-Кайсацкія.

Не долго просуществовали, расположенныя на Волжскомъ бассейнѣ, татарскія царства Казанское и Астраханское, они уже въ XVI вѣкѣ сокрушены были усилившимся въ своемъ могуществѣ Московскимъ государствомъ, открывъ свободный доступъ піонерамъ русской колонизаціи къ минеральнымъ богатствамъ Урала и къ цѣннымъ пушнымъ товарамъ Зауральскихъ лѣсовъ. Паденіе сильныхъ татарскихъ царствъ на Волгѣ и постоянныя внутреннія междуусобія чингизидовъ Средней Азіи привели къ необходимости князя сибирскихъ татаръ Едигера признать себя данникомъ Царя Іоанна IV. Однако, это миролюбивое признаніе надъ собою владычества Московскаго государства не долго продолжалось, и уже вступившій по смерти Едигера на ханство Кучумъ открылъ рядъ враждебныхъ дѣйствій противъ своихъ западныхъ сосѣдей.

Московское государство, въ то время занятое войною за Ливонію, предоставило дѣло защиты своего владычества въ При-Уральѣ роду Строгановыхъ, піонерамъ русскаго торгово-промышленнаго движенія на сѣверо-востокѣ и вольнымъ казачьимъ ватагамъ Ермака.

Въ 1580 году Ермакъ былъ уже на берегахъ Туры, разбилъ татарскаго князя Епанчу и взялъ приступомъ остяцко-татарскій городъ „Чинги-Туру“ (въ настоящее время на этомъ мѣстѣ стоитъ г. Тюмень). Народное преда-

ніе, имѣющее любопытныя черты сходства съ преданіями о завоеваніи Мексики Кортецомъ, разсказываетъ, что на Иртышѣ, противъ устья Тобола, былъ песчаный островъ, и окрестные жители, будто бы, не разъ видѣли, какъ на этотъ островъ выплѣзали два звѣря, одинъ изъ Иртыша, другой изъ Тобола, и бились между собою. Первый большой, бѣлый, косматый, подобный волку, второй небольшой, черный, похожій на гончаго пса: второй убивалъ перваго и обратно уходилъ въ воду, но и первый черезъ нѣсколько времени вставалъ и скрывался въ водѣ. Волхвы и гадатели объяснили опечаленному неудачами Кучуму, что въ знаменіи этомъ большой звѣрь означаетъ его царство, а малый русскаго воина, который придетъ и возьметъ его царство.

Выступивъ въ дальнѣйшій походъ и достигнувъ устья Тобола, Ермакъ 23 октября 1581 г. подъ такъ называемою „Чувашскою горою“ (рис. 40),

Рис. 40. Чувашскій мысъ близъ г. Тобольска (фот. Усаковской).

совершенно разсѣялъ полчища Кучума, окончательно рѣшивъ господство русскихъ за Ураломъ, а 26 октября, въ день Св. Димитрія Солунскаго, свободно вступилъ въ столицу Сибирскаго царства „Искеръ“ или „Сибирь“, водрузивъ въ ней русское знамя (рис. 41).

Какъ Казань была ключемъ къ обладанію всею Волжско-Камскою областью, такъ „Искеръ“ былъ ключемъ для обладанія Сибирью. Съ его паденіемъ, вся Сибирь стала открыта для эксплоатаціи русскимъ колонизаторамъ, и, въ этомъ смыслѣ, подвигъ Ермака былъ дѣйствительно открытіемъ для русскихъ, завоеваніемъ для Россіи всей Сибири. О своихъ завоевательныхъ успѣхахъ Ермакъ сообщилъ Строгановымъ и послалъ въ Москву своего вѣрнаго помощника и атамана Кольцо, снабдивъ его дорогими сибирскими соболями и поручивъ „бить челомъ Государю Іоанну Васильевичу новымъ Сибирскимъ Царствомъ“. Царь ласково принялъ по-

сланцевъ, наградилъ ихъ великимъ своимъ жалованьемъ, пожаловавъ Ермака шубою съ своего плеча, серебрянымъ вызолоченымъ ковшомъ, двумя панцырями и 100 рублями денегъ. Не долго, однако, пришлось Ермаку управлять Сибирью, въ 1584 году, завлеченный хитростью татаръ, онъ погибъ съ 5-го на 6-ое августа въ волнахъ Иртыша.—Такъ погибъ, говоритъ одинъ изъ историковъ, русскій „Кортецъ“ и „Пизарро“ — этотъ храбрый „велеумный“ атаманъ изъ удалыхъ разбойниковъ, силою обстоятельствъ и своихъ богатыхъ дарованій превратившійся въ героя, котораго слава никогда не изгладится изъ памяти народа.

Присоединивъ Сибирское царство къ своимъ владѣніямъ, Московское государство, естественно, начало заботиться о закрѣпленіи связи между старыми и новыми своими владѣніями, для чего посылаемы были въ разное время изъ Москвы въ Сибирь воеводы, съ казачьими дружинами и стрѣльцами, для созданія опорныхъ пунктовъ будущей естественной колонизаціи.

Такими опорными пунктами, основанными за Ураломъ въ XVI вѣкѣ, были: Тюмень, Тобольскъ, Верхотурье, Пелымъ, Березовъ, Сургутъ, Обдорскъ, Нарымъ, Тара. Къ концу же этого вѣка относятся начало правительственной колонизаціи Сибири и начало ссылки. Первыми колонизаторами, отправленными въ Сибирь на водвореніе, по царскому наказу 3-го мая 1590 г., были 30 хлѣбопашенныхъ семей изъ Сольвычегодска. Первыми ссыльными въ Сибирь были, присланные въ 1593 г. въ г. Пелымъ, жители города Углича, сосланные за свидѣтельство по дѣлу объ убіеніи Царевича Димитрія. Въ этомъ же году въ числѣ первыхъ ссыльныхъ привезенъ былъ въ Тобольскъ, сосланный туда, „съ отсѣченіемъ уха“ въ наказаніе „Угличкій мѣдный колоколъ“, вѣсомъ 19 пудовъ 20 фунтовъ, въ который били въ набатъ при убіеніи Царевича Димитрія.

Рис. 41. Искеръ, мѣсто столицы Кучума (фот. Уссаковской).

Въ XVII вѣкѣ продолжается постройка опорныхъ пунктовъ, и русское владычество быстро распространяется далѣе и далѣе на востокъ. Выстраиваются постепенно слѣдующіе остроги, впослѣдствіи города: Томскъ, Туринскъ, Кузнецкъ, Енисейскъ, Канскъ, Красноярскъ, Якутскъ, Ачинскъ, Олекминскъ, Баргузинскъ, Иркутскъ, Балаганскъ, Нерчинскъ, Киренскъ. Такимъ образомъ, русское владычество быстро распространяется на бассейны всѣхъ трехъ исполинскихъ рѣкъ Сибири — Оби, Енисея и Лены и достигаетъ Амура. Съ устройствомъ опорныхъ пунктовъ, расширеніемъ и обезпеченіемъ границъ, предпринимаются большія разносторонніе заботы со стороны правительства объ устройствѣ Сибирскаго края. Распространеніе земледѣлія и упроченіе осѣдлости поддерживаются высылкою на-

шенныхъ людей, ямщиковъ, дѣвицъ, предназначенныхъ въ жены казакамъ, облегченіемъ въ платежѣ податей и т. п. Для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей прибывающаго населенія и для миссіонерской борьбы съ туземнымъ населеніемъ, учреждается въ Тобольскѣ въ 1621 году Сибирская каѳедра. Рядомъ съ правительственною колонизаціею, шло несравненно въ большихъ размѣрахъ свободное вольнонародное переселеніе, состоявшее изъ земледѣльческаго люда, искавшаго приволья изъ подъ ига крѣпостнаго права, образовывавшаго въ новой странѣ починки, заимки и цѣлыя деревни. Результатомъ такого движенія было то, что къ началу XVIII вѣка численность населенія въ Сибири простиралась уже до 230.000 душъ обоего пола.

Рис. 42. Переселенцы на врачебно-питательномъ пунктѣ.

Съ начала XVIII столѣтія, для огражденія неокрѣпшей еще колонизаціи на южной окраинѣ Сибири отъ хищническихъ набѣговъ Киргизъ-Кайсацкихъ ордъ и Калмыкъ, предпринимается постройка линіи крѣпостей вдоль южной границы Сибири, возникаютъ: Петропавловскъ, Омскъ, Бійскъ, Семипалатинскъ, Усть-Каменогорскъ. Подобно тому, какъ съ перваго знакомства Московскаго государства съ Сибирью большое значеніе въ движеніи русскихъ на востокъ имѣла торгово-промышленная предпріимчивость Строгановыхъ, такъ въ XVIII вѣкѣ не мало услугъ оказано было правительству починомъ горнопромышленника Демидова, открывшаго въ 1723 году первыя рудныя мѣсторожденія на Алтаѣ и устроившаго тамъ мѣдные и сереброплавильные заводы. Въ началѣ этой же эпохи начинаютъ обнаруживаться потребности къ изслѣдованію и изученію невѣдомаго края. Геній Петра Великаго и въ этомъ дѣлѣ является иниціаторомъ, при немъ устанавливается морское сообщеніе Охотска съ Камчаткою на судахъ, выстроенныхъ нѣмцами Шведами, спеціально посланными Царемъ на дальній востокъ для судостроенія, а въ 1719 году производится подъ руководствомъ доктора Мессершмидта первое ученое изслѣдованіе Сибири. Въ 1725 году снаряжается экспедиція Беринга для удостовѣренія въ существованіи прохода въ Сѣверный океанъ, между Азіатскимъ и Американскимъ материками. Изъ числа мѣропріятій первой половины XVIII столѣтія, предпринимавшихся для ознакомленія съ русскими владѣніями на востокѣ выдвигается, по своей всеобъемлющей программѣ и по добытымъ результатамъ изслѣдованія, „большая Сибирская ученая экспедиція", дѣйствовавшая въ продолженіи цѣлаго десятилѣтія въ 1733—1743 годахъ. Въ этой экспедиціи вмѣстѣ съ Берингомъ принимали участіе капитаны Чириковъ, Шпанбергъ, морскіе чины и топографы — Челюскинъ, Мининъ, Овцынъ, Прончищевъ, двое Лаптевыхъ, астрономъ Делиль, натуралистъ

Гмелинъ, историкъ Миллеръ и Фишеръ, адъюнктъ Стеллеръ, студентъ академіи наукъ Крашенинниковъ, геодезисты Красильниковъ и Поповъ. Научными результатами ея было составленіе Стеллеромъ и Крашенинниковымъ перваго всесторонняго описанія Камчатки, Гмелинымъ описаніе Сибирской флоры, Миллеромъ описаніе исторіи Сибирскаго царства. Практическими результатами ея было постепенное занятіе русскими сѣверо-западной части Американскаго материка и Алеутскихъ острововъ.

Во второй половинѣ XVIII столѣтія, въ ряду экспедицій, составляющихъ эпоху въ географической наукѣ, выдвигается по добытымъ результатамъ совершенная въ 1770—1774 годахъ экспедиція академиковъ Палласа и Лепехина. Къ этому періоду времени 1760—1770 г. относятся открытіе группы Ново-Сибирскихъ острововъ купцомъ Ляховымъ и открытіе (1789) промышленникомъ Прибыловымъ, острова на Беринговомъ морѣ, названнаго его именемъ и сдѣлавшагося средоточіемъ котиковаго промысла.

Рис. 43. Подвижная школа на переселенческомъ пунктѣ.

Одновременно съ пріобрѣтеніемъ новыхъ владѣній на сѣверной и сѣверо-восточной окраинѣ, русское владычество подвигалось постепенно впередъ въ глубь Азіи и въ южныхъ своихъ границахъ. Движеніе это началось съ 1731 года принятіемъ въ русское подданство Малой Киргизской орды, а затѣмъ подчиненіемъ во второй половинѣ XVIII вѣка Средней Киргизской орды. Колонизаціонное движеніе населенія въ теченіи XVIII столѣтія продолжалось тѣмъ же путемъ, какъ и въ предшествующій періодъ, ссылкою, являвшеюся сначала мѣрою исключительною, а затѣмъ, принявшею значеніе мѣры общегосударственной, почему контингентъ ссыльныхъ изъ году въ годъ увеличивался принудительными правительственными поселеніями, большею частью неудачными по неустройству надлежащаго на мѣстахъ попеченія о переселенцахъ и, наконецъ, всего болѣе тайнымъ, самовольнымъ пер[illegible]леніемъ на излюбленныя привольныя мѣстности.

Къ концу XVIII вѣка, по даннымъ переписи населенія шестою ревизіею, общая численность мужскихъ податныхъ душъ въ Сибири простиралась до 770.200, и составъ населенія достигалъ до 1.500.000 душъ обоего пола.

XIX столѣтіе ознаменовалось наиболѣе существенными территоріальными пріобрѣтеніями на Азіатскомъ материкѣ, упрочивающими господство русскаго владычества на востокѣ. Всѣ эти пріобрѣтенія, по завѣту исторической культурной политики Русскаго государства, совершены были, большею частью, безъ особыхъ кровопролитныхъ войнъ, а путемъ миролюбивыхъ соглашеній и договоровъ.

Рис. 44. Изба переселенца зимою

Кочевники Киргизъ-Кайсацкихъ степей, въ ограждение своей имущественной неприкосновенности отъ набѣговъ враждующихъ, полудикихъ средне-азіатскихъ племенъ и для замиренія постоянныхъ родовыхъ междуусобій, все болѣе и болѣе стали прибѣгать къ защитѣ русскаго оружія, что заставило русское правительство постоянно, мало по малу, выдвигать свои форпосты въ глубину самой степи за предѣлы Сибирской и Иртышской пограничныхъ линій. Такъ возникли казачьи поселенія Кокчетавское въ 1824 г., Баянъ-Аульское — въ 1826 г., Акмолинское въ 1827 г. Вмѣстѣ съ заселеніемъ степей, предпринимались и ихъ изслѣдованія русскими натуралистами и геологами, какъ напр.: Карелинымъ, Шренкомъ и Вангали.

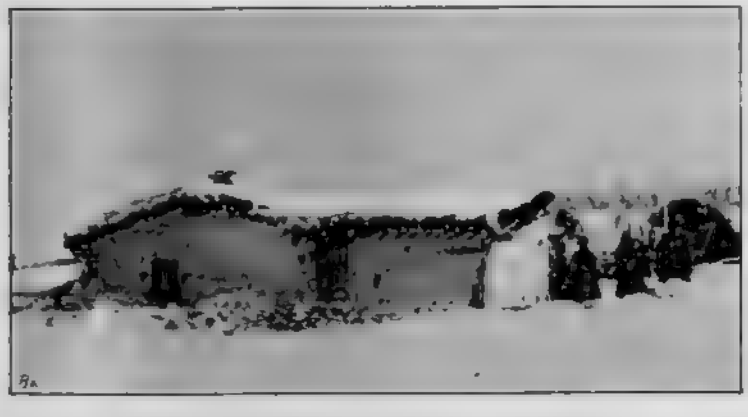


Рис. 45. Землянка переселенца въ степи.

На научное и географическое изслѣдованіе сѣвера Сибири русское правительство и русскіе ученые также не жалѣли средствъ и трудовъ; въ 1809—1810 годахъ производилась первая научная экспедиція для изслѣдованія Ново-Сибирскихъ острововъ, подъ руководствомъ Геденштрома; въ 1815—1820 годахъ экспедиція знаменитыхъ русскихъ мореплавателей Коцебу, графа Литке, барона Врангеля и Анжу произвела изслѣдованіе Сѣвернаго океана и Берингова моря. Еще болѣе заботилось русское правительство объ изслѣдованіи южной колонизаціонной площади. Экспедиція Ледебура, Мейера и Бунге изучала въ 1826 году

своеобразную флору Алтая, а снаряженная Императоромъ Николаемъ I экспедиція Гумбольдта, Розе и Эренберга геологическое строеніе Алтайскаго нагорья. Между 1842 – 1845 годами были предприняты два важныхъ научныхъ путешествія въ Сибирь: Чихачева въ юго-восточныя части Алтая, Миддендорфа на Таймырскій полуостровъ и на побережье Охотскаго моря.

Открытіе въ 1849 году Амурскаго лимана русскимъ транспортомъ „Байкалъ", состоявшимъ подъ начальствомъ капитана Невельскаго, а самого устья Амура шлюпкою того же транспорта подъ начальствомъ лейтенанта Казакевича, дали первый толчекъ новѣйшей русской колонизаціи Амура.

Занятіе устья Амура не встрѣтило препятствій ни съ какой стороны, тѣмъ болѣе, что китайское правительство не имѣло претензій не только на низовья Амура, но и на все пространство между теченіемъ Уссури и Восточнымъ океаномъ. Великое въ исторіи Сибири дѣло присоединенія подъ Скипетръ Россійскій всего Амурскаго края обязано своимъ осуществленіемъ энергіи бывшаго тогда генералъ-губернаторомъ Восточной Сибири графа Муравьева-Амурскаго. Предпринятое устройство поселеній въ низовьяхъ Амура, открытіе водяного сообщенія съ Забайкальемъ и движеніе казачьей и земледѣльческой, крестьянской колонизаціи въ пустынныхъ долинахъ Амура и его притоковъ, содѣйствовали къ заключенію 2-го ноября 1860 года графомъ Н. П. Игнатьевымъ Пекинскаго договора, по которому китайское правительство признало окончательно за Россіею право на владѣніе рѣкою Амуромъ и всѣмъ Уссурійскимъ краемъ, подтвердивъ силу Айгунскаго трактата и Тянь-цзинскаго договора. Въ тотъ-же періодъ времени состоялось присоединеніе къ юго-западной Азіатской части Россіи богато одаренаго природою Заилійскаго подгорья. – Съ занятіемъ Амура и Заилійскаго края, началось научное изслѣдованіе ихъ и заселеніе. Командированные въ 1855 г. въ Восточную Сибирь астрономъ Шварцъ, натуралистъ Радде, геологъ Шмидтъ, зоологъ Шренкъ, ботаники Максимовичъ и Маакъ оказали незабвенныя услуги научному познанію новаго края. Также эта часть Сибири и ея окраины разносторонне изслѣдованы были по иниціативѣ мѣстнаго отдѣла Императорскаго Географическаго общества. Неменьшій научный интересъ представляли къ изслѣдованію и вновь присоединенныя части Средней Азіи, и потому имена лучшихъ дѣятелей—Семенова, Сѣверцова, Венюкова, Федченко, Мушкетова, Потанина, Пржевальскаго, Пѣвцова, Ядринцева, Богдановича и др. связываются съ исторіею жизни этой страны.

Рис. 46. Группа переселенцевъ Полтавской губерніи въ ожиданіи переправы черезъ Байкалъ (фот. Дриженко).

Изслѣдованія послѣдняго времени обращены были на южную земледѣльческую, культурную полосу Сибири, самою природою предназначенную играть важнѣйшую роль въ сибирской колонизаціи, какъ съ цѣлью изученія экономическихъ условій жизни русскаго сельскаго населенія на водворенныхъ уже мѣстахъ и бытовой жизни инородцевъ—аборигеновъ края, такъ и въ интересахъ подробнаго геологическаго изученія мѣстностей, прорѣзываемыхъ линіею Великой Сибирской желѣзной дороги.

Рис. 47. Ново-Николаевскій поселокъ.

По выработаннымъ для этой цѣли программамъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ Западной Сибири и бывшимъ Иркутскимъ Генералъ-Губернаторомъ, графомъ А. П. Игнатьевымъ въ Восточной Сибири, предприняты были съ 1881 года спеціальныя изслѣдованія хозяйственнаго положенія сельскаго населенія, давшія подробный бытовой и экономическій матеріалъ. Произведенныя-же геологическія изслѣдованія командированными Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ горными партіями выяснили строеніе почвы и опредѣлили мѣсторожденія строительныхъ, горючихъ и другихъ полезныхъ ископаемыхъ, вдоль линіи протяженія Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, указавъ возможность развитія горнаго и заводскаго дѣла.

Существовавшія еще въ концѣ XVI и началѣ XVII вѣковъ, попытки къ установленію морскихъ торговыхъ сношеній съ берегами сѣверной Сибири, прерванныя затѣмъ на огромный періодъ времени, т. е. на 250 лѣтъ, вновь начинаютъ въ концѣ XIX столѣтія привлекать не только русскихъ, но и иностранныхъ дѣятелей, а именно: скандинавскихъ, англійскихъ и американскихъ мореплавателей. Успѣхи, достигнутые въ 1874 г. Вигинсомъ и въ 1875 г. Норденшильдомъ, поколебали существовавшее мнѣніе о недоступности Карскаго моря, а снаряженная въ 1878—1879 годахъ при содѣйствіи Сибирякова экспедиція Норденшильда, которой удалось проплыть въ Сибирское Сѣверное поморье и выйти черезъ Беринговъ проливъ въ Тихій

океанъ, доказала, что вся часть Сѣвернаго океана съ устьями Оби и Енисея можетъ служить для правильныхъ морскихъ и торговыхъ сношеній.— Всѣ плаванія, числомъ болѣе 20-ти, бывшія въ періодъ времени съ 1887 года, оканчивались благопріятно, достиженіемъ береговъ Сибири, и потому въ настоящее время этотъ сѣверный путь можно считать установленнымъ, а предпринятыя мѣропріятія къ предоставленію свободнаго отъ льда плаванія судамъ въ Карскомъ морѣ, посредствомъ ледоколовъ, несомнѣнно обезпечатъ развитіе торгово-промышленныхъ сношеній по сѣверному морскому пути.

Колонизаціонное движеніе русскаго населенія въ Сибирь, въ продолженіи всего послѣдняго столѣтія, постоянно прогрессировало. Ссылка, доходившая сначала всего до 2.000 человѣкъ въ годъ, начиная съ 30-хъ годовъ, постепенно возрастая, увеличилась въ 10 разъ, достигнувъ ежегоднаго притока ссыльныхъ въ Сибирь до 20.000 человѣкъ. Такой огромный контингентъ принудительнаго ссыльнаго поселенія, казалось, долженъ былъ бы оказывать существенное вліяніе на развитіе колонизаціи и на приростъ населенія, но, на самомъ дѣлѣ, какъ колонизація, такъ и увеличеніе населенія Сибири путемъ ссылки были крайне ничтожны.

Значеніе ссылки, какъ колонизаціоннаго фактора, умалилось тѣмъ, что ссыльные поселялись не на свободныя земли, а присоединялись къ селеніямъ и деревнямъ старожиловъ въ пормѣ $^1/_5$ на коренное населеніе. Разстроенная экономическая жизнь ссыльныхъ, нищета, бѣдность, отсутствіе осѣдлости, нравственная испорченность предшествовавшею жизнью по острогамъ и долгимъ странствованіямъ по этапамъ порождали огромный процентъ смертности среди этого несчастнаго люда. Нахожденіе-же большинства ссыльныхъ въ возрастѣ отъ 36 до 50 лѣтъ, т. е. въ періодѣ, позднемъ для заключенія браковъ и сформированія новыхъ хозяйствъ, также въ значительной степени усложняли дѣло устройства экономической жизни ссыльныхъ; почему этотъ элементъ въ большинствѣ случаевъ ложился лишь тяжелымъ бременемъ на экономическую и духовную жизнь коренного населенія. Наибольшій приростъ населенности Сибири въ XIX столѣтіи, какъ и въ предшествовавшіе періоды, является результатомъ крестьянскаго поселенія, по вызову правительства, и вольнонароднаго переселенческаго движенія. Каждый разъ, какъ только правительство разрѣшало переселеніе на намѣченныя по его выбору мѣста, переселеніе лилось широкимъ потокомъ изъ самыхъ разнородныхъ губерній Европейской Россіи.

Въ современной исторіи переселеній мы встрѣчаемъ такіе періоды въ 20-хъ годахъ и съ 1847 по 1855 годы. Въ эти періоды переселеніе въ Сибирь двигалось по вызову правительства, причемъ переселенцы частью приписывались въ Сибирское Казачье сословіе, образовывая новые осѣдлые пункты въ степной окраинѣ, частью водворялись въ предѣлахъ губерній Западной Сибири. Самые большіе размѣры переселеніе имѣло передъ Крымской компаніей; затѣмъ съ 1855 года ослабѣло, но, по окончаніи войны и съ вызовомъ на Амуръ, оно снова усилилось. Передъ 1862 годомъ, временемъ освобожденія крестьянъ, число переселенцевъ опять начало уменьшаться, а потомъ, за освобожденіемъ крестьянъ, снова стало возрастать, причемъ область губерній Европейской Россіи, выдѣлявшая изъ среды своего населенія переселенческій элементъ, значительно расширилась.

Кромѣ легальнаго переселенія, для выполненія котораго встрѣчалось много препятствій и затрудненій, переселеніе за Уралъ совершалось въ то-же время и самовольно, безъ всякихъ формальностей, по завѣту воль-

ныхъ движеній прошлаго, сѣтью путей на обширномъ пространствѣ между Ирбитско-Тюменскимъ трактомъ и южными предѣлами Оренбургской губерніи. Только съ 1881 г. начинается упорядоченіе переселенческаго движенія и предпринимается регистрація приходящихъ въ Сибирь переселенческихъ партій въ главныхъ узловыхъ пунктахъ передвиженія переселенцевъ черезъ Волгу и Обскій бассейнъ. Наиболѣе прочное урегулированіе народнаго переселенческаго движенія, съ принятіемъ мѣръ къ земледѣльческому устройству выходцевъ на мѣстахъ новаго водворенія, предпринято было закономъ 13-го іюля 1889 года, относительно добровольнаго переселенія на казенныя земли сельскихъ обывателей и мѣщанъ. По этому закону, сначала относившемуся къ губерніямъ Западной Сибири, Тобольской и Томской, и къ Степнымъ областямъ, распространенному въ 1892 году на губерніи Восточной Сибири, Енисейскую и Иркутскую, предоставлено право переселенцамъ, выполнившимъ всѣ установленныя условія относительно выхода изъ мѣстъ своей первоначальной осѣдлости, полученіе земельныхъ надѣловъ въ постоянное пользованіе, въ размѣрѣ 15-ти десятинъ удобной земли на каждую наличную душу мужского пола, съ начисленіемъ оброчной подати, въ половинномъ размѣрѣ, по минованіи 3-хъ лѣтняго льготнаго срока, и въ полномъ по 2 р. 71 к. за душевой надѣлъ или по 18½ к. съ десятины, по истеченіи 6-ти лѣтъ. Тѣмъ-же закономъ предоставлена всѣмъ легальнымъ переселенцамъ 3-лѣтняя отсрочка по отбыванію воинской повинности, а наиболѣе нуждающимся въ пособіи, разрѣшено, въ случаѣ возможности, оказывать помощь выдачею казеннаго лѣса на домообзаводство, а также ссудъ на обсѣмененіе полей, продовольствіе и на обзаведеніе хозяйствомъ, съ 10-ти лѣтнею льготою въ возвратѣ тѣхъ ссудъ, по истеченіи перваго трехлѣтія.

Рис. 48. Типъ постройки церквей въ переселенческихъ поселкахъ и на станціяхъ желѣзной дороги.

Съ учрежденіемъ 10-го декабря 1892 г. Комитета Сибирской желѣзной дороги, принявшаго къ своему вѣдѣнію попеченіе о переселенцахъ во время ихъ пути слѣдованія и первоначальнаго устройства на мѣстахъ водворенія въ районѣ Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, а въ особен-

ности, съ открытія движенія по Западно-Сибирскому желѣзнодорожному участку, большинство выходцевъ за Уралъ стало направляться по Самаро-Златоустовской желѣзнодорожной линіи на Челябинскъ и далѣе по Сибири, причемъ самое движеніе значительно возросло (рис. 42—48).

Это усиленное движеніе, помимо экономическихъ причинъ, лежащихъ въ основѣ народнаго переселенія, объясняется, несомнѣнно, облегченіемъ, съ открытіемъ парового пути, способа передвиженія, благодаря которому сократились путевые расходы и въ значительной мѣрѣ время, прежде затрачиваемое переселенцами. Пользуясь услугами парового движенія и организованныхъ Комитетомъ Сибирской желѣзной дороги врачебно-питательныхъ пунктовъ, на которыхъ предоставляется не только безплатная врачебная помощь, но удешевленное и, въ случаѣ нужды, даровое продовольствіе, переселенцы получаютъ возможность, сохранивъ силы и энергію, явиться на новыя мѣста болѣе бодрыми и способными, сразу-же приняться за тяжелую работу по устройству новаго хозяйства.

Насколько обширна, могуча жизненная трудовая сила въ переселенческой общинѣ, слагающейся во время пути слѣдованія переселенцевъ, а затѣмъ осѣдающей на излюбленномъ, выбранномъ мѣстѣ, можетъ судить лишь видѣвшій во очію всѣ перипетіи и невзгоды, переживаемыя русскимъ переселенцемъ при борьбѣ съ суровою и мало ему знакомою своеобразною сибирскою природою, до времени устройства своего домообзаводства и хозяйства тяжелымъ трудомъ, осѣненнымъ надеждою на лучшее будущее и глубокою христіанскою вѣрою.

Переселяющійся нынѣ элементъ, т. е. ядро его, по свидѣтельству глубокаго знатока крестьянскаго и переселенческаго дѣла Статсъ-Секретаря Куломзина, посѣщавшаго, съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, переселенческій районъ вдоль Сибирской желѣзной дороги, представляется состоящимъ изъ прямыхъ потомковъ по духу тѣхъ русскихъ людей, которые въ XVI и XVII вѣкахъ шли на окраины Московскаго Государства, въ степи, на Донъ, на Яикъ, въ Сибирь, осѣдали тамъ, создавали изъ себя наше казачество, укрѣпляли повсюду русское владычество и насаждали русскую культуру. Отличіе современнаго переселенца отъ историческаго богатыря-колонизатора заключается лишь въ отсутствіи воинственности въ первомъ.

Современные переселенцы—люди миролюбивые, всѣ душевныя силы которыхъ направлены неключительно къ удовлетворенію чувства домовитости, не усѣвшаго заглохнуть среди недостаточной обстановки на родинѣ, но въ то-же время это—люди, съ одной стороны, энергичные, предпріимчивые, умѣющіе постоять за себя и бороться съ разными невзгодами, а съ другой—безпокойные, недовольные существующими порядками, не умѣющіе и не желающіе примириться съ извѣстнымъ правомѣрнымъ строемъ и постепенно усиливающеюся въ Европейской Россіи законностью, словомъ, такіе же, какъ и тѣ древніе завоеватели, благодаря которымъ росла, расширялась Русская земля.

При взаимодѣйствіи естественнаго прироста и иммиграціи извнѣ, т. е. водворенія переселенцевъ и ссыльныхъ, общая численность населенія Сибири, въ составѣ 4-хъ губерній (Тобольской, Томской, Енисейской, Иркутской), 6-ти областей (Акмолинской, Семипалатинской, Якутской, Забайкальской, Амурской и Приморской) и острова Сахалина, по даннымъ переписи, произведенной 28 января 1897 г., опредѣляется въ 7.091.244 человѣка.

Сравнительно съ данными X-й ревизіи 1858—1859 гг., обнимавшей ту же территорію, за исключеніемъ Амурской области, Уссурійскаго края и острова Сахалина, въ то время почти совершенно пустынныхъ, общее населеніе Сибири въ 39 лѣтъ возросло болѣе, чѣмъ на 100%, причемъ мужское населеніе оказалось преобладающимъ надъ женскимъ.

Насколько послѣдовало увеличеніе населенія по каждой отдѣльной территоріально-административной единицѣ, это видно изъ сопоставленія нижеслѣдующихъ цифровыхъ данныхъ X-й ревизіи съ данными послѣдней народной переписи:

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	НАСЕЛЕНІЕ въ 1858 ГОДУ. Муж.	Женск.	ВСЕГО.
Тобольская губ.	504,105	517,161	1.021,266
Томская	354,580	340,071	694,651
Енисейская	160,676	142,580	303,256
Иркутская	169,026	150,910	319,936
Якутская область	115,110	107,423	222,533
Акмолинская	149,131	128,320	277,451
Семипалатинская	118,040	99,411	217,451
Забайкальская	179,765	172,769	352,534
Амурская	—	—	—
Приморская	12,666	9,194	21,860
Всего	1.763,099	1.667,839	3.430,930

ГУБЕРНІИ и ОБЛАСТИ.	ПРОСТРАНСТВО. Въ кв. верст.	НАСЕЛЕНІЕ къ 28 ЯНВАРЯ 1897 ГОДА. Муж.	Женск.	ВСЕГО.
Тобольская	1.295.758,0	711,982	726,502	1.438,484
Томская	749.819,3	970,780	958,312	1.929,092
Енисейская	2.259.562,3	291,555	268,347	559,902
Иркутская	703.650,3	267,520	238,997	506,517
Якутская область	3.452.655,3	136,061	125,670	261,731
Акмолинская	479.200,2	354,370	324,587	678,957
Семипалатинская	428.527,8	364,839	320,358	685,197
Забайкальская	547.965,6	338,722	325,349	644,071
Амурская	393.366,6	66,595	51,975	118,570
Приморская	1.629.424,0	150,826	69,731	220,557
Сахалинъ	66.762,0	20,518	7,648	28,166
Всего	12.006.691,4	3.673,768	3.417,476	7.091,244

ПРИХОДИТСЯ НАСЕЛЕНІЯ.	На квадр. версту.	На 100 мужч. женщинъ.
Тобольская губ.	1,2	102,0
Томская	2,6	98,7
Енисейская	0,3	91,0
Иркутская	0,8	68,1
Якутская область	0,1	94,5
Акмолинская	1,3	92,5
Семипалатинская	1,7	87,8
Забайкальская	1,3	96,2
Амурская	1,3	75,6
Приморская	0,1	45,5
Сахалинъ	0,4	37,3
Вообще по Сибири	0,58	93,3

Наиболѣе населенными городами по послѣдней переписи оказались:

ГОРОДА.	НАСЕЛЕНІЕ: Мужчинъ.	Женщинъ.	ВСЕГО.	На 100 мужч. женщинъ.
Томскъ	27,140	25,290	52,430	93,2
Иркутскъ	26,567	24,917	51,484	93,8
Омскъ	20,106	17,364	37,470	86,4
Благовѣщенскъ	19,665	12,941	32,606	65,3
Тюмень	14,988	14,600	29,588	97,4
Барнаулъ	15,122	14,286	29,408	94,4
Владивостокъ	24,361	4,535	28,986	15,6
Красноярскъ	14,573	12,027	26,653	88,2
Семипалатинскъ	14,153	12,200	26,353	82,5
Хабаровскъ	11,673	3,259	14,932	27,9
Чита	6,429	4,603	11,032	71,6
Якутскъ	3,506	2,691	6,197	76,8

Отношеніе городского населенія Сибири къ общей населенности края представляется значительно слабѣе, чѣмъ въ Европейской Россіи, составляя не болѣе 8% о, что объясняется малымъ развитіемъ еще въ Сибири заводско-фабричной и торгово-промышленной дѣятельности.

Рис. 49. Киргизы на перекочевкѣ (фот. фонъ-Киница).

Преобладающую часть въ этнографическомъ составѣ всего населенія составляетъ пришлый русскій православный элементъ. Направляясь отъ Урала къ берегамъ Тихаго океана по Великому Сибирскому паровому пути, проходящему вдоль культурно-земледѣльческой зоны, путешественникъ совершаетъ этотъ путь какъ-бы лентой русскаго населенія, съуживающейся по мѣрѣ протяженія ея къ востоку. Съ юга и сѣвера къ русскому земледѣльческому населенію примыкаютъ инородцы, среди которыхъ какъ бы гнѣздами или пикетами разбросана русская народность.

По своему происхожденію инородческое населеніе Сибири раздѣляется на нижеслѣдующія главныя племена: 1) Тюркское, 2) Финское, 3) Монгольское.

Къ тюркскому племени принадлежатъ изъ аборигеновъ страны: „Киргизы", „Татары", „Бухарцы", „Якуты".

„Киргизы" занимаютъ степныя области Акмолинскую и Семипалатинскую, гдѣ составляютъ основу населенія, въ количествѣ свыше милліона душъ обоего пола, говорятъ тюркскимъ языкомъ, исповѣдываютъ магоме-

тапскую вѣру и ведутъ кочевой, скотоводческій образъ жизни (рис. 49, 50, 51).

„Татары“ и „Бухарцы“, съ значительной примѣсью финскаго и даже монгольскаго племени, встрѣчаются распредѣленными по всѣмъ уѣздамъ Тобольской и Томской губерній, говорятъ тюркскимъ языкомъ, исповѣдуютъ магометанскую вѣру, занимаются земледѣліемъ, рыболовствомъ, лѣсными промыслами и торговлею.

Рис. 50. Типы киргизскихъ женщинъ и дѣвушекъ (фот. фонъ-Киница)

Часть татаръ „Алтайцевъ“ (рис. 52), населяющихъ Алтайскій округъ, еще находится въ кочевомъ состояніи и придерживается шаманства. Значительное количество татаръ, суннитскаго толка, родственное казанскимъ татарамъ, населяетъ города Степного края, гдѣ занимается торговлею. Въ Восточной Сибири также встрѣчаются мѣстности населенныя татарами, такъ напримѣръ въ Саянскомъ подгорьѣ Енисейской губерніи насчитывается до 40 т. душъ татарскаго происхожденія, занимающихся земледѣліемъ, обрусѣвшихъ и въ большинствѣ исповѣдующихъ православную вѣру. Приблизительно все татарское и бухарское населеніе Сибири простирается до 250 т. душъ обоего пола.

„Якуты“ населяютъ Якутскую область, численность ихъ простирается до 230 т. душъ обоего пола, говорятъ тюркскимъ языкомъ съ нѣкоторою примѣсью монгольскихъ словъ, придерживаются шаманства, ведутъ жизнь звѣроловческую и скотоводческую, замѣчательно сохранивъ свои этнографическія черты: обликъ, типъ, нравы и обычаи и даже одежду (рис. 55–58).

Къ финскому племени относятся „Вогулы“ и „Остяки“.

„Вогулы“ принадлежатъ къ древне-угорскимъ финскимъ племенамъ; они были ближайшею вѣтвью древней „Чуди“ и тѣхъ „Угровъ“, отъ которыхъ отдѣлились Венгры и къ которымъ принадлежали „Башкиры“ или

„Пасκотиры". Они населяютъ сѣверную часть Тобольской губерніи по рѣкамъ Таидѣ, Кондѣ, Сосвѣ, гдѣ ихъ насчитываютъ до 7 тысячъ душъ обоего пола, проживаютъ въ лѣсахъ и болотахъ, занимаются охотой, рыболовствомъ и промысломъ кедроваго орѣха, ведя жизнь промысловую на половину года кочевую. Стоятъ на весьма низкомъ уровнѣ быта, религіозное сознаніе ихъ заключается въ шаманизмѣ, хотя они считаются обращенными въ православіе еще съ 1714—1722 годовъ Филовеемъ Лещинскимъ. Они крестятся, но о христіанской религіи все-таки не имѣютъ понятія и по прежнему преданы религіи своихъ предковъ—язычеству.

„Остяки" раскидываются по всему сѣверу Сибири между 57° и 73° сѣверной широты; они населяютъ частью прибрежье Ледовитаго океана, занимаютъ сѣверный Уралъ, наконецъ обитаютъ между Иртышемъ и Обью въ

Рис. 51. Киргизскіе волостные старшины и бій (фот. Кесслера).

болотистыхъ и лѣсныхъ пространствахъ Васьюганской тундры (рис. 59—62). Историческая роль этого племени еще не достаточно выяснена, но уже установлено, что оно въ доисторическія времена выдвинулось съ юга Сибири. Это племя имѣетъ богатый эпосъ, получившій впослѣдствіи развитіе въ скандинавской сагѣ. По приблизительному исчисленію Остяковъ насчитывается до 30 тысячъ душъ обоего пола. Большинство представителей этой народности, проживающее въ лѣсной зонѣ, занимается звѣроловствомъ, рыболовствомъ, а также сборомъ кедроваго орѣха, придерживаясь шаманства и лишь только номинально числясь принявшими православіе на подобіе Вогуловъ. Часть этого племени, обитающая въ полярно-тундровой зонѣ, занимается оленеводствомъ и значительно ассимилировалось съ Самоѣдами.

Другая часть, находящаяся въ соприкосновеніи съ русскимъ осѣдлымъ населеніемъ сѣвера Сибири, значительно обрусѣла, исповѣдуя православіе.

Къ монгольскому племени принадлежатъ „Телеуты“ или „Теленгуты“, „Буряты“, „Самоѣды“, Манчжуры“, „Тунгусы“, „Гиляки“.

„Телеуты“ живутъ въ Алтайскомъ нагорьѣ въ Томскомъ, Кузнецкомъ и Бійскомъ уѣздахъ, ихъ насчитывается до 20 тысячъ душъ обоего пола (рис. 53, 54). Ведутъ кочевой образъ жизни, занимаясь скотоводствомъ и охотой. Ихъ типъ чисто монгольскій и по религіи они буддисты. „Телеугуты“, кочующіе въ долинахъ Алтайскихъ рѣкъ Чуи, Чулышмана и другихъ, носятъ названіе „Урянхайцевъ“, „Калмыковъ“, подраздѣляясь на массу отдѣльныхъ, незначительныхъ по своему составу народностей, носящихъ свои названія: „Акшипитымы“, „Элоты“, „Ойраты“ и др.

Рис. 52. Алтайцы на р. Катунѣ (фот. проф. Сапожникова).

„Буряты“ населяютъ главнымъ образомъ Забайкальскую область и часть Иркутской губерніи; численность ихъ простирается до 200 тысячъ душъ обоего пола (рис. 63). Занимаются отчасти земледѣліемъ, преимущественно скотоводствомъ, по религіи буддисты и ламаиты.

„Манчжуры“, въ количествѣ до 30 тысячъ душъ обоего пола, населяютъ Амурскую область, принадлежатъ къ осѣдлому инородческому населенію, занимающемуся земледѣліемъ, по обычаямъ и религіи сходны съ Китайцами, производя впечатлѣніе, расы менѣе культурной, чѣмъ ихъ сосѣди — Корейцы.

Рис. 53. Телеуты на Алтаѣ.

„Самоѣды“ населяютъ крайній сѣверъ Сибири; ихъ кочевья занимаютъ все побережье Ледовитаго океана въ предѣлахъ Тобольской и Енисейской губерній. Численность ихъ простирается до 6 тысячъ человѣкъ обоего пола; они ведутъ жизнь кочевую, занимаются звѣроловствомъ, рыболовствомъ, розыскиваніемъ и продажею мамонтовой кости. Главное богатство ихъ состоитъ въ оленеводствѣ; лица, выдающіяся по своему благосостоянію, держатъ по нѣсколько тысячъ головъ этихъ животныхъ, шкура и кожа которыхъ выдѣлывается самими инородцами въ совершенствѣ. Всѣ самоѣды — идолопоклонники. Къ этому племени принадлежатъ имъ родственные „Юраки“, бродящіе по Тазовской тундрѣ, и другія мелкія, вымирающія Саянскія народности.

„Тунгусы“ и родственныя имъ монголовидныя племена составляютъ наибольшую составную часть инородческаго населенія Восточной Сибири (рис. 64—65). Ведя бродячій образъ жизни, они разсѣяны по всему пространству отъ рѣки Енисея до Тихаго океана и на югъ до Китая. Оленеводство, звѣриный и рыбный промысла составляютъ ихъ средства къ жизни. Большинство придерживается шаманства, хотя значительная часть Тунгусовъ крещена въ православіе, но незнаніе русскаго языка инородцами, ничтожное число церквей въ краѣ и отдаленность ихъ другъ отъ друга парализуютъ миссіонерскую дѣятельность.

Рис. 54. Жилища Телеутъ.

Рис. 55. Якутъ Олекминскаго округа. (фот. Гаврилова).

Къ разновидностямъ Тунгуской народности относятся арктическія полярныя племена: „Ламуты“, „Юкагиры“, „Чукчи“, „Чуванцы“, „Коряки“ и др., находящіеся въ первобытныхъ стадіяхъ человѣческой культуры.

Къ тунгусо-манчжурской семьѣ относятся также многія инородческія племена, встрѣчающіяся по Амуру и въ особенности въ Приморской области: „Манегры“, „Орочены“, „Гольды“, „Ольчи“, „Мангуны“, находящіеся въ одинаковой степени культуры со своими сѣверными родственными племенами. Долговременное вліяніе вблизи лежащаго Китая отразилось отчасти на ихъ одеждѣ, постройкѣ жилищъ, ношеніи косъ и пр. Между особенностями замѣчателенъ обычай у Гольдскихъ женщинъ ношенія серьги въ носовой перегородкѣ, а у женщинъ Орочей въ правой ноздрѣ. Также своеобразно употребленіе въ лѣтнее время Гольдами и Орочами одеждъ изъ рыбьихъ шкуръ, почему эти племена получили отъ китайцевъ прозваніе „рыбо-кожихъ“. Всѣ эти инородцы придерживаются шаманства, общая численность ихъ простирается приблизительно до 50 тысячъ душъ обоего пола (рис. 66—67).

„Гиляки“ населяютъ низовья Амура и побережье Охотскаго моря, со-

ставляя самое многочисленное племя изъ туземцевъ дальняго востока; они занимаются рыбною ловлею и звѣринымъ промысломъ. Собака — единственное животное, играющее важную роль въ жизни этого народа; зимою она служитъ для передвиженія саней, а въ старости она съѣдается и шкура ея идетъ на одежду. Всѣ Гиляки шаманствующіе, ихъ насчитываютъ до 15-ти тысячъ душъ обоего пола.

Всѣ сибирскія инородческія племена несомнѣнно являются остатками народовъ, совершавшихъ въ разныя эпохи передвиженія изъ центра Азіи на западъ. Археологическія изслѣдованія, начавшіяся еще съ XVIII столѣтія, могилъ, кургановъ, городищъ, тянущихся изъ Центральной Азіи по бассейнамъ сибирскихъ рѣкъ, служившихъ естественными путями къ передвиженію азіатскимъ аборигенамъ, а также разсѣянныя каменныя бабы по степнымъ пространствамъ Средней Азіи и Новороссіи,

Рис. 56. Мальчикъ Якутъ изъ Олекмы (фот. Гаврилова).

Рис. 57. Типы Якутовъ (фот. Арнольда).

указываютъ на послѣдовательное переселеніе до-историческихъ, народностей въ Европу. Такимъ образомъ исторія этихъ мало изученныхъ или даже почти вовсе невѣдомыхъ племенъ есть часть обще-человѣческой исторіи и если справедливо, что Сибирь есть страна будущаго, то несомнѣнно она заключаетъ и массу будущихъ открытій для исторіи и археологіи.

Истекшее столѣтіе, богатое историческими событіями, послѣдовательно упрочивавшими Русское владычество на Азіатскомъ материкѣ, завершилось торжествомъ просвѣтительной миссіи Русскаго Государства на востокѣ, опредѣляющимъ новыя теченія, новые пути міровой, культурной, политической, жизни народовъ.

Рис. 58. Балаганы Якутовъ (юрты) въ Олекмѣ (фот. Арнольда).

Еще въ началѣ XIX столѣтія, въ царствованіе Императора Александра I-го Высочайше утвержденными предварительными правилами народнаго просвѣщенія, заключавшими въ себѣ цѣлую систему устройства народнаго образованія въ Имперіи, предполагалось учрежденіе университета въ Сибири. Забытый болѣе полустолѣтія вопросъ о Сибирскомъ университетѣ призванъ былъ къ жизни въ царствованіе Государя Императора Александра II, Высочайше повелѣвшаго 25-го апрѣля 1875 года бывшему генералъ - губернатору Западной Сибири генералъ - адъютанту Казнакову:

„Поднявъ уровень общаго образованія, дать возможность сибирскимъ уроженцамъ подготовить изъ среды своей людей свѣдущихъ и образованныхъ, въ числѣ по меньшей мѣрѣ, достаточномъ для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія и, по ближайшему и всестороннему обсужденію этого предмета, повергнуть черезъ министерство народнаго просвѣщенія на Высочайшее воззрѣніе соображенія объ учрежденіи въ Сибири университета".

Открытіе сооруженнаго въ Томскѣ Императорскаго университета, долженствующаго быть умственнымъ разсадникомъ и двигателемъ просвѣщенія на Азіатскомъ востокѣ послѣдовало 22 іюня 1888 г. въ день тезоименитства Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, въ царствованіе въ Бозѣ почивающаго Монарха Миротворца, Императора Александра III-го.

Рис. 59. Типы Остяковъ (фот. Полякова).

Сознаніе, что обширный, богатый Сибирскій край съ его разнообразными нуж-

Рис. 60. Остяцкія дѣвушки (фот. Полякова).

дами, требуетъ разработки и разрѣшенія въ немъ многихъ существенныхъ вопросовъ, касающихся не только его одного, но и цѣлаго русскаго населенія, выдвинуло на первый планъ сооруженіе чрезъ всю Сибирь непрерывной жизненной артеріи желѣзнаго пути.

Первый камень въ главу Великаго сооруженія Сибирской желѣзной дороги положенъ былъ 19 мая 1891 г. во Владивостокѣ Его Императорскимъ Высоче-

ствомъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ нынѣ благополучно царствующимъ Императоромъ Николаемъ II, обнародывавшимъ незабвенный Высочайшій рескриптъ отъ 17 Марта 1891 года, разрѣшавшій вопросъ о проведеніи Великаго пути и оповѣщавшій міру, что знаменательное участіе будущаго Державнаго Вѣнценосца въ начинаніи этого истинно народнаго дѣла должно послужить новымъ свидѣтельствомъ душевнаго стремленія Монарха облегчить сношенія Сибири съ прочими частями Имперіи и тѣмъ явить этому краю, близкому Его сердцу, живѣйшее Его попеченіе о мирномъ его преуспѣяніи.

Рис. 61. Остякъ и Остячка (фот. Полякова).

Государственные акты отъ 26 августа и 4 декабря 1896 года, относящіеся до предоставленія русско-китайскому банку постройки и эксплоатаціи Китайской Восточной желѣзной дороги и до утвержденія устава этой дороги, разрѣшающіе вопросъ о способѣ сооруженія восточной части Великой Сибирской магистрали, являются результатомъ мирной культурной политики Русскаго Государства.

Съ проведеніемъ Сибирской магистрали между Забайкальемъ и Уссурійскимъ краемъ по территоріи Манчжуріи, эта сѣверо-восточная область Китая, оставаясь въ политическомъ отношеніи неотъемлемой частью Китайской Имперіи, въ жизни экономической, торгово-промышленной и даже культурной неизбѣжно составитъ нераздѣльную часть того цѣлаго, которое будетъ объединено неотразимымъ и могучимъ вліяніемъ сплошного желѣзнодорожнаго пути.

Рис. 62. Обдорскій, Остяцкій Князь Тайшинъ (фот. Полякова).

Событіемъ глубокой исторической важности, ближайшимъ предвѣстникомъ котораго было начало Великаго сооруженія, послѣдовало особое соглашеніе 15 марта 1898 г., состоявшееся въ Пекинѣ, между уполномоченными Россіи и Китая, въ силу котораго въ пользованіе Россіи уступлены порты Артуръ и Таліенванъ на Ляодунскомъ полуостровѣ съ соотвѣтствующими территоріею и водянымъ пространствомъ, а также предоставлена постройка желѣзно-дорожной вѣтви на соединеніе этихъ портовъ съ Великою Сибирскою магистралью.

Открытіе всѣмъ коммерческимъ флотамъ иностранныхъ державъ порта Та-

Рис. 63. Типы Бурятъ (фот. Маслова).

ліеиваиа, съ соединеніемъ при посредствѣ Великаго Сибирскаго сооруженія новыхъ обширныхъ центровъ для торговыхъ и промышленныхъ предпріятій въ водахъ Тихаго океана съ промышленными и культурными центрами Европейскаго материка, является несомнѣнно міровымъ событіемъ, которое, какъ выражено въ правительственномъ сообщеніи 17 марта 1898 г.,

„Должно быть радостно привѣтствуемо всѣми, кому дороги блага мира и успѣхи на почвѣ взаимнаго общенія народовъ“.

До сихъ поръ жизнь Азіатскаго міра шла особнякомъ. Съ европейской культурой и цивилизаціей она соприкасалась лишь внѣшнимъ образомъ, причемъ большею частью была предметомъ насильственной эксплоатаціи.

Культурная политика Россіи на востокѣ, составлявшая исключеніе,

Рис. 64. Типы Тунгусовъ Якутской области (фот. Майнова).

была всегда носительницею другихъ началъ и образъ дѣйствія ея, какъ выражено въ упомянутомъ правительственномъ сообщеніи, направленъ къ охранѣ спокойствія на всемъ огромномъ пространствѣ пограничныхъ владѣній на обоюдную пользу народовъ.

Рис. 65. Тунгусы (фот. Дриженко).

Россіи выпала великая честь водрузить въ центрѣ Азіатской жизни знамя христіанской культуры и цивилизаціи!

Плоды правительственной дѣятельности и предпринятыхъ великихъ культурныхъ начинаній скажутся уже въ близкомъ будущемъ къ славѣ и могуществу Россіи и ея Державнаго вождя.

Рис. 66. Орочены въ Забайкальѣ.

Опубликованнымъ 6 мая 1899 года Высочайшимъ повелѣніемъ, предрѣшающимъ снятіе съ Сибири позорнаго клейма ссыльнаго мѣста, сдѣланъ рѣшительный шагъ къ пріобщенію Сибири къ общей гражданской жизни и культурной работѣ наравнѣ съ другими мѣстностями Имперіи.

Рис. 67. Гольды (фот. Мацкевича).

Рис. 68. Памятникъ Н. М. Пржевальскому на берегу озера Иссыкъ-Куль въ Семирѣчьи 1839—1888 г.

Освобожденіе Сибири отъ печальной функціи служить мѣстомъ водворенія негодныхъ общественныхъ элементовъ изъ всей остальной Имперіи является логическимъ слѣдствіемъ той цивилизаторской работы, которая немпнуемо должна привести Сибирь въ состояніе гражданской правоспособности и полноправности, укрѣпивъ значеніе ея на Азіатскомъ востокѣ, какъ посредника Великой Русской миссіи по проведенію въ Азіатскую жизнь началъ христіанской культуры и цивилизаціи.

КАРТА РОССІИ,

составленная въ 1614 году Гесселемъ Герардомъ по чертежу Царевича Ѳеодора Борисовича Годунова для Царя Михаила Ѳеодоровича.

ВЪ БОЗѢ ПОЧИВАЮЩІЙ

Императоръ Александръ III,

Царь-Миротворецъ.

Августѣйшій Основатель Великаго Сибирскаго пути.

Іеч. съ раз. Мин Имп. Двора.

„Т-ва ХУДОЖЕСТВ. ПЕЧАТИ“ англійскій, 28

Сооруженіе Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути.

Историческій обзоръ вопроса о Сибирской желѣзной дорогѣ.—Закладка желѣзной дороги во Владивостокѣ.—Учрежденіе Комитета Сибирской желѣзной дороги.—Топографическія и техническія условія Великой Сибирской желѣзной дороги.—Стоимость ея сооруженія.—Вспомогательныя предпріятія.—Культурное и промышленное значеніе Великаго Сибирскаго парового пути.

ПРИСОЕДИНЕНІЕ къ Сибирской территоріи, по Пекинскому договору, обширныхъ областей Амурской и Приморской съ Уссурійскимъ краемъ, послѣдовавшее одновременно съ началомъ внутренняго государственнаго обновленія реформами Царя-Освободителя, возбуждало интересы не только русскаго правительства и общества, но и иностранцевъ, предусматривавшихъ широкое будущее этой новой русской восточной окраины.

Явился рядъ проэктовъ о сооруженіи новыхъ путей въ Сибири, какъ относительно рельсоваго соединенія отдѣльныхъ населенныхъ пунктовъ, въ видахъ стратегическихъ и торгово-промышленныхъ цѣлей, такъ и по проведенію рельсовой магистрали отъ Москвы или Волги до Тихо-океанскаго побережья. Всѣ эти проэкты, основанные исключительно на однихъ предположеніяхъ, безъ предварительныхъ изысканій и изслѣдованій промышленныхъ нуждъ мѣстностей, чрезъ которыя намѣчались линіи дорогъ, естественно, не имѣли никакихъ практическихъ послѣдствій.

Только къ концу 60-хъ годовъ по вопросу о сооруженіи Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути рѣзко обозначились три направленія, созданныя починомъ частныхъ лицъ и поддержанныя ходатайствомъ русскаго и сибирскаго купечествъ.

При многочисленныхъ обсужденіяхъ въ ученыхъ обществахъ и въ литературѣ достоинствъ проектированныхъ линій, упомянутыя направленія получили названія:

1) „Сѣвернаго"—проектъ г. Рашета, Кокорева и К°, отъ Перми черезъ Нижне-Тагилъ, Екатеринбургъ до Тюмени, съ вѣтвью на Ирбитъ.

2) „Средняго"—проектъ г. Любимова, отъ Перми черезъ Кунгуръ, Екатеринбургъ, Шадринскъ на Бѣлозерскую слободу при р. Тоболѣ, въ 49 верстахъ къ сѣверу отъ Кургана.

3) „Южнаго"—проектъ г. Богдановича отъ села Ершова (Сарапульскаго уѣзда) черезъ Екатеринбургъ на Тюмень.

Сформированная на Уралѣ правительственная коммиссія, съ цѣлью опредѣленія наивыгоднѣйшаго направленія линіи, какъ для удовлетворенія нуждъ Уральской горнозаводской промышленности, такъ и Сибирскаго транзита, пришла къ убѣжденію, при ближайшемъ знакомствѣ съ дѣломъ, что эти двѣ задачи несовмѣстимы.

Отданное затѣмъ предпочтеніе Уральской желѣзной дорогѣ оставило вопросъ о Сибирской линіи на нѣкоторое время открытымъ.

Произведенныя въ 1872—1874 годахъ правительственныя изысканія линій къ предѣламъ Сибири установили три главнѣйшія направленія:

1) Кинешма, Вятка, Пермь, Екатеринбургъ, Тюмень.

2) Нижній-Новгородъ, Казань, Красноуфимскъ, Екатеринбургъ, Тюмень.

3) Алатырь, Уфа, Челябинскъ.

Первое направленіе явилось развитіемъ проекта г-на Рашета, т. е. сѣвернаго, второе измѣненнымъ проектомъ г-на Богдановича, т. е. южнаго и третье новое, самое южное, оставляя въ сторонѣ большую часть Урала, имѣло цѣлью одновременно удовлетворить потребностямъ Сибирскаго и средне-азіатскаго транзита.

Комитетъ Министровъ, при разсмотрѣніи направленій, остановился только на сравненіи первыхъ двухъ, имѣвшихъ цѣлью соединеніе существующей сѣти желѣзныхъ дорогъ съ Ураломъ для дальнѣйшаго проведенія рельсоваго пути въ Сибирь, признавъ преимущество за южнымъ направленіемъ, какъ совпадающимъ съ существующимъ уже и вѣками созданнымъ торговымъ транзитомъ.

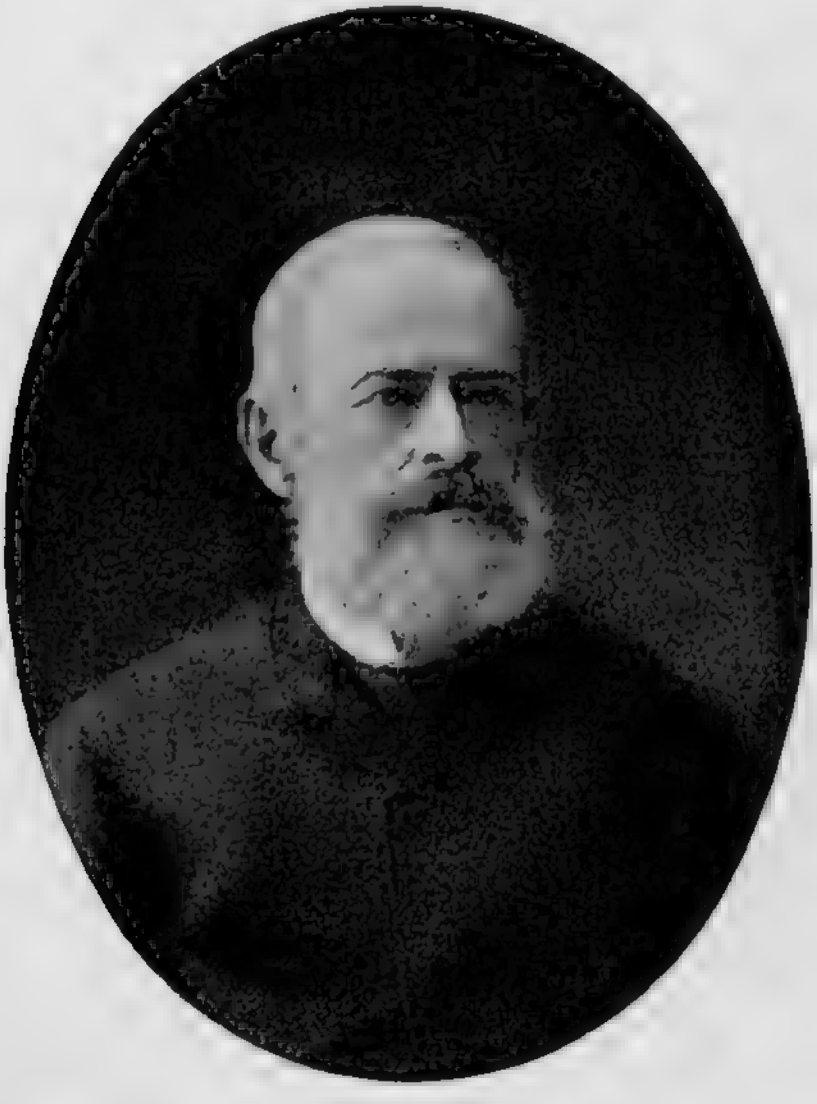
19-го декабря 1875 г. послѣдовало Высочайшее утвержденіе избраннаго Комитетомъ Министровъ направленія, проведеніе котораго въ жизнь, однако, замедлилось политическими осложненіями и восточною войною 1876 -1878 годовъ.

Во время обсужденія наивыгоднѣйшаго направленія Сибирской магистрали общая сѣть желѣзныхъ дорогъ внутри Европейской Россіи не переставала развиваться, намѣчая будущіе центры сближенія торгово-промышленныхъ интересовъ Сибири съ ея метрополіей. Въ 1877 году рельсовый путь достигъ Оренбурга, въ слѣдующемъ 1878 году открыта была Уральская горнозаводская желѣзная дорога отъ Перми до Екатеринбурга, а въ 1880 году окончено грандіозное сооруженіе моста Императора Александра II черезъ Волгу, связующаго непрерывнымъ рельсовымъ путемъ желѣзнодорожную сѣть Европейской Россіи съ Оренбургомъ—преддверіемъ средне-азіатскихъ владѣній.

Открытіе движенія по Уральской горно-заводской линіи, между городами Пермью и Екатеринбургомъ дало поводъ въ 1880 году нижегородскому

купечеству повергнуть къ стопамъ Государя Императора всеподданѣйшее ходатайство о сооруженіи участка желѣзной дороги между Екатеринбургомъ и Тюменью, разстояніемъ около 300 верстъ, чѣмъ достигалось соединеніе обширныхъ водныхъ бассейновъ Волги и Оби.

Это ходатайство, согласно Высочайшему повелѣнію Государя Императора Александра II 29-го августа 1880 года, передано было черезъ Министра Финансовъ на обсужденіе Комитета Министровъ для изысканія способовъ сооруженія намѣченнаго участка. Послѣдовавшимъ положеніемъ



Бывшій предсѣдатель Комитета Министровъ и первый вице предсѣдатель Комитета Сибирской желѣзн. дороги Дѣйств. Тайн. Совѣтн. Н. Х. Бунге.

Комитета Министровъ 23 сентября 1880 г., признано было необходимымъ немедленно приступить къ постройкѣ Екатеринбурго-Тюменской линіи, съ производствомъ сооруженія средствами казны.

Выполненіе намѣченныхъ сооруженій въ связи съ развитіемъ сѣти россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ востоку и съ результатами новыхъ изслѣдованій вскорѣ поколебало сомнѣніе въ цѣлесообразности избраннаго въ 1875 году направленія Сибирской магистрали.

Въ 1882 году, по пересмотрѣ проекта 1875 года, состоялось Высочайшее повелѣніе, данное Министру Путей Сообщенія, о внесеніи въ Комитетъ Министровъ новыхъ соображеній относительно направленія Сибирской магистральной линіи, которые и были внесены генералъ-адъютантомъ Посьетомъ въ 1884 году.

Соображенія эти, вмѣстѣ съ собранными экономическими и техническими данными, взамѣнъ южнаго направленія, предлагали нижеслѣдующія линіи:

1) Нижній-Новгородъ, Казань, Николо-Березовская пристань, Екатеринбургъ, Тюмень.

2) Самара, Уфа, Красноуфимскъ, Екатеринбургъ, Тюмень.

3) Самара, Уфа, Златоустъ, Челябинскъ.

Состоявшимся положеніемъ Комитета Министровъ, Высочайше утвержденнымъ 6-го января 1885 г., признано было, по недостатку данныхъ, невозможнымъ и преждевременнымъ указаніе наилучшаго магистральнаго пути въ предѣлахъ Сибири, но вмѣстѣ съ тѣмъ, найдено было правильнымъ поставить на первую очередь постройку распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія линіи отъ мѣста пересѣченія Оренбургскою желѣзною дорогою рѣки Кинель на Уфу, Златоустъ по восточному склону Урала до одного изъ пунктовъ уже строющейся Екатеринбурго-Тюменской желѣзной дороги, такъ какъ постройка дороги до Челябинска предрѣшала бы вопросъ о направленіи магистральнаго рельсоваго пути въ предѣлахъ Сибири.

По производствѣ окончательныхъ изысканій по Самаро-Уфимской линіи съ весны 1886 года уже приступлено было къ работамъ. Въ 1888 году всѣ работы были закончены и въ сентябрѣ этого-же года дорога была открыта для правильнаго пассажирскаго и товарнаго движенія. Полная стоимость этой линіи, протяженіемъ 453,19 версты составляла сумму 24.122.252 руб. или на версту 53.227 руб. Въ 1886—1887 годахъ произведены были окончательныя изысканія по линіи Уфа-Златоустъ и къ работамъ на ней приступлено было съ весны 1888 года, открытіе-же правильнаго движенія послѣдовало въ 1890 г. Полная стоимость этой линіи протяженіемъ 298,68 версты опредѣлилась въ 20.439.481 руб. или на версту 68.432 руб.

Одновременно съ обсуждавшимися проектами въ высшихъ центральныхъ правительственныхъ сферахъ о направленіи Сибирской магистрали, въ связи съ потребностями края для дальнѣйшаго экономическаго развитія, генералъ-губернаторы Сибири графъ Игнатьевъ и баронъ Корфъ не переставали усиленно выяснять насущныя нужды восточной окраины.

Эти заботы, близкія сердцу въ Бозѣ почивающему Царю-Миротворцу, всегда обращали Его Монаршее вниманіе и на всеподданнѣйшемъ отчетѣ исправлявшаго должность генералъ-губернатора Восточной Сибири графа Игнатьева за 1885—1886 годы, противъ общаго заключенія о положеніи края Его Императорскому Величеству благоугодно было начертать знаменательную резолюцію, имѣвшую дальнѣйшее могущественное вліяніе на судьбы многосторонихъ вопросовъ, разрѣшавшихся о нуждахъ Сибирской окраины:

„Ужъ сколько отчетовъ генералъ-губернаторовъ Сибири я читалъ и долженъ съ грустью и стыдомъ сознаться, что Правительство до сихъ поръ почти ничего не сдѣлало для удовлетворенія потребностей этого богатаго, но запущеннаго края! А пора, очень пора“.

Поступившія въ исходѣ 1886 года ходатайства графа Игнатьева и барона Корфа о постройкѣ желѣзнодорожныхъ линій отъ Томска до Иркутска и отъ Байкала до Стрѣтенска, для соединенія западно-сибирскаго пароходства съ восточно-сибирскимъ по Амуру, а также проектъ проведенія

Предсѣдатель Комитета Министровъ, Членъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, Дѣйств. Тайн. Сов., Статсъ-секретарь И. Н. Дурново.

рельсоваго пути отъ Владивостока до поста Буссе, были переданы по Высочайшему повелѣнію на обсужденіе особаго совѣщанія министровъ подъ предсѣдательствомъ Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Абазы.

Результатомъ совѣщанія, состоявшагося 7-го іюня 1887 года, послѣдовало назначеніе по Высочайшему повелѣнію особыхъ экспедицій для

производства желѣзнодорожныхъ изысканій по линіямъ Средне-Сибирской, Забайкальской и Южно-Уссурійской.

На всеподданнѣйшемъ докладѣ Министра Путей Сообщенія, 12 іюня 1887 г., по поводу данныхъ, установленныхъ совѣщаніемъ и о порядкѣ производства намѣченныхъ изысканій, Его Императорскимъ Величествомъ положена была резолюція:

„Все это совершенно справедливо и надѣюсь, что на дѣлѣ Министерство докажетъ, что оно можетъ строить и быстро, и дешево“.

Эта Высочайшая резолюція сообщена была Министромъ Путей Сообщенія къ руководству какъ управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и начальникамъ экспедицій.

Работы по изысканіямъ, интересовавшія Его Императорское Величество, о ходѣ которыхъ производились неоднократные всеподданнѣйшіе доклады Министромъ Путей Сообщенія, подвигались весьма успѣшно.

Событія, совершавшіяся въ мѣстностяхъ, сопредѣльныхъ съ нашей далекой восточной окраиной, а именно: открытіе Канадской желѣзной дороги, субсидіи, выданныя Англійскимъ правительствомъ пароходамъ на линіи Канада-Китай, проведеніе въ Китаѣ телеграфа, а также заготовленіе китайцами рѣчныхъ пароходовъ для плаванія по рѣкамъ Сунгари и Амуру, въ связи съ цѣлымъ рядомъ мѣръ, предпринятыхъ китайскимъ правительствомъ къ организаціи вооруженныхъ силъ, обращали на себя вниманіе При-Амурскаго генералъ-губернатора барона Корфа, который, еще въ концѣ 1887 г., т. е. при самомъ началѣ производства изысканій, заявлялъ о необходимости скорѣйшаго сооруженія линіи отъ Владивостока до Уссури, для удовлетворенія военно-стратегическимъ соображеніямъ.

Необходимость соединенія желѣзною дорогою Владивостока съ водянымъ бассейномъ Амура, безъ чего важнѣйшій нашъ портъ на Тихомъ океанѣ являлся какъ-бы отрѣзаннымъ отъ удобныхъ сообщеній съ внутренними частями страны и лишеннымъ всякой базы, выяснена была еще въ 1875 году Высочайше одобренными сужденіями коммиссіи, бывшей подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексѣя Александровича.

Высочайше утвержденнымъ 29 ноября 1887 г. положеніемъ Комитета Министровъ, принявшимъ въ основаніе приведенныя данныя, предложено было Министру Путей Сообщенія, выдѣливъ вопросъ объ осуществленіи желѣзнодорожной линіи отъ Владивостока къ рѣкѣ Уссури изъ общаго вопроса о сооруженіи проектированныхъ сибирскихъ рельсовыхъ путей, принять мѣры къ скорѣйшему производству техническихъ и экономическихъ изысканій и затѣмъ дать дальнѣйшій ходъ осуществленію означенной линіи.

Многосторонніе государственныя потребности, отвлекавшія вниманіе правительственныхъ сферъ, временно отодвигали осуществленіе намѣченныхъ рельсовыхъ путей Сибири.

Внесенное въ Комитетъ Министровъ представленіе Министра Путей Сообщенія Статсъ-секретаря фонъ-Гюббенета 8-го мая 1890 г. о необходимости немедленнаго осуществленія Уссурійской желѣзной дороги, основанное на ходатайствѣ При-Амурскаго генералъ-губернатора барона Корфа и

поддерживаемое военнымъ министромъ генералъ-адъютантомъ Ванновскимъ, не получило нужныхъ ассигнованій и положеніемъ Комитета, Высочайше утвержденнымъ 2-го іюня 1890 года, разрѣшено было приступить только къ продолженію Уфа-Златоустовской линіи до Миаса на кредитъ 1890 г. съ возложеніемъ производства постройки на управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. По всеподданнѣйшему докладу управляющимъ Министер-

Министръ Финансовъ Дѣйств. Тайн. Совѣт. Статсъ-секретарь С. Ю. Витте.

ствомъ Путей Сообщенія 12 іюля 1890 г. новыхъ данныхъ, представленныхъ При-Амурскимъ генералъ-губернаторомъ барономъ Корфомъ, выяснявшихъ необходимость скорѣйшаго осуществленія Уссурійской желѣзной дороги, Его Императорскому Величеству благоугодно было начертать:

„Необходимо приступить скорѣе къ постройкѣ этой дороги“.

Въ осуществленіе этой резолюціи и согласно выраженной 16-го августа Высочайшей волѣ, вопросъ о постройкѣ Уссурійской желѣзной дороги, вмѣстѣ съ общимъ вопросомъ о способахъ и послѣдовательности сооруженій Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, былъ переданъ первоначально на разсмотрѣніе особаго совѣщанія, которое должно было обсудить потребности ассигнованія изъ общей суммы средствъ на чрезвычайные расходы 1891 года, а затѣмъ на обсужденіе Комитета Министровъ.

Особое совѣщаніе, состоявшееся въ исполненіе Высочайшей воли 12 декабря 1890 года подъ предсѣдательствомъ Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Абазы, имѣло предметомъ обсужденія какъ вопросъ о средствахъ и объ условіяхъ сооруженія Сибирской желѣзной дороги, такъ и внесенную Министромъ Путей Сообщенія Статсъ-секретаремъ фонъ-Гюббенетомъ подробную записку отъ 15 ноября 1890 года съ соображеніями о выборѣ пункта примыканія Сибирской желѣзной дороги къ сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и о порядкѣ постройки Сибирской дороги.

Имѣя въ виду развившуюся сѣть россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ востоку и сопоставляя выдвинувшіеся крайніе пункты, Тюмень, Уральской желѣзной дороги, Оренбургъ, Оренбургской желѣзной дороги и Міасъ, Златоустъ-Міаской, Статсъ-секретарь фонъ-Гюббенетъ приводилъ данныя относительно экономическаго значенія направленія линій отъ этихъ пунктовъ въ глубь Сибири и техническія стороны исполненія каждой изъ нихъ.

Заключавшіяся въ запискѣ Статсъ-секретаря фонъ-Гюббенета соображенія имѣли рѣшающее значеніе въ выборѣ окончательнаго направленія Великой Сибирской магистрали, а потому они сохраняютъ за собой историческое прошлое:

1) Выбирая Тюмень, какъ начальный пунктъ, линія направлялась на Ялуторовскъ, Тюкалинскъ, Каинскъ, въ обходъ Томска на Маріинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ и Нижнеудинскъ. Разстояніе отъ Тюмени до Нижнеудинска составляло 2.474 вер.—Для сохраненія транзитнаго значенія этой линіи потребовалось-бы сооруженіе рельсоваго пути отъ Перми до Нижняго-Новгорода, длиною около 1.000 вер. параллельнаго водному пути и очень дорогого.

Вообще до Нижнеудинска пришлось-бы построить вновь 3.474 версты рельсоваго пути и разстояніе отъ Москвы составило бы 4.656 верстъ.

2) Линія отъ Оренбурга намѣчалась на Орскъ, Атбасаръ, Акмолинскъ, Павлодаръ, Бійскъ, Минусинскъ и Нижнеудинскъ, пересѣкая въ восточной своей части горныя цѣпи Алтая; эта линія стоила-бы дорого и общее протяженіе ея было бы 3.400 верстъ, а разстояніе отъ Москвы до Нижнеудинска 4.820 верстъ.

3) При избраніи начальнымъ пунктомъ Міаса, находящагося въ 2.683 верстахъ отъ Нижнеудинска, рельсовый путь пересѣкалъ наиболѣе населенныя мѣстности Западной Сибири съ черноземною и плодородною почвою, имѣющія значительный избытокъ хлѣба и вся линія отъ Москвы до Нижнеудинска составляла 4.551 версту. При этомъ для транзитной Сибирской магистрали съ избраніемъ Міаса требовалось построить линію короче на 791 вер. сравнительно съ направленіемъ отъ Тюмени и на 717 вер. при началѣ отъ Оренбурга, транзитный-же путь отъ Москвы на Міаскій заводъ представлялся короче противъ сѣвернаго на 105 вер. и противъ южнаго на 269 вер. Что касается стоимости постройки, то линія отъ Міаса, по сдѣланнымъ исчисленіямъ, оказывалась и наиболѣе дешевою. Такимъ образомъ всѣ преимущества были на сторонѣ продолженія Самаро-Златоустовско-

Министръ Путей Сообщенія Дѣйств. Тайн. Совѣтн. Князь М. И. Хилковъ.

Міасской желѣзной дороги черезъ Челябинскъ, Курганъ и далѣе къ востоку.

Относительно порядка и послѣдовательности сооруженія рельсоваго пути Статсъ-секретарь фонъ-Гюббенетъ ссылался на внесенную въ это-же совѣщаніе записку Министра Финансовъ, въ которой Тайный Совѣтникъ Вышнеградскій, разсматривая вопросъ о сравнительномъ значеніи отдѣльныхъ участковъ Сибирской желѣзной дороги, излагалъ соображенія свои объ экономическомъ значеніи и будущемъ развитіи Сибири.

Цѣль осуществленія Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, по мнѣнію Тайнаго Совѣтника Вышнеградскаго, заключалась не столько въ томъ, чтобы открыть въ Сибири новые рынки для сбыта произведеній Европейской Россіи, сколько въ томъ, чтобы доставить самой Сибири возможность идти по пути правильнаго экономическаго развитія и поставить эту обширную страну, богато одаренную природою, но лишенную удобныхъ путей сообщенія по возможности въ тѣ условія, въ которыхъ нынѣ находится Европейская Россія. Только въ тѣсномъ экономическомъ общеніи съ Европейской Россіей можетъ расти и развиваться Сибирь. Съ другой стороны Европейская Россія въ экономическомъ общеніи съ Сибирью будетъ черпать новые источники для своего развитія и богатства. Далѣе Министръ Финансовъ полагалъ, что приступъ къ постройкѣ Сибирской ж. д. съ востока, т. е. съ Уссурійскаго участка не можетъ способствовать осуществленію этихъ цѣлей. По мнѣнію его, эта постройка въ экономическомъ отношеніи, не принося значительной пользы, въ военномъ не доставитъ существенной выгоды и лишь обезпечитъ сообщеніе Владивостока съ р. Уссури. Другое вліяніе окажетъ приступъ къ постройкѣ съ запада: проходя по мѣстности болѣе населенной, дорога будетъ приносить нѣкоторый доходъ, она упрочитъ экономическую связь Сибири съ Европейскою Россіею и въ военномъ отношеніи обезпечитъ возможность болѣе быстрой перевозки въ Восточную Сибирь резервовъ, наконецъ она удовлетворитъ интересамъ русскаго населенія Сибири, сосредоточеннаго на пространствѣ между Ураломъ и Байкаломъ.

Раздѣляя общія экономическія соображенія о значеніи Сибирской магистрали, Статсъ-секретарь фонъ-Гюббенетъ ссылался на общегосударственное значеніе Сибирской желѣзной дороги, заключающее политическія и стратегическія цѣли, поддерживаемыя министерствомъ иностранныхъ дѣлъ и военнымъ и придавая важное значеніе Уссурійскому участку, настаивалъ на необходимости осуществленія этой дороги, которая еще была обособлена Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Министровъ 29 ноября 1887 г.

Особое совѣщаніе, отнеся къ компетенціи Комитета Министровъ разрѣшеніе вопроса постройки новыхъ дорогъ, коснулось только опредѣленія размѣра кредита, который по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ 1891 года могъ быть назначенъ на приступъ къ сооруженію новыхъ дорогъ.

По воспослѣдованіи Высочайшаго соизволенія на приведеніе въ исполненіе заключенія особаго совѣщанія, Министръ Путей Сообщенія Статсъ-секретарь фонъ-Гюббенетъ вошелъ въ Комитетъ Министровъ съ представленіемъ 4 февраля 1891 г. о постройкѣ Сибирской желѣзной дороги очереди 1891 г., а именно линіи Міасъ-Челябинскъ, протяженіемъ 94 версты и Уссурійскаго участка отъ Владивостока до Графской 393 версты съ производствомъ изысканій отъ Челябинска до одного изъ пунктовъ Средне-Сибирской ж. д. и отъ станціи Графской до Хабаровска.

Высочайше утвержденными въ 15-й и 21-й день февраля 1891 года положеніями Комитета Министровъ, по разсмотрѣніи представленій Министра Путей Сообщенія, постановлено было: 1) утвердить направленіе Уссурійской желѣзной дороги отъ Владивостока до станицы Графской; 2) приступить въ 1891 году къ сооруженію ж. д. отъ Миаса до Челябинска; 3) разрѣшить производство въ 1891 году изысканій отъ Челябинска до Томска или иного пункта Средне-Сибирскаго участка и отъ конечнаго пункта перваго участка Уссурійской дороги до Хабаровска; 4) произвести всѣ эти работы непосредственно распоряженіемъ казны; 5) предоставить Министру Путей Сообщенія войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ о разрѣшеніи производить соотвѣтственные расходы.

Наконецъ Высочайшимъ рескриптомъ, даннымъ 17 марта 1891 года на имя Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Николая Александровича окончательно и безповоротно рѣшенъ былъ въ положительномъ смыслѣ вопросъ о сооруженіи Великаго Сибирскаго рельсоваго пути.

Этотъ незабвенный Высочайшій рескриптъ обнародованъ былъ Его Императорскимъ Высочествомъ по вступленіи своемъ на Русскую землю во Владивостокѣ 11-го мая 1891 г., возвращаясь на родину изъ продолжительнаго и дальняго путешествія:

Ваше Императорское Высочество.

Повелѣвъ нынѣ приступить къ постройкѣ сплошной черезъ всю Сибирь желѣзной дороги, имѣющей соединить обильные дары природы сибирскихъ областей съ сѣтью внутреннихъ рельсовыхъ сообщеній, Я поручаю Вамъ объявить таковую волю Мою, по вступленіи вновь на Русскую землю, послѣ обозрѣнія иноземныхъ странъ востока. Вмѣстѣ съ этимъ возлагаю на Васъ совершеніе во Владивостокѣ закладки разрѣшеннаго къ сооруженію, на счетъ казны и непосредственнымъ распоряженіемъ правительства, Уссурійскаго участка Великаго Сибирскаго рельсоваго пути.

Знаменательное участіе Ваше въ начинаніи предпринимаемаго дѣла послужитъ полнымъ свидѣтельствомъ душевнаго Моего стремленія облегчить сношенія Сибири съ прочими частями Имперіи, и тѣмъ явить сему краю, близкому Моему сердцу, живѣйшее Мое попеченіе о мирномъ его преуспѣяніи.

Призывая благословеніе Господа на предстоящій Вамъ продолжительный путь по Россіи,

Пребываю искренно Васъ любящій „Александръ“.

Такъ разрѣшился вопросъ о проведеніи Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, слишкомъ треть столѣтія занимавшій собою вниманіе правительства и общества и это знаменательное дѣяніе является однимъ изъ важнѣйшихъ историческихъ событій истекшаго столѣтія не только въ нашемъ отечествѣ, но и въ цѣломъ мірѣ.

Въ 19 день мая 1891 г. во Владивостокѣ Наслѣдникъ Цесаревичъ нынѣ благополучно Царствующій Государь Императоръ изволилъ лично наложить въ приготовленную тачку земли и свезти ее на полотно строющейся Уссурійской дороги, а также заложить первый камень Великаго Сибирскаго пути.

Въ томъ-же году начались усиленныя изысканія съ запада и съ востока и вскорѣ явилась возможность установить порядокъ предпринятаго Великаго сооруженія, по предварительномъ его обсужденіи въ Высочайше учрежденномъ особомъ совѣщаніи 21 ноября 1892 года.

Предметы, обсуждавшіеся этимъ совѣщаніемъ, были развиты въ запискѣ Министра Финансовъ Статсъ-секретаря Витте и касались слѣдующихъ вопросовъ:

1) О распредѣленіи предпріятія Сибирской желѣзной дороги на очереди.

2) О средствахъ для сооруженія участковъ этой дороги.

3) О послѣдовательности сооруженія участковъ въ связи съ вспомогательными предпріятіями.

4) О Комитетѣ Сибирской желѣзной дороги.

Выработанныя совѣщаніемъ положенія, основанныя на соображеніяхъ Статсъ-секретаря Витте и удостоенныя утвержденія Его Императорскаго Величества 10 декабря 1892 г. въ Гатчинѣ, заключали нижеслѣдующіе пункты:

I) Все предпріятіе распредѣлялось на три очереди, съ тѣмъ, чтобы въ первую очередь поставлена была постройка Западно-Сибирскаго участка отъ Челябинска до р. Оби — 1328 вер. и Средне-Сибирскаго участка отъ р. Оби до г. Иркутска 1754 вер., а также окончаніе участка Владивостокъ-Графская и постройка соединительной вѣтви между Уральскою горно-заводскою и Сибирскою желѣзными дорогами, необходимость которой выяснялась Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Ко второй очереди относилась постройка участковъ отъ Графской до Хабаровска 347 вер. и отъ Мысовой по берегу Байкала до Стрѣтенска — 1009 вер. и къ третьей очереди постройка Кругобайкальской линіи 292 вер. и участокъ отъ Стрѣтенска до Хабаровска около 2000 верстъ.

Строительныя работы предполагалось окончить въ слѣдующіе сроки:

Участки отъ Челябинска до Оби и отъ Оби до Красноярска 2059 вер. въ 1896 году, участокъ отъ Красноярска до Иркутска 1023 вер., въ 1900 г., вѣтвь къ Екатеринбургу въ 1894 г. Участокъ отъ Владивостока къ Графской въ 1895 году, при этомъ предполагалось развитіе вспомогательныхъ предпріятій, а именно: колонизація земельныхъ округовъ Западной Сибири съ поощреніемъ развитія крестьянскаго переселенія и развитіе судоходства по воднымъ путямъ Сибири и расширеніе нѣкоторыхъ отраслей горнозаводской промышленности.

II) Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія предоставлялось безотлагательно войти съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ и въ

Государственный Совѣтъ объ утвержденіи направленій и разцѣночныхъ вѣдомостей ближайшихъ для постройки линій.

III) Для осуществленія Сибирской желѣзной дороги первой очереди и на вспомогательныя предпріятія предназначалось 150 милл. руб., въ томъ числѣ на вспомогательныя предпріятія отъ 14 до 20 милл. руб.

Управляющій дѣлами Комитета Министровъ.
Управляющій дѣлами и Членъ Комитета Сибирской желѣзной дороги,
Дѣйствит. Тайн. Совѣтн., Статсъ-секретарь А. Н. Куломзинъ.

IV) Положено учрежденіе особаго Комитета, съ наименованіемъ „Комитетъ Сибирской желѣзной дороги", подъ предсѣдательствомъ лица, назначеннаго Высочайшею властью.

Высочайшимъ рескриптомъ отъ 14 января 1893 года въ Бозѣ почившаго Августѣйшаго родителя своего Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ, нынѣ благополучно Царствующій Государь Императоръ

Николай II призванъ былъ Высочайшею волею на постъ Предсѣдателя Комитета Сибирской желѣзной дороги.

Велѣдъ затѣмъ Высочайшимъ повелѣніемъ 15-го января 1893, съ учрежденіемъ должности Вице-Предсѣдателя, назначенъ былъ на эту должность Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Бунге, завѣдываніе дѣлами Комитета возложено на управляющаго дѣлами Комитета Министровъ и дѣлопроизводство сосредоточено въ Канцеляріи этого Комитета на общемъ основаніи.

Первое засѣданіе учрежденнаго Комитета состоялось 10-го февраля 1894 г., и Его Императорскому Высочеству Наслѣднику Цесаревичу благоугодно было обратиться къ членамъ Комитета съ слѣдующими словами:

„Открывая первое засѣданіе Комитета Сибирской желѣзной дороги, Я съ душевнымъ трепетомъ взираю на величіе предстоящей намъ задачи. Но любовь къ родинѣ и пламенное желаніе послужить ея благоденствію побудили Меня принять порученіе горячо любимаго Мною Отца. Я убѣжденъ, что тѣ же чувства одушевляютъ и васъ, и потому твердо вѣрю, что единодушными усиліями мы неуклонно достигнемъ цѣли“.

Въ этомъ засѣданіи выработано было для представленія на Высочайшее утвержденіе положеніе о Комитетѣ Сибирской желѣзной дороги, согласно которому составъ опредѣляется изъ Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, назначаемыхъ Высочайшею властью, Министровъ: Внутреннихъ дѣлъ, Финансовъ, Военнаго, Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ, Путей Сообщенія, Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Государственнаго Контролера. Къ вѣдѣнію Комитета отнесено общее руководство дѣломъ осуществленія Сибирской желѣзной дороги и связанныхъ съ нею вспомогательныхъ предпріятій, безъ исполнительной власти, которая оставлена за Министрами. По дѣламъ законодательнымъ, подлежащимъ представленію на Высочайшее усмотрѣніе, положено составленіе подъ тѣмъ же предсѣдательствомъ соединеннаго присутствія изъ Членовъ Комитета и подлежащаго Департамента Государственнаго Совѣта.

Положеніе это удостоилось Высочайшаго утвержденія Указомъ Правительствующему Сенату 24 февраля 1893 года.

Первоначальное завѣдываніе исполнительной частью по постройкѣ Сибирской желѣзной дороги было возложено на Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, но съ развитіемъ работъ, согласно Высочайшему повелѣнію 5-го іюня 1893 г., образовано было въ центральномъ управленіи Министерства Путей Сообщенія „Управленіе по сооруженію Сибирской желѣзной дороги“, въ которомъ и сосредоточивалась вся исполнительная часть по выполненію, подъ главнымъ руководствомъ Министра Путей Сообщенія, сооруженія Великаго Сибирскаго пути, до 1-го іюля 1899 года, когда, съ преобразованіемъ центральныхъ частей Министерства Путей Сообщенія, отдѣльное управленіе по сооруженію Сибирской желѣзной дороги вошло въ составъ вновь организованнаго Управленія по сооруженію вообще желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи.

Со времени учрежденія Комитета Сибирской желѣзной дороги всѣ дѣла по постройкѣ ея участковъ, а также по организаціи вспомогательныхъ предпріятій, были вносимы въ этотъ Комитетъ и постановленія его, а также соединеннаго присутствія Комитета и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, представлялись на Высочайшее утвержденіе непосредственно.

Послѣ кончины въ Бозѣ почившаго Августѣйшаго Родителя своего, вступивъ на престолъ, Его Величество благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ изволилъ оставить за собою званіе Предсѣдателя Комитета Сибирской желѣзной дороги.

Въ засѣданіи 30 ноября 1894 года, первомъ по вступленіи Его Императорскаго Величества на престолъ, Государю Императору благоугодно было обратиться къ членамъ соединеннаго присутствія Комитета Сибирской желѣзной дороги и Департамента Государственной экономіи Государственнаго Совѣта съ нижеслѣдующими знаменательными словами:

„Господа! Приступъ къ сооруженію сплошной Сибирской желѣзной дороги есть одно изъ великихъ дѣяній достославнаго Царствованія незабвеннаго Моего Родителя. Довершить съ Божіею помощью это исключительно мирное предпріятіе не только Мой священный долгъ, но и задушевное Мое желаніе, тѣмъ болѣе, что дѣло это было Мнѣ поручено Моимъ дорогимъ Отцомъ. Надѣюсь при содѣйствіи вашемъ довести до конца начатую Имъ постройку Сибирскаго рельсоваго пути дешево, а главное скоро и прочно“.

По выслушаніи Всемилостивѣйшаго обращенія Его Императорскаго Величества, Вице-Предсѣдатель Комитета Сибирской желѣзной дороги Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Бунге слѣдующимъ образомъ выразилъ одушевляющія всѣхъ членовъ соединеннаго присутствія вѣрноподданническія чувства:

„Мы счастливы тѣмъ, что по Высочайшей волѣ Вашего Императорскаго Величества дѣло сооруженія Сибирской желѣзной дороги остается и на будущее время подъ непосредственнымъ Вашимъ руководствомъ. Во время пребыванія на далекой окраинѣ въ Владивостокѣ, Ваше Величество положили первое основаніе проводимому нынѣ черезъ Сибирь рельсовому пути. По возвращеніи Вашего Величества, въ Бозѣ почившему Государю Императору благоугодно было назначить Васъ Предсѣдателемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги и тѣмъ обезпечить исполненіе возложенной на Комитетъ задачи, которой Вы неустанно посвящали труды Ваши. Нынѣ, когда Ваше Величество соизволили оставить въ рукахъ Вашихъ направленіе обширнаго предпріятія, долженствующаго связать Европейскую Россію съ побережьемъ Тихаго океана, мы твердо убѣждены, что завѣщанное Вашему Величеству блаженной памяти Августѣйшимъ Родителемъ Вашимъ великое дѣло будетъ приведено вскорѣ къ успѣшному концу и составитъ славу и прошлаго и настоящаго царствованій“.

Слѣдуя неуклонно въ направленіи, предначертанномъ въ Бозѣ почившимъ Царемъ-Миротворцемъ, Комитетъ, имѣвшій счастье все время

работать подъ непосредственнымъ руководствомъ Его Императорскаго Величества нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, не переставалъ стремиться всѣми мѣрами къ удовлетворенію многосторонних нуждъ осуществляемаго въ Азіи мірового предпріятія.

Дѣятельность Комитета, направленная къ духовному и матеріальному возрожденію и оживленію производительныхъ силъ Сибири, а равно къ возможному расширенію района воздѣйствія Великаго Сибирскаго парового пути на культурную и экономическую жизнь Востока, обнимала:

1) сооруженіе Сибирской желѣзнодорожной магистрали и другихъ путей, связанныхъ съ интересами Востока и съ развитіемъ торгово-промышленнаго обмѣна;

2) мѣропріятія къ всестороннему экономическому развитію Сибирскаго края и къ оживленію его коммерческихъ сношеній со странами Азіатскаго материка;

3) заселеніе района Сибирской желѣзной дороги съ урегулированіемъ колонизаціоннаго переселенческаго движенія на Востокъ.

Сооруженная Сибирская желѣзнодорожная магистраль, отъ Челябинска до Стрѣтенска и отъ Хабаровска до Владивостока имѣетъ протяженіемъ 4865 версты, распредѣляясь на участки: Западно-Сибирскій 1329 верстъ, Средне-Сибирскій 1715½ верстъ, Иркутско-Байкальскій 64 версты, Забайкальскій 1035½ верстъ, Уссурійскій 721 верста. Общее протяженіе всѣхъ рельсовыхъ путей, имѣющихъ непосредственное соотношеніе къ Сибирской магистрали и находящихся въ вѣдѣніи Комитета, простирается до 6445⅓ верстъ, заключая въ своемъ составѣ, кромѣ Сибирской магистрали, вѣтви къ пристанямъ Сибирскихъ рѣкъ, пересѣкаемыхъ Сибирскою желѣзною дорогою 19 верстъ, вѣтвь на г. Томскъ 89 верстъ, Екатеринбургъ-Челябинскую желѣзнодорожную линію 226 верстъ, соединительныя вѣтви къ Манчжурской линіи Кайдалово—Китайская граница 324⅓ версты, Никольскъ-Китайская граница 110 верстъ и Пермь-Котласскую желѣзнодорожную линію 812 верстъ.

Общая стоимость всѣхъ желѣзнодорожныхъ сооруженій, находящихся въ вѣдѣніи Комитета, выражается въ суммѣ 355.377.911 руб.

Весь этотъ многомилліонный Сибирскій путь, согласно волѣ, выраженной почившимъ Царемъ-Миротворцемъ, сооружался трудомъ русскихъ людей и изъ матеріаловъ русскаго происхожденія.

При постройкѣ Сибирской магистрали, главное вниманіе обращено было на быстрое устройство прочнаго желѣзнодорожнаго полотна, что же касается способа оборудованія пути станціонными постройками, то въ видахъ экономіи и во избѣжаніе риска значительныхъ непроизводительныхъ затратъ, при возможной ошибочности предположеній о размѣрахъ будущаго движенія, зданія для пріема пассажировъ и грузовъ рѣшено было возводить не сплошь, но мѣрѣ выясненія дѣйствительной въ томъ необходимости и соотвѣтственно опредѣлявшейся потребности даннаго времени. Съ цѣлью скорѣйшаго завершенія обширнаго сооруженія и, вмѣстѣ съ тѣмъ, сокращенія расходовъ, признано было возможнымъ установить для Сибирской магистрали значительныя облегченія и упрощенія въ техническихъ условіяхъ, сравнительно съ требованіями, предъявляемыми къ желѣзнымъ дорогамъ Европейской Россіи. Къ числу такихъ облегченій относится, между прочимъ, уменьшеніе ширины полотна до 2,35 саж. вмѣсто обычныхъ 2,6 сажень, допущеніе уклоновъ на прямыхъ частяхъ линіи отъ 0,0074 на равнинахъ

и до 0,0174 на горныхъ участкахъ, а равно радіусовъ закругленій до 250 и до 150 саженъ, уменьшеніе баластнаго слоя подъ шпалами, упрощеніе искусственныхъ сооруженій и станціонныхъ построекъ и укладка на всемъ протяженіи Сибирской магистрали легковѣсныхъ рельсъ, вѣсомъ 18 фунтовъ въ погонномъ футѣ.

Строитель Западно-Сибирской желѣзной дороги инж. пут. сообщ. Тайн. Совѣтн.
К. Я. Михайловскій.

Сооруженіе подъѣзднаго пути къ г. Томску, наиболѣе крупному центру духовной и экономической жизни Сибири, признавалось Комитетомъ необходимымъ для развитія уже упроченной торгово-промышленной дѣятельности этого города и во избѣжаніе отвлеченія и перемѣщенія торговыхъ капиталовъ въ другіе пункты, оживляемые Сибирскою магистралью. Отходящія вѣтви отъ Сибирской магистрали къ Манчжурской желѣзной дорогѣ признаны были необходимыми къ сооруженію, по учрежденіи въ 1896 году Русско-Китайскаго Банка и по полученіи этимъ банкомъ отъ китайскаго правительства права на постройку и эксплоатацію рельсовой линіи въ предѣлахъ Манчжуріи, для осуществленія чего и образовалось особое акціонерное общество „Китайской Восточной желѣзной дороги".

Съ открытіемъ дѣйствія этого крупнаго предпріятія отпала необходимость къ сооруженію Амурскаго участка Сибирской магистрали, представляющаго значительныя техническія затрудненія, почему временно пріостановлено продолженіе Забайкальской линіи отъ Стрѣтенска на Востокъ. Взамѣнъ этой линіи, положено устройство вѣтвей къ Китайской границѣ отъ Забайкальской и Уссурійской желѣзныхъ дорогъ, протяженіемъ около 434½ версты, отчего въ общемъ между конечными пунктами Сибирской магистрали для транзита грузовъ получается сокращеніе пробѣга приблизительно на 500 верстъ.

Осуществленіе соединительной вѣтви между Сибирскою и Уральскою желѣзными дорогами, послѣдовавшее въ концѣ 1895 года, имѣло въ виду какъ нужды Уральской горной промышленности, по сбыту своихъ произведеній, такъ и потребности Сибири, гдѣ еще, не смотря на необъятныя мѣстныя рудныя богатства, ощущается недостатокъ и крайняя дороговизна металлическихъ издѣлій, по неразвитію горнозаводскаго дѣла.

Преслѣдуя намѣченную цѣль, Комитетомъ выбрана была для дороги полоса расположенія наибольшаго числа заводовъ съ тѣмъ, чтобы рельсовый путь, начинаясь отъ Челябинска, съ соблюденіемъ выгодъ Сибирскаго транзита, примыкалъ къ Уральской дорогѣ въ Екатеринбургѣ, главномъ городскомъ горнозаводско-промышленномъ поселеніи на Уралѣ.

Вопросъ о сооруженіи дороги отъ Перми къ Котласу, расположенному на р. Сѣв. Двинѣ, былъ внесенъ на разсмотрѣніе Комитета по особому Высочайшему повелѣнію.

Признавъ главною цѣлью этого дѣла установленіе парового сообщенія между Сибирью и Архангельскимъ портомъ, при посредствѣ Уральской дороги и соединительной вѣтви отъ Екатеринбурга до Челябинска, Комитетъ находилъ, что осуществленіемъ его Архангельскъ, принимая значеніе коммерческаго порта Сибири, можетъ дать могучій толчекъ оживленію всего нашего сѣвера и развитію отечественнаго торговаго флота. Предоставленіе сибирскимъ, преимущественно хлѣбнымъ грузамъ, ближайшаго и самостоятельнаго выхода заграницу черезъ Бѣлое море, содѣйствуя интересамъ земледѣльческой промышленности въ Сибири, въ то-же время будетъ служить огражденіемъ хозяйства средней полосы Россіи отъ угнетающаго на хлѣбныя цѣны вліянія, которое можетъ оказать приливъ къ внутреннимъ рынкамъ Имперіи и Балтійскимъ портамъ значительнаго количества дешеваго хлѣба изъ-за Урала.

Не меньшую важность, по мнѣнію Комитета, имѣетъ прокладка линіи Пермь-Котласъ для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ сѣвера Россіи, прежде всего въ видахъ обезпеченія продовольствія этого края. Затѣмъ, установленіе прочныхъ экономическихъ связей между Сибирскими губерніями и Архангельскимъ краемъ съ его энергическимъ исконно-русскимъ населеніемъ, не останется безъ вліянія на распространеніе частной предпріимчивости въ Сибири.

Предпринятыя Комитетомъ мѣропріятія къ споспѣшествованію экономическаго развитія Сибири и въ особенности производительныхъ ея силъ въ районѣ Великой желѣзнодорожной магистрали заключались прежде всего въ производствѣ геологическихъ изслѣдованій и развѣдокъ вдоль всего парового пути съ цѣлью опредѣленія мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ и въ особенности такихъ, которыя, составляя основу горнозаводскаго промысла необходимы для эксплоатаціи рельсовой линіи, т. е. каменнаго и бураго угля, желѣзныхъ рудъ и т. п.

Руководетвуясь указаніями Комитета, горныя партіи произвели изслѣдованія въ районѣ Сибирской дороги отъ Челябинска до Иркутска, въ

Строитель Средне-Сибирской желѣзной дороги инж. пут. сообщ. Дѣйств. Стат. Совѣт. Н. П. Меженинов.

Киргизской степи, по р. Ангарѣ, кругомъ озера Байкала, по Уссурійской желѣзной дорогѣ и по системамъ рѣкъ Амурскаго бассейна. Результаты работъ показали присутствіе и послужили къ открытію мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ въ такихъ мѣстностяхъ Сибири, которыя находятся вблизи Сибирской магистрали, а также и въ такихъ, которыя, будучи удалены, могутъ быть соединены съ магистралью удобными подъѣздными путями.

Мѣсторожденія ископаемаго горючаго матеріала встрѣчены во многихъ мѣстностяхъ протяженія Великаго парового пути, начиная отъ западныхъ предѣловъ Киргизской степи и кончая прибрежьемъ Тихаго океана и островомъ Сахалиномъ.

Несмѣтныя богатства Сибири лучшими сортами желѣзныхъ рудъ, бурыхъ и магнитныхъ желѣзняковъ вновь подтверждены изслѣдованіями геологическихъ партій, обнаружившихъ во многихъ пунктахъ еще до настоящаго времени неизвѣстныя мѣсторожденія.

Существующіе теперь въ Сибири немногіе заводы чугуноплавильнаго и желѣзо-дѣлательнаго производства, не смотря на близость отъ нихъ надежныхъ мѣсторожденій и обезпеченность топливомъ, не удовлетворяютъ вовсе по размѣрамъ своего производства даже мѣстной потребности въ желѣзѣ и металлическихъ издѣлій. При такомъ ограниченномъ производствѣ желѣза въ Сибири, цѣна его чрезвычайно высока, немногіе торговцы держатъ все дѣло въ своихъ рукахъ и повышаютъ цѣны по произволу.

Съ увеличивающимся постепенно спросомъ на желѣзо въ Сибири для удовлетворенія насущныхъ потребностей домашняго обихода, земледѣльческихъ и промышленныхъ цѣлей, является крайняя необходимость постройки новыхъ заводовъ на линіи Сибирской дороги и въ особенности по Средне-Сибирскому и Забайкальскому участкамъ, гдѣ произведенныя изысканія удостовѣряютъ нахожденіе многочисленныхъ и вполнѣ благонадежныхъ мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ.

Изъ другихъ полезныхъ ископаемыхъ, серебро, свинецъ и мѣдь обнаружены горными партіями во многихъ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ району желѣзнодорожнаго пути.

При ежегодной производительности свинца во всей Имперіи не болѣе 100 тыс. пудовъ, потребность въ этомъ металлѣ удовлетворяется ввозомъ до 2 мил. пудовъ, что несомнѣнно указываетъ на пользу желательнаго увеличенія производительности богатѣйшихъ рудныхъ залежей Сибири. Мѣдноплавильное производство въ Сибири весьма ограничено и существуетъ только въ Алтайскомъ горномъ округѣ въ чертѣ земель Кабинета Его Величества и въ Киргизской степи, частью при выплавкѣ спеціально мѣдныхъ рудъ, частью при проплавленіи серебряныхъ рудъ. Ежегодная добыча мѣдныхъ рудъ простирается до 80 тыс. пудовъ.

Развитіе золотопромышленности, имѣющее выдающееся значеніе въ обще-государственномъ отношеніи и первостепенное въ экономической жизни Сибири, составляло также предметъ особаго вниманія Комитета. Въ виду несомнѣнно широкой будущности золотого дѣла въ Сибири, Комитетъ призналъ стоящимъ на первой очереди всестороннее изученіе этой отрасли промышленности въ статистико-экономическомъ и техническомъ отношеніяхъ, для выясненія ея нуждъ и потребностей, съ производствомъ развѣдокъ экспедиціями распространительности золотоносныхъ районовъ. Въ настоящее время золотопромышленность въ Сибири, доставляющая золота на сумму свыше 20 милліоновъ рублей, распространена на огромномъ пространствѣ; золото добывается на бассейнахъ Оби, Енисея, Лены и Амура, въ предѣлахъ всѣхъ губерній и областей этой богатѣйшей страны. Всѣ золотоносныя мѣстности по Оби, Енисею и Ленѣ расположены въ бассейнахъ рѣкъ, текущихъ съ востока, т. е. по западному склону горныхъ цѣпей, спускающихся въ Сѣверную Сибирскую низменность отъ горныхъ хребтовъ, окаймляющихъ съ юга бассейнъ Ледовитаго океана. Толщина

золотоносныхъ розсыпей весьма различна, отъ 2-хъ футовъ до 3-хъ саженъ, всѣ розсыпи покрыты слоемъ наноса, называемаго торфомъ. По длинѣ розсыпи, отъ 1-й до 50 верстъ и болѣе, имѣютъ иногда на всемъ своемъ протяженіи пластъ золото-содержащихъ песковъ, но мощности своей выгодный для разработки. Залеганіе золота въ каждой розсыпи неравномѣрно въ количественномъ отношеніи: въ вершинѣ розсыпи находится обыкновенно небольшое скопленіе крупнаго золота, смѣшаннаго съ кварцемъ, магнитнымъ желѣзнякомъ и колчеданомъ, въ срединѣ золото меньше по величинѣ и бѣднѣе по содержанію своему въ пескахъ, въ хвостѣ розсыпи заключается плавучая золотая пыль. Также неравномѣрно залеганіе золота въ глубину и ширину.

Что касается жильнаго или руднаго золота, то въ Сибири оно получается въ Енисейской губерніи, на Алтаѣ при добычѣ серебряныхъ рудъ изъ Зыряновскаго и Риддерскаго рудниковъ и въ Забайкальской области. За послѣднее время нѣсколько мѣсторожденій жильнаго золота открыто въ предѣлахъ Маріинскаго уѣзда Томской губерніи.

Начало всесторонняго изученія золотого дѣла въ Сибири положено образованіемъ въ 1895 году при горномъ департаментѣ особой коммиссіи изъ представителей разныхъ вѣдомствъ для собиранія и разработки свѣдѣній о золотопромышленности, а также для составленія программы изслѣдованія золотоносныхъ районовъ.

Одни изъ трудовъ коммиссіи имѣютъ цѣлью возможно ясно и въ удобопонятномъ видѣ для общаго пользованія представить современное распространеніе золотопромышленности въ Имперіи, другіе направлены къ собранію матеріаловъ и къ составленію разсчетовъ, долженствующихъ послужить основаніемъ для детальной разработки, какъ общаго плана такъ и программы предстоящихъ изслѣдованій въ геологическомъ, техническомъ и статистико-экономическомъ отношеніяхъ.

По собраннымъ коммиссіею даннымъ, въ настоящее время разработка розсыпныхъ мѣсторожденій золота ведется, за рѣдкими исключеніями, во всей Сибири промывкою на машинахъ примитивнаго устройства, добыча производится далеко не на всѣхъ золотоносныхъ ея районахъ, открытые пріиски эксплоатируются не въ полной мѣрѣ, а двѣ трети отведенныхъ пріисковъ *не разработываются преимущественно отъ недостатка капитала* и рабочихъ рукъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ уже начинаютъ вводиться техническія улучшенія добычи золота, такъ напр.: въ Ленскомъ округѣ прибѣгаютъ мѣстами къ зимнимъ, теплымъ промывкамъ золота, въ Амурской области дѣлаютъ попытки къ примѣненію для добычи золота землесосныхъ машинъ, а также стремятся увеличить время промывки золота, примѣняя ночныя работы при электрическомъ освѣщеніи и вообще уменьшить стоимость добычи золота болѣе современными техническими пріемами.

Послѣдовавшее въ началѣ 1898 года Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи безпошлиннаго пропуска по всѣмъ границамъ Имперіи въ теченіе 10 лѣтъ (срокомъ по 1-е января 1909 г.) иностранныхъ машинъ и частей къ нимъ, потребныхъ для Сибирской и Уральской золотопромышленности, въ виду крайней дороговизны ихъ привоза и отсутствія производства въ Россіи, несомнѣнно въ скоромъ будущемъ окажетъ свое вліяніе на болѣе правильную разработку и добычу золота, увеличивъ районы промысловъ и возможность полученія большаго процентнаго содержанія золота въ промываемыхъ уже золотоносныхъ пескахъ.

Большинство минеральныхъ богатствъ Сибири пока еще лежитъ втуне и очень мало изслѣдовано; результаты производящихся обширныхъ разнообразныхъ изслѣдованій въ районѣ, прилегающемъ къ Великому желѣзнодорожному пути, несомнѣнно послужатъ къ привлеченію предпринимателей, которые воспользуются данными указаніями для приложенія своего труда и капитала и, такимъ образомъ, многія отрасли горной промышленности получатъ надлежащее развитіе, для которыхъ Сибирскій край представляетъ самыя благопріятныя условія.

Оживленіе, вносимое Великою Сибирскою желѣзною дорогою въ торгово-промышленную жизнь Сибири, выразившееся въ увеличеніи грузового движенія по рѣчнымъ бассейнамъ Сибири, выдвинуло вопросъ объ улучшеніи судоходныхъ условій сибирскихъ рѣкъ и въ особенности тѣхъ, которыя являются естественными подъѣздными и питательными путями къ желѣзнодорожной магистрали.

Для удовлетворенія этихъ потребностей на первую очередь Комитетомъ были поставлены водные пути Обской рѣчной системы.

Въ 1895 г. послѣдовало учрежденіе Томскаго округа путей сообщенія. Затѣмъ на рр. Турѣ, Тоболѣ, Иртышѣ, Оби и Томи произведена обстановка фарватеровъ и устроены регуляціонныя сооруженія, водомѣрные посты, метеорологическія станціи и т. п. Для улучшенія рѣкъ Амурскаго бассейна предпринято изслѣдованіе рр. Шилки, Уссури и Амура, съ производствомъ обстановки и расчистки фарватеровъ; въ этихъ-же видахъ организовано особое управленіе водными путями этого бассейна. Значительныя затраты послѣдовали на производство работъ по улучшенію судоходныхъ условій р. Ангары, съ временнымъ содержаніемъ на этой рѣкѣ казеннаго пароходства для желѣзнодорожныхъ строительныхъ потребностей и въ особенности по доставкѣ къ Байкалу тяжеловѣсныхъ громоздкихъ частей парома-ледокола. Особенное вниманіе обращено Комитетомъ на необходимость приведенія въ соотвѣтствующее состояніе плаванія по озеру Байкалу, какъ въ интересахъ выгодности эксплоатаціи сибирской желѣзнодорожной линіи, для которой озеро Байкалъ является однимъ изъ важнѣйшихъ естественныхъ подъѣздныхъ путей, такъ и по общегосударственнымъ соображеніямъ, а именно съ цѣлью обезпеченія возможности правильной навигаціи по этому озеру, способствуя тѣмъ экономическому развитію прибрежныхъ мѣстностей, изобилующихъ естественными богатствами: рыбными промыслами, минеральными залежами и проч.

На особо снаряженную экспедицію возложено подробное изученіе озера Байкала, съ производствомъ по всему его водному бассейну топографическихъ, метеорологическихъ и астрономическихъ изслѣдованій. Непосредственнымъ и главнымъ результатомъ намѣченнаго плана работъ должно послѣдовать обезпеченіе безопаснаго плаванія путемъ составленія карты, лоцманскихъ указаній, а также установленія на озерѣ опознавательныхъ знаковъ.

Въ интересахъ упроченія правильныхъ морскихъ сношеній съ Сибирью, а также въ видахъ развитія сѣверныхъ промысловъ, Комитетомъ снаряжаемы были особыя спеціальныя экспедиціи для гидрографическаго изслѣдованія морского пути къ устьямъ рѣкъ Оби и Енисея а также для описанія морскихъ проливовъ Югорскаго-Шара и Карскихъ-Воротъ и острововъ Бѣлаго и Вилькицкаго.

Съ выборомъ мѣста для устройства на Тихо-Океанскомъ побережьи, въ конечномъ пунктѣ Сибирской желѣзной дороги, г. Владивостокѣ, ком-

Строитель Забайкальской желѣзной дороги инж. пут. сообщ. А. Н. Пушечниковъ.

мерческаго порта, Комитетомъ сдѣлано было распоряженіе о постепенномъ возведеніи въ Бухтѣ „Золотой Рогъ" портовыхъ сооруженій, необходимыхъ, какъ для удовлетворенія нуждъ внѣшней торговли, такъ и для потребностей нашего военнаго флота. Для обезпеченія безпрерывной навигаціи, въ Владивостокской гавани, въ продолженіи зимняго времени, что имѣетъ несомнѣнно важное значеніе для торговыхъ цѣлей и для нашей Тихо-Океанской военной эскадры, открывается дѣйствіе пріобрѣтеннаго въ Даніи парома-ледокола.

Выдающеюся мѣрою къ оживленію коммерческихъ внѣшнихъ сношеній Россійской Имперіи съ странами дальняго Азіатскаго Востока Китаемъ

и Японіей, приближенныхъ Великою Сибирскою магистралью къ промышленнымъ и потребительнымъ центрамъ Европейскаго материка, несомнѣнно является послѣдовавшее 27 августа 1896 года учрежденіе Русско-Китайскаго банка для производства торгово-промышленныхъ операцій въ странахъ Восточной Азіи. Учрежденное Банкомъ акціонерное общество подъ наименованіемъ „Общество Китайской Восточной желѣзной дороги", для сооруженія и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ Китая уже приступило къ сооруженію желѣзнодорожныхъ линій отъ порта Артура до г. Никольскаго, станціи Приморской желѣзной дороги и Маньчжурской, долженствующей служить звеномъ Великому Сибирскому рельсовому пути.

Заселеніе района Сибирской желѣзной дороги поставлено было на первое мѣсто предуказаніями Августѣйшаго основателя Великаго Сибирскаго пути, какъ во вниманіе къ тому, что переселеніе въ исторической жизни Русскаго государства всегда и вездѣ способствовало укрѣпленію русскаго владычества и насажденію русской культуры, такъ и въ видахъ созданія твердаго оплота православію и русской гражданственности въ Сибири для христіанской и культурной борьбы съ народностями Азіатскаго Востока.

Слѣдуя Великому завѣту, Его Императорскому Величеству нынѣ благополучно царствующему Государю Императору благоугодно было предуказать, какъ о направленіи правительственнаго воздѣйствія къ тому, чтобы переселеніе носило характеръ болѣе сознательный, получивъ болѣе правильную обстановку, такъ и о томъ, чтобы передвиженіе крестьянъ возможно менѣе отражалось на экономическомъ ихъ положеніи.

Обнимая жизненныя условія крестьянской бытовой обстановки на мѣстѣ родины, нужды этого-же крестьянскаго населенія во время его переселенческаго движенія и водворенія на новыхъ мѣстахъ, Комитетъ, для выполненія Высочайшихъ предначертаній, предпринялъ рядъ всесторонникъ мѣропріятій.

Въ видахъ достиженія сознательнаго отношенія сельскихъ обывателей къ переселенію и предупрежденія часто совершенно ложныхъ свѣдѣній о Сибири, предоставлено желающимъ переселиться посылать предварительно, съ надлежащаго удостовѣренія, особо избранныхъ ходоковъ для осмотра новыхъ мѣстъ, пригодныхъ къ заселенію. Такіе ходоки, пользуясь особыми льготами на проѣздъ, получая путевыя ссуды и имѣя право зачислять за пославшими ихъ семьями свободныя земли, всего болѣе могутъ способствовать распространенію вѣрнаго понятія о трудностяхъ устройства жизни въ Сибири. Съ тою-же цѣлью признано полезнымъ распространеніе въ народѣ печатныхъ свѣдѣній о Сибири съ краткими, но точными описаніями мѣстностей и изложеніемъ правилъ, установленныхъ вообще для сельскихъ обывателей, переселяющихся на новыя мѣста.

Для обезпеченія потребностей переселенцевъ въ землѣ возложено на организованныя въ вѣдомствѣ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ особыя межевыя поземельно-устроительныя партіи, приведеніе въ извѣстность въ районѣ Сибирской желѣзной дороги всего количества пригодныхъ къ заселенію земель, съ отмежеваніемъ переселенческихъ участковъ. Съ увеличеніемъ переселенческаго движенія и спроса на свободные участки, съ начала 1896 года предпринято заселеніе „таежныхъ" и „урманныхъ" пространствъ, ближайшихъ къ линіи желѣзной дороги, что имѣетъ существенное значеніе въ колонизаціонномъ отношеніи,

такъ какъ послѣдствіемъ заселенія тайги является расширеніе площади обрабатываемыхъ земель.

Независимо отъ колонизаціи тайги производилось также и заселеніе районовъ степныхъ областей, представляющихъ въ значительной своей

Строитель Уссурійской желѣзной дороги инж. пут. сообщ. Дѣйств. Стат. Совѣт. О. П. Вяземскій.

части всѣ данныя къ земледѣльческой культурѣ. При заселеніи степей имѣлись также въ виду интересы мѣстнаго, кочевого киргизскаго населенія, почему предпринято подробное естественно-историческое и хозяй-

ственно-статистическое изслѣдованіе степныхъ областей Акмолинской, Семипалатинской и части Тургайской для опредѣленія землепользованія и всего хозяйственнаго быта кочевниковъ и тѣхъ избыточныхъ земель, которыя могли бы быть обращены въ переселенческіе участки безъ стѣсненія аборигеновъ. При образованіи переселенческихъ участковъ обращалось вниманіе на то, чтобы въ составъ ихъ входили по возможности всѣ виды сельско-хозяйственныхъ угодій, а также, чтобы участки были въ достаточной степени обезпечены водою. Со времени учрежденія поземельно-устроительныхъ партій, включая работы 1898 г., обращено подъ переселенческія участки вдоль линіи Сибирской желѣзной дороги 5.744,000 десятинъ, изъ которыхъ 4,308,000 уже заняты. Поземельно-статистическими изслѣдованіями въ Акмолинской области обнаружено земель излишнихъ у киргизовъ до 5,000,000 десятинъ, которыя по частямъ предназначаются къ заселенію. Неблагопріятныя для колонизаціи гидрографическія условія въ прорѣзываемыхъ желѣзнодорожною линіею частяхъ Ишимской и Барабинской степей, въ предѣлахъ Акмолинской области и губерній Тобольской и Томской, выдвинули вопросъ объ изслѣдованіи условій водоснабженія этихъ мѣстностей. Организованными Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ партіями гидротехниковъ предпринятъ рядъ работъ, направленныхъ къ обезпеченію водоснабженія переселенческихъ участковъ въ Ишимской степи, отличающейся бѣдностью прѣсныхъ водъ и къ осушенію болотистой Барабинской степи.

Предоставляя переселенцамъ въ Сибири свободный земельный фондъ, Комитетъ въ то-же время принялъ мѣры къ воспособленію переселяющихся съ установленнаго разрѣшенія и нуждающихся въ матеріальныхъ средствахъ путевыми ссудами, организовавъ врачебно-продовольственную помощь на всемъ пути слѣдованія переселенцевъ.

Всѣ инфекціонные больные задерживаются въ Челябинскѣ, начальномъ пунктѣ Сибирской желѣзной дороги. Врачебно-питательные пункты устраиваются по желѣзнодорожной линіи на мѣстахъ, гдѣ переселенцы покидаютъ вагоны, чтобы слѣдовать далѣе на лошадяхъ; на всѣхъ этихъ пунктахъ врачебная помощь оказывается безплатно, горячая пища отпускается по весьма низкимъ цѣнамъ. Для воспособленія къ скорѣйшему устройству переселенцевъ на новыхъ мѣстахъ, переселяющимся, съ установленнаго разрѣшенія, выдаются пособія ссудами на домообзаводство, на посѣвъ и продовольствіе и производится безплатный отпускъ лѣса изъ казенныхъ дачъ для возведенія усадебныхъ построекъ. Съ цѣлью облегченія способа пріобрѣтенія хозяйственнаго инвентаря и лѣсныхъ матеріаловъ тамъ, гдѣ безплатная выдача лѣса оказывается затруднительною, при полномъ отсутствіи лѣсныхъ насажденій, открыты особые склады, въ которыхъ переселенцы имѣютъ возможность пріобрѣтать по заготовительнымъ цѣнамъ, или получать взамѣнъ денежныхъ ссудъ, всѣ предметы первой хозяйственной необходимости и лѣсъ на постройки.

На ряду съ заботами о матеріальномъ благоустройствѣ переселенцевъ, при водвореніи ихъ на новыхъ мѣстахъ, Комитетомъ предпринято сооруженіе церквей и начальныхъ школъ во вновь возникающихъ въ Сибири поселкахъ для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей колонизаторовъ.

Топографическія особенности культурнаго земледѣльческаго района Сибири, отъ которыхъ находится въ зависимости разселеніе удаленными

другъ отъ друга поселками, ставятъ русскаго колонизатора въ изолированное положеніе.

Незначительное количество сельскихъ церквей въ Сибири, удаленность ихъ отъ большинства своихъ приходскихъ поселковъ дѣлаетъ ихъ недоступными большинству населенія. Еще безотраднѣе положеніе переселенцевъ водворяющихся среди магометанскаго кочевого населенія въ Степныхъ областяхъ, гдѣ новоселы устраиваютъ осѣдлость въ 150—200, а иногда и болѣе верстахъ отъ православныхъ церквей, станицъ Сибирскаго казачьяго войска, и гдѣ лишь изрѣдка, не болѣе двухъ разъ въ годъ, они посѣщаются, для выполненія церковныхъ требъ, духовенствомъ этихъ временныхъ приходовъ.

Также бѣдна Сибирь и народными школами. Первостепенное значеніе въ отношеніи созданія необходимаго числа церквей и школъ имѣетъ сама Сибирская дорога: желѣзнодорожныя станціи отстоятъ отъ существующихъ

Общій видъ вагона-церкви (фот. Аксельрода).

храмовъ въ довольно значительномъ разстояніи, между тѣмъ около нихъ уже созидаются новые поселки. Кромѣ того, на станціяхъ, гдѣ сосредоточивается большее движеніе, группируется значительное число желѣзнодорожныхъ служащихъ, а нѣкоторыя станціи сдѣлались центрами переселенческаго движенія, откуда переселенцы отправляются на участки для осмотра ихъ или же для окончательнаго водворенія.

Начало церковно и школьно-строительному дѣлу положено было въ Возъ почивающимъ Царемъ-Миротворцемъ. Сдѣланный затѣмъ въ началѣ 1894 года призывъ къ посильной лептѣ на святое дѣло, съ образованіемъ, съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, фонда на сооруженіе церквей и школъ въ Сибири, которому присвоено названіе „фонда имени въ Возъ почившаго Императора Александра III", далъ воз-

можность осуществить постройку ряда церквей и школъ, удовлетворивъ духовно-нравственныя нужды многотысячнаго населенія.

На организацію вспомогательныхъ предпріятій, главнымъ образомъ для заселенія прилегающихъ къ рельсовой линіи районовъ и для подъема торговли и промышленности Сибирскаго края, въ дополненіе къ кредитамъ, ассигнованнымъ на сооруженіе желѣзнодорожныхъ участковъ было въ разное время ассигновано 21.800.000, считая въ среднемъ на версту пути по 4.000 руб.

Производя огромныя затраты въ нѣсколько сотъ милліоновъ рублей на сооруженіе Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, правительство не допускало вѣроятія скорыхъ выгодъ съ осуществляемаго предпріятія, въ узко-коммерческомъ значеніи этого слова. Всѣ выгоды Великаго сооруженія обосновывались на гадательныхъ, многочисленныхъ, не поддающихся ариѳметическому учету косвенныхъ увеличеніяхъ государственной производительности, связанной съ культурнымъ торгово-промышленнымъ развитіемъ страны.

Великій паровой путь своимъ могущественнымъ вліяніемъ пробудилъ однако настолько къ прогрессивному подъему весь экономическій строй жизненныхъ условій Сибири, что коммерческіе успѣхи превзошли всякія смѣлыя ожиданія.

Уже съ открытіемъ по Западно-Сибирской желѣзной дорогѣ въ 1895 году временнаго движенія и съ октября 1896 года правильной эксплоатаціи, требованія перевозки числа пассажировъ, а также предъявленное къ отправленію количество грузовъ значительно превзошли предположенные размѣры и не могли быть удовлетворены въ предѣлахъ существовавшихъ пропускной и провозной способностей. Поэтому, на этой дорогѣ для усиленія пропускной способности устроены были уже въ 1896—1898 годахъ 31 новый разъѣздъ, а для увеличенія провозной способности добавлено было 30 паровозовъ и 600 вагоновъ. При всемъ томъ, въ продолженіи зимы 1899 года, на этой дорогѣ образовались залежи грузовъ въ 7.000 вагоновъ, т. е. болѣе пяти милліоновъ пудовъ.

Степень увеличенія движенія вполнѣ выясняется данными о перевозкѣ пассажировъ и грузовъ:

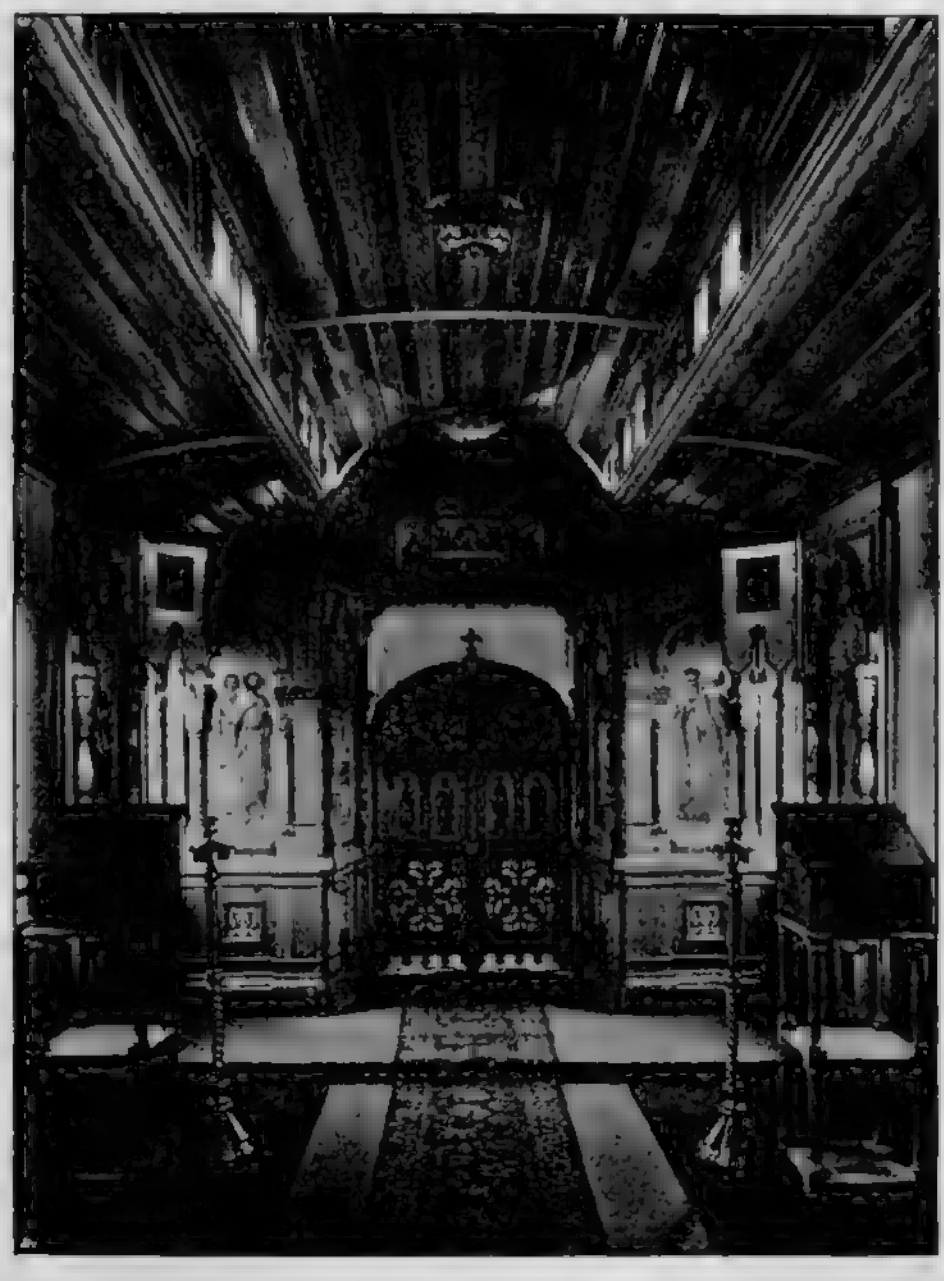
По Западно-Сибирской ж. д. перевезено было: въ 1896 году пассажировъ 160.000 человѣкъ, 169.000 переселенцевъ и 10.500.000 пуд. разн. груза; въ 1897 году пассажировъ 236.000 человѣкъ, 78.000 переселенцевъ и 21.190.000 пуд. разн. груза; въ 1898 году пассажировъ 379,000 чел. 195,000 переселенцевъ и 30.000.000 пуд. разн. груза.

По Средне-Сибирской желѣзной дорогѣ перевезено было: въ 1897 году пассажировъ 177.000 и 5,393.000 пуд. разн. груза, въ 1898 году пассажировъ 476.000 и 11,000.000 пуд. разн. груза.

По Западно-Сибирской желѣзной дорогѣ, гдѣ эксплоатація урегулирована ранѣе, съ начала открытія дороги пассажирское движеніе увеличивалось въ среднемъ на 50% въ годъ, а торговое возрастало еще сильнѣе.

Дальнѣйшій поступательный ростъ пассажирскаго и грузового движенія по всей Сибирской желѣзной дорогѣ можно считать несомнѣннымъ, въ особенности съ выходомъ магистрали къ порту на Великомъ океанѣ, когда установится сплошная рельсовая линія между Европою Великимъ океаномъ и Азіатскимъ востокомъ и создастся самое удобное, безопасное, скорое и во многихъ случаяхъ болѣе дешевое сообщеніе.

Входя въ непрерывную связь съ желѣзнодорожною сѣтью всей Европы, пересѣкая на протяженіи около 10,000 верстъ Россійскую Имперію проходя на значительной части такого огромнаго пространства по культурнымъ и производительнымъ странамъ и соединяя ихъ торговые и промышленные центры, Сибирская дорога открываетъ новые пути и новые предѣлы, какъ для русскихъ, такъ и для всемірныхъ сношеній и торговли.



Внутренній видъ вагона-церкви.

При этомъ, нельзя не принять въ вниманіе, что Китай, Японія и Корея, населеніе которыхъ въ совокупности не менѣе 460 милліоновъ, а временные обороты въ международной торговлѣ достигаютъ до 500 милліоновъ рублей золотомъ, далеко еще не развившіе своихъ торговыхъ сношеній съ Европою, въ силу естественныхъ условій, съ окончаніемъ постройки Манчжурской дороги, войдутъ въ болѣе широкій коммерческій обмѣнъ на международномъ рынкѣ, благодаря содѣйствію Великаго парового пути, предоставляющаго

способы къ болѣе скорому, болѣе дешевому сообщенію и обмѣну торгово-промышленныхъ интересовъ.

Въ настоящее время для сношенія Европы съ востокомъ Азіи моремъ черезъ Суэцъ существуютъ четыре крупныя пароходныя общества въ Европѣ (Peninsular Comp. Messageries Maritimes, Лойдъ Нѣмецкій и Лойдъ Австрійскій), разныя мелкія компаніи, Русское общество пароходства и торговли и Добровольный флотъ; всѣ они работаютъ усиленно, но тѣмъ не менѣе настолько не удовлетворяютъ предъявляемымъ къ нимъ требованіямъ, что для полученія возможности проѣхать или доставить грузы необходимо записываться и притомъ заблаговременно.

Принимая для Россіи за центръ Москву, а для международныхъ сношеній за крайніе предѣлы Лондонъ и Шанхай оказывается, что въ настоящее время переѣздъ моремъ отъ Москвы черезъ Одессу до Владивостока требуетъ не менѣе 40 дней, при стоимости для каютныхъ пассажировъ въ 1-мъ классѣ 600 руб. и въ 2-мъ классѣ 450 руб., а переѣздъ изъ Лондона до Шанхая беретъ отъ 34 до 36 дней, при стоимости отъ 650 до 900 руб.

Для проѣзда же около 8.000 верстъ отъ Москвы до Владивостока или Порть-Артура по Сибирской желѣзной дорогѣ, при средней скорости движенія 35 верстъ въ часъ и при примѣненіи существующаго въ Россіи дифференціальнаго тарифа, потребуется 10 сутокъ, при стоимости: въ скоромъ поѣздѣ, съ государственнымъ сборомъ и спальными мѣстами, въ 1-мъ классѣ 114 руб., въ 2-мъ 74 руб., а въ почтовомъ III классѣ 51 руб.; безъ спальныхъ же мѣстъ—89 руб.—54 руб.—36 руб.

Отъ Лондона до Шанхая дорога въ 1-мъ классѣ по этому расчету составитъ: отъ Лондона до Москвы 3 сутокъ—125 руб., отъ Москвы до Владивостока 10 сутокъ 114 руб., отъ Владивостока до Шанхая 3 сутокъ—80 руб. Всего 16 сутокъ—319 руб.—Во второмъ классѣ стоимость проѣзда составитъ около 200 руб., въ 3-мъ классѣ около 130 руб.

Сообщеніе по Сибирской дорогѣ будетъ болѣе чѣмъ вдвое скорѣе и въ $2\frac{1}{2}$ раза дешевле нынѣ существующаго. Съ увеличеніемъ скорости поѣздовъ до предѣловъ скорости движенія въ Европѣ, сообщеніе отъ Лондона до Шанхая доведено будетъ до 10 сутокъ.

Нѣтъ сомнѣнія, что кромѣ международной почты между Европою и восточною Азіею, значительная часть грузовъ большой стоимости, срочныхъ и подвергающихся порчѣ отъ морскаго пути, предпочтительно будетъ отправляться транзитомъ по Великой магистральной линіи.

Всѣ эти данныя и соображенія о настоящемъ ростѣ и будущемъ значеніи Великаго парового пути, бывшія предметомъ изслѣдованія образованной по Высочайшему повелѣнію 13 мая 1898 года коммиссіи для выясненія необходимыхъ мѣропріятій по усиленію пропускной и провозной способностей Сибирской дороги, послужили основаніемъ къ тѣмъ выводамъ, что Сибирская дорога, соединяя рынки Европы и Азіи, имѣющіе обширные взаимные обороты и проходя на пространствѣ 10.000 верстъ по мѣстности способной къ развитію производительности, въ близкомъ будущемъ, получитъ серьезное могущественное значеніе въ качествѣ внутренняго сообщенія и мірового транзитнаго пути и потому должна быть приспособлена и подготовлена къ выполненію тѣхъ требованій, которыя могутъ быть къ ней предъявлены внутреннимъ и транзитнымъ, товарнымъ и пассажирскимъ движеніями.

Осуществленіе проектированныхъ мѣропріятій къ болѣе широкому оборудованію Великой магистрали тѣмъ болѣе, по мнѣнію Коммиссіи является существенно настоятельнымъ въ обще-государственныхъ интересахъ Имперіи, что эта магистраль, превзойдя своимъ успѣхомъ всякія ожиданія дѣлается уже теперь производительною въ коммерческомъ значеніи, съ окончаніемъ же сооруженія, чистая годовая доходность ея можетъ считаться въ размѣрѣ 8.000.000 руб., которая съ теченіемъ времени должна еще увеличиться. Если же принять во вниманіе косвенныя выгоды получаемыя казною при законченности сооруженія, то годовая доходность приносимая государству Сибирскою магистралью будетъ простираться свыше 16.000.000 рублей.

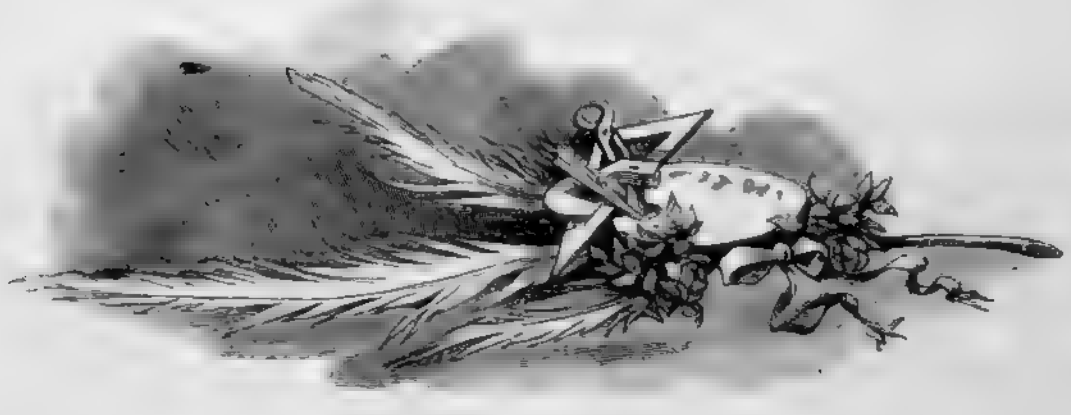
Стоимость всѣхъ предположенныхъ Коммиссіею мѣропріятій по приведенію Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути въ соотвѣтствіе съ его значеніемъ отъ г. Челябинска до станціи Кайдаловой, откуда направляется линія соединяющаяся съ Манчжурскою желѣзною дорогою, опредѣлилась въ 91.316.791 руб. включая расходы по усиленію пропускной и провозной способностей, увеличенію скорости движенія поѣздовъ въ связи со смѣною легковѣсныхъ рельсъ и съ усовершенствованіемъ верхняго строенія.

Быстрое развитіе производительности Великой Сибирской магистрали въ связи съ общимъ экономическимъ торгово-промышленнымъ подъемомъ Сибири, наглядно выяснятъ, какъ культурное и промышленное значеніе Великаго сооруженія, ознаменовывающаго своимъ началомъ царствованіе въ Бозѣ почившаго Царя-Миротворца, такъ и ту Великую Русско-Славянскую народную силу, которой суждено быть проводникомъ христіанства и цивилизаціи на Азіатскомъ востокѣ.

Построенные и строющіеся участки Великой Сибирской желѣзной дороги.

Начало работъ. Годъ.	Начало работъ. Мѣсяцъ и число.	Наименованіе дорогъ.	Число верстъ.	Стоимость съ рельсами и скрѣпленіями.	Стоимость подвижного состава.	Оборотный капиталъ.	Открытіе правильнаго движенія на всемъ протяженіи.
1892	7 іюля.	Западно-Сибирская...	1329	37.571,940	8.552,758	1.200,000	1 окт. 1896 г.
1894	лѣтомъ.	Екатеринбургъ-Челябинская вѣтвь....	226	6.202,640	—	—	10 окт. 1896 г.
		Средне-Сибирская:					
1893	въ маѣ.	I участокъ.....	711	31.541,481	4.715,690	624,000	1 янв. 1898 г.
1894	лѣтомъ.	II „	1004[1] [2]	65.133,379	6.646,685	888,000	1899 г.
		Томская вѣтвь.....	89	2.494,198	—	79,000	1 янв. 1898 г.
1896	лѣтомъ.	Иркутско-Байкальская вѣтвь	64	3.626,336	—	—	— 1899 г.

Начало работъ. Годъ	Мѣсяцъ и число.	Наименованіе дорогъ.	Число верстъ.	Стоимость съ рельсами и скрѣпленіями.	Стоимость подвижного состава.	Оборотный капиталъ.	Открытіе правильнаго движенія на всемъ протяженіи.
1895	11 апр.	Забайкальская	1035½	54.992,381	3.258,000	1.000,000	не открыто.
1897	—	Кайдалово-Китайская граница	324⅓	25.281,278	2.727,600	314,280	
1894	3 іюля.	Сѣверно-Уссурійская .	339	20.365,033	2.093,846	579,200	1 ноябр. 1897 г.
1891	19 мая.	Южно-Уссурійская ...	382	19.117,229	1.466,280	681,000	1 февр. 1896 г.
1897	—	Никольскъ-Китайская граница	110	8.046,867	811,120	176,000	не открыто.
		Итого	5614⅓	274.372,762	30.271,379	5.571,480	



Самаро-Златоустовская желѣзная дорога.

Значеніе дороги, какъ звена, соединяющаго сѣть русскихъ европейскихъ дорогъ съ Великою Сибирскою магистралью.—Составныя ея части и время сооруженія. Топографія.—Экономическія и торгово-промышленныя условія мѣстности, пересѣкаемой дорогою. Путеводитель по желѣзно-дорожной линіи Батраки-Челябинскъ, описаніе станцій съ райономъ вліянія дороги: Батраки.—Самара.—Кинель.—Кротовка.—Черкасская.—Бугурусланъ. Абдулино. Белебей-Аксаково.—Давлеканово.—Юматово.—Уфа.—Миньяръ.—Симское.—Кропачево.—Усть-Катавъ.—Вязовая.—Сулея Златоустъ.—Уржумка.—Сыростанъ (Азіатская граница).—Міасъ. Челябинскъ. Врачебно-питательный переселенческій пунктъ. Значеніе станціи Челябинскъ, какъ мѣста соединенія трехъ желѣзныхъ дорогъ.—Линіи Челябинскъ-Екатеринбургъ и Екатеринбургъ-Тюмень—составныя части Пермь-Тюменской желѣзной дороги.—Главнѣйшіе пункты по линіямъ дорогъ.—Очеркъ городовъ Екатеринбурга и Тюмени.—Коммерческая дѣятельность Пермь-Тюменской ж. дороги.—Литература.

САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКАЯ желѣзная дорога является главнымъ желѣзнодорожнымъ звеномъ, соединяющимъ сѣть русскихъ европейскихъ желѣзныхъ дорогъ съ Великою Сибирскою паровою магистралью.

Начинаясь отъ станціи Батраки, конечнаго пункта Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, расположенной на западномъ, правомъ берегу р. Волги, желѣзнодорожная линія направляется къ востоку на 1.057 верстъ и оканчивается Челябинскомъ, узловою станціею трехъ дорогъ: Самаро-Златоустовской, Западно-Сибирской и Пермь-Тюменской. По времени сооруженія Самаро-Златоустовская линія слагается изъ слѣдующихъ участковъ: 1) Батраки-Кинель (155 верстъ), составной части Оренбургской желѣзной дороги, построеннаго въ 1875—1876 гг., съ мостомъ черезъ р. Волгу, открытымъ для движенія въ 1880 году; 2) Кинель-Уфа (452 версты), открытаго для движенія въ 1888 году; 3) Уфа-Златоустъ (299 верстъ), открытаго въ 1890 году, и 4) Златоустъ-Челябинскъ (151 верста), открытаго для движенія въ 1892 году.

За исключеніемъ перваго участка, построеннаго акціонернымъ обществомъ и перешедшаго въ казну въ 1893 г. одновременно со всею Оренбургскою желѣзною дорогою, остальные участки послѣдовательно построены распоряженіемъ казны, подъ руководствомъ начальника работъ инженера К. Я. Михайловскаго.

На всемъ своемъ значительномъ протяженіи желѣзнодорожная линія, начинаясь съ восточной границы Симбирской губерніи, пересѣкаетъ съ запада на востокъ почти въ срединной части губерніи Самарскую и Уфимскую и оканчивается въ предѣлахъ Челябинскаго уѣзда, сѣверной оконечности Оренбургской губерніи.

Въ топографическомъ отношеніи эта линія представляетъ чрезвычайное разнообразіе: 1) Въ крайне западномъ участкѣ, отъ станціи Батраки до станціи Кинель, она имѣетъ равнинный и даже вѣрнѣе степной характеръ, который нарушается только при пересѣченіи ею холмовъ у р. Падовки на 138 верстѣ. Здѣсь линія находится въ сравнительно болѣе легкихъ условіяхъ сооруженія, такъ какъ при предѣльномъ уклонѣ въ 0.010 (въ обѣ стороны) и предѣльномъ радіусѣ въ 250 саж., она имѣетъ горизонтальныхъ площадей 50,63% и прямыхъ 82.275% общаго протяженія. 2) Участокъ Кинель-Уфа проходитъ тоже большею частію въ равнинныхъ мѣстностяхъ, отличаясь преобладаніемъ прямыхъ и горизонтальныхъ площадей. Будучи построенъ съ среднимъ уклономъ въ 0,008 въ направленіи наибольшаго предполагаемаго движенія грузовъ отъ Уфы къ Кинели и съ уклономъ въ 0,010 въ обратномъ направленіи и съ предѣльнымъ радіусомъ въ 200 саж., онъ имѣетъ подъ горизонтальными площадями 39,82% и подъ прямыми 71,24% своего общаго протяженія. 3) Участокъ Уфа-Златоустъ по всему своему протяженію горный, и потому линія въ его предѣлахъ отличается изломанностью профиля и обиліемъ кривыхъ. Предѣльный уклонъ въ направленіи предполагаемаго наибольшаго движенія грузовъ увеличенъ до 0,0085, и предѣльный радіусъ уменьшенъ до 150 саж.. На долю горизонтальныхъ площадей здѣсь приходится 26,66%, на долю прямыхъ 54,53% общей длины участка. 4) Крайній, восточный участокъ Златоустъ-Челябинскъ въ большей своей части также горный и, только начиная отъ станціи Чебаркуль къ Челябинску, равнинный. На немъ дорога переваливаетъ черезъ высшую точку Уральскаго хребта, между станціями Златоустъ и Уржумкою, потому онъ, какъ и предъидущій, богатъ уклонами и кривыми. Предѣльные уклоны и радіусы на немъ тѣ-же, что и на Уфа-Златоустовскомъ, но на горизонтальныя площади приходится всего 21,30% а на прямыя 55,66% общаго протяженія. Характерную особенность этого участка составляетъ петля, длиною 4 версты, между станціями Златоустъ и Уржумка, подъемъ на главный хребетъ Уральскихъ горъ, гдѣ разстояніе по прямой между точками, соединяющими петлю, равно всего 400 саженямъ.

Вообще эта линія въ предѣлахъ между станціями Аша и Чебаркуль въ мѣстности пересѣченія Уральскаго хребта, на протяженіи 286 верстъ, имѣетъ совершенно горный характеръ. На этомъ протяженіи линія слѣдуетъ по скалистымъ обрывамъ, по берегамъ прихотливо извивающихся горныхъ рѣчекъ, пересѣкая утесы выемками и перебрасываясь мѣстами съ одного берега встрѣчающихся рѣкъ на другой и опять обратно. Вся эта мѣстность особенно живописна и, въ связи съ разнообразіемъ сооруженій, вызванныхъ исключительностью мѣстныхъ условій, представляетъ какъ панораму чудныхъ картинъ природы, такъ и значительный техническій интересъ.

Въ экономическомъ отношеніи, по роду добывающей и обрабатывающей промышленности, вся Самаро-Златоустовская линія, подобно тому, какъ и по техническимъ своимъ условіямъ, раздѣляется на четыре участка:

1) Отъ Батраковъ до Уфы, на протяженіи 607 верстъ, линія пересѣкаетъ мѣстность съ слабо развитою фабрично-заводскою промышленностью; населеніе здѣсь занимается почти исключительно земледѣліемъ и скотоводствомъ.

2) За Уфою линія пересѣкаетъ лѣсистую мѣстность, и здѣсь, кромѣ земледѣлія и скотоводства, въ значительной степени развиты лѣсные промыслы.

3) Отъ Миньяра до Міаса, на протяженіи 244 вер., линія проходитъ по мѣстности съ преобладающею горною, металлургическою промышленностью.

Путь близъ станціи Миньяръ (фот. Арсентьева).

4) За Міасомъ, у Челябинска, равнинная мѣстность снова является земледѣльческою и скотоводческою, съ золотопромышленною дѣятельностью въ предѣлахъ восточнаго Урала.

Наибольшими торговыми оборотами на протяженіи желѣзнодорожной линіи и въ сферѣ вліянія ея выдѣляется Самарская губернія (2.763.478 д. об. п., 1.365.215 м., 1.398.263 ж.), въ особенности по хлѣбной торговлѣ и отправленію хлѣбныхъ грузовъ въ зернѣ со всѣхъ станцій земледѣльческаго района и преимущественно Самары, Черкасской, Бугуруслана, Абдулино. Количество всѣхъ грузовъ, идущихъ по желѣзной дорогѣ въ видѣ экспорта

со станцій, расположенныхъ въ предѣлахъ губерніи, такъ и грузовъ, прибывающихъ на эти станціи, за исключеніемъ грузовъ, имѣющихъ транзитное назначеніе, опредѣляется въ 40—50 милліоновъ пудовъ. Грузовое движеніе по желѣзнодорожной линіи въ предѣлахъ Уфимской губерніи (2.277.158 д. об. п., 1.116.541 м. 1.160.617 ж.) съ увеличивающеюся площадью посѣва и съ развитіемъ горнозаводской дѣятельности, изъ года въ годъ возрастаетъ. Въ настоящее время количество всѣхъ грузовъ, какъ отправляемыхъ со станцій, расположенныхъ въ предѣлахъ Уфимской губерніи, такъ и прибывающихъ на эти станціи, превышаетъ 20 милліоновъ пудовъ, причемъ, по отношенію экспорта хлѣбныхъ грузовъ, выдающееся мѣсто занимаютъ станціи Белебей-Аксаково и Давлеканово. Особенное имѣетъ значеніе здѣсь горнозаводскій грузъ чугунныхъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, расположенныхъ въ районѣ дороги, а именно заводовъ: Симскихъ (Миньяръ, Симскій, Николаевскій), принадлежащихъ г. Балашеву, Катавскихъ (Усть-Катавскій, Катавъ-Ивановскій) князя Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, Юрюзанскаго г. Сухозанета и казенныхъ Златоустовскаго округа—(Саткинскаго, Кусинскаго и Златоустовскаго). На всѣхъ этихъ заводахъ выдѣлываютъ чугунъ, желѣзо, рельсы и рельсовыя скрѣпленія и на казенныхъ, кромѣ того, артиллерійскіе снаряды и холодное оружіе.

Всѣхъ станцій на Самаро-Златоустовской ж. д. линіи 56.

1) Ст. **Батраки.** Буфетъ (53 °9' с. ш. 18° 23' в. д. 1.500 вер. отъ С.-Петерб. 896 вер. отъ Москвы, 1057 вер. отъ Челябинска). Близъ станціи расположено селеніе Батраки на правомъ берегу р. Волги, Сызранскаго уѣзда Симбирской губерніи съ удобною пристанью для стоянки судовъ и пароходовъ. Въ селеніи до 2.500 ж. об. п. Церковь. Школа. Многіе крестьяне занимаются садоводствомъ, имѣя прекрасные фруктовые сады.

Около станціи и пристани нефтепромышленниками устроены обширные нефтяные и керосиновые баки (Нобель, Дочаръ, Бобермань и др.). Минеральные продукты, ежегодно въ количествѣ до 10 милліоновъ пудовъ, подвозятся въ баржахъ наливомъ и отсюда перевозятся въ особыхъ цистернахъ, принадлежащихъ заводчикамъ, преимущественно во внутреннія губерніи по Сызрано-Вяземской ж. д., меньшая часть поступаетъ на Самаро-Златоустовскую ж. д. для отправленія далѣе на востокъ.

По побережью р. Волги находятся залежи асфальта (доломита), перерабатываемаго въ значительномъ количествѣ (до 500.000 пуд. въ годъ) въ мастику на заводѣ, устроенномъ Тов. Горн. Пром. близъ с. Батраковъ.

Отъ станціи линія направляется на востокъ, слѣдуя сначала вдоль праваго берега р. Волги, которую переходитъ на 8-й верстѣ Александровскимъ мостомъ, названнымъ въ честь Императора Александра II-го, обращающимъ на себя вниманіе по своей выдающейся величинѣ и по техническимъ особенностямъ сооруженія. Мостъ состоитъ изъ 13 пролетовъ, каждый по 50 саженъ. Длина его между устоями, при общемъ отверстіи въ 650 саженъ,—674.125 саженъ. Система моста двураскосная, съ параллельными поясами, съ ѣздою по низу, рельсы уложены на металлическихъ поперечинахъ. Быки и устои моста изъ мѣстнаго камня, ледорѣзы облицованы гранитомъ, привезеннымъ изъ Финляндіи, быки всѣ основаны на кессонахъ, правый устой на скалѣ, лѣвый на свайныхъ основаніяхъ.

Перейдя черезъ мостъ на лѣвый берегъ р. Волги, линія входитъ въ предѣлы Самарской губерніи и направляется по Волжской долинѣ, удаляясь отъ рѣки во избѣжаніе сильнаго напора весеннихъ водъ у искусственныхъ сооруженій.

Александровскій мостъ черезъ р. Волгу.

2) Ст. **Обшаровка** (17 вер.), 3) **Мыльная** (32 вер.), 4) **Безенчукъ** (56 вер.), 5) **Томылово** (79 вер.), 6) **Липяги** (101 вер.), 7) **Кряжъ** (109 вер.). Всѣ эти станціи расположены въ Волжской долинѣ. Желѣзнодорожная линія проходитъ здѣсь по однообразной мѣстности и находится въ сравнительно легкихъ условіяхъ сооруженія. Между станціями Безенчукъ и Томылово линія пересѣкаетъ мостомъ въ 40 саженъ р. Мочу. Грузовое значеніе имѣютъ станціи Обшаровка и Кряжъ, какъ пункты отправленія изъ Самарскихъ и Оренбургскихъ степей крупнаго рогатаго скота и продуктовъ животноводства.

Близъ ст. Обшаровки находится нѣсколько мельницъ съ производительностью до одного милліона пуд. въ годъ. Въ 12 верстахъ отъ станціи Безенчукъ расположены 2 паровыя мукомольныя мельницы Башкирова съ производствомъ по 3.000 пуд. въ сутки. Близъ станціи Кряжъ находится мельница Шихобалова, перерабатывающая въ годъ до одного милліона пудовъ зерна и скотобойня, на которой производится ежегодная забойка до 200.000 головъ овецъ.

Подходя къ станціи Самара, линія опять приближается къ Волгѣ, пересѣкаетъ рѣку Самару, правый притокъ Волги, мостомъ съ отверстіемъ въ 120 саженъ (3 пролета по 40 саженъ).

8) Ст. **Самара.** Буфетъ (116 вер.). Желѣзнодорожная станція находится близъ губернскаго города **Самары,** расположеннаго на лѣвомъ берегу р. Волги при впаденіи въ нее р. Самары (91.654 ж. об. пола. 53° 11′ с. ш. 19° 46½′ в. д.).

Площадь Самарской губерніи занимаетъ пространство въ 132.724 кв. вер. и раздѣляется на семь уѣздовъ (Самарскій, Ставропольскій, Бугульминскій, Бугуруслашскій, Бузулукскій, Николаевскій, Новоузенскій). Поверхность губерніи не представляетъ рѣзкихъ разнообразій, хотя существуетъ замѣтное различіе между сѣверною и южною ея частями, разграниченными р. Самарою, пересѣкающею ея площадь въ сѣверо-западномъ направленіи. Въ сѣверной,—заключающей въ себѣ уѣзды Бугульминскій, Бугурусланскій, Ставропольскій и часть Самарскаго и Бузулукскаго, поверхность холмистая; въ южной, въ которой находятся части Самарскаго и Бузулукскаго

уѣздовъ и уѣзды Николаевскій и Новоузенскій, преобладаетъ поверхность ровная степная. Почва въ сѣверной части губерніи состоитъ изъ суглинистаго чернозема, мѣстами супесчанаго. Подпочва изъ разнородной глины, изрѣдка изъ песчанаго и известковаго плитняка. Въ южной полосѣ губерніи почва въ восточной части состоитъ изъ древнихъ осадочныхъ породъ, а въ западной, степной она характеризуется главнымъ образомъ третичными и новѣйшими образованіями; въ первомъ случаѣ она представляется суглинистымъ тонкимъ черноземомъ, и чѣмъ южнѣе, тѣмъ черноземъ становится тоньше и, наконецъ, совсѣмъ исчезаетъ. Въ прибрежныхъ мѣстахъ у Волги, почву составляетъ песчаный черноземъ. Подпочва въ этой части губерніи – глина, глинистый известнякъ или различные сланцы.

Климатъ губерніи континентальный, въ г. Самарѣ наибольшая средняя мѣсячная температура приходится на іюль и достигаетъ +21,4°, наименьшая на январь –16,2°. Въ южной части губерніи жары и морозы бываютъ сильнѣе, чѣмъ въ сѣверной. Вскрытіе Волги у г. Самары, по среднему выводу, 16 апрѣля, замерзаніе 13 декабря; такимъ образомъ, зима въ г. Самарѣ продолжается около 4-хъ мѣсяцевъ. Заселеніе Самарскаго края, прошлое котораго тѣсно связано съ исторіей всей Волги, главной водной артеріи русской земли, относится къ концу XVI столѣтія, въ особенности же колонизація быстро стала развиваться въ этомъ краѣ съ 1764 года, въ царствованіе Императрицы Екатерины II, когда разрѣшено было селиться въ немъ иностранцамъ и раскольникамъ, съ предоставленіемъ переселенцамъ значительныхъ льготъ. Все населеніе губерніи въ этнографическомъ отношеніи распредѣляется на слѣдующія главныя группы: 1) русское славянское сельское и городское населеніе 68% ; 2) инородцы, аборигены края финскаго племени Мордва, Чуваши, Вотяки, Черемисы, обитатели сѣверной части губерніи, 14% ; 3) инородцы монгольскаго племени Татары – 2% ; 4) вогульскаго племени – Башкиры 8% ; 5) нѣмцы колонисты, германскаго племени до 8% населенія. Главная дѣятельность населенія губерніи направлена преимущественно на земледѣльческую промышленность, наиболѣе соотвѣтствующую естественнымъ свойствамъ территоріи, принадлежащей къ числу хлѣбороднѣйшихъ въ Имперіи. Въ южной степной части губерніи, изобилующей пастбищами и солончаками, значительно развивается скотоводство. Фабрично-заводская промышленность губерніи почти исключительно ограничивается обработкою мѣстныхъ сырыхъ продуктовъ, представляя какъ бы вспомогательную отрасль промышленности сельскохозяйственной. Изъ фабрикъ и заводовъ болѣе другихъ заслуживаютъ вниманія паровыя мельницы и свеклосахарные заводы.

Городъ **Самара** раскинувшись вдоль восточнаго волжскаго берега спускается прямо къ чертѣ наибольшаго разлива и справедливо считается однимъ изъ красивѣйшихъ приволжскихъ городовъ. Ширина Волги противъ города отъ 670 – 700 саженъ, здѣсь рѣка поворачиваетъ свое теченіе на западъ, образуя на протяженіи свыше 200 верстъ длинный и узкій полуостровъ, извѣстный подъ названіемъ „Самарской Луки". Отъ начала этой луки по правому берегу рѣки тянутся знаменитыя Жигулевскія горы, а по лѣвому между рѣками Сокъ и Самара горы Сокольи. Гряда возвышенностей, прорѣзываемая Волгою, спускается къ рѣкѣ известковыми утесами, возвышающимися отъ 400 до 700 футовъ. Выше Самары горы покрыты лѣсомъ, ниже безлѣсны и здѣсь встрѣчаются прослойки асфальта. Устье Самары образуетъ глубокій помѣстительный затонъ, ко-

торый съ сооруженною искусственною гаванью даетъ свободное помѣщеніе для 50 пароходовъ. По удобству пристаней ни одинъ изъ низовыхъ приволжскихъ городовъ не можетъ сравниться съ Самарою, такъ какъ здѣсь Волга, протекающая у самаго города, имѣетъ постоянно весьма значительную глубину. Пароходныя пассажирскія и легко-грузовыя пристани расположены по Волгѣ, а хлѣбныя пристани, къ которымъ проведена желѣзнодорожная вѣтвь, находятся на рѣкѣ Самарѣ, гдѣ хлѣбъ грузится на суда непосредственно изъ хлѣбныхъ амбаровъ. Во время половодья суда подходятъ почти вилотную къ амбарамъ, что чрезвычайно облегчаетъ погрузку судовъ.

Основаніе первоначальнаго поселенія на мѣстѣ настоящаго города относится къ концу XVI столѣтія (1586 г.), когда здѣсь съ стратегическою цѣлью, на рубежѣ русскихъ владѣній для усмиренія Ногайскихъ и Киргизъ-Кайсацкихъ племенъ вмѣстѣ съ понизовою волынщею, сооруженъ былъ деревянный острогъ съ земляными валами и рвами. По преданію, въ 1357 году Митрополитъ Московскій Св. Алексѣй проѣздомъ въ Золотую Орду посѣтилъ мѣсто нынѣшняго расположенія города и найдя здѣсь благочестиваго отшельника, благословилъ его и изрекъ пророчество о будущемъ возникновеніи большого города. Въ воспоминаніе этого событія на берегу Волги устроена каменная часовня. Въ 1688 году крѣпость Самара возведена была въ городъ, который продолжительный періодъ времени принадлежалъ къ составу Симбирской губерніи. Въ 1850 году образована была Самарская губернія. Быстро развившійся городъ имѣетъ: два собора, „Вознесенскій“ каѳедральный и „Казанскій“, 22 православныя церкви, два монастыря, мужской „Никольскій“ и женскій „Иверскій“, единовѣрческую церковь, протестантскую кирку, католическую каплицу, 4 раскольничьихъ молельни, магометанскую мечеть. Домовъ свыше шести тысячъ, изъ нихъ 1362 каменныхъ. Каменный театръ. Учебныхъ заведеній свыше 40, въ числѣ которыхъ находятся: 2 гимназіи (муж. и жен.), реальное училище имени Императора Александра Благословеннаго, техническое желѣзнодорожное училище, духовная семинарія, духовное училище, епархіальное женское училище, школа для образованія сельскихъ учительницъ, земская фельдшерско-акушерская школа, нѣсколько городскихъ низшихъ школъ и церковно-приходскихъ. Изъ числа благотворительныхъ заведеній и обществъ въ городѣ проявляютъ свою дѣятельность: общество спасанія на водахъ, мѣстное управленіе и дамскій комитетъ общества Краснаго Креста, общество попеченія о бѣдныхъ и Маріинскій пріютъ для дѣтей воиновъ, Алексѣевскій дѣтскій пріютъ, Николаевскій сиротскій домъ, пріютъ младенцевъ подкидышей, ночлежный домъ, домъ трудолюбія, комитетъ православнаго миссіонерскаго общества, 3 богадѣльни (Александровская, Константиновская, земская). Больницы: земская на 250 кроватей съ роднльнымъ покоемъ и бактеріологическою станціею, лѣчебница для душевно-больныхъ (въ 10 верстахъ отъ города), больница при желѣзной дорогѣ.

На лучшей площади въ городѣ, Алексѣевской, воздвигнутъ памятникъ Императору Александру II. Памятникъ изъ чеканной бронзы сооруженъ по проекту академика Шервуда, изъ финляндскаго гранита. У подножія Царя Освободителя помѣщены эмблематическія фигуры, олицетворяющія собою четыре величайшихъ событія его царствованія: 1) освобожденіе крестьянъ, 2) покореніе Кавказа, 3) освобожденіе славянскихъ племенъ, 4) завоеванія въ Средней Азіи.

Банки: отдѣленіе государственнаго банка, дворянскаго поземельнаго, крестьянскаго поземельнаго, Волжско-Камскаго коммерческаго и Самарскій городской общественный банкъ. Изъ числа частныхъ кредитныхъ учрежденій въ г. Самарѣ и въ предѣлахъ губерніи развиваютъ свою дѣятельность: Самарское общество взаимнаго кредита, Самарское окружное отдѣленіе правленія общества взаимнаго поземельнаго кредита и контора Волжскаго банкиро-коммисіонерскаго товарищества; банкирскія конторы Серебулова, Никонова, Калачева; сельскіе банки, въ особенности въ уѣздахъ: Самарскомъ, Николаевскомъ и Новоузенскомъ.

Періодическія изданія: 1) частныя—„Самарская газета" (ежедневно), „Самарскій вѣстникъ" (ежедневно), „Самарскій листокъ объявленій"; 2) оффиціальныя „Губернскія вѣдомости", „Епархіальныя вѣдомости".

Александровская публичная библіотека и читальный залъ Императора Александра II и Самарскій музей открыты ежедневно (по будиямъ отъ 9 1 ч. дня и съ 4 9 вечера, по праздникамъ съ 9 12 дня). Съ 1873 года въ Самарѣ существуетъ общество поощренія образованія, съ 1882 года общество врачей и съ того же года общество любителей музыкальнаго и драматическаго искусства.

Гостиницы: Европейская, Центральная, Театральная.

Клубы: благородное собраніе, коммерческое собраніе.

Близъ города нѣсколько кумысо-лѣчебныхъ заведеній со всѣми удобствами для лѣчащихся.

Къ историческимъ событіямъ въ жизни города принадлежатъ:

1) 8 и 9 сентября 1824 г. посѣщеніе Императоромъ Александромъ Благословеннымъ, прибывшимъ на катерѣ по Волгѣ, съ блестящею свитою проѣздомъ въ Оренбургъ.

2) 28 февраля 1865 г. торжественное открытіе въ Самарѣ губернаторомъ Н. П. Мансуровымъ Самарскаго губернскаго земскаго собранія, перваго губернскаго собранія въ Имперіи.

3) 29 августа 1871 г. прибытіе въ Самару Царя-Освободителя Государя Императора Александра Николаевича, въ сопровожденіи Государя Наслѣдника Цесаревича, будущаго Царя-Миротворца и Великаго Князя Владиміра Александровича.

Положеніе желѣзныхъ дорогъ къ Оренбургу и къ Златоусту сдѣлало Самару однимъ изъ важнѣйшихъ въ Имперіи рынковъ по торговлѣ хлѣбомъ, скотомъ, саломъ. Открытіе движенія по Великой Сибирской магистрали еще болѣе выдвигаетъ значеніе этого города, какъ главнаго пункта скрещенія грузовъ, слѣдующихъ съ дальняго Востока и Центральной Азіи. На Самарскій хлѣбный рынокъ подвозится масса хлѣба, какъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, такъ сплавомъ по рр. Волгѣ и Самарѣ, а также и на возахъ изъ окрестныхъ селъ и деревень: Самарскаго, Бугурусланскаго, Николаевскаго и Новоузенскаго уѣздовъ. Общая годовая покупка хлѣба въ Самарѣ простирается до 18,000,000 пуд., изъ нихъ пшеницы до 12,000,000 пуд. Для храненія грузовъ въ Самарѣ имѣется частныхъ амбаровъ приблизительно на 12 милліон. пуд., изъ нихъ на 7 милліон. пуд. находятся на берегу р. Самары около желѣзнодорожной вѣтви (пристани Самара). Большая часть собирающагося въ Самарѣ хлѣбнаго груза съ открытіемъ навигаціи грузится на баржи и отправляется въ города: Казань, Нижній-Новгородъ, Рыбинскъ и другіе торговые пункты. Такимъ образомъ, Самара является преимущественно станціею прибытія хлѣбныхъ

зерновыхъ грузовъ, не занимая виднаго мѣста среди пунктовъ отправленія зерна по желѣзнодорожнымъ линіямъ.

Покупка хлѣба на Самарскихъ рынкахъ производится не одними мѣстными торговцами, но и иногородними. Изъ числа иногородныхъ покупателей по обширности хлѣбныхъ операцій выдѣляются: С.-Петербургскіе Общество вывозной торговли, Брантъ и К°, Полежаевы (закупившіе въ 1897 году до 1 милліона пудовъ), Нижегородскіе—Башкировъ, Блиновъ (1,800,000 пуд.), Ростовскіе—русское общество вывозной торговли, Вальяно (910,000 пуд.), Парижскіе—Луи Дрейфусъ и К° (590,000 пуд.).

Стягивая къ себѣ хлѣбные зерновые грузы со всей Самаро-Златоустовской линіи и Оренбургской вѣтви, Самара является въ то же время однимъ изъ главныхъ поволжскихъ пунктовъ торговли пшеничной мукой, такъ какъ, кромѣ привозной муки, она имѣетъ въ своихъ окрестностяхъ нѣсколько паровыхъ мукомольныхъ мельницъ съ новѣйшими усовершенствованіями, на которыхъ при нормальныхъ условіяхъ перерабатывается въ годъ до 10 милліоновъ пудовъ пшеницы. Самарскія мельницы принадлежатъ слѣдующимъ фирмамъ: Шихобалова, Башкирова, Ромашева, Красикова, Шадрина. Сбытъ муки, также какъ и зерна, производится преимущественно лѣтомъ въ поволжскіе города, куда отправляется въ значительномъ количествѣ на пароходахъ.

Близъ желѣзнодорожной станціи находится элеваторъ закромной системы на 300,000 пуд. съ механическими приспособленіями для передвиженія груза.

Отъ станціи Самара линія направляется вдоль р. Самары.

9) Ст. **Смышляевка.** (136 вер.). Перекинувшись мостомъ въ 10 саженъ черезъ р. Падовку, линія поднимается на холмы и дойдя до высшей точки, гдѣ расположенъ разъѣздъ Падовка, спускается съ возвышенности и пересѣкаетъ мостомъ въ 60 саженъ р. Большой Кинель, притокъ р. Самары.

10) Ст. **Кинель.** Буфетъ (155 вер.). Отъ станціи Кинель отходитъ желѣзнодорожная вѣтвь на г. Оренбургъ въ юго-западномъ направленіи, протяженіемъ 353 версты. Эта вѣтвь направляется сначала по правому берегу р. Самары, проходя возвышенность между р.р. Самарой и Кутулукомъ, притокомъ р. Кинеля. Далѣе близъ города Бузулука, перекидывается мостомъ отверстіемъ въ 100 саженъ на лѣвый берегъ р. Самары и продолжаетъ ему слѣдовать вплоть до ея истоковъ близъ станціи Переволоцкой, лежащей на водораздѣлѣ р.р. Самары и Урала. На водораздѣлѣ линія начинаетъ подниматься, вступая въ предѣлы Оренбургской губерніи и слѣдуя по косогору „Общаго Сырта". Достигнувъ наивысшей точки на 304 верстѣ, линія спускается къ Оренбургу. Въ большей своей части эта вѣтвь находится въ предѣлахъ Самарской губерніи, оканчиваясь въ сѣверо-западномъ углу Оренбургской губерніи, всего въ 63 верстахъ отъ границы ея съ Самарскою. На всемъ своемъ протяженіи линія имѣетъ степной характеръ, проходя по мѣстностямъ, гдѣ населеніе занимается исключительно земледѣліемъ и скотоводствомъ. По коммерческому значенію выдѣляются на этой вѣтви слѣдующія станціи наибольшаго отправленія грузовъ: 1) Борская (74 версты отъ ст. Кинель), расположенная близъ торговаго села Борскаго (4 т. ж. об. пола), Бугурусланскаго уѣзда (хлѣбъ въ зернѣ), 2) Бузулукъ (129 верстъ отъ ст. Кинель) въ 2-хъ верстахъ отъ города Бузулука (14 т. ж. об. пола) (хлѣбъ въ зернѣ, мука, мясо), 3) Сорочинская (194 версты отъ ст. Кинель) близъ большаго торговаго села того же названія (6 т. ж. об. пола), Бузулукскаго уѣзда (хлѣбъ въ зернѣ, мука

гречневая крупа, пшено). 4) Оренбургъ (72,740 ж. об. пола, 51° 45′ с. ш., 24° 46½′ в. д.). (хлѣбъ въ зернѣ, мука, пшено, сало, кожа, шерсть, хлопокъ).

Занимавшій видное мѣсто въ исторіи поступательнаго движенія Россіи въ Среднюю Азію, Оренбургъ, съ покореніемъ Ташкента и Туркестана, утратилъ значеніе стратегическаго базиса и, съ образованіемъ въ 1865 году нынѣшней Оренбургской губерніи, сталъ въ рядъ обыкновенныхъ губернскихъ городовъ. Соединеніе его желѣзною дорогою съ общею желѣзнодорожною сѣтью въ Государствѣ хотя и способствовало оживленію его промышленности и торговли, но не надолго, открытіемъ движенія по Закаспійской желѣзной дорогѣ значеніе его въ торговомъ отношеніи умалилось,—хлопокъ и другіе средне-азіатскіе товары въ большинствѣ направляются по Закаспійской линіи и Оренбургъ почти утратилъ свое значеніе посредника между внутреннимъ и средне-азіатскимъ рынками.

Осуществленіе проектированнаго соединенія г. Оренбурга съ Ташкентомъ желѣзнодорожною линіею, для чего уже производятся правительственныя изысканія, вновь выдвинетъ торгово-промышленное значеніе г. Оренбурга, ожививъ производительныя силы всей степной мѣстности, входящей съ составъ сѣверной части Арало-Каспійской низменности.

Отъ станціи Кинель Самаро-Златоустовская линія, идя далѣе къ востоку, направляется по долинѣ рѣки Большой Кинели, до впаденія въ нее р. Кислы близъ станціи Загладино (306 вер.).

11) Ст. **Тургеневка.** (169 вер.). Подходя къ слѣдующей станціи, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 25 саженъ р. Кутулукъ, притокъ р. Кинели.

12) Ст. **Кротовка.** Буфетъ. (190 вер.). Въ 8 верстахъ отъ станціи находится „Тимашевскій" Удѣльнаго вѣдомства сахарный заводъ, вырабатывающій какъ сахарный песокъ изъ свекловицы мѣстнаго посѣва, такъ и рафинадъ (до 600.000 пуд.) изъ привознаго въ значительной части песка съ свеклосахарныхъ заводовъ сосѣднихъ губерній. Заводъ соединяется желѣзнодорожною вѣткою со ст. Кротовка. Топливомъ для выработки сахара служитъ нефть, получаемая изъ Самары. Въ 30 верстахъ отъ этого завода находится еще свеклосахарный заводъ, расположенный близъ станціи Богатое, Кинель-Оренбургской ж. д. линіи, принадлежащій „Товариществу Богатовскаго сахарнаго завода". Этотъ заводъ, съ 2.000 десятинъ свекловичнаго посѣва и съ отдѣлами сахаро-рафинаднаго производства, еще только развиваетъ свою дѣятельность. Отъ ст. Кротовки въ сѣверо-восточномъ направленіи идетъ узкоколейная желѣзнодорожная вѣтвь „Кротовко-Сергіевская", протяженіемъ на 80 вер. до заштатнаго города Сергіевска (до 4 т. ж. об. пола), Бугурусланскаго уѣзда, близъ котораго находятся „Сергіевскія минеральныя воды" (1.500 ж. об. п.). По обилію сѣроводорода и по цѣлительности, Сергіевскія минеральныя воды занимаютъ одно изъ видныхъ мѣстъ среди русскихъ цѣлебныхъ источниковъ. Температура водъ у источника 6½°, по дѣйствію на организмъ сходны съ кавказскими источниками, а изъ заграничныхъ съ Ахенскими и Нейдорфскими. Для медицинской помощи на водахъ, въ лѣчебный сезонъ приглашаются нѣсколько врачей. Лѣчебный сезонъ съ 15 мая по 15 августа, цѣна ваннамъ 50 к., полуванна, душъ—25 к. ванна изъ грязи - 75 к., ванна иловая –1 руб. При водахъ номера отъ 10 р. до 45 р. въ мѣсяцъ. Семейныя квартиры отъ 20 р. въ мѣсяцъ съ мебелью и прислугой.

По направленію къ слѣдующей станціи линія переходитъ мостомъ въ 10 саженъ р. Куртамакъ, притокъ Кинели.

13) Ст. **Муханова.** (204 вер.).

14) Ст. **Черкасская.** Буфетъ (220 вер.). Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи находится большое торговое село Черкасское, Бугурусланскаго уѣзда, съ населеніемъ въ 8 т. ж. об. пола. Это село служитъ средоточіемъ мѣстной хлѣбной торговли, преимущественно ржи, отправляя зерновые продукты въ Самару. При станціи спеціальный амбаръ для храненія зерна на 90 т. пуд.

Направляясь отъ станціи къ востоку, линія переходитъ мостомъ въ 30 сажень р. Малую Кинель.

15) Ст. **Ключи.** (244 вер.).

16) Ст. **Похвистнево.** Буфетъ (266 вер.).

17) Ст. **Бугурусланъ.** Буфетъ (285 вер.). Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи находится уѣздный городъ Самарской губерніи **Бугурусланъ** (20 т. ж. об. пола, 53° 39′ с. ш. 22° 27′ в. д.). Городъ расположенъ на плоской возвышенности, окруженной съ трехъ сторонъ горами, на правомъ берегу р. Кинели, при впаденіи въ нее рѣчки Тарханки. Бугурусланская слобода основана въ 1748 году, переименована въ городъ въ 1797 г. Церквей 2, больницъ 2; Духовное училище, Городское 2-хъ классное училище, женская прогимназія и 2 приходскихъ училища. „Покровскій" женскій общежительный монастырь съ 3-мя храмами, основанный въ 1874 году. Торговля города преимущественно хлѣбомъ, на рынокъ подвозитъ хлѣбъ не только съ ближайшаго къ городу района его уѣзда, но и изъ уѣздовъ Бугульминскаго, Бузулукскаго.

Нѣкоторые мѣстные промышленники ведутъ непосредственную торговлю съ портовыми городами съ Петербургомъ, Либавою, Ревелемъ. Отсюда отправляются на прямое сообщеніе также значительныя партіи преимущественно ржаной муки, частью переработывающейся въ размѣрѣ 300.000 пуд. на водяной раструсной мельницѣ Шувалова. Гречиха въ необлущенномъ видѣ и крупа гречневая также идутъ отсюда большими партіями до 400.000 пуд. въ годъ. При станціи спеціальный амбаръ для храненія зерна на 90 т. пуд.

18) Ст. **Заглядино.** (306 вер.). Перейдя мостомъ въ 30 саж. недалеко отъ станціи р. Кинель, линія идетъ по долинѣ р. Кисли и постепенно поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Волги и Камы.

19) Ст. **Алексѣево.** (316 вер.).

20) Ст. **Елань** (Филипповка). (335 вер.).

21) Ст. **Сарай-Гиръ.** (353 вер.). Достигнувъ здѣсь высшей точки подъема на водораздѣлѣ, линія спускается къ наиболѣе пониженной точкѣ у слѣдующей станціи.

22) Ст. **Абдулино.** Буфетъ (374 вер.). До открытія Самаро-Златоустовской ж.-дорожной линіи, въ мѣстности расположенія станціи находилось только незначительное башкирское селеніе, въ которомъ никакой торговли не производилось. Географическое положеніе желѣзнодорожной станціи среди плодородной воздѣлываемой мѣстности, удаленной на значительное разстояніе отъ торговыхъ пунктовъ (г. Бугуруслана 90 вер. г. Белебей— 54 вер., сел. Сорочинское на югъ — 150 вер.), создало быстрое преобразованіе ничтожнаго башкирскаго селенія въ значительное промышленное мѣсто по хлѣбной торговлѣ и вообще по сбыту сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Въ настоящее время въ селѣ Абдулинѣ считается жителей свыше 2 т. об. пола, куда подвозится, въ особенности зимою, хлѣбъ изъ Бугульминскаго, Белебѣевскаго и Бузулукскаго уѣздовъ. Кромѣ мѣстныхъ хлѣбныхъ торговцевъ, сюда пріѣзжаютъ покупатели изъ С.-Петербурга, Ревеля, Риги. Являются коммисіонеры разныхъ торговыхъ фирмъ, откры-

ваетъ свою дѣятельность русскій торгово-промышленный банкъ, выдающій ссуды подъ дубликаты накладныхъ. Преобладающимъ хлѣбомъ—рожь, до 70% груза идетъ на прямое сообщеніе въ портовые города; ржаной муки также отправляется отсюда значительное количество. Близъ станціи 4 раструсныхъ водяныхъ мельницы, которыя въ состояніи переработать въ годъ около 1.200.000 пуд. ржи. Мельницы принадлежатъ купцамъ: Маркову, Свиридову, Рогову, Жидкову и др. Съ этой же станціи производится ежегодно самое большое отправленіе груза гречихи, воздѣлываемой въ районѣ Самаро-Златоустовской ж. дороги, въ уѣздахъ Бугурусланскомъ, Белебѣевскомъ. Возлѣ станціи находятся: паровая крупорушка съ производствомъ до 600 пуд. въ сутки и гречеобдирныя мельницы Рогова, Свиридова и др. и потому отсюда въ наибольшемъ количествѣ экспортируется гречневая крупа, количество которой въ урожайные годы доходитъ до 750 т. пудовъ. При станціи 2 амбара для храненія зерна, вмѣстимостью каждый по 30 т. пуд.

Отъ станціи Абдулино линія опять начинаетъ подниматься на новый водораздѣлъ р.р. Камы и Бѣлой, переходитъ мостомъ въ 15 саж. р. Икъ, и входитъ въ предѣлы Уфимской губерніи.

23) Ст. **Талды-Булакъ.** (392 вер.).

24) Ст. **Пріютово.** (408 вер.).

25) Ст. **Белебей-Аксаково.** Буфетъ (427 вер.).

Въ 10 верстахъ отъ станціи расположенъ уѣздный городъ Уфимской губерніи—**Белебей** (5.161 ж. об. п. 54°,7′ с. ш., 23° 52½′ в. д.), на правомъ берегу р. Белебейки. Первое заселеніе мѣстности относится къ 1745 году. Въ 1781 г. Белебей сдѣланъ уѣзднымъ городомъ; въ 1797 г. упраздненъ, а въ 1802 возстановленъ. Домовъ въ городѣ 671, изъ нихъ только шесть каменныхъ, церквей 5 (4 каменныя, 1 деревянная). Одна деревянная магометанская мечеть. Одно приходское училище, 2 церковно-приходскихъ школы. Больница.

Городской доходъ 24,596 руб. Жители преимущественно занимаются земледѣліемъ и мелкою торговлею. Заводской промышленности вовсе не существуетъ. Вообще, въ торговомъ отношеніи этотъ городъ имѣетъ ничтожное значеніе. Несравненно большее торгово-промышленное значеніе имѣетъ желѣзнодорожная станція по расположенію своему среди значительной посѣвной площади, тяготѣющей къ желѣзнодорожной линіи, почему она и занимаетъ видное мѣсто по отправленію хлѣбныхъ грузовъ. Покупкою хлѣба занимаются преимущественно мѣстные торговцы, изъ числа которыхъ фирма Рогова ведетъ торговлю съ портовыми городами, отправляя хлѣбные грузы на прямое сообщеніе. Также отсюда отправляется въ значительномъ количествѣ ржаная мука, перерабатываемая на небольшихъ водяныхъ мельницахъ самаго простаго типа и покупаемая скупщиками съ возовъ.

26) Ст. **Глуховская.** (444 вер.).

Здѣсь желѣзнодорожная линія достигаетъ высшей точки подъема на водораздѣлъ рѣкъ Камы и Бѣлой и отсюда же она начинаетъ спускаться къ р. Бѣлой.

27) Ст. **Аксеново.** (464 вер.). Отъ этой станціи до Уфы, на протяженіи 143 верстъ ж. д. линія тянется по долинѣ р. Демы, лѣваго притока р. Бѣлой. Рѣка мелководная, несудоходная. Живописные береговые обрывы ея состоятъ изъ рыхлыхъ слоистыхъ песчаниковъ, въ которыхъ встрѣчаются мѣдныя руды (самыя значительныя Каркаралинскія). По берегамъ сохрани-

лись слѣды чудскихъ копей. Живописные берега Демы съ ея дубовыми и липовыми рощами воспѣты С. Т. Аксаковымъ.

28) Ст. **Шафраново.** (479 вер.). По направленію къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ мостомъ въ 25 саженъ р. Кылы, притокъ р. Демы.

29) Ст. **Раевка.** Буфетъ (499 вер.). На пути къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саженъ р. Тюлень, притокъ р. Демы.

30) Ст. **Давлеканово.** (517 вер.). Станція находится близъ небольшого башкирскаго селенія „Иткулово", въ которомъ до открытія желѣзнодорожной линіи никакой торговли не было. Въ настоящее время въ „Иткуловѣ" образовался настоящій хлѣбный рынокъ. Торговля происходитъ исключи-

Мостъ черезъ р. „Бѣлую" (фот. Арсентьева).

тельно зимою. При станціи спеціальный амбаръ для храненія зерна вмѣстимостью на 30,000 пуд. Въ окрестностяхъ станціи находится много большихъ владѣльческихъ экономій съ значительными посѣвами.

Приближаясь къ слѣдующей станціи, линія переходитъ мостомъ въ 25 саженъ р. Урдякъ, притокъ р. Демы,

31) Ст. **Шингакъ-Куль.** Буфетъ (539 вер.). На пути къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саж. р. Балышлы, притокъ р. Демы.

32) Ст. **Чишмы.** (563 вер.). На пути къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ притоки р. Демы р. р. Колмышъ и Уза мостами по 20 саженъ. На перегонахъ линіи Чишмы-Юматово-Уфа-Ураково замѣчается геологическое явленіе, извѣстное подъ названіемъ „воронокъ". Это внезапные про-

валы поверхности земли, получающіе форму „воронокъ“ болѣе или менѣе значительныхъ размѣровъ. На 6 верстѣ отъ Уфы къ Уракову можно видѣть громадную воронку саженей 15 діаметромъ и около 10 глубиною. „Воронки“ появляются весной и лѣтомъ ежегодно и составляютъ какъ бы обычное явленіе, сопровождающее проходъ весеннихъ водъ. Вообще замѣчено, что Пермская формація, изобилующая пещерами, даетъ время отъ времени провалы. Известковыя горы, высящіяся надъ р. Бѣлой, богаты естественными пещерами, изъ которыхъ „Байсланская“ и „Шуляюгинская“ состоятъ изъ цѣлой системы полостей, расположенныхъ на разныхъ уровняхъ и связанныхъ между собою различными проходами.

33) Ст. **Юматово.** (586 вер.). Подходя къ слѣдующей станціи Уфа, линія пересѣкаетъ мостомъ длиною въ 300 саженъ р. Бѣлую. Мостъ о шести пролетахъ, отверстіемъ каждый 50 сажень полу-параболической системы съ балкой по низу и свободными поперечными балками на шарнирахъ; устои и быки его основаны на кессонахъ, спущенныхъ на 8,14 саж. ниже уровня низкихъ водъ.

Р. Бѣлая у башкиръ „Ак-Неылъ“, лѣвый притокъ р. Камы, имѣетъ приблизительно до 1000 верстъ теченія. Верхняя часть ея отъ отроговъ Уральскихъ горъ до Бугульчанъ имѣетъ горный характеръ, здѣсь береговые утесы состоятъ преимущественно изъ хлоритовыхъ и слюдяныхъ сланцевъ, гнейсовъ, мѣстами изъ известняковъ силурійской формаціи. Горы, окаймляющія бассейнъ рѣки, живописны, лѣсисты и богаты пещерами, здѣсь по берегамъ ея притоковъ устроены мѣдные и желѣзодѣлательные заводы. Между Бугульчанами и Стерлитомакомъ распространены известняки каменноугольной формаціи; преобладающими горными породами въ нижнемъ теченіи и въ особенности близъ Уфы: гипсы, мергели и песчаники пермской формаціи. Лѣвый берегъ сглаживается, возвышенность только на правомъ. Теченіе весьма извилисто, ширина рѣки близъ Уфы 80 саженъ, а далѣе доходитъ отъ 175 до 250 саженъ. Рѣка судоходна, начиная отъ Бѣлорецкихъ заводовъ, въ 70 верстахъ отъ истока; правильное пассажирское и товарное судоходство въ продолженіи всего лѣта отъ Уфы. Рѣка вскрывается близъ Уфы, среднимъ числомъ, 11 апрѣля, замерзаетъ 4-го ноября.

34) Ст. **Уфа.** Буфетъ (607 вер.).

Желѣзнодорожная станція находится близъ губернскаго города **Уфы,** живописно расположеннаго на правомъ возвышенномъ берегу р. Бѣлой и близъ устья ея притока р. Уфы (50.576 ж. об. пола, 54°43' с. ш., 25°37,5 в. д.).

Обширный край, обнимающій Уфимскую губернію (107.217 кв. верстъ) съ прилегающими къ нему частями губерній Оренбургской, Самарской, Пермской и Вятской, вошедшій въ составъ россійскихъ владѣній въ послѣднюю четверть XVI столѣтія, извѣстенъ подъ названіемъ „Башкиріи“, по имени „Башкиръ“ народности, обитающей здѣсь издревле. Русскіе узнали Башкирскую землю со времени порабощенія своего монголами, но ближайшее знакомство ихъ съ этимъ краемъ относится къ позднѣйшему періоду, когда Москва стала усиленно стремиться къ владѣнію Казанскою ордою. Изнуренные внутренними родовыми раздорами, тѣснимые набѣгами Киргизъ-Кайсаковъ и видя возрастаніе власти Московскаго царства, Башкиры добровольно отдались русской державѣ и въ 1557 г. „поклатили ясакъ“. Сборъ ясака послужилъ поводомъ къ построенію Уфы, „перваго русскаго города“ внутри Башкиріи. Строителемъ города былъ воевода Иванъ Нагой. Время построенія въ точности неизвѣстно; полагаютъ, что оно совершилось въ промежутокъ отъ 1573 до 1586 года. По преданію, близъ мѣста настоящаго

городского поселенія существовалъ въ далекія времена татарскій городъ, называвшійся также Уфою, древніе земляные остатки котораго теперь извѣстны подъ именемъ „Чортова городища“. Съ основаніемъ Уфы русскіе твердою ногою стали въ Башкиріи, предпринявъ колонизацію края. Неоднократныя возстанія Башкиръ, обнимавшія почти все инородческое населеніе, въ особенности въ 1662 г. „Сентовскій бунтъ“ и въ 1708 г., привели къ мысли образованія въ краѣ военныхъ казачьихъ поселеній, которыя и начали создаваться въ царствованіе Императрицы Анны при участіи государственнаго дѣятеля Петровской школы Неплюева.

Съ этого же времени по мысли Неплюева положено начало частному горнозаводскому дѣлу въ богатой Уральской Башкиріи, которое и явилось сильнѣйшимъ проводникомъ колонизаціи края. Въ 1760 году въ Башкиріи уже дѣйствовало 28 заводовъ, въ томъ числѣ 15 мѣдныхъ и 13 желѣзныхъ, съ русскимъ переселенческимъ населеніемъ въ 20.000 душъ мужского пола. Участія Башкиръ въ Пугачевскомъ бунтѣ и другихъ движеніяхъ приволжья въ концѣ XVIII вѣка были умиротворены и не остановили правительство въ сформированіи изъ Башкиръ въ 1798 году особаго иррегулярнаго войска, главнымъ образомъ для содержанія кордоновъ по Оренбургской пограничной линіи. Это инородческое войско вмѣстѣ съ казачьей иррегулярной конницей стяжало себѣ славу въ походахъ 1812—1813 г. г., получивъ названіе отъ французовъ „сѣверныхъ амуровъ“ по губительной мѣткости его стрѣлъ. Съ 1863 года Башкиры уравнены въ правахъ съ сельскими обывателями и съ 1874 г., по упраздненіи башкирскаго войска, на нихъ распространена всеобщая воинская повинность. Вопросъ о племенномъ происхожденіи Башкиръ до настоящаго времени является спорнымъ въ наукѣ. Одни признаютъ ихъ за народъ угрофинскаго племени, только впослѣдствіи принявшій монгольскій типъ, другіе производятъ ихъ отъ вогульскаго племени, составляющаго отрасль угорской группы народовъ или часть большой алтайской семьи и считаютъ ихъ родоначальниками „Мадьяръ“. Въ настоящее время между Башкирами различаютъ два типа. Одинъ болѣе распространенный это калмыцкій или монгольскій типъ „степного“ Башкира, съ широкимъ плоскимъ лицомъ, широкимъ прямымъ или вдавленнымъ у корня носомъ, выдающимся впередъ подбородкомъ, съ большой головой, средняго роста; другой, приближающійся по очертанію болѣе къ кавказскому типу, свойственному многимъ средне-азіатскимъ народностямъ, горбоносый, съ длиннымъ лицомъ, овальнымъ выпуклымъ профилемъ, высокаго роста -это типъ „лѣснаго“ башкира, гористой и лѣсистой мѣстности, напримѣръ въ верховьяхъ р. Бѣлой. Всѣ Башкиры исповѣдуютъ мусульманскую религію, большинство изъ нихъ умѣетъ читать и

Типы башкиръ.

писать по татарски, чѣмъ они обязаны своему духовенству, состоящему при большомъ числѣ магометанскихъ мечетей, разбросанныхъ по территоріи Башкиріи. Пользуясь опредѣленнымъ земельнымъ надѣломъ, Башкиры занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ, устраивая свои жилища въ видѣ небольшихъ крестьянскихъ поселковъ. Съ наступленіемъ весны они переселяются изъ своихъ тѣсныхъ, грязныхъ, куриныхъ жилищъ въ войлочные кибитки „кошы“, которыя разбиваются на поляхъ и лугахъ земель, находящихся въ ихъ общинномъ пользованіи. Болѣе бѣдные устраиваютъ себѣ лѣтнія жилища изъ древеснаго луба „аласыкъ“. Обыденная одежда у башкиръ сходна съ татарской. Общая численность всего башкирскаго населенія въ предѣлахъ Уфимской губерніи простирается до одного милліона. Меньшую группу инородческаго населенія губерніи составляютъ „Тептяри“ и „Мещеряки“, преимущественно обитающіе въ сѣверныхъ частяхъ губерніи, образомъ жизни мало отличающіеся отъ Башкиръ, но находящіеся на болѣе низкой степени развитія культуры и принадлежащіе къ язычникамъ. Все населеніе губерніи въ 2.277.158 д. об. пола распредѣляется по шести уѣздамъ-Уфимскому, Белебеевскому, Бирскому, Златоустовскому, Мензелинскому и Стерлитомакскому. 105.667 д. об. п. составляютъ городское населеніе, 967.757 русское крестьянское, 1.059.126 башкиръ, тептярей, мещеряковъ. Остальная часть распредѣляется между другими группами населенія менѣе значительными по своей численности. По вѣроисповѣданію преимущественное количество населенія магометанское 1.151.198, православныхъ 994.508, язычниковъ 106.029, раскольниковъ — 17.811, единовѣрцевъ—4.812, католиковъ—1312, лютеранъ,—766, іудейскаго вѣроисповѣданія—722. Уфимская губернія находясь по географическому своему положенію въ юго-восточной части Европейской Россіи, принадлежитъ къ средне-волжскимъ губерніямъ черноземной полосы. По послѣднему земскому подсчету всѣ земли губерніи распредѣлились на слѣдующія угодья въ десятинахъ.

Типъ мордовокъ.

УѢЗДЫ:	Пашень и луговъ.	Лѣса.	Неудобной.	ВСЕГО.
Уфимскій.....	644.696,4	1.090.327,1	68.138,4	1.803.161,9
Бирскій	862.550,5	1.278.329,9	95.989,2	2.236.869,6
Мензелинскій	707.436,4	388.580,5	69.557,2	1.165.574,1
Белебеевскій	1.390.683,2	547.497,4	123.401,4	2.061.582
Стерлитомакскій	976.338	864.248,2	71.834.7	1.917.470,9
Златоустовскій	419.074,7	1.167.951,1	92.660,3	1.679.686,1
Всего въ губерніи..	5.000.779,2	5.341.984,2	521.581,2	10.864.344,6

Почва и климатъ Уфимской губерніи, въ большей ея части, вполнѣ благопріятствуютъ земледѣлію, которое и составляетъ главное занятіе жителей, кромѣ заводскаго района.

Размѣры посѣвовъ за послѣдніе годы обнимали пространство:

подъ озимыми хлѣбами.....	630.049	десятинъ.
„ яровыми „	819.561	„
„ картофелемъ	29.830	„
Всего.....	1.479.440	десятинъ.

Особенно выдвигается Уфимская губернія по развитію въ ней заводской промышленности. Производительность всѣхъ промышленныхъ заведеній, фабрикъ и заводовъ, число которыхъ простирается до 139, составляла за послѣдніе отчетные годы 8.029.637 р. Первое мѣсто занимаютъ горные заводы, казенные Златоустовскаго округа и частные—Симскаго и Катавскаго округовъ съ суммою годовой производительности въ 5.480.000 р.

Столица Башкиріи, красивый городъ Уфа имѣетъ въ настоящее время 4.726 домовъ (165 каменныхъ, 4.561 деревянныхъ), 23 церкви (7 домовыхъ, 12 каменныхъ, 4 деревянныхъ), 2 монастыря, 1 римско-католическую деревянную церковь, 2 магометанскихъ мечети. Учебныхъ заведеній 24, въ числѣ которыхъ 2 гимназіи (мужская и женская), землемѣрное училище, семинарія, 2 духовныхъ училища (мужское и женское), ремесленное училище, уѣздное училище, нѣсколько низшихъ начальныхъ школъ и церковно-приходскихъ. Благотворительныя заведенія: 2 пріюта (мужской и женскій) для призрѣнія круглыхъ сиротъ и безпомощныхъ дѣтей, состоящіе въ вѣдомствѣ Собственной Ея Императорскаго Величества Канцеляріи по учрежденіямъ Императрицы Маріи; богадѣльня губернскаго земства. На средства уфимскаго попечительнаго комитета о бѣдныхъ вѣдомства Императорскаго человѣколюбиваго общества содержатся: 1) безплатная лечебница для приходящихъ больныхъ, 2) безплатныя квартиры для бѣдныхъ, 3) пріютъ для престарѣлыхъ женщинъ, 4) Александровская женская богадѣльня, 5) пріютъ для престарѣлыхъ мужчинъ-магометанъ, 6) безплатная швейная мастерская, 7) безплатное справочное бюро для содѣйствія нуждающимся въ пріисканіи занятій. Двухклассное училище для малолѣтнихъ слѣпыхъ мальчиковъ вѣдѣнія мѣстнаго отдѣленія попечительства о слѣпыхъ. Ночлежный домъ и дешевая столовая. Домъ трудолюбія. „Мѣстное управленіе общества Краснаго Креста“. „Окружное правленіе Императорскаго россійскаго общества спасанія на водахъ“. „Общество земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ“. „Епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія“. Ученыя и другія общества: Отдѣлъ Московскаго общества сельскаго хозяйства, Общество врачей губерніи, Комитетъ народныхъ чтеній, Общество любителей пѣнія, музыки и драматическаго искусства, Общество охотниковъ конскаго бѣга. Городская библіотека. Губернскій музей, основанный въ 1864 г. губернскимъ статистическимъ комитетомъ. Музей этотъ помѣщается въ собственномъ зданіи на Торговой площади и заключаетъ въ себѣ 10 отдѣловъ: сельско-хозяйственный, лѣсной, горнозаводскій, минералогическій, археологическій, палеонтологическій, энтомологическій, зоологическій, нумизматическій и историческій. При музеѣ открыта продажа земледѣльческихъ орудій казеннаго Воткинскаго завода. Періодическія изданія: „Епархіальныя вѣдомости“

2 раза въ мѣсяцъ, „Губернскія вѣдомости", ежедневно и „Уфимскій листокъ объявленій и извѣщеній", ежедневно. Въ районѣ городской черты дѣйствуютъ 29 фабрикъ и заводовъ съ общею производительностью въ 467.349 р.: наиболѣе выдаются по своимъ оборотамъ производства: восково-свѣчное (63 т.), пиво-медоваренное (89 т.), конфектное (30 т.), канатное (30 т.), лѣсопильно-мукомольное (90 т.). Банки: отдѣленіе государственнаго банка, отдѣленіе крестьянскаго поземельнаго банка, городской общественный банкъ. Городскіе доходы выражаются въ цифрѣ 175 т. рублей въ годъ. Городъ Уфа, независимо того значенія, которое онъ имѣетъ въ мѣстной

Мостъ черезъ р. Уфу (фот. Арсентьева).

жизни, какъ административный центръ обширной губерніи, еще сравнительно недавно занималъ видное торгово-промышленное мѣсто не только въ своей губерніи, но и во всемъ вообще При-Уральѣ, какъ центральный пунктъ, къ которому сходились съ разныхъ сторонъ, для купли и продажи, всевозможные мѣстные и даже отдаленнаго привоза товары. Въ то время этотъ городъ являлся передаточнымъ пунктомъ даже для многихъ сибирскихъ товаровъ, которые сосредоточивались въ немъ въ большомъ количествѣ. Съ проведеніемъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги городъ Уфа утратилъ свое значеніе, и торговые его обороты упали.

Станція Уфа имѣетъ значеніе какъ пунктъ значительнаго прибытія хлѣба въ зернѣ, отправляемаго далѣе по р. Бѣлой, и мучныхъ продуктовъ, въ особенности муки пшеничной, которая вся идетъ для мѣстнаго потребленія. По отправленію хлѣбныхъ грузовъ эта станція для дороги

значенія не имѣетъ. При станціи устроены керосиновые баки Шитова и Стахѣева, откуда снабжаются керосиномъ мѣстности по направленію къ Челябинску.

Возстановленіе значенія города Уфы и прежняго торговаго его процвѣтанія могло бы осуществиться при проведеніи черезъ него проектируемой уфимскимъ земствомъ другой желѣзнодорожной магистрали, отъ Оренбурга на Пермь, которая бы сблизила промышленные торговые районы Пермскаго края съ Оренбургскимъ степнымъ пространствомъ. При условіи же продолженія этой магистрали въ среднеазіатскія владѣнія, какъ предполагается на Ташкентъ, несомнѣнно благодѣтельныя послѣдствія для города Уфы еще значительно бы увеличились.

Торговки лукомъ и кипяткомъ (самоварами) на станціяхъ.

Отъ Уфы линія опять начинаетъ подниматься на водораздѣлъ рѣкъ Бѣлой и Уфы и пересѣкаетъ послѣднюю близъ станціи Ураково мостомъ въ 150 саженъ.

35) Ст. **Ураково.** (628 вер.). Близъ станціи находится обширный салотопенный заводъ Крестовниковыхъ, на который ежегодно поступаетъ съ Самаро-Златоустовской дороги свыше 350 тысячъ пудовъ сала, преимущественно закупаемаго на Ишимской ярмаркѣ (въ Тобольской губерніи). Изъ Ураково сало сплавляется по рѣкамъ Уфѣ, Бѣлой и Камѣ въ Казань, гдѣ находится свѣчной и мыловаренный заводъ Крестовниковыхъ.

Линія придерживается склоновъ лѣваго (восточнаго) берега рѣки Уфы и постепенно поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Уфы и Симы. На половинѣ пути къ слѣдующей станціи линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саженъ рѣку Таушъ.

36) Ст. **Иглино.** (640 верстъ). Близъ станціи двѣ паровыя лѣсопилки Большакова и Базилевскаго.

37) Ст. **Тавтиманово.** (658 вер.). Направляясь къ слѣдующей станціи, линія на 667 верстѣ достигаетъ высшей точки водораздѣла рѣкъ Уфы и Симы и начинаетъ спускаться къ Симѣ, перебрасываясь мостомъ въ 10 саженъ черезъ рѣку Улу-Телякъ.

38) Ст. **Улу-Телякъ.** (683 вер.). Подходя къ слѣдующей станціи, линія переходитъ мостомъ въ 15 саженъ р. Ашу.

39) Ст. **Аша-Балашевская.** Буфетъ. (704 вер.). Близъ станціи строится г.г. Балашевыми новый доменный заводъ Балашевскій. Отсюда линія идетъ среди кряжей и ущелій, между которыми стремится рѣка Сима. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ станціи лежитъ извѣстный „Казарменскій камень“, почти сплошь состоящій изъ швагериноваго известняка и спускающійся отвѣсною скалою къ рѣкѣ Симѣ. Дорога здѣсь проложена по уступу,

отдѣляющему Казарменскій камень отъ рѣки. Далѣе по пути налѣво высятся „Воробьиныя горы“, направо „Анджигордакъ“.

40) Ст. **Миньяръ.** (723 вер.). Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи находится Миньярскій заводъ г.г. Балашевыхъ, основанный въ 1784 году Твердышевымъ и Мясниковымъ. На этомъ заводѣ приготовляется желѣза въ годъ свыше 800 тыс. пудовъ и стали свыше 200 тыс. пудовъ. Доменной печи на заводѣ нѣтъ, а потому чугуна собственнаго производства онъ не имѣетъ; вырабатывается желѣзо изъ чугуна, доставляемаго изъ Симскаго завода, отстоящаго отъ Миньяра въ 18 верстахъ. Заводъ этотъ исключительно желѣзопрокатный и издавна спеціализировался на листовомъ прокатѣ. Кровельное желѣзо г.г. Балашевыхъ пользуется почетной извѣстностью. Расположенный на рѣкѣ Симѣ, впадающей въ рѣку Бѣлую, Миньярскій заводъ съ окрестностями представляетъ одну изъ живописнѣйшихъ мѣстностей на западномъ склонѣ Урала. Число жителей въ заводѣ до

Видъ на Миньярскій заводъ (фот. Арсентьева).

4½ тыс. человѣкъ, на заводскихъ и вспомогательныхъ работахъ занято до 900 человѣкъ.

Достигнувъ долины рѣки Симы, линія слѣдуетъ ей и на переходѣ къ слѣдующей станціи перебрасывается четыре раза черезъ ту же рѣку, съ одного берега на другой мостами, первый отверстіемъ 40 саж., второй—въ 25 саж., третій—въ три пролета отверстіемъ 5+25+5 саженъ, высотою 7,72 саж. выше уровня меженныхъ водъ, четвертый отверстіемъ въ 25 саж.

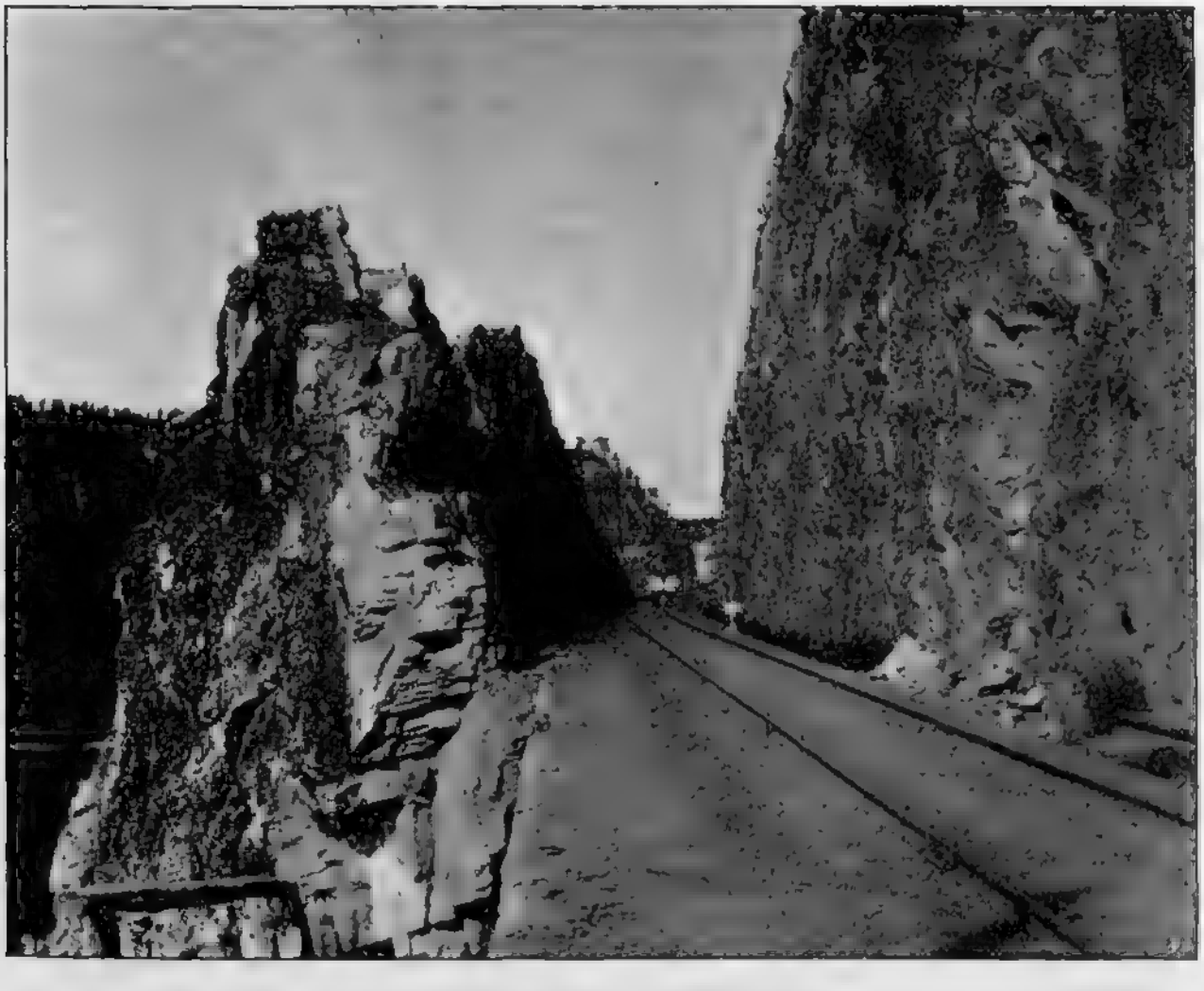
41) Ст. **Симская** (736 вер.) расположена у подножія горнаго кряжа, въ живописной мѣстности. Въ 8-ми верстахъ находится Симскій заводъ, г.г. Балашевыхъ, соединенный со станціею конно-желѣзною дорогою. Заводъ основанъ въ 1759 г. Мясниковымъ. Въ заводѣ 2 доменныя печи и главное производство составляетъ выплавка чугуна (до 1.300.000 пуд. въ годъ). Руда

для выплавки подвозится со станціи Вязовой, куда доставляется изъ Бакальскаго рудника.

Въ конической горѣ „Шишкѣ", лежащей въ полуверстѣ отъ завода и омываемой заводскимъ прудомъ, съ западной ея стороны, на высотѣ болѣе 100 саженъ, находится большая пещера, вблизи нея въ верхней части р. Симы, въ горѣ „Имазе-тау" другая болѣе обширная, въ которой Палласъ нашелъ кости звѣрей и человѣка. Вообще южный Уралъ чрезвычайно богатъ пещерами. Въ Симскомъ заводѣ числится до 5 тысячъ населенія, работами на заводѣ занято около 300 человѣкъ и до 800 человѣкъ вспомогательными. Заводъ расположенъ живописно въ котловинѣ среди высокихъ лѣсистыхъ горъ. Въ заводѣ имѣются больница, школа, прекрасный народный театръ, народная чайная и читальня. Телефонъ соединяетъ заводъ съ другими заводами округа.

Отсюда опять начинается подъемъ на водораздѣлъ р.р. Симы и Юрюзани; на высшей точкѣ водораздѣла расположена слѣдующая станція.

42) Ст. **Кропачево.** (758 вер.). Въ 23 верстахъ отъ станціи находится третій небольшой заводъ г.г. Балашевыхъ Николаевскій, основанный въ 1866 году гр. Строгановымъ. Въ заводѣ имѣется доменная печь и производится исключительно выплавка одного чугуна (до 500 тыс. пуд. въ годъ), который отправляется преимущественно прямымъ сообщеніемъ на станцію



Выемка на притесѣ Дергачъ (фот. Арсентьева).

Пущино къ Новому порту. Руда для завода берется изъ рудника общаго съ Симскимъ заводомъ. Рабочихъ на заводѣ отъ 50 до 60 человѣкъ и на вспомогательныхъ работахъ до 600 человѣкъ. Отъ этой станціи линія спускается къ долинѣ р. Юрюзани и переходитъ ее мостомъ отверстіемъ въ 10 + 46 + 10 саженъ, высотою надъ меженнымъ горизонтомъ 12,02 саженъ. Мѣстность близъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Юрюзань одна изъ наиболѣе живописныхъ на всей линіи дороги.

43) Ст. **Усть-Катавъ.** (774 вер.). Расположена среди скалъ и утесовъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ станціи находится Усть-Катавскій желѣзодѣлательный заводъ кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, основанный въ 1759 году. Заводъ лежитъ въ ущельяхъ высокихъ горъ при впаденіи р. Катава въ р. Юрюзань. Жителей въ заводѣ считается болѣе 5 тысячъ, на заводскихъ работахъ участвуетъ до 300 человѣкъ и на вспомогательныхъ свыше 1000. Доменной печи въ заводѣ нѣтъ и чугунъ для выдѣлки сортоваго желѣза получается гужемъ изъ Катавъ-Ивановскаго и Юрюзанскаго заводовъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги, этотъ заводъ утратилъ прежнее значеніе желѣзодѣлательнаго завода, спеціализируясь на производствѣ желѣзнодорожныхъ костылей и скрѣпленій. Въ заводѣ имѣются производства: пудлинговое, сварочное, кричное, сталелитейное. Въ послѣднее время здѣсь предполагалось устройство вагонной фабрики. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ завода въ горахъ замѣчательныя пещеры, въ видѣ многихъ обширныхъ гротовъ, соединенныхъ между собою узкими проходами. Особенною извѣстностью пользуются пещеры въ горѣ Игнатьевской, гдѣ жилъ и погребенъ слывшій въ народѣ за подвижника келейникъ Игнатій, именемъ котораго названы гора и пещера. Игнатьева пещера одна изъ обширнѣйшихъ въ южномъ Уралѣ. Передъ могилою виситъ образъ и неугасаемая лампада. Въ девятую пятницу послѣ Пасхи въ пещеру стекается масса народа изъ сосѣднихъ заводовъ, селъ и деревень; разсказываютъ, что здѣсь жили и другіе схимники, или, какъ ихъ называютъ на Уралѣ, „труженички“.

Отъ станціи Усть-Катавъ желѣзная дорога все время идетъ по правому берегу р. Юрюзани, по обѣимъ сторонамъ дороги высятся то совершенно голыя, то поросшія мхомъ и лѣсомъ высокія, отвѣсныя скалы.

44) Ст. **Вязовая.** Буфетъ. (791 вер.). Одна изъ крупныхъ и благоустроенныхъ станцій на Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ. Расположена въ живописной мѣстности: кругомъ горы, частію сосновый боръ, похожій на паркъ, невдалекѣ р. Юрюзань, съ своими красивыми берегами и островами. На станціи выстроена въ 1898 году небольшая деревянная церковь. Въ 9 верстахъ находится желѣзодѣлательный заводъ Юрюзанскій г. Сухозанета, основанный въ 1798 г. Твердышевымъ и Мясниковымъ. Въ заводѣ числится 7896 ж. об. пола. Въ настоящее время этотъ заводъ состоитъ въ арендномъ пользованіи кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго. За послѣдніе годы заводъ замѣтно расширилъ свою производительность. На заводѣ 3 доменныхъ печи, 12 сварочныхъ печей и 8 прокатныхъ станковъ; руда для выплавки чугуна подвозится на лошадяхъ изъ Бакальскаго рудника, находящагося въ 35 верстахъ отъ завода. Приготовляется чугуна и желѣза до 1.000,000 пудовъ въ годъ. Производство завода сосредоточивается преимущественно на прокаткѣ сортового желѣза и выдѣлкѣ желѣзнодорожныхъ скрѣпленій и мостовъ. Также заводъ изготовляетъ довольно значительное количество котельнаго и шиннаго желѣза. Цеховыми работами занято до 800 человѣкъ, а вспомогательными до 2400 ч. Заводское населе-

ніе Юрюзани съ давняго времени составляетъ центръ раскольничьихъ сектъ: въ составѣ населенія раскольниковъ часовенной секты до 1400 д. об. пола, поморской до 190 д. об. пола, австрійской 10 д. об. пола, единовѣрцевъ 21 д. об. пола. Окрестныя горы служатъ убѣжищемъ для скитниковъ, гдѣ они занимаются огородничествомъ и пчеловодствомъ.

Въ 27-ми верстахъ отъ станціи Вязовой расположенъ Катавъ-Ивановскій рельсопрокатный и желѣзодѣлательный заводъ кн. Бѣлосельскаго-Бѣлозерскаго, основанный въ 1755 году Твердышевымъ и Мясниковымъ. По своей производительности этотъ заводъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ между уральскими горными заводами. Населенія въ немъ числится свыше 10 тысячъ д. об. пола. Въ настоящее время на заводѣ 4 доменныхъ печи, одна бессемеровская фабрика, одна рельсопрокатка, пудлинговая, сварочная, механическая, слесарная, кузнечная, лѣсопильная и проч. вспомогательныя къ заводу заведенія. На всемъ пространствѣ завода электрическое освѣщеніе и сѣть телефоновъ, соединяющихъ его съ сосѣдними заводами округа. Руда подвозится на лошадяхъ изъ Бакальскаго рудника. Главное производство—рельсы, которыхъ вырабатывается въ годъ свыше милліона пудовъ. Для храненія металловъ Катавъ-Ивановскаго и Юрюзанскаго заводовъ при желѣзнодорожной станціи выстроены амбары и навѣсы, къ которымъ проложена вѣтвь. Въ склады металлъ подвозится зимою и отправляется постепенно въ продолженіе года. Расширивъ свое производство, заводы Катавскаго округа еще въ 1890 году обратились къ минеральному топливу, а съ 1893 года къ нефтяному.

Къ станціи Вязовой тяготѣютъ также металлическія производства Бѣлорецкихъ заводовъ, находящихся въ Верхнеуральскомъ уѣздѣ Оренбургской губерніи, принадлежащихъ „Обществу Бѣлорецкихъ заводовъ Вогау и К°“, изъ числа которыхъ Тирлянскій отстоитъ отъ станціи въ 110 верстахъ. На этихъ заводахъ выдѣлывается чугуна и желѣза около одного милліона пудовъ и перевозится по Самаро-Златоустовской дорогѣ только до 200.000 пудовъ, которые отправляются отъ Вязовой до Уфы. Остальная большая масса чугуна и желѣза сплавляется водою на баркахъ по рѣкѣ Бѣлой.

Станція Вязовая самая дѣятельная на линіи по оборотамъ съ горнозаводскими грузами.

Отсюда линія идетъ сначала выемками въ горахъ, среди горныхъ ущелій. Съ 8-й версты мѣстность дѣлается болѣе открытой, тянутся поля и сѣнокосныя угодья, обрамленныя высокими горами.

45) Ст. **Мурсалимкино.** (813 вер.). Близъ станціи башкирская деревня Мурсалимкино съ полуразвалившимися постройками. Отсюда дорога идетъ почти по прямой линіи, большихъ горъ нѣтъ, но много отдѣльныхъ горныхъ кряжей, покрытыхъ густою растительностью съ красивыми межгорными долинами. Отходя отъ станціи, линія пересѣкаетъ 2-мя мостами по 10 саж. каждый рѣки Улуйръ и Сикіазъ, а приближаясь къ слѣдующей станціи, перебрасывается мостомъ въ 10 саж. черезъ р. Ишелгу.

46) Ст. **Сулея.** (837 вер.). Въ 18 верстахъ отъ станціи въ живописной мѣстности расположенъ казенный чугуноплавильный и желѣзодѣлательный Саткинскій заводъ, основанный въ 1757 году Мосоловымъ. Въ заводѣ числится до 10 тыс. жит. об. пола, среди которыхъ масса раскольниковъ различныхъ сектъ: австрійцы, поморцы, филипповцы, федосѣевцы, полушкинцы и др. Всѣхъ рабочихъ на заводѣ числится до 1800 человѣкъ. Въ заводѣ имѣются слѣдующія производства: доменное (2 печи), пудлин-

говое, прокатное, литейное для отливки изъ чугуна преимущественно артиллерійскихъ снарядовъ, кузнечно-слесарное и проч. Между механической и литейной мастерскими устроенъ рельсовый путь системы Дековиля, длиною 135 саженъ. Руда для завода подвозится изъ Бакальскаго и Ельничнаго рудниковъ, количествомъ до 1.800.000 пуд. въ годъ. Главную производительность завода составляетъ чугунъ, котораго выдѣлывается въ годъ болѣе одного милліона пудовъ; до 250 тыс. пудовъ чугуна передѣлывается на желѣзо и артиллерійскіе снаряды. Здѣсь же, на заводѣ, остальной чугунъ свыше 800 тыс. пуд. отправляется ежегодно на Пжорскій, Обуховскій, Пермскій, Воткинскій, Златоустовскій и Артинскій заводы для морскаго и артиллерійскаго вѣдомствъ. Топливомъ на заводѣ служатъ дрова и главнымъ образомъ древесный уголь, добываемый въ принадлежащихъ заводу лѣсныхъ дачахъ. Заводъ соединенъ телефономъ съ Златоустомъ и Бакальскимъ рудникомъ. Въ 1824 году заводъ посѣтилъ Императоръ Александръ I.

Видъ Саткинскаго завода (фот. Арсентьева).

Въ 21 верстѣ отъ завода знаменитый Бакальскій рудникъ, представляющій одно изъ самыхъ большихъ мѣсторожденій желѣзной руды въ Россійской Имперіи. Онъ расположенъ на горѣ Буландихѣ. Полагаютъ, что запасъ руды простирается до 400 милліоновъ пуд. Химическій составъ руды: 81,44% окиси желѣза, 6,78% кремнезема, 5,46% глинозема, 57,36% металлическаго желѣза. Кромѣ казеннаго рудника, въ группѣ мѣсторожденій находятся рудники Симскихъ и Катавскихъ заводовъ.

Въ 5 верстахъ отъ завода находится мѣсторожденіе „трепела“, употребляемаго для полированія металлическихъ издѣлій и „кровельный сланецъ“.

Видъ на станцію Златоустъ съ горы Косотуръ (фот. Арсентьева).

Отъ станціи, до пересѣченія р. Сатки, линія идетъ по гористой мѣстности; перебросившись черезъ р. Сатку мостомъ въ три пролета 64 + 30 + 6 высотою надъ меженнымъ горизонтомъ 8,46 саженъ, линія вступаетъ въ болѣе ровную мѣстность.

47) Ст. **Бердяушъ.** (859 вер.). Отъ этой станціи къ Саткинскому заводу проложена ширококолейная вѣтка на 20 верстъ. Черезъ эту станцію съ 1893 года подвозится руда изъ Бакальскаго рудника для Златоустовскаго завода.

48) Ст. **Тундушъ.** (878 вер.) Направляясь далѣе къ востоку, линія спускается въ долину р. Ай, которую пересѣкаетъ мостомъ въ 30 саженъ на 881 верстѣ и затѣмъ начинаетъ подниматься къ Златоусту. Дорога идетъ по берегу р. Ай среди горныхъ кряжей, покрытыхъ хвойнымъ лѣсомъ.

Кусинская платформа. Въ 14 верстахъ находится казенный чугуноплавильный заводъ, основанный въ 1778 г. Лугининымъ. Жителей на заводѣ до 4½ тыс. д. об. пола. На заводѣ двѣ доменныя печи, выплавляется чугуна до 300 тыс. пуд. въ годъ и выдѣлывается желѣза отъ 70 до 100 тыс. пудовъ; чугунныхъ, литыхъ издѣлій заводъ готовитъ до 70 тыс. пудовъ. Въ чистотѣ и художественности отдѣлки дѣлаются большіе успѣхи, и произведенія конкурируютъ съ извѣстными Каслинскими. Рабочихъ при заводѣ до 500 человѣкъ. Руда для завода подвозится изъ Ахтенскаго рудника, находящагося въ 25 верстахъ; эта руда представляетъ собою бурый

желѣзнякъ, въ которомъ окиси желѣза содержится до 73% и металлическаго желѣза болѣе 50%. Чугунъ изъ Кусинскаго завода отправляется въ Воткинскій и Артинскій заводы, а желѣзо частью въ Колпино для Ижорскаго завода, частью въ Нижній-Новгородъ въ складъ коммисіонеровъ казенныхъ заводовъ. Топливомъ для производства служатъ дрова и древесный уголь, добываемый изъ принадлежащихъ заводу дачъ. Всѣ главные пункты завода имѣютъ телефонное сообщеніе съ Златоустомъ и Кусинской платформой.

Станція Златоустъ.

Дорога идетъ въ большихъ, длинныхъ выемкахъ съ мѣловыми отложеніями. Подходя къ станціи Златоустъ, на 902 верстѣ, параболическая труба, одна изъ первыхъ трубъ этой системы въ Россіи въ числѣ искусственныхъ сооруженій по желѣзнодорожнымъ линіямъ.

49) Ст. **Златоустъ.** Буфетъ. (907 верстъ). Живописно расположена у подножія горнаго кряжа, покрытаго хвойнымъ лѣсомъ. Близъ вокзала и полотна желѣзной дороги выстроилась на землѣ, принадлежащей городу Златоусту, цѣлая слобода, имѣющая телефонъ, школу и небольшой театръ. Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи городъ **Златоустъ,** Уфимской губерніи, раскинувшійся въ живописной долинѣ р. Ай, запруда которой образовала обширный заводскій прудъ, и по рѣчкамъ Грамотухѣ, Тесьмѣ, Каменкѣ, Чувашкѣ, Татаркѣ (55° 10′ с. ш., 29° 21′ в. д., 23,676 ж. об. п.). Въ 1754 году тульскій купецъ Мосоловъ устроилъ на купленной у башкиръ землѣ желѣзодѣлательный заводъ и далъ ему названіе Златоустовскаго по сооруженной церкви трехъ святителей: Василія Великаго, Григорія Богослова и Іоанна Златоуста. Въ 1811 году заводъ перешелъ въ казенное вѣдомство. При образованіи въ 1865 году Уфимской губерніи, Златоустъ сдѣланъ уѣзднымъ

городомъ. Зданій въ городѣ 2916 (2617 деревянныхъ, 209 каменныхъ), церквей православныхъ 4 (2 каменныхъ, 2 деревянныхъ), часовенъ 8 (3 каменныхъ, 5 деревянныхъ), каменная старовѣрческая церковь, каменные: римско-католическій костелъ и протестантская кирка. Учебныя заведенія: городское трехклассное училище, два одноклассныхъ заводскихъ училища (мужск. и женск.), 4 городскихъ начальныхъ училища. Земство имѣетъ въ городѣ больницу и аптеку. Больница и аптека существуютъ также при казенныхъ заводахъ. Городская библіотека съ читальней, частная типографія, 3 книжныхъ лавки, 2 клуба. Въ городской чертѣ дѣйствуютъ слѣдующіе заводы: мыловаренный (11.200 р.), пиво-медоваренный (15.300 р.), чугунно-плавильный и желѣзодѣлательный (941.264 р), полировочныхъ заводовъ 7 (16.740 р.), суконная фабрика (3.000 р.), пряничное заведеніе (2.300 р.), крендельное (1.700 р.). Городскихъ доходовъ 22.684 руб. На площади, среди сквера, передъ арсенальными зданіями и соборомъ, памятникъ Императору Александру II-му, пьедесталъ сдѣланъ изъ мрамора, фигура Государя во весь ростъ вылита изъ чугуна на Кусинскомъ казенномъ заводѣ. Въ арсеналѣ хранятся образцы всего, что сдѣлано было на оружейной фабрикѣ за все время ея дѣйствія; осмотръ арсенала разрѣшается съ 9—12 часовъ дня и съ 3—6 ч. вечера.

Въ 1824 году заводъ посѣтилъ Императоръ Александръ I, и въ заводскомъ музеѣ хранится гвоздь, скованный его руками. Въ 1857 году посѣтилъ Златоустъ Императоръ Александръ II, будучи наслѣдникомъ престола; въ память этого посѣщенія выстроена на одномъ изъ холмовъ каменная часовня.

Видъ города Златоуста (фот. Арсентьева).

Въ Златоустовскомъ заводѣ имѣются слѣдующія производства: доменное, мартеновской стали (3 печи), тигельной стали (двѣ печи системы Сименса), пудлинговое, прокатное; кузнечныя фабрики съ цехами—кликовымъ, колотушечнымъ, костыльнымъ и прессо-молотовымъ, механи-

ческій цехъ, инструментальный и цехъ желѣзнодорожныхъ скрѣпленій. Всѣхъ рабочихъ на заводѣ около 1000 человѣкъ. Многіе занимаются кустарными металлическими промыслами, изготовляя извѣстные златоустовскіе ножи и вилки. Съ 1895 года рабочіе кустари образовали артели, имѣющія складъ своихъ издѣлій, здѣсь же принимаются заказы на всевозможныя стальныя и желѣзныя издѣлія, кромѣ холоднаго оружія, изготовлять которое артель по закону не имѣетъ права. Производствомъ ножей и вилокъ занято до 3-хъ тысячъ человѣкъ, съ оборотомъ отъ 200—300 тыс. руб.

Выдѣлываемые металлы отправляются: желѣзо въ Нижній-Новгородъ холодное оружіе въ Москву, снаряды въ Ковно, Осовецъ, Кіевъ, Двинскъ, и др. города, рельсовыя скрѣпленія въ Челябинскъ для Сибирской дороги.

Мостъ черезъ р. Тесьму (фот. Арсентьева).

Для развитія своей дѣятельности этотъ заводъ недостаточно обезпеченъ горючимъ матеріаломъ, такъ какъ заводская лѣсная дача сильно разстроена: въ виду этого, въ нѣкоторыхъ производствахъ введено съ 1894 года употребленіе мазута, котораго и расходуется въ годъ до 300 тыс. пудовъ: для потребностей другой части производства употребляется коксъ и антрацитъ изъ донецкаго бассейна. Въ 1897 году, при средней производительности, заводомъ изготовлено было желѣза полупроката 415 тыс. пудовъ, готоваго желѣза разныхъ сортовъ и названій до 200 тыс. пудовъ, стали въ болванкахъ и отливкахъ 180 тыс. пудовъ, сортовой стали 41 тыс. пудовъ.

По выходѣ со станціи Златоустъ, желѣзнодорожная линія спускается къ р. Тесмѣ, которую пересѣкаетъ мостомъ въ три пролета (4+15+4) высотою надъ уровнемъ меженныхъ водъ 6,35 саженъ. Затѣмъ линія поднимается на Уральскій хребетъ, достигая наивысшей точки на всемъ своемъ протяженіи.

50) Ст. **Уржумка** (925 вер.) расположена въ глухой мѣстности. Здѣсь Уральскій хребетъ представляетъ сѣдловину между высокими и дикими скалами, вѣнчающими главную горную цѣпь средняго Урала. Близъ станціи граница двухъ уѣздовъ Троицкаго и Златоустовскаго, т. е. двухъ губерній, Уфимской и Оренбургской. Въ полуверстѣ отъ станціи на правой сторонѣ дороги стоитъ каменная пирамида, на одной сторонѣ которой надпись „Европа“, а на другой „Азія“. Здѣсь высшая точка Уральскаго хребта по всей линіи дороги. Отсюда линія начинаетъ спускаться, дѣлая петлю въ четыре версты длиною. Перейдя мостомъ въ три пролета (4+10+4) высотою 6,50 саженъ надъ меженнымъ горизонтомъ рѣку Большую Сыростанъ, притокъ р. Міаса, принадлежащаго уже къ бассейну р. Оби, т. е. Ледовитаго океана, линія продолжаетъ спускаться косогоромъ праваго берега р. Большой Сыростанъ. Во все время пути видиѣется вершина Александровской сопки, въ $3^1/_2$ тысячи фут. высоты надъ уровнемъ моря. Эта сопка, вершины которой состоятъ изъ обнаженныхъ грядъ каменныхъ глыбъ, была посѣщена слѣдующими государями: Александромъ I-мъ, Николаемъ I-мъ и Александромъ II-мъ.

51) Ст. **Сыростанъ** (947 вер.) расположена въ горахъ и получила свое названіе отъ села, находящагося за горой, въ одной верстѣ разстоянія. Продолжая спускаться, линія входитъ въ предѣлы Челябинскаго уѣзда, Азіатской части Оренбургской губерніи, поворачиваетъ на сѣверо-востокъ къ рѣкѣ Малый Сыростанъ и, дѣлая петлю въ $2^1/_2$ версты длиною, пересѣкаетъ два раза эту рѣку. Вторымъ пересѣченіемъ рѣки Малый Сыростанъ оканчивается спускъ по восточному склону Урала. Затѣмъ на 953 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Атлянъ мостомъ въ 15 саженъ, переходитъ черезъ водораздѣлъ рѣкъ Атляна и Міаса, пересѣкаетъ р. Міасъ мостомъ отверстіемъ 25 саженъ и проходитъ къ станціи Міасъ.

Обширная площадь Оренбургской губерніи (50° 49' и 55° 52' с. ш. 23° 7' и 34° 5' в. д., 167.989 кв., вер., 1.609.388 д. об. п.: 802.936 м., 806.452 ж.) дѣлится Уральскимъ хребтомъ и р.Ураломъ на двѣ части — западную, лежащую въ Европѣ (70.736 кв. вер.) и восточную — въ Азіи (97.253 кв. вер.). Естественная граница двухъ частей свѣта проходитъ въ меридіональномъ направленіи. Спускающіяся къ востоку отъ главнаго центральнаго Уральскаго хребта Ильменскія горы, достигающія въ высшей своей точкѣ—горѣ „Ишкуль“ 2245 фут., покрытыя роскошною лѣсною растительностью, переходятъ, постепенно оголяясь, въ степи Челябинскаго и Троицкаго уѣздовъ, составляющія За-Уралье Оренбургской губерніи. Сначала степныя пространства представляются нѣсколько холмистыми, усѣянными сопками гранита, порфира, но далѣе къ востоку становятся ровными, плоскими, испещренными множествомъ озеръ и покрытыми куртинами лиственныхъ рощъ. Восточные склоны Урала вмѣщаютъ въ себѣ большіе запасы золота, мѣдной и желѣзной руды, а потому въ особенности здѣсь развита золотопромышленность. Золотоносные пески находятся частью на земляхъ казенныхъ, частью на земляхъ башкирскихъ и оренбургскаго казачьяго войска. Замѣчательна „Качкарская“ система, расположенная въ 50 верстахъ къ западу отъ города Троицка, въ которой производится добыча золота изъ жильныхъ мѣсторожденій. Всѣ

золотые промыслы Оренбургскаго За-Уралья, находящіеся въ предѣлахъ уѣздовъ: Челябинскаго, Троицкаго и Верхнеуральскаго, тяготѣющихъ по географическимъ особенностямъ, топографическимъ и экономическимъ условіямъ къ району Самаро-Златоустовской желѣзнодорожной линіи, находятся въ вѣдѣніи Оренбургскаго Горнаго Округа, управленіе котораго централизовано въ Міаскомъ заводѣ. Наиболѣе замѣчательные промыслы, по ежегодной добычѣ золота, за исключеніемъ „Міаскаго золотопромышленнаго товарищества", арендующаго казенные Міаскіе промыслы и добывающаго ежегодно свыше 70 пудовъ золота: „Владимірской золотопромышленной компаніи" (Челябинскій уѣздъ) отъ 6 до 7 пуд., „К° Подвинцевыхъ", перешедшихъ во владѣніе вновь организованнаго товарищества свыше 50 пуд., „К° Тарасова", „Соколова" и др. свыше 20 пуд., „Симонова" 10 пуд., „Товарищество Каратыбано-Баратынское" отъ 8 до 10 пудовъ, Торговаго дома „Поклевскаго-Козелль" до 4 пуд., „Россійскаго золотопромышленнаго общества", открывшаго свои дѣйствія въ За-Уральѣ съ 1895 года до 6 пуд. (Троицкій уѣздъ), „Прибылева" до 4 пуд., „Ратькова-Рожнова" до 4 пуд. (Верхнеуральскій уѣздъ).

При общей ежегодной производительности Уральской горной области отъ 550 до 580 пуд. золота, Оренбургское За-Уралье, тяготѣющее къ Самаро-Златоустовской желѣзнодорожной линіи, даетъ до 40% общей добычи золота на Уралѣ или до 10% общей добычи золота въ Имперіи.

Граниты Ильменскихъ горъ богаты драгоцѣнными самоцвѣтными камнями.

Въ гидрографическомъ отношеніи, а именно обиліемъ озеръ, замѣчательна степная часть Челябинскаго и Троицкаго уѣздовъ, лежащая между рѣками Уемъ, Тоболомъ и Міасомъ. На этой площади разсѣяно до 1150 озеръ прѣсныхъ, соленыхъ и горькихъ и притомъ безъ всякаго порядка, т. е. около прѣснаго озера лежитъ озеро соленое или горькое. Иногда два различныхъ по вкусу воды озера не только лежатъ рядомъ, но и соединяются между собою протокомъ. По внѣшнему виду степныя озера раздѣляются на такъ называемыя, камышевыя займища, сплошь проростающія камышемъ, камышевыя озера, окруженныя какъ бы рамкою красныхъ цвѣтовъ, называемыхъ „солянками" (Salsola Kali, Salicornia herbaria).

Количество солей въ озерахъ и химическій составъ ихъ не одинаковъ. Соленыя самосадочныя озера, изъ которыхъ соль стала добываться еще съ половины XVIII столѣтія, отдаются въ аренду частнымъ лицамъ. Горькія озера, богатыя содержаніемъ глауберовой соли, вовсе не эксплоатируются. Нѣкоторыя озера имѣютъ цѣлебное свойство.

Климатъ описываемаго За-Уралья континентальный, выражающійся рѣзкими крайностями температуры. Средняя наибольшая + 28,6°, средняя наименьшая — 38,8°, амплитуда 67,4°. Годовое количество атмосферныхъ осадковъ въ сѣверной части За-Уралья болѣе, чѣмъ въ южной. Въ общемъ климатъ здоровый, особенно въ гористой части, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстностей Челябинскаго уѣзда, гдѣ озерныя испаренія порождаютъ различныя болѣзни. Въ гористой части лѣса, состоятъ изъ смѣшанныхъ породъ ели, пихты, сосны, лиственницы, березы, липы и дуба: въ степной части небольшія рощи и куртины преимущественно переполнены березою. За Ураломъ совершенно исчезаетъ дубъ (Quercus pedunculata), который появляется снова только въ приамурскихъ странахъ. Фауна не отличается отъ сосѣднихъ губерній Европейской Россіи. Изъ дикихъ звѣрей въ особенности много въ лѣсной Башкиріи медвѣдей. Почва преимущественно

песчано-глинистая, черноземныя почвы расположены только въ долинахъ рѣкъ и въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ горнымъ хребтамъ; по мѣрѣ удаленія отъ хребтовъ, черноземный пластъ утоняется, почему, чѣмъ ближе степь подходитъ къ подошвѣ горъ, тѣмъ растительность роскошнѣе, хотя урожаи въ этой мѣстности весьма непостоянны и нерѣдко случаются значительные недороды хлѣбовъ, главнымъ образомъ отъ сильныхъ засухъ. Горныя долины и степи богаты луговыми пастбищами, благопріятны для обширнаго скотоводства. По качеству почвы и климатическимъ условіямъ вся описываемая мѣстность производитъ хорошаго достоинства пшеницу (кубанку и бѣлотурку), также прочіе зерновые хлѣба и маслянничныя растенія. Система воздѣлыванія полей преимущественно переложная. Изобиліе пастбищъ предоставляетъ возможность широкаго развитія скотоводства, которое весьма распространено среди башкирскаго населенія. Продукты земледѣлія и скотоводства служатъ предметами экспорта во внутреннія губерніи Россіи и заграницу.

Богатая производительность южной части За-Уралья неоднократно выдвигала вопросъ о проведеніи желѣзнодорожной линіи, для удовлетворенія экономическихъ и торговопромышленныхъ интересовъ края, отъ одного изъ пунктовъ Самаро-Златоустовской желѣзнодорожной линіи къ югу на городъ Троицкъ и далѣе въ предѣлы Туркестана.

52) Ст. **Міасъ.** Буфетъ. (967 вер.). Расположена у подножья Ильменскихъ горъ на берегу Ильменскаго озера. Окрестности полны чудныхъ красивыхъ панорамъ. Въ 6-ти верстахъ отъ станціи находится Міасскій заводъ, лежащій въ котловинѣ между горъ, извѣстныхъ подъ названіемъ Чашковскихъ. Заводъ основанъ въ 1777 году Лугининымъ. Прежде здѣсь выплавлялась мѣдь, но это производство давно заброшено, и теперь здѣсь находится механическая мастерская золотопромышленнаго товарищества. По внѣшности заводъ напоминаетъ городъ, въ немъ много каменныхъ домовъ, магазиновъ, лавокъ, клубъ, двѣ библіотеки. Жителей свыше 14 тыс. д. об. п. Въ настоящее время заводъ служитъ средоточіемъ обширной хлѣбной торговли. Міасская долина издавна извѣстна золотоносными мѣсторожденіями. Въ 20-ти верстахъ отъ завода лежитъ извѣстный Царево-Александровскій пріискъ, на которомъ въ 1824 году работалъ Императоръ Александръ I. Инструменты Августѣйшаго работника хранятся въ заводскомъ музеѣ. На пріискахъ разрабатывается какъ жильное, такъ и розсыпное золото. Всѣхъ рабочихъ на пріискахъ до 3-хъ тыс. человѣкъ. Отъ мѣстъ разработки „Ильменскихъ“ пріисковъ, находящихся на самой дорогѣ близъ станціи, къ промывальной фабрикѣ идетъ узкоколейная дорога, по которой маленькимъ локомотивомъ тащится множество вагонетокъ, въ видѣ небольшихъ низкихъ ящиковъ.

Золотоносный пластъ состоитъ изъ глинистаго песку съ многочисленною галькою и гравіемъ, встрѣчающіеся въ немъ обломки состоятъ изъ кварца, гнейса, кремнистаго сланца. Толщина золотоноснаго пласта около 0,7 метра, толщина слоя „торфа“, прикрывающаго золотоносный пластъ, измѣняется отъ 2 хъ до 4-хъ метровъ. Содержаніе золота въ 100 пудахъ песку колеблется отъ 25 до 55 долей. По условіямъ мѣстности, станція Міасъ принадлежитъ къ числу желѣзнодорожныхъ станцій, работающихъ какъ горнозаводскими грузами, такъ и въ значительной части хлѣбными и скотоводческими. Въ 1897 году отсюда отправлено было на прямое сообщеніе въ портовые города и заграницу 301.658 пуд. зерна. Ежегодная

отправка продуктовъ скотоводства, поступающихъ изъ гор. Троицка, Тургайской области и Кустаная свыше 100 тыс. пуд.

Отъ станціи Міасъ желѣзнодорожная линія поднимается на предгорье Урала, отроги Ильменскаго хребта, и затѣмъ, спускаясь, проходитъ по узкому и неровному перешейку между озерами Чебаркуль и Еловое.

53) Ст. **Чебаркуль.** (990 вер.). Близъ станціи селеніе Чебаркуль, расположенное при озерѣ того-же имени. Въ концѣ XVII столѣтія здѣсь была крѣпость, входившая въ составъ укрѣпленной „Уйской" линіи. Во время Пугачевскаго бунта эта крѣпость неоднократно служила опорнымъ пунктомъ для сибирскихъ войскъ, усмирявшихъ волненіе, а затѣмъ сожжена была Пугачевымъ, бѣжавшимъ отъ преслѣдовавшаго его храбраго полковника Михельсона.

54) Ст. **Бишкиль.** (1.009 вер.). Направляясь отъ станціи къ востоку, линія пересѣкаетъ мостомъ въ 20 саженъ р. Бишкиль. Въ окрестностяхъ пріиски, гдѣ добывается какъ жильное, такъ и розсыпное золото.

55) Ст. **Полетаево.** (1.033 вер.). По направленію къ Челябинску линія пересѣкаетъ мостомъ въ 10 саженъ р. Биргильду и еще разъ немного поднимается на возвышенность, на которой расположены золотые пріиски Крашенинникова.

Видъ города Челябинска.

56) Ст. **Челябинскъ.** Буфетъ. (1.057 вер.). Желѣзнодорожная станція находится въ 4 верстахъ отъ уѣзднаго города **Челябинска**, Оренбургской губерніи, расположеннаго по обоимъ берегамъ р. Міаса (18.454 ж. об. п., 55°10′ с. ш. 72°2′ в. д., 2.451 вер. отъ С.-Петербурга, 7.112 вер. отъ Владивостока).

Время основанія этого старѣйшаго въ губерніи города относится къ 1658 году. Первоначально на мѣстѣ настоящаго поселенія, подобно возникновенію многихъ русскихъ городовъ, была воздвигнута небольшая рубленая деревянная крѣпость, служившая опорнымъ пунктомъ въ сѣверо-восточной части Башкиріи для охраны слободъ и заводовъ, основанныхъ русскими колонизаторами и раскинувшихся по живописнымъ, богатымъ берегамъ рѣкъ Исети и Миаса.

Полагаютъ, что названіе свое городъ получилъ отъ имени башкира „Челяба", на землѣ котораго построена была крѣпость. Вскорѣ, при постоянныхъ возстаніяхъ и бунтахъ башкиръ и мещеряковъ, крѣпость эта пріобрѣла важное административное значеніе и въ 1743 году сдѣлана была извѣстнымъ историкомъ В. Н. Татищевымъ, бывшимъ въ то время главнымъ начальникомъ горныхъ заводовъ въ Сибири и Перми, мѣстопребываніемъ Исетскаго воеводства вновь образованной Исетской провинціи, территорія которой обнимала всю лѣвую сторону р. Ика, нынѣшняго Урала.

Въ 1773 и 1774 годахъ, съ начала Пугачевскаго бунта, распространившагося по всей Башкиріи, до конца умиротворенія края, Челябинскъ, выдерживая неоднократныя нападенія бунтовщиковъ, былъ мѣстомъ сосредоточенія сибирскихъ войскъ, подъ командою генералъ-поручика Де-Колонга (Chappier de Colongne), стяжавшихъ себѣ историческую славу подавленіемъ мятежа и защитою Исетской провинціи, Екатеринбургскихъ заводовъ и всей территоріи Сибири отъ нашествія самозванца.

Въ эпоху пугачевщины Челябинскъ имѣлъ жителей 736 муж. пола, въ томъ числѣ 243 ч. военной команды, 189 городовыхъ казаковъ, вмѣщая провинціальную канцелярію, духовное правленіе и ратушу.

Въ 1781 г. низведенъ въ уѣздный городъ Уфимскаго намѣстничества и затѣмъ вскорѣ, по упраздненіи въ 1796 г. этого намѣстничества, отграниченъ къ составу Оренбургской губерніи.

Въ 1824 году городъ посѣщенъ былъ Императоромъ Александромъ I-мъ.

Рѣка Миасъ, на которой расположенъ городъ, живописная въ верховьяхъ своихъ, въ территоріи Челябинскаго уѣзда, теряетъ горный характеръ и за предѣлами Оренбургской губерніи впадаетъ въ р. Исеть, лѣвый притокъ Тобола. Несмотря на значительное теченіе, протяженіемъ до 500 верстъ, сплавъ по Миасу возможенъ только весною, а потому эта рѣка въ качествѣ водянаго пути не вноситъ большого оживленія въ экономическую жизнь края.

Челябинскъ. Одигидріевъ монастырь.

Украшеніемъ города служатъ: каменный „Христорождественскій" соборъ, часовня, сооруженная въ память Царя-Освободителя Императора Александра II и женскій „Одигидріевъ" монастырь. Въ разныхъ частяхъ города расположены: 6 каменныхъ право-

славныхъ церквей, старообрядческая молельня, мечеть и еврейскій молитвенный домъ. Учебныя заведенія: мужское духовное училище, женская прогимназія, мужское 4-хъ классное училище, приходское училище и 3 городскихъ. Пріютъ для бѣдныхъ сиротъ. 3 больницы — городская, земская и тюремная. Библіотека и безплатная городская читальня, основанная въ память событія 14-го ноября 1894 г., бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ, нынѣ благополучно царствующихъ Государя Императора и Государыни Императрицы.

Несмотря на близь лежащія богатыя ломки сѣраго песчаника, представляющаго прекрасный строительный матеріалъ, и близость другихъ разнообразныхъ горныхъ породъ, — городъ преимущественно деревянный, плохо обстроенный, немѣющій мостовыхъ: изъ 1308 жилыхъ домовъ, каменныхъ только до 80, изъ числа торговыхъ лавокъ каменныхъ не болѣе 40, остальныя деревянныя.

Видное мѣсто занимаетъ Челябинскъ во всемъ сѣверномъ Оренбургскомъ Зауральѣ по торговлѣ хлѣбомъ и преимущественно пшеницею. На ярмаркахъ „Никольской" въ маѣ мѣсяцѣ и „Ивановской" въ октябрѣ, сосредоточенныхъ въ самомъ городѣ, производится торговля лошадьми, крупнымъ и мелкимъ скотомъ и вообще продуктами скотоводства на нѣсколько сотъ тысячъ рублей. Базары въ городѣ ежедневные, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

Видъ г. Челябинска.

Для сѣмки и храненія хлѣба въ Челябинскѣ имѣется частныхъ амбаровъ болѣе чѣмъ на 1/2 милліона пудовъ. Значительное количество зерна перерабатывается на мукомольныхъ мельницахъ и крупчаткахъ, расположенныхъ по окрестностямъ города. Въ особенности выдаются размѣрами производительности паровая мукомольня и крупчатка гг. Степановыхъ, въ 10 верстахъ отъ города, вырабатывающая до 2.400 пуд. въ сутки. Изъ числа другихъ промышленныхъ заведеній наиболѣе выдаются своею произ-

водительностью: винокуренный заводъ гг. Покровскихъ (500,000 ведеръ спирта въ годъ), скотобойни (съ убойкою скота, преимущественно барановъ до 80,000 головъ въ годъ), кожевенные заводы (выдѣлывающіе до 50,000 кожъ ежегодно), салотопенные заводы (перерабатывающіе до 100,000 пуд. сала ежегодно). Городскіе доходы простираются до 50 тыс. руб.

Съ 1893 года здѣсь открыто отдѣленіе государственнаго банка, а съ 1896 года городской ломбардъ. Изъ числа другихъ кредитныхъ и банковыхъ учрежденій имѣютъ здѣсь свои отдѣленія: С.-Петербургскій коммерческій банкъ и Ярославско-Костромской.

Гостиницы очень плохія (Сибирскіе номера, Коммерческая гостиница и др.). Извозчики по таксѣ, экипажи рессорные. Отъ желѣзнодорожнаго вокзала къ городу и обратно ходятъ крытыя линейки, черезъ извѣстный промежутокъ времени, съ платою по 5 коп. за мѣсто.

Въ Челябинскѣ помѣщаются: управленіе по эксплоатаціи Западно-Сибирской желѣзной дороги, управленіе желѣзнодорожнаго контроля и таможня пер. класса для пропуска товаровъ.

Станція Челябинскъ по своему положенію, какъ мѣсто соединенія европейскихъ желѣзныхъ дорогъ съ Сибирскою магистралью, естественно, пріобрѣтаетъ особое, выдающееся значеніе. Присоединеніе къ ней Пермь-Тюменской желѣзной дороги, продолжающейся непрерывною линіею къ Котласу, долженствующее произвести усиленное транзитное движеніе грузовъ къ сѣвернымъ воднымъ бассейнамъ Европейской Россіи, еще болѣе увеличитъ дѣятельность этой центральной станціи.

Занимая выдающееся мѣсто среди станцій по распредѣленію транзитнаго грузового движенія, Челябинская станція, относительно непосредственнаго отправленія грузовъ изъ прилегающаго къ ней района выдается значительными отправками партій пшеницы по прямому сообщенію. Мѣстными торговцами скупается ежегодно отъ 500 до 700 тысячъ пудовъ и, кромѣ того, производятся закупки представителями фирмъ изъ Ревеля, Либавы, Ростова на Дону.

Развивающееся значеніе станціи послужило привлеченіемъ къ мѣсту расположенія ея массы пришлаго населенія, образовавшаго съ 1896 года, близъ полосы желѣзнодорожнаго отчужденія, особый поселокъ Никольскій, въ которомъ уже насчитывается свыше 3,000 д. об. п. Для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей желѣзнодорожнаго населенія и жителей прилегающаго поселка, при станціи на средства фонда Имени Императора Александра III-го сооружена деревянная церковь, вмѣстимостью на 750 человѣкъ. Закладка этой церкви послѣдовала въ присутствіи статсъ-секретаря Куломзина 5-го іюня 1897 г. 30-го января 1898 года, церковь освящена была въ честь Рождества Пресвятыя Богородицы. Съ 1898 года при станціи, въ особо выстроенномъ деревянномъ зданіи открыта двухклассная начальная школа вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, содержимая средствами Западно-Сибирской желѣзной дороги и взносами за право ученія. При сооруженномъ же храмѣ на средства фонда созидается церковно-приходская школа для дѣвочекъ, имени отца Іоанна Сергіева.

Близъ желѣзнодорожной станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ, къ которому сооружена особая желѣзнодорожная вѣтка для подачи переселенческихъ поѣздовъ непосредственно къ баракамъ пункта и для пріема оттуда партій, слѣдующихъ въ Сибирь. На вѣткѣ устроены разъѣзды, платформы, помѣщенія для желѣзнодорожныхъ

Церковь при станціи Челябинскъ.

агентовъ и телеграфа. Бараки на пунктѣ деревянные, вмѣстимостью на 1.500 человѣкъ здоровыхъ переселенцевъ, лѣтомъ вмѣстимость увеличивается на 2.500 человѣкъ. Больничные бараки на 70 кроватей, въ числѣ которыхъ 50 кроватей для заразныхъ. Аптека. Столовая, отпускающая зимою 1.200 порцій и лѣтомъ съ котлами 2.000 порцій. Баня съ двумя отдѣленіями для мужчинъ и для женщинъ на 50 человѣкъ. Прачешная. Оборудованный переселенческій пунктъ имѣетъ видъ цѣлаго городка съ 25-ю отдѣльными, чистенькими, санитарно-распланированными домиками. Здѣсь же мѣстопребываніе чиновника, завѣдующаго переселенческою частью.

Со времени открытія движенія по Западно-Сибирской желѣзной дорогѣ, т.-е. съ 1893 года, прошло черезъ Челябинскій пунктъ и здѣсь зарегистрировано свыше 600.000 д. об. п. переселенцевъ.

Въ 9-ти верстахъ отъ города находится „Смолинское“ озеро, извѣстное всему За-Уралью своими цѣлебными свойствами. Въ немъ обильное содержаніе хлористаго и іодистаго калія. Лѣтомъ пріѣзжаетъ много дачниковъ и больныхъ для пользованія купаньями. Больные, число которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивается, помѣщаются въ избахъ Смолинскаго казачьяго поселка, расположеннаго на берегу озера.

Челябинско-Екатеринбургская вѣтвь.

Эта вѣтвь, соединяющая Великую Сибирскую магистраль съ Пермь-Тюменскою желѣзною дорогою, отдѣляется отъ Западно-Сибирской желѣзной дороги у самой станціи Челябинскъ и слѣдуетъ въ сѣверо-западномъ направленіи, имѣя протяженіе 226½ верстъ.

Отойдя отъ Челябинска въ 4-хъ верстахъ, вѣтвь пересѣкаетъ р. Міасъ мостомъ отверстіемъ въ 40 саженъ и затѣмъ поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Уфа-Міасъ. Спустившись съ водораздѣла и перебросившись мостомъ въ 10 саженъ черезъ р. Зюзельку, линія подходитъ къ первой станціи.

1) Ст. **Есаульская.** (24 вер. отъ Челябинска). Отсюда линія проходитъ степными предгоріями Урала, покрытыми цѣлою сѣтью большихъ и малыхъ озеръ, часто живописно расположенныхъ.

2) Ст. **Аргаяшъ.** (53 вер.). Расположена близъ озера того же имени. За озеромъ линія выходитъ изъ Оренбургской губерніи и вступаетъ въ предѣлы Пермской губерніи (Екатеринбургскій уѣздъ), гдѣ начинается лѣсное предгоріе Урала.

3) Ст. **Кыштымъ.** Буфетъ. (84 вер.). Лежитъ на высотѣ 200 саж. надъ уровнемъ моря, одно изъ живописнѣйшихъ мѣстечекъ всей Екатеринбургской вѣтви. Въ верстѣ отъ вокзала Нижне-Кыштымскій заводъ, въ 2-хъ верстахъ Верхне-Кыштымскій, основанные Никитою Демидовымъ въ 1757 г. Заводы принадлежатъ наслѣдникамъ баронессы Клавдіи Александровны Меллеръ-Закомельской, вдовѣ генералъ-маіора Ольгѣ Петровнѣ Дружининой и наслѣдникамъ потомственнаго почетнаго гражданина Александра Александровича Зотова. Верхне-Кыштымскій заводъ—одинъ изъ самыхъ большихъ на Уралѣ, число жителей въ немъ до 18 тыс. д. об. п. Нижне-Кыштымскій съ населеніемъ въ 2 тыс. д. об. п. Въ центрѣ главнаго заводскаго населенія, на возвышенномъ мѣстѣ мраморный памятникъ, сооруженный въ память освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости. Въ заводѣ имѣется музей произведеній, вырабатываемыхъ Каслинскимъ чугунно-литейнымъ заводомъ, славящихся художественностью работы, здѣсь же значительная минералогическая и почвенная коллекціи изъ заводскихъ дачъ.

Производства заводовъ: доменное, мартеновское, сварочное и различныя механическія. Выплавляютъ заводы ежегодно отъ 500 до 600 тыс. пуд. чугуна и до 1 милліона пуд. желѣза. Весь прилегающій къ заводамъ Кыштымскій округъ, составляющій сѣверное продолженіе Ильменскихъ горъ, необыкновенно богатъ рудными залежами и минералами. Кромѣ мѣсторожденій золота, рудъ мѣдныхъ, желѣзныхъ, хромистаго желѣзняка, добываются здѣсь многіе минералы: корундъ, шпинель, рутилъ, перовскитъ, кеммеритъ и др.

Отсюда линія поднимается къ ст. Маукъ, пересѣкая многочисленные лога, овраги и ручьи, и по крутому изрѣзанному косогору взбирается на водораздѣлъ рѣкъ Маука и Уфалейки, находящійся на высотѣ 286,90 саженъ надъ уровнемъ моря.

4) Ст. **Маукъ.** (106 вер.). 240 саж. надъ уровнемъ моря. Въ 18-ти верстахъ отъ станціи Каслинскій заводъ (15 тыс. д. об. п.), основанный въ

1747 году. Заводъ ежегодно выплавляетъ болѣе 400 тысячъ пуд. чугуна и пріобрѣлъ извѣстность тонкимъ художественнымъ литьемъ.

Пройдя обширное болото, называемое „Константиновскій логъ", линія вступаетъ въ пересѣченную мѣстность.

Каменный утесъ Шишка (104 вер.).

5) Ст. **Уфалей.** Буфетъ. (133 вер.). 250 саж. надъ уровнемъ моря. Въ ½ верстѣ отъ станціи *Уфалейскій* заводъ (6 тыс. жителей), основанный въ 1761 г. Мосоловымъ. Теперь заводъ принадлежитъ Высочайше утвержденному товариществу Сергинско-Уфалейскихъ горныхъ заводовъ. Заводъ выплавляетъ ежегодно болѣе 400 тыс. пуд. чугуна и выдѣлываетъ желѣза полупродукта до 220 тыс. пуд. и желѣза до 150 тыс. пуд.

Въ 15-ти верстахъ расположенъ Нижне-Уфалейскій заводъ (4½ тыс д. об. п.), принадлежащій тому же акціонерному товариществу. Заводъ выплавляетъ ежегодно до 400 тыс. пуд. чугуна и выдѣлываетъ до 350 тыс. пудовъ желѣза полупродукта и до 300 тыс. пудовъ желѣза.

Отсюда линія идетъ къ сѣверу, дважды пересѣкаетъ р. Коркадинъ и поднимается на водораздѣлъ рр. Уфы и Чусовой. Спустившись съ водораздѣла, линія направляется вдоль р. Полдневной.

6) Ст. **Полдневная.** (162 вер.). Расположена въ глухой лѣсистой мѣстности, 244 сажени надъ уровнемъ моря. Вблизи село Полдневское (200 д. об. п.). На правомъ берегу р. Чусовой, въ дачѣ Полевскаго завода, находятся извѣстные хризолитовые пріиски -почти единственные на Уралѣ.

Направляясь отсюда по ровной мѣстности, линія пересѣкаетъ два раза верховья р. Чусовой мостами въ 10 и 15 саженъ и затѣмъ вступаетъ въ дачи Сысертскихъ горныхъ заводовъ.

7) Ст. **Мраморская.** (191 вер.). Расположена въ лѣсистой мѣстности, на высотѣ 262 саж. надъ уровнемъ моря. Вблизи Мраморскій заводъ (1.000 д. об. п.). Этотъ заводъ извѣстенъ своими мраморными издѣліями, производствомъ которыхъ занято почти все населеніе. Здѣсь изготовляются преимущественно крупныя вещи изъ мрамора: памятники, ванны, умывальники, подоконники, столы и т. п. Кромѣ того, значительно развито изготовленіе мелкихъ вещей изъ селенита, змѣевика, серпентина. Лучшій мраморъ считается Полевской, голубого и бѣлаго цвѣта. Мраморныя ломки въ 4-хъ верстахъ отъ селенія. Несмотря на благопріятныя климатическія условія, большая часть населенія страдаетъ чахоткою, по неустройству

Ара-кульская сопка (114 вер.).

надлежащихъ мастерскихъ. На площади среди селенія памятникъ Александру II въ память освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости. На станціи складъ издѣлій, вырабатываемыхъ заводами Сысертскаго округа.

Въ 20-ти верстахъ къ юго-востоку лежитъ заводъ Сысертскій, а далѣе Верхне-Сысертскій и Ильинскій, которые съ двумя другими заводами, Сѣверскимъ и Полевскимъ, составляютъ владѣнія Дмитрія Павловича Соломірскаго и наслѣдниковъ Алексѣя Александровича и Петра Марковича Турчаниновыхъ.

Въ Сысертскомъ заводѣ 10 тыс. д. об. п. и свыше 50 заведеній, обрабатывающихъ различные металлы -чугунъ, желѣзо, мѣдь, и изготовляющихъ топоры, подковы, таганы, петли, крюки, дверные замки, ведра, заслонки, подсвѣчники, самовары, кастрюли и др. издѣлія изъ мѣди. На заводѣ производства: доменное (2 печи), пудлинговое и сварочное. Количество выплавляемаго чугуна ежегодно свыше 700 тыс. пудовъ и вырабатываемаго желѣза свыше 350 тысячъ пудовъ. Цеховыми работами занято до 600 человѣкъ и вспомогательными до 1½ тысячъ человѣкъ. Заводъ имѣетъ

телефонное сообщеніе съ Екатеринбургомъ и заводами своего округа. Заводскія площади и фабрики освѣщены электричествомъ. Въ 9-ти верстахъ

Видъ близъ станціи Уфалей.

отъ Сысертскаго къ юго-западу расположенъ Верхне-Сысертскій заводъ, съ производствомъ пудлинговымъ и сварочнымъ. Въ заводѣ до 1.000 д. об. п., цеховыми работами занято до 300 человѣкъ, вспомогательными 400. Заводъ выдѣлываетъ сортового желѣза ежегодно до 400 тыс. пудовъ.

Въ 6-ти верстахъ отъ Сысертскаго завода на р. Сысерти Ильинскій заводъ, съ производствомъ исключительно листового желѣза. Въ заводѣ до 500 д. об. п., цеховыхъ рабочихъ 150, на вспомогательныхъ занято около 100 человѣкъ.

Въ 12-ти верстахъ отъ Мраморскаго завода, къ юго-западу отъ линіи желѣзной дороги, находится Сѣверскій заводъ, 4.000 д. об. пола, рабочихъ на цеховыхъ работахъ до 500 человѣкъ, на вспомогательныхъ болѣе 1.000 человѣкъ. На заводѣ производства: доменное (2 печи), пудлинговое (1 печь), мартеновское (2 печи), сварочное и др. механическія мастерскія.

Заводъ выплавляетъ ежегодно болѣе 900 тыс. пудовъ чугуна и выдѣлываетъ желѣза до 100 тыс. пуд.

Въ 6-ти верстахъ отъ Сѣверскаго завода находится Полевской заводъ (до 7.000 д. об. п.). Цеховыхъ рабочихъ 300 человѣкъ, а на вспомогательныхъ работахъ до 600. Производства на заводѣ: пудлинговое, сварочное, прокатное; чугунъ для дѣйствія завода получается изъ сосѣдняго Сѣверскаго.

Близъ завода, въ Чуманевскомъ рудникѣ найдены были еще въ концѣ XVIII столѣтія многіе археологическіе предметы, относящіеся ко временамъ доисторическимъ и принадлежавшіе народности, занимавшейся здѣсь въ давно прошедшую эпоху разработкою рудъ.

Отъ станціи Мраморской линія идетъ ровною мѣстностью водораздѣла рр. Чусовой и Исети, дѣлающеюся, по мѣрѣ удаленія къ сѣверу, все однообразнѣе и монотоннѣе.

8) Ст. **Уктусъ.** (221 вер.). Расположена на безлѣсной равнинѣ (182 саж. надъ уровнемъ моря). Въ двухъ верстахъ село Уктусъ, жители котораго занимаются хлѣбопашествомъ и кустарными промыслами, въ особенности гончарнымъ (до 30 заведеній). Посуда изготовляется хорошаго качества и пользуется широкимъ сбытомъ.

Въ 5-ти верстахъ отъ станціи казенный Нижне-Исетскій заводъ, основанный въ 1797 году (3½ тыс. д. об. п.). Здѣсь выдѣлывается до 200 тыс. пуд. желѣза, чугуннаго литья до 12 тыс. пуд. и листового желѣза до 15 тыс. пуд. Въ заводѣ работаютъ до 350 человѣкъ, и кромѣ того имѣется до 30 кустарныхъ металлическихъ заведеній.

На заводской площади воздвигнутъ чугунный памятникъ Императору Александру II-му. Заводъ соединенъ телефономъ съ городомъ Екатеринбургомъ.

Отсюда линія идетъ равниною, покрытою мелкимъ кустарникомъ, пересѣкаетъ р. Исеть мостомъ въ 15 саженъ и примыкаетъ къ Пермь-Тюменской жел. дорогѣ.

9) Ст. **Екатеринбургъ 2-ой.** (226½ вер.). Отъ этой станціи идутъ три линіи: одна на Тюмень, другая на Челябинскъ, третья къ г. Екатеринбургу и далѣе къ Перми. Линія, направляющаяся къ станціи **Екатеринбургъ 1-й,** на протяженіи 4-хъ верстъ, идетъ окраинами города, огибая его.

Видъ г. Екатеринбурга (фот. Равенскаго).

Г. **Екатеринбургъ,** уѣзд. городъ Пермской губерніи (56° 49′ с. ш. 30° 16½′ в. д.) расположенъ на р. Исети, принадлежитъ къ лучшимъ уѣзднымъ городамъ Европейской Россіи и по справедливости называется столицею Урала: населенія по переписи 1897 г. 43.052 д. об. п. Основанъ въ

1721 году Татищевымъ. Получилъ названіе въ честь Императрицы Екатерины II. Въ 1735 году въ немъ учрежденъ былъ монетный дворъ, въ которомъ чеканились особыя мѣдныя монеты, называемыя „алатами", а затѣмъ и другія мелкія монеты. Домовъ въ городѣ свыше 5.500, преимущественно деревянныхъ. Новотихвинскій женскій монастырь. Православныхъ церквей, не считая храмовъ монастырскихъ, 15 (изъ нихъ 6 домовыхъ). Старообрядческій храмъ, 2 старообрядческія часовни. Евангелическо-лютеранская кирка, римско-католическій костелъ, магометанская мечеть, еврейская молельня. Здѣсь резиденція епархіальнаго архіерея Екатеринбургско-Ирбитской епархіи и духовная консисторія. Въ епархіи организовано братство св. прав. Симеона, Верхотурскаго чудотворца. Учебныя заведенія: духовное училище, епархіальное женское училище, классическая гимназія, Алекѣевское реальное училище, женская гимназія, Уральское горное училище, городское четырехклассное и трехклассное училища; восемь училищъ начальныхъ, три церковно-приходскихъ училища, нѣсколько частныхъ школъ.

г. Екатеринбургъ. Кафедральный соборъ (фот. Равенскаго).

Здѣсь находятся: Уральское горное правленіе, Императорская гранильная фабрика, Уральская химическая лабораторія и при ней золотоплавочная, въ которую поступаетъ все шлиховое золото, добываемое на Уральскихъ пріискахъ. Метеорологическая и магнитная обсерваторія. Совѣтъ съѣздовъ уральскихъ горнопромышленниковъ и золотопромышленниковъ. Благотворительныя учрежденія: дѣтскій пріютъ при монастырѣ, дѣтское общежитіе, ночлежный домъ, Александровская богадѣльня, домъ трудолюбія, дѣтскій пріютъ Нурова. Лѣчебныя учрежденія: городская больница, земскій пріемный покой для бѣдныхъ больныхъ, родильный покой, лечебница доктора Онуфріева. Изъ числа благотворительныхъ ученыхъ и другихъ обществъ, развивающихъ

здѣсь свою дѣятельность: православно-миссіонерское общество, мѣстный комитетъ общества Краснаго Креста, благотворительное общество, комитетъ по разбору и призрѣнію нищихъ, горное попечительство дѣтскихъ пріютовъ, общество спасанія на водахъ, общество любителей изящныхъ искусствъ, общество охоты, общество конскаго бѣга и Уральское общество любителей естествознанія, имѣющее музей, основанный съ 1870 года. Особенно увеличился музей со времени устройства въ 1887 году обществомъ Сибирско-Уральской научно-промышленной выставки; музей имѣетъ отдѣлы: палеонтологическій, минералогическій, геологическій, зоологическій, ботаническій, этнографическій, археологическій и нумизматическій. Библіотекъ частныхъ въ городѣ 4, предположено открытіе публичной библіотеки имени В. Г. Бѣлинскаго. Собраній два: общественное и благородное. Театръ каменный, довольно обширный, принадлежитъ городу. Лѣтніе сады: при общественномъ собраніи и Харитоновскій. Два бульвара: одинъ отъ Московской заставы до Успенской улицы, другой по Вознесенскому проспекту. Одинъ скверъ съ памятниками -бюстами Петра Великаго и Екатерины II. Памятникъ Царю-Освободителю еще въ проектѣ, только поставленъ пьедесталъ на площади каѳедральнаго собора. Въ Екатеринбургѣ издаются: „Епархіальныя Вѣдомости“ и три частныя газеты: „Екатеринбургская Недѣля“ (обще-литературнаго характера), „Уралъ“ съ 1896 года (политическая, общественная и литературная), „Дѣловой Корреспондентъ“ (сообщающая преимущественно торгово-промышленныя свѣдѣнія). Періодически выходятъ записки на русскомъ и французскомъ языкахъ, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Николаевича, Уральскаго общества любителей естествознанія.

Городскіе доходы достигаютъ до 200 тыс. руб. въ годъ; для развитія торгово-промышленной дѣятельности здѣсь имѣются: контора государственнаго банка, отдѣленіе Волжско-Камскаго коммерческаго банка, Сибирскій торговый, городской и общественный банки. Банкирскія конторы: Я. П. Андреевъ (со ссудной кассой), товарищество Пеленкина и К°, отдѣленіе С.-Петербургскаго столичнаго ломбарда.

Фабрики и промышленныя заведенія: 1) паровая мельница купца Симонова, огромное 6-ти этажное зданіе, почти въ центрѣ города, близъ пруда, при ней садъ съ оранжереями, одинъ изъ лучшихъ въ городѣ; 2) спичечная акціонерная фабрика „М. А. Ворожцовъ и В. П. Логиновъ“, вырабатывающая до 60.000 ящиковъ въ годъ фосфорныхъ и, такъ называемыхъ безопасныхъ спичекъ, рабочихъ до 250 человѣкъ; 3) суконная бр. Злоказовыхъ на берегу Исети, вырабатывающая разнаго сукна свыше 600 аршинъ въ сутки; приготовляется сукно изъ киргизской шерсти „джебага“ распространенное преимущественно въ Сибири; 4) механическое заведеніе бр. Коробейниковыхъ и Ф. Е. Ятесъ выдѣлываетъ паровыя машины, котлы разныхъ системъ и пр.; 5) писчебумажная В. В. Воронцова и К° выдѣлываетъ низшій сортъ писчей бумаги, вырабатываетъ свыше 10.000 пуд. въ годъ; 6) гончарно-печной заводъ Давыдова выдѣлываетъ огнеупорный кирпичъ, изразцы и пр. Нѣсколько мыловаренныхъ и салотопенныхъ заводовъ, маслобоенъ, пиво-медоваренныхъ заводовъ и пр.

Сумма годового производства на всѣхъ заводахъ свыше 4-хъ милліоновъ руб.

Гостинницы и номера для пріѣзжающихъ: Холкина—Американская гостинница, лучшая въ городѣ, съ платою отъ одного рубля до

четырехъ руб. въ сутки за номеръ: Атаманова меблированныя комнаты отъ 1 р. 25 к. до 2 р. 50 к. въ сутки. Вундеръ, Плотниковой, меблиров. комн. отъ 75 к. до 2 р. въ сутки. Извозчики одиночки по утвержденной такѣ: за часъ ѣзды 25 коп., за конецъ по городу 15 коп: ѣзда за городомъ по взаимному соглашенію; отъ желѣзнодорожнаго вокзала днемъ 35—50 коп., смотря по мѣстности, ночью отъ 50—80 коп. та-же плата и отъ тѣхъ мѣстностей до вокзала. Въ осеннее и весеннее время 5 коп. дороже за часъ и во всѣ концы. Въ дни Св. Пасхи, Рождества Христова, масляницы по взаимному соглашенію.

г. Екатеринбургъ. Набережная, Окружный судъ (фот. Равенскаго).

Въ послѣднее десятилѣтіе городъ значительно украсился и сдѣлался благоустроеннѣе. Три года тому назадъ проведено электрическое освѣщеніе всего города. Значительный недостатокъ города—отсутствіе водопровода, почему питьевая вода доставляется изъ ключей водовозами. Выдающимися событіями въ жизни города являются: посѣщеніе его въ 1824 г. Императоромъ Александромъ I, открытіе въ немъ въ 1874 г. окружнаго суда, основаніе въ 1878 году первой частной газеты, открытіе въ 1878 г. Уральской горнозаводской желѣзной дороги отъ Перми до Екатеринбурга, устройство въ 1887 г. Сибирско-Уральской выставки, осуществленіе въ 1895 г. соединительной вѣтви между Сибирскою и Уральскою желѣзными дорогами.

Въ одной верстѣ отъ города находится Верхне-Исетскій заводъ, принадлежащій графинѣ Н. А. Стенбокъ-Ферморъ, съ производствами доменнымъ, кричнымъ, мартеновскимъ, пудлинговымъ, прокатнымъ, механическимъ (10.000 д. об. п.). Заводъ выплавляетъ чугуна до 350 тыс. пуд. и выдѣлываетъ разныхъ сортовъ желѣза до 250 тыс. пуд. Листовое кровельное желѣзо пользуется извѣстностью и идетъ въ большомъ количествѣ

заграницу. Въ заводѣ до 1½ тысячъ человѣкъ рабочихъ. Заводскій прудъ имѣетъ около 10 верстъ въ длину и 3 версты въ ширину, составляя украшеніе мѣстности.

Линія Екатеринбургъ-Тюмень.

Эта линія, входящая въ составъ Пермь-Тюменской ж. дороги, носитъ названіе Тюменскаго ея участка и состоитъ изъ главной магистрали и Каменской вѣтви. Магистраль, длиною 308,88 верстъ, соединяетъ уѣздные города Екатеринбургъ и Камышловъ, Пермской губ., съ уѣзднымъ городомъ Тюменью, Тобольской губерніи, имѣя окончательнымъ своимъ пунктомъ станцію Тура, расположенную на правомъ берегу р. Туры, у самаго города Тюмени. Каменская вѣтвь, длиною 37,31 версты, соединяетъ станцію Богдановичъ главной линіи со станціею Островская, близъ Каменскаго казеннаго чугунно-литейнаго завода.

Отъ станціи Екатеринбургъ, расположенной на 121,73 саж. надъ уровнемъ моря, линія направляется къ сѣверо-востоку по ровной мѣстности.

1) Ст. **Истокъ.** (15 вер.). На 24 верстѣ наивысшая точка главной линіи 128,95 саженъ надъ уровнемъ моря.

2) Ст. **Косулино.** (33 вер.).

3) Ст. **Баженово.** Буфетъ. (53 вер.). Въ 35 верстахъ отъ станціи, въ лѣсной дачѣ Екатеринбургскаго монетнаго двора, на рѣчкѣ Большой Рефта, впадающей въ р. Пышму, находятся изумрудныя копи. Это единственное въ Россіи мѣсторожденіе изумруда. Въ 1897 году копи сданы въ аренду на 24 года г. Нечаеву, который предполагаетъ расширить дѣло, принявъ въ компанію акціонерное общество Ню-Эмеральдъ въ Парижѣ, разрабатывающее изумрудныя копи въ Колумбіи. Недалеко отъ мѣсторожденія изумрудовъ, находятся асбестовые пріиски, принадлежащіе барону Жирадъ, торговому дому наслѣдниковъ А. Ф. Поклевскаго-Козелъ и Корево.

4) Ст. **Грязновская.** (75 вер.).

5) Ст. **Богдановичъ.** Буфетъ. (94 вер.). Въ 15 верстахъ отъ станціи въ Камышловскомъ уѣздѣ Пермской губерніи находятся Курьинскія минеральныя воды, рекомендуемыя для ревматиковъ, паралитиковъ, страдающихъ золотухою, малокровіемъ. Вблизи ваннъ сдаются меблированные дома и имѣется гостинница съ благоустроенными номерами. Садъ, гулянье, оркестръ музыки; въ курзалѣ устраиваются спектакли-концерты.

Въ 37 верстахъ отъ станціи у ст. Островской расположенъ чугуноплавильный казенный Каменскій заводъ, въ которомъ ежегодно выплавляется чугуна до 400 тыс. пудовъ. Въ заводѣ до 10 тыс. жителей.

6) Ст. **Пышминская.** (113 вер.).

Подходя къ г. Камышлову, линія переѣзжаетъ мостомъ въ 30 саженъ р. Пышму.

7) Ст. **Камышловъ.** Буфетъ. (134 вер.). Вблизи станціи уѣздный городъ **Камышловъ,** Пермской губерніи, съ населеніемъ до 7 тыс. д. об. п. Въ городѣ 5 православныхъ церквей. Учебныя заведенія: женская прогимназія, уѣздное училище, духовное училище, городская богадѣльня,

дѣтскій пріютъ Винокуренный, кожевенный и сѣчно-сальный заводы. Значительная торговля хлѣбомъ. Банкъ общества взаимнаго кредита.

Въ 6-ти верстахъ отъ станціи, Обуховскія сѣрно-соленыя и желѣзистыя минеральныя воды. При водахъ для паціентовъ устроены меблированные дома съ номерами и буфетомъ. Библіотека. Оркестръ музыки. Отъ станціи Камышловъ до Обуховскихъ водъ 50 к. за проѣздъ по таксѣ.

Въ 110 верстахъ отъ Камышлова находится городъ Ирбитъ, извѣстный своею ярмаркою.

8) Ст. **Аксариха.** (151 вер.).

9) Ст. **Ощепково.** (171 вер.).

10) Ст. **Поклевская.** Буфетъ. (201 вер.). Въ 4-хъ верстахъ отъ станціи находится Талицкій заводъ, принадлежащій наслѣдникамъ А. Ф. Поклевскаго-Козелъ.

Въ Талицахъ имѣются заводы: винокуренный, винокурено-дрожжевареный, ректификаціонный, пивоваренный. Производство заводовъ: перваго до 450 тысячъ ведеръ спирта, втораго до 100 тыс. ведеръ спирта и до 15.000 пудовъ дрожжей, третьяго до 450 ведеръ и четвертаго 160 тыс. ведеръ. Населенія въ заводѣ до 4 тыс. д. об. п. Рабочихъ на заводахъ занято до 350 человѣкъ. Здѣсь же конный заводъ, основанный А. Ф. Поклевскимъ-Козеллъ, съ производствомъ чистокровныхъ породъ.

Въ 30 верстахъ при с. Ертарскомъ устроена наслѣдниками А. Ф. Поклевскаго-Козелъ стеклодѣлательная фабрика, вырабатывающая въ годъ листового стекла 1.500 ящиковъ и посуды винной до 600 тыс. штукъ.

11) Ст. **Юшала** (232 вер.), 12) Ст. **Тугулымъ** (248 вер.), 13) Ст. **Кармакъ.** (266 вер.). Вблизи Успенская писчебумажная фабрика, основанная Щербаковымъ, выдѣлывающая бумагу всѣхъ сортовъ до 100 тыс. пуд. Рабочихъ на фабрикѣ до 300 челов.

14) Ст. **Перевалово.** (285 вер.).

15) Ст. **Тюмень.** (304 вер.). Буфетъ. Отсюда линія, обогнувъ городъ, спускается къ пристани на р. Турѣ, составляющей конечный восточный сибирскій пунктъ Пермь-Тюменской жел. дороги (308 вер. 26,15 саж. надъ уровнемъ моря).

Г. **Тюмень** –уѣздный городъ Тобольской губерніи (57°10′ с. ш., 35 12′ в. д.). Одинъ изъ старѣйшихъ сибирскихъ городовъ, основанный на мѣстѣ бывшаго татарскаго города „Чинги-Тура“, построеннаго, какъ полагаютъ, въ XIV вѣкѣ татарскимъ ханомъ Тайбугово. Посланные въ 1581 году царемъ Ѳеодоромъ Іоанновичемъ въ Сибирь уже послѣ смерти Ермака воеводы Василій Сукинъ и Иванъ Мясной и письменный голова Иванъ Чулковъ поставили на берегу Туры, на мѣстѣ бывшаго татарскаго городка первый русскій городъ, назвавъ его Тюменью, въ память бывшихъ здѣсь владѣній тюменскаго хана. Эти же воеводы построили въ новомъ городѣ первую въ Сибири православную церковь во имя Рождества Богородицы. Слѣды татарскаго владычества, остатки вала и рва и до сихъ поръ еще сохранились въ той части нынѣшняго города, которую называютъ „Царевымъ Городищемъ“.

Торговое значеніе Тюмени началось давно. Онъ долгое время, до самаго сооруженія Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали, былъ ближайшимъ соединительнымъ пунктомъ Сибири съ Европейскою Россіею, благодаря водному пути, идущему отъ него, и близости къ Екатеринбургу и Перми.

Со времени основанія своего до 1782 года, Тюмень состояла подъ управленіемъ воеводъ, присутственнымъ мѣстомъ были послѣдовательно: съѣзжая изба, приказная изба и приказная палата и, наконецъ, съ 1709 года воеводская канцелярія. Изъ числа воеводъ болѣе другихъ остались памятными Воейковъ, князь Барятинскій, Годуновъ, Вольнскій, способствовавшіе укрѣпленію и развитію города. Въ 1782 году Тюмень причисленъ былъ къ Тобольскому намѣстничеству.

Въ настоящее время въ Тюмени свыше 3.500 домовъ съ населеніемъ по переписи 1897 года 29.588 д. об. п. Городъ разбросанъ на неровной мѣстности, изрѣзанной оврагами. Всѣхъ церквей 15, изъ нихъ 3 домовыхъ (тюремная, реальнаго училища, спротитательнаго заведенія). Наиболѣе замѣчательны въ архитектурномъ отношеніи: Спасская церковь, а по древности постройки церковь св Троицы въ монастырѣ и Благовѣщенская. Тюменскій Троицкій мужской монастырь основанъ въ 1616 г., здѣсь въ 1711 году принялъ схиму тобольскій митрополитъ Филофей Лещинскій, подъ именемъ Ѳеодора. При немъ построенъ былъ въ монастырѣ храмъ во имя св. Троицы, у западныхъ дверей котораго и погребенъ великій миссіонеръ-схимникъ; на могилѣ его воздвигнутъ подъ жестяной крышей памятникъ, съ изображеніемъ великаго труженика слова Божія. Въ Благовѣщенской

Видъ г. Тюмени.

церкви хранится напрестольный деревянный, обложенный серебромъ, крестъ, присланный въ 1664 году царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ; крестъ этотъ содержитъ въ себѣ частицы мощей. Въ Знаменской церкви находится чудотворная икона Знаменія Божіей Матери, грубаго письма 1624 года. Икона эта особенно чтима въ Тюмени, со времени свирѣпствовавшей въ 1848 году холеры. Учебныя заведенія: Александровское реальное училище, женская прогимназія, 4 городскихъ училища, одно уѣздное училище. Реальное училище, построенное на суммы, пожертвованныя бывшимъ тюменскимъ

городскимъ головою П. И. Подаруевымъ, открыто въ 1879 году и при немъ, трудами директора его И. Я. Словцова, создавъ замѣчательный музей по многимъ отраслямъ естествознанія. Съ 1896 года при училищѣ открыты ремесленные курсы.

Тюменское Александровское реальное училище.

Благотворительныя заведенія: Владимірское сиропитательное заведеніе, учрежденное почетнымъ гражданиномъ Трусовымъ въ память посѣщенія Тюмени Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ. Богадѣльня, содержимая на капиталъ, пожертвованный купцами Максимовымъ и Вонновымъ. Александровскій родильный домъ, учрежденный купцомъ Вонновымъ въ память избавленія отъ опасности въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II-го. Ночлежный пріютъ. На весь довольно многолюдный городъ только одна городская больница на 30 кроватей для обоего пола. При больницѣ амбулаторный пріемъ только три раза въ недѣлю. Двѣ частныхъ аптеки. Изъ числа благотворительныхъ и другихъ обществъ здѣсь существуютъ: общество трезвости (нѣсколько чайныхъ для простого народа и библіотека), попеченія о бѣдныхъ, попеченія объ учащихся въ уѣздномъ и начальномъ училищахъ (при обществѣ народная библіотека и воскресная школа), вольное пожарное общество, любителей конскаго бѣга, покровительства животныхъ съ лечебницею, потребителей, для вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ, слѣдующимъ изъ Европейской Россіи въ Сибирь.

До устройства Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути главное движеніе переселенцевъ шло черезъ городъ Тюмень, въ которомъ въ то время сосредоточивалась главная организація санитарно-врачебной и другой помощи переселенцамъ. Въ общемъ черезъ Тюмень прошло съ 1883 года по 1900 годъ, т. е. въ продолженіи 16 лѣтъ, до 500 тысячъ переселенцевъ. Тюменское общество для вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ, открытое съ 4-го іюля 1892 года, за все время усиленнаго колонизаціоннаго движенія черезъ Тюмень, являлось дѣйствительнымъ труженикомъ по изысканію средствъ помощи нуждающимся, занявъ вид-

ное мѣсто своею дѣятельностью въ исторіи переселенческаго движенія. Душою дѣла были иниціаторы общества А. П. Ефимовъ и П. П. Архиповъ. Въ настоящее время дѣятельность этого общества значительно сократилась.

Видное мѣсто по своему значенію и своей дѣятельности занимаетъ находящійся въ Тюмени Приказъ о ссыльныхъ, регистрирующій и распредѣляющій всѣхъ ссыльныхъ по Сибири. Съ 1823 года, со времени учрежденія Приказа, по 1898 годъ, т. е. въ продолженіи 75 лѣтъ, имъ зарегистрировано и распредѣлено было 908.266 человѣкъ.

Въ городѣ нѣтъ ни общественныхъ садовъ, ни бульваровъ. Находящаяся за городомъ роща, по отдаленности, мало посѣщаема. Два клуба общественное собраніе и приказчичій, имѣющій сцену; декораціи для спектаклей составляютъ частную собственность А. П. Текутьева. На базарной площади деревянное зданіе цирка Боровскаго. Въ Тюмени издается съ 1897 года „Сибирская Торговая газета“ съ обширной обще-литературной и промышленной программой и открыто отдѣленіе конторы газеты „Уралъ“, издающейся въ Екатеринбургѣ.

Музей Тюменскаго реальнаго училища.

Городскихъ доходовъ до 175 тысячъ рублей въ годъ, но городъ не отличается благоустройствомъ, только въ послѣднее время вымощены Царская улица и улицы, ведущія къ пароходнымъ пристанямъ; остальныя немощеныя. Освѣщеніе керосиновое. Телефонъ проведенъ недавно. Какъ въ торговомъ и бойкомъ пунктѣ, въ Тюмени нѣтъ недостатка въ кредитныхъ учрежденіяхъ: отдѣленіе государственнаго банка, отдѣленіе Сибирскаго банка, городской ломбардъ, двѣ государственныя сберегательныя кассы, частная касса ссудъ Андреева. Для пропуска товаровъ здѣсь открыта съ конца 1899 года таможня перваго класса. Гостиницы: Центральная по Царской улицѣ, Съ-

верь – близъ театра, Варшава — на Садовой. Номера для пріѣзжающихъ Залѣвскаго.

Извозчики по такси, очень плохіе, не рессорные, на одинхъ дрожкахъ.

Съ 20 іюня по 20 іюля ежегодно въ городѣ бываетъ ярмарка, съ привозомъ товара на сумму свыше 2-хъ милліоновъ рублей. Въ городской чертѣ много заводовъ: кожевенные (наиболѣе крупная фирма Колмагоровыхъ), мыловаренные, свѣчные, шубные, колокольный (Гилева, на которомъ отливаются колокола для церквей, сооружаемыхъ по всей линіи Великой Сибирской магистрали), механическій (Гуляева), судостроительный (Игнатова и Курбатова), крючатки (Текутьевъ). Общая производительность свыше 3-хъ милліоновъ рублей. Жители занимаются разными кустарными ремеслами, особенно ковровымъ (тюменскіе ковры). Ткацье ковровъ занесено бухарцами, занимаются имъ всего болѣе женщины, сбываются ковры преимущественно на ярмаркахъ Ирбитской и Нижегородской.

Городъ Тюмень имѣлъ счастіе неоднократно удостоиваться посѣщеніемъ Царственныхъ Особъ: 31 мая 1837 г. посѣтилъ Тюмень, будучи Наслѣдникомъ Престола, Императоръ Александръ II, 1-го іюля Высокій посѣтитель переправлялся черезъ рѣку Туру къ Тобольску. Для этой переправы Тюменское общество соорудило богатую шлюпку, на которой гребцами были 11 человѣкъ изъ почетнѣйшихъ гражданъ. На этой шлюпкѣ плавали: въ 1868 году Великій Князь Владиміръ Александровичъ и въ 1873 году Великій Князь Алексѣй Александровичъ, посѣтившіе тоже Тюмень. Во время пребыванія въ Тюмени Великаго Князя Владиміра Александровича, была устроена первая выставка произведеній Тобольской губерніи.

Желѣзнодорожная станція въ г. Тюмени.

При проведеніи желѣзнодорожнаго пути отъ станціи Тюмень къ рѣкѣ Турѣ, берега рѣки укрѣплены откосами, и въ настоящее время вагоны под-

ходятъ вьюгную къ пароходамъ, такъ что нагрузка и выгрузка производятся безъ всякихъ затрудненій. На пароходной набережной расположены пристани: товарищества Западно-Сибирскаго пароходства и торговли (Курбатовъ и Игнатовъ), Корнилова, Трапезникова, Плотникова, Морозовой и Богословскаго горнаго округа. Пристани освѣщаются электричествомъ и соединены телефонами.

Пароходныя пристани на р. Турѣ въ г. Тюмени

Линія Екатеринбургъ-Тюмень, составная часть Пермь-Тюменской желѣзной дороги до открытія движенія по Великой Сибирской магистрали, продолжительное время служила единственнымъ связующимъ желѣзнодорожнымъ звеномъ между рѣчными бассейнами Оби и Волги, важнѣйшими водными артеріями континентовъ Азіи и Европы, выдвигаясь по мѣровому значенію своему въ торговопромышленномъ обмѣнѣ европейскихъ и азіатскихъ товаровъ. Великая Сибирская магистраль, соединивъ въ болѣе южныхъ частяхъ тѣ же водные бассейны и внеся новую жизнь въ предѣлы обширной и мало-культурной страны, если и умалила нѣкоторое значеніе сѣвернаго пути, то въ то же время при общемъ подъемѣ производительныхъ силъ Сибири предоставила и ему дальнѣйшее развитіе, намѣтивъ широкое торгово-промышленное будущее.

Статистическія данныя о производительности Пермь-Тюменской желѣзной дороги, за періодъ времени нахожденія ея въ казенномъ управленіи съ 1888 по 1898 г., вполнѣ подтверждаютъ прогрессивно увеличивающуюся ея торгово-промышленную дѣятельность: въ 1888 г. валового дохода было 5.119.605 руб., расхода 3.228.167 руб., чистаго дохода 1.908.438 руб., общаго пробѣга паровозовъ 2.545.915 верстъ, пробѣга поѣздовъ 1.941.540 верстъ; перевезено пассажировъ 480.212 человѣкъ; перевезено частныхъ грузовъ 42.816.771 пуд. Въ 1897 году валового дохода было 7.969.740 руб., расхода

5.096.784 руб., чистаго дохода 2.902.955 руб., общаго пробѣга паровозовъ 4.733.810 вер., пробѣга поѣздовъ 3.511.655 вер. Перевезено пассажировъ 1.034.389 человѣкъ, перевезено частныхъ грузовъ 77.046.083 пуда. Въ 1898 г. доходы увеличились до 8.538.778 рублей.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Обзоры Самарской губерніи. Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ. 2) Обзоры Уфимской губерніи. Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ. 3) Описанія населенныхъ мѣстъ Россійской Имперіи. Изд. Центр. Ст. Ком. М. В. Д. 4) Башкирія и башкирцы. *В. Флоринскаго*. „Вѣсти Евр." 1874 г. № 12. 5) Антропологическіе очерки Башкир. *И. Малѣевъ*. Казань, 1876 г. 6) Самаро-Златоустовская жел. дор. Оренбургская вѣтвь. Изд. М. П. С. Самара, 1896 г. 7) Пермь-Тюменская ж. д. Изд. М. П. С. Пермь, 1898 г. 8) Краткій обзоръ коммерческой дѣятельности Самаро-Златоустовской жел. дор. за 1897 г. Изд. М. П. С. Самара, 1898 г. 9) Горное дѣло и металлургія на Нижегородской выставкѣ—работы *Баклевскаго*, *Нестеровскаго*, *Трояна*, *Ефросимова* и др. 10) Путеводитель по Уралу. Екатеринбургъ, 1899 г.

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ НИЗМЕННОСТЬ И КИРГИЗСКО-СТЕПНАЯ ОКРАИНА ВЪ РАЙОНѢ ВЕЛИКОЙ СИБИРСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

Тобольская губернія. — Географическое положеніе и пространство. Устройство поверхности и орографическій характеръ мѣстности въ районѣ Великой Сибирской желѣзной дороги. Климатъ. — Флора и лѣса южной полосы губерніи. — Фауна. — Населеніе. — Переселенцы и колонизація. — Историческій очеркъ ссылки и водворенія ссыльныхъ. — Землевладѣніе. Почва и подпочва Ишимской степи. — Хлѣбопашество и скотоводство. — Маслодѣліе. Экспортъ хлѣбныхъ грузовъ и продуктовъ скотоводства. — Фабрично-заводская и кустарная промышленность въ районѣ Великой Сибирской желѣзной дороги. — Торговля — Киргизско-степная окраина. — Очеркъ областей: Акмолинской и Семипалатинской. — Минеральныя богатства Киргизской степи. — Климатъ. — Флора. — Фауна. — Населеніе (Киргизы — аборигены края. — Сибирское казачье войско и его организація. — Колонизація Киргизской степи крестьянскимъ населеніемъ). — Земледѣліе и скотоводство. — Фабрично-заводская промышленность. — Торговля и экспортъ продуктовъ скотоводства. — Сношенія съ Западнымъ Китаемъ и Монголіею. — Барабинскій край. — Характеръ мѣстности. — Урманы и рѣчно-озерная область. — Барабинскіе татары. — Заселеніе русскими. — Хлѣбопашество и скотоводство. — Осушительныя работы. — Будущее края. — Литература.

ВЕЛИКІЙ Сибирскій желѣзнодорожный путь беретъ начало западнымъ своимъ участкомъ отъ города Челябинска, Оренбургской губерніи, расположеннаго въ предѣлахъ За-Уралья, въ географическомъ отношеніи составной части Азіатскаго материка. Территорія Оренбургской губерніи, чрезъ которую пролегаетъ западный участокъ Великой магистрали отъ Челябинска до границъ Тобольской губерніи, носитъ характеръ равнинной мѣстности съ широко развитою сельско-хозяйственною промышленностью, земледѣліемъ и скотоводствомъ. Эта территорія сохраняетъ всѣ основныя свойства мѣстности, стелющейся отъ Міаса къ востоку, пересѣкаемой восточнымъ концомъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги. Районъ вліянія участка Великой Сибирской магистрали, находящагося въ предѣлахъ Оренбургскаго За-Уралья и имѣющаго протяженія отъ запада къ востоку 200 вер., обнимаетъ не только части Челябинскаго, Троицкаго, Верхнеуральскаго уѣздовъ, Оренбургской губерніи, но и Шадринскаго уѣзда, Пермской губерніи. Обширность коммерческаго вліянія желѣзнодорожнаго

пути вполнѣ выясняется тѣмъ значительнымъ количествомъ груза, въ особенности хлѣбнаго, подвозимаго изъ разныхъ мѣстностей земледѣльческаго района къ желѣзнодорожнымъ станціямъ для отправленія.

Пройдя административную границу Сибири на 200-й верстѣ отъ Челябинска, Великая желѣзнодорожная магистраль вступаетъ въ предѣлы Тобольской губерніи, занимающей самую западную часть Сибирскаго материка и уже болѣе 300 лѣтъ вошедшей въ составъ Россійской Имперіи.

Площадь Тобольской губерніи обнимаетъ 25.156,15 кв. геогр. миль, или 1.217.411,2 кв. верстъ, и отъ сѣвера (72°54' сѣв. шир.) на югъ (54°59' сѣв. шир.) простирается на 18° широты, т. е. до 1890 верстъ. Съ запада на востокъ по наибольшему діаметру она имѣетъ до 1100 верстъ. Изъ числа губерній Европейской Россіи ни одна не превышаетъ ея пространствомъ, изъ числа Азіатскихъ ее превосходитъ Енисейская, Якутская, Приморская. Она равняется почти ⅔ Европейской Россіи и въ четыре раза обширнѣе Германской Имперіи.

Сѣверъ губерніи омывается Ледовитымъ океаномъ, на западѣ примыкаютъ губерніи: Архангельская, Вологодская, Пермская, Оренбургская; на югѣ разстилаются Киргизскія степи, на востокѣ губерніи Томская и Енисейская. Вся площадь губерніи дѣлится на 10 уѣздовъ, неравномѣрныхъ по пространству:

	Кв. в.	Кв. м.
Березовскій } Сургутскій }	838.341,2	17.116,9
Тобольскій	109.361	2.259,84
Тарскій	71.542	1.478,86
Туринскій.....	67.691	1.398,76
Тюменскій	16.127	333,25
Курганскій.....	20.367	420,79
Ялуторовскій	19.044	392,52
Ишимскій.....	38.088	787,05
Тюкалинскій	46.850	968,18
	1.217.411,2	25.156,15

По устройству поверхности вся Тобольская губернія представляетъ обширную низменность, имѣющую общую покатость съ юга на сѣверъ къ Ледовитому океану, только въ сѣверо-западной части территоріи проходятъ небольшіе отроги Уральскаго хребта.

Великая Сибирская магистраль, пересѣкая территорію Тобольской губерніи въ двухъ мѣстностяхъ, сначала въ юго-западномъ ея углу, а затѣмъ въ юго-восточной оконечности, простираетъ вліяніе свое только на уѣзды: Курганскій, Ишимскій, Тюкалинскій и частью Ялуторовскій, изъ которыхъ первые три составляютъ степную полосу, извѣстную подъ названіемъ „Ишимской степи", самую плодородную для земледѣлія и удобную для скотоводства, а Ялуторовскій—какъ бы переходное звено отъ лѣсной, болѣе сѣверной зоны къ степной.

Сѣверная, наибольшая по своему пространству часть территоріи губерніи находится преимущественно въ районѣ вліянія Пермь-Тюменской желѣзной дороги.

Волнистая поверхность „Ишимской степи", пересѣкаемая „гривами" и „гребнями", вмѣщаетъ множество прѣсноводныхъ, горько-соленыхъ и частью щелочныхъ и сѣрныхъ озеръ. Лѣса, состоящіе преимущественно изъ

Видъ г. Тобольска.

березы, осины, тальника, сосредоточены болѣе въ сѣверной части, въ южной же попадаются рощи и повсюду встрѣчается молодая поросль. Къ югу, къ границѣ Киргизской степи, начинаютъ все чаще и чаще попадаться солончаки и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почва носитъ солончаковый характеръ. Все пространство обширной Тобольской губерніи, за исключеніемъ отроговъ Уральскаго хребта, при совершенномъ отсутствіи подземныхъ и твердыхъ горныхъ породъ, покрыто почвою и подпочвою, состоящими изъ рыхлыхъ осадковъ новѣйшаго образованія. Вслѣдствіе такого геологическаго строенія, площадь всей губерніи представляется чрезвычайно скудно надѣленною минеральными богатствами. О бѣдности губерніи въ минеральномъ отношеніи можно судить уже по тому, что даже строевой камень привозится изъ Оренбургской и Пермской губерній, извесь изъ Семипалатинской области. Всю южную часть губерніи, наиболѣе населенную и наиболѣе производительную, охватываетъ своими притоками судоходная р. Иртышъ, впадающая въ р. Обь съ лѣвой стороны. Изъ притоковъ Иртыша выдѣляются по своему мѣстному значенію Ишимъ и Тоболъ. Ишимъ входитъ въ предѣлы Тобольской губерніи нѣсколько ниже г. Петропавловска и протекаетъ по уѣздамъ Ишимскому и Тарскому на протяженіи 500 верстъ, изъ числа которыхъ 300 верстъ приходятся на Ишимскій уѣздъ. Рѣка эта принадлежитъ къ числу сплавныхъ, хотя по свойствамъ своимъ пригодна и для судоходства. Дно русла песчано-иловатое, по обѣимъ сторонамъ рѣки тянется широкая низменная полоса луговъ, ежегодно, въ весеннее время, затопляемая водою. Ширина нормальнаго русла въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до 60 саженъ. Тоболъ пересѣкаетъ Курганскій уѣздъ и часть Ялуторовскаго и затѣмъ входитъ въ Тюменскій и Тобольскій уѣзды, впадая близъ г. Тобольска въ Иртышъ. Протекая по губерніи на протяженіи 723 верстъ, эта рѣка имѣетъ теченіе по уѣздамъ: Курганскому 275 верстъ, Ялуторовскому 200 верстъ, Тюменскому 155 верстъ, при ширинѣ русла 20—60 саженъ и глубинѣ до $1\frac{1}{2}$ саж., Тобольскому 93 вер., при ширинѣ до 110 саж. и глубинѣ до 2 саженъ. Отъ устья до г. Ялуто-

ровска эта рѣка судоходна въ продолженіе всей навигаціи для судовъ съ малой осадкой. Выше г. Ялуторовска до г. Кургана судоходство возможно только въ періодъ весеннихъ водъ.

Орографическій характеръ мѣстности и малый наклонъ къ сѣверу, отсутствіе возвышенностей обусловливаютъ обиліе болотъ и озеръ. Въ сѣверной части губерніи болота занимаютъ огромныя пространства, гдѣ они сливаются съ тундрами, которыя теряются въ далекихъ пустыняхъ сѣвера.

Болота встрѣчаются и въ южной части губерніи, въ Ялуторовскомъ, Ишимскомъ и Тюкалинскомъ уѣздахъ, но они уже не занимаютъ такихъ обширныхъ пространствъ, въ этой части территоріи болѣе озеръ. За исключеніемъ сѣверныхъ предѣловъ, въ Тобольской губерніи насчитывается болѣе 1600 озеръ: въ Курганскомъ уѣздѣ 478, Ялуторовскомъ 329, Тюменскомъ 204, Тюкалинскомъ 200, Тобольскомъ 152, Ишимскомъ 124, Тарскомъ—112.

Музей въ г. Тобольскѣ.

Весьма характерное и до настоящаго времени недостаточно выясненное явленіе наблюдается на нѣкоторыхъ озерахъ и болотахъ, а именно разновременное повышеніе и пониженіе уровня ихъ. Совершенно исчезающіе водные бассейны черезъ нѣкоторый промежутокъ времени иногда и черезъ много лѣтъ снова наполняются водою, дѣлаются рыбными. Вслѣдствіе такого явленія, многія угодья, покосъ и пашни періодически теряютъ и періодически получаютъ вновь свою хозяйственную годность. Большинство прѣсноводныхъ озеръ южной степной части губерніи окружено пологими поросшими камышемъ берегами съ вязкимъ иловатымъ дномъ; вода въ нихъ желтоватаго цвѣта и какъ будто со слизью, что происходитъ отъ нечистоты дна, застоя воды, нагрѣваемой солнцемъ и частью отъ помета птицъ, устраивающихъ гнѣзда по берегамъ.

Соленыя и горькія озера принадлежатъ къ типу непроточныхъ, безъ всякой видимой правильности разбросаны по степной полосѣ Тобольской губерніи вперемежку съ пръсноводными. Изъ числа этихъ озеръ болѣе другихъ извѣстны: „Ахтабалъ", Курганскаго уѣзда, „Большое и Малое Медвѣжье"—Ишимскаго, „Глубокое" и „Колмагоровское"—Тюкалинскаго, всѣ съ садкою соли, мало еще эксплоатируемою.

Абалакскій мужской монастырь близъ г. Тобольска.

Климатъ Тобольской губерніи суровый, и средняя годовая температура различныхъ ея пунктовъ ниже средней годовой мѣстностей Европейской Россіи тѣхъ же широтъ. Зима здѣсь суровѣе, и разность между температурами лѣта и зимы больше, чѣмъ въ мѣстностяхъ, лежащихъ къ западу отъ Уральскаго хребта. Вообще континентальный характеръ климата Тобольской губерніи выраженъ рѣзче климата Европейской Россіи.

Самые холодные мѣсяцы—Январь, Февраль и потомъ уже Декабрь. Число холодныхъ дней съ температурою 20°, въ Курганѣ 26, въ Ишимѣ 27. Наибольшая и наименьшая температуры въ этихъ мѣстностяхъ:

	Морозы.	Жары.	Разность.
Курганъ.....	— 35°	+ 33°	68
Ишимъ.....	— 42°	+ 29°	71

Особенно губительны для земледѣлія ранніе осенніе заморозки и долго продолжающіеся весенніе утренники. Осенніе заморозки начинаются иногда въ Курганскомъ уѣздѣ съ первой половины Сентября, въ Ишимскомъ съ послѣднихъ чиселъ Августа, весенніе утренники иногда продолжаются въ обоихъ уѣздахъ до первыхъ чиселъ Іюня. Только одинъ Іюль мѣсяцъ въ продолженіе всего года не имѣетъ заморозковъ. Соотвѣтственно континентальному климату губерніи, влажность воздуха незначительна, число дней съ осадками въ Курганскомъ и Ишимскомъ уѣздахъ на полтину менѣе противъ мѣстностей Европейской Россіи, лежащихъ въ однѣхъ широтахъ.

Наибольшее число осадковъ приходится на Іюль мѣсяцъ. Зимы малоснѣжныя, сильно вліяющія на типъ земледѣлія.

Господствующіе вѣтры: западные и юго-западные.

Суровыя климатическія условія, оказывая вліяніе на флору, однако, мало измѣняютъ травяной растительный покровъ Ишимской степи, въ отличіе отъ этого-же покрова соотвѣтствующихъ полосъ Европейской Россіи.

На восточной сторонѣ Уральскаго хребта, въ предѣлахъ Тобольской губерніи, встрѣчаются только немногіе виды, неизвѣстные въ Европейской

Россіи, такъ напр., нѣкоторыя анемоны (A. reflexa, altaica, pensylvanica), одинъ видъ піона (Paeonia anomala), нѣкоторые крестоцвѣтные (Dentaria tenuifolia, Chorispora sibirica, Hesperis aprica), одинъ видъ фіалки (Viola uniflora), изъ семейства гвоздичныхъ—Lychia sibirica, изъ сложноцвѣтныхъ нѣкоторые виды полыни (Artemisia desertorum, A. Turczanowiana, macranta, latifolia), нѣкоторыя формы генціанъ (G. auriculata, aquatica, Halenia sibirica).

Несравненно болѣе измѣняется за Ураломъ древесная растительность, здѣсь исчезаютъ оба вида дуба (Quercus sessiliflora, Q. pedunculata), орѣшникъ (Corylus avellana), вязъ и ильмъ (Ulmus campestris, U. pedunculata), всѣ виды клена (Acer), ясень (Fraxinus excelsior), яблоня (Pyrus malus), липа (Tilia parvifolia), встрѣчающаяся сплошными насажденіями по теченію рѣкъ Тавды и Туры въ предѣлахъ Тюменскаго и Туринскаго уѣздовъ, не заходитъ въ степные уѣзды. Почти единственнымъ лѣснымъ насажденіемъ степной полосы является береза съ небольшою примѣсью осины и тала на болѣе влажныхъ мѣстахъ и по берегамъ рѣкъ. Хвойные лѣса въ этой полосѣ встрѣчаются только въ нѣсколькихъ дачахъ, расположенныхъ по окраинамъ березовой полосы на лѣвомъ берегу Тобола и по правому берегу Иртыша.

Чудотворная икона Абалакской Божіей Матери.

Лѣса южной части Тобольской губерніи находятся въ вѣдѣніи нѣсколькихъ лѣсничествъ:

1) Ялуторовское, наиболѣе сѣверное, по р. Тоболу. Хорошіе сосновые лѣса въ бывшихъ заводскихъ дачахъ (казенные винокуренные заводы).

2) Боравлянское, по р. Исети на западъ отъ Ялуторовска, съ хвойными и лиственными породами лѣсовъ.

Оба эти лѣсничества, пользующіяся сплавомъ только къ сѣверу, не имѣютъ значенія въ экономической жизни юга обширной Ишимской степи.

3) Курганское, по р. Тоболу, въ окрестностяхъ города Кургана,—наиболѣе западное изъ южныхъ лѣсничествъ губерніи. Въ лѣсничествѣ 85.000 дес. лѣсной площади, съ земельн. угодьями 108.000 д. Въ лѣсной площади преимущественно сосновое насажденіе, частью смѣшанное. Отсюда Сибирская желѣзная дорога беретъ много лѣса на дрова, шпалы, телеграфные столбы. Заготовки желѣзной дороги истощаютъ дачу.

4) Курганское—степное состоитъ изъ мелкихъ березовыхъ куртинъ или колковъ и другихъ лиственныхъ насажденій. Хвойной растительности здѣсь нѣтъ. Всѣ эти лиственныя насажденія сравнительно недавняго происхожденія, по замѣчаемому облѣсенію степи на мѣстностяхъ высыхающихъ озеръ. Въ этихъ мѣстностяхъ *нечего эксплоатировать, а надо только* охранять что есть, ограничиваясь отпускомъ валежника и сухостоя.

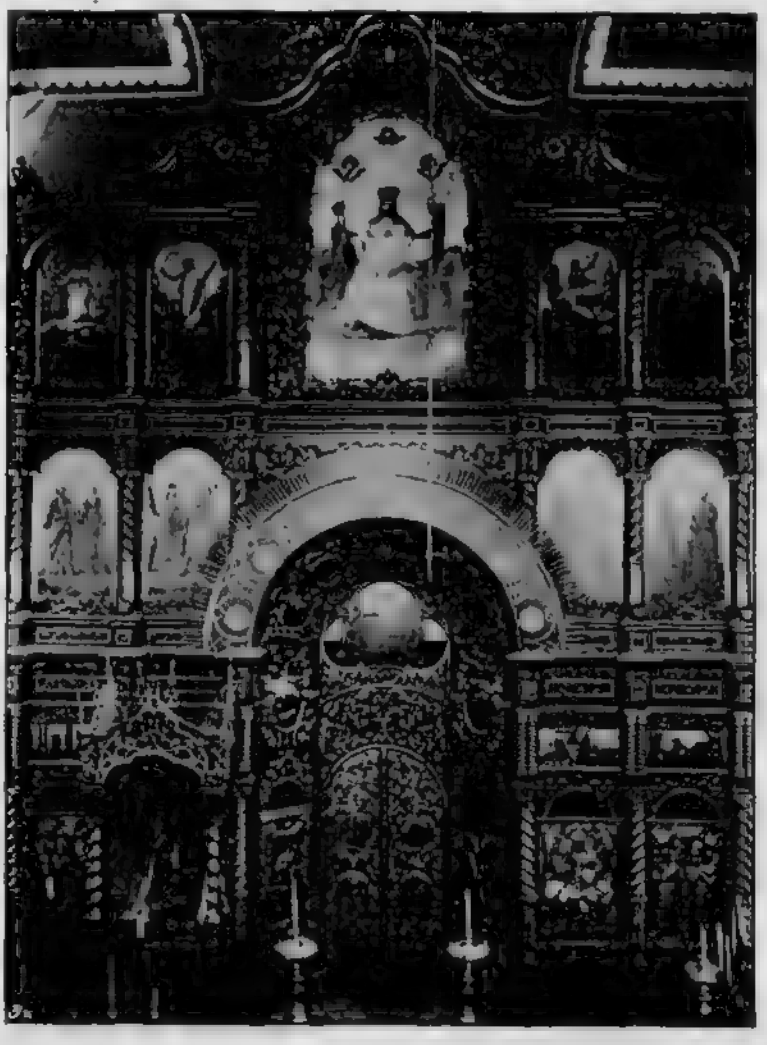
5) Ишимское заключаетъ около 110.000 дес. плохого березняка.

6) Ишимское степное, пограничное съ Киргизскою-степною окраиною, состоитъ изъ березовыхъ дачъ, расположенныхъ островами, куртинами, среди луговъ.

7) Тюкалинское—изъ дачъ лиственнаго лѣса и болотной сосны до 100,000 десятинъ. Въ этой дачѣ отведены многіе переселенческіе участки.

8) Тюкалинское степное имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи только молодой березнякъ.

О быстротѣ, съ какою въ Сибири исчезаютъ лѣса, можно составить себѣ понятіе изъ того, что въ Тюкалинскомъ уѣздѣ лѣтъ 60—70 тому назадъ было изобиліе крупнаго хвойнаго лѣса, доставлявшагося къ гор. Омску, въ настоящее же время вся эта мѣстность пріобрѣла степной характеръ. Причина такого исчезновенія лѣсовъ заключалась прежде всего въ полномъ до недавняго времени отсутствіи правительственнаго надзора за ними.



Иконостасъ Абалакскаго монастыря.

Только съ начала 1860-хъ годовъ правительство начало заботиться о введеніи нѣкотораго порядка въ пользованіи лѣсами въ Западной Сибири. Съ 1884 г. учреждено лѣсное управленіе по примѣру казенныхъ управленій въ Европейской Россіи. Гибельное вліяніе имѣютъ на Сибирскіе лѣса частые пожары, охватывающіе иногда тысячи квадратныхъ верстъ. Причиною пожаровъ чаще всего бываетъ, принятое во всей Сибири у крестьянъ и инородцевъ, опаливаніе сѣнокосныхъ мѣстъ и пастбищъ для уничтоженія сухого бурьяна и улучшенія качества травы.

Устраненіе огромнаго вреда, наносимаго странѣ систематическимъ истребленіемъ лѣсовъ, въ особенности въ мѣстности прохожденія Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, гдѣ лѣсъ пріобрѣтаетъ еще особенную цѣнность, какъ запасъ топлива и матеріаловъ для снабженія желѣзной дороги, уже сдѣлалось предметомъ спеціальнаго обслѣдованія, для чего командированы были въ Сибирь, съ Высочайшаго соизволенія, чины центральнаго лѣснаго управленія. Собранные этими лицами матеріалы должны послужить для выработки соотвѣтствующихъ мѣръ по улучшенію всего Сибирскаго лѣснаго хозяйства.

Фауна Тобольской губерніи только въ сѣверной ея части, въ предѣлахъ лѣсной зоны и въ водахъ Обскаго бассейна, соединяющихся съ водами Ледовитаго океана, представляетъ значительное разнообразіе и бо-

гатство, южная же степная часть губерніи весьма мало отличается фауною отъ губерній Европейской Россіи.

Въ этой части территоріи и преимущественно въ сохранившихся еще лѣсныхъ дачахъ попадаются: бурый медвѣдь, лось, россомаха, рысь, горностай, множество мелкихъ грызуновъ, чаще всего бѣлка и бурундукъ, барсукъ, волкъ, лисица, хорекъ колонокъ (Mustella foetorius sibiricus), летучая мышь, землеройка, кротъ, суслякъ, полевая мышь, водяная крыса, заяцъ бѣлякъ. Среди пернатыхъ встрѣчаются: черный тетеревъ (Tetrao tetrax), глухарь (T. urogallus), куропатка бѣлая (Lagopus albus), куропатка сѣрая (Perdrix cinerea), гуменникъ (starna), боровой рябчикъ (Pterocles), перепелка (Coturnix communis), дрохва дудакъ (Otis tarda), стрепетъ (O. tetrax), пигольица (Vaneltus cristatus), рѣчной зуекъ (Charadrius hiaticulus), сѣрый журавль (Grus cinerea), выпь (A. stellaris), кроншнепъ (Numenius aryatus), авдотка (Limosa aegocephala), турухтанъ (Machetes pugnans), вальдшнепъ (Scolopax rustilica), бекасъ (S. gallinago), гаршнепъ (S. gallinula), лозникъ (Totanus glottis), дергачъ (Crex pratensis), лысуха (Fulica atra), лебедь кликунъ (Cygnus musicus), сѣрый гусь (Anser cinereus), нѣсколько видовъ утокъ (Anas). Изъ отряда хищныхъ: орелъ-карагужъ (Aquila clanga), пустельга (Falco tinnunculus), кончикъ (F. vesperinus), тетеревятникъ (Astur palumbarius), сова лѣсная (Strix otus), неясыть (S. aluco), копюкъ меньшой (S. passerina), пестрый дятелъ (Picus major), кукушка (Cuculus canarus), удодъ пустошка (Upupa epops), дроздъ рябинникъ (Turdus pilaris), иволга (Oriolus galbula), сѣрый сорокопутъ (Lanius excubitor), грачъ (Corvus frugilegus), галка (C. monedula), сѣрая ворона (C. cornix), сорока (C. pica), кедровка (Nucifraga cariocatactes), сойка (Garrulus glandarius), обыкновенный скворецъ (Sturnus vulgaris), клестъ (Loxia curvirostria), горлица (Columba turtur).

Изъ класса пресмыкающихся встрѣчаются: обыкновенная ящерица (Lacerta viripera), степная (L. muralis), гадюка (Vipera berus). Изъ рыбъ въ водахъ Ишимской степи водятся: стерляди (Accipenser ruthenus), нельмы

Типы самоѣдовъ, депутація (фот. Туленкова).

(Salmo Nelma), налимы (Gadus lota), щуки, окуни, караси, ерши, чебаки, судаки, рянушка. Фауна насѣкомыхъ мало отличается отъ фауны Европейской Россіи. Въ изобиліи здѣсь водится мошкара (Culex reptans), докучливо мучающая людей и животныхъ. Также періодически въ степной земледѣльческой полосѣ появляются во множествѣ кобылка (Gomphocerus, Pezotettix Stethophyma и др.) и пруникъ (Caloptenus italicus), опустошающій посѣвы и луга.

Населеніе переписью 1897 г. опредѣлилось по губерніи въ 1.438.484 д. об. п. (711.982 м. п., 726.502 ж. п.). Болѣе противъ статистическихъ данныхъ 1890 г. (1.313.400 д. об. п.) на 125.084 д. об. п.

По уѣздамъ населеніе распредѣляется:

УѢЗДЫ.	Всего населенія. м.	ж.	об. п.	на 1 кв. вер. 1897 г.	на 1 кв. вер. 1890 г.
1) Ишимскій	133.844	136.614	270.463	7,1	6,5
2) Курганскій	127.135	134.937	262.072	12,8	11,1
3) Тюкалинскій	106.265	101.451	207.716	4,4	2,9
4) Ялуторовскій	91.360	98.736	190.096	10,0	9,5
5) Тарскій	79.643	79.929	159.572	2,2	2.2
6) Тобольскій	64.058	63.410	127.968	1,1	1,2
7) Тюменскій	60.154	61.677	121.831	7,5	5,7
8) Туринскій	34.715	35.655	70.370	1,0	1,0
9) Березовскій	10.788	9.856	20.644	0,03	0,05
10) Сургутскій	4.020	3.732	7.752		
				1,18	1,08

Распредѣленіе населенія по губерніи крайне неравномѣрно, есть огромныя пространства, въ сѣверной части территоріи, остающіяся необитаемыми, съ другой стороны, во многихъ мѣстностяхъ южной части губерніи населеніе значительно скучено. Наибольшая густота населенія въ степной полосѣ, находящейся въ районѣ вліянія Великой Сибирской магистрали. Изъ общаго числа жителей 930.347 д. об. п. или около 70% всего населенія, сосредоточено въ степныхъ уѣздахъ: Курганскомъ, Ишимскомъ, Ялуторовскомъ и Тюкалинскомъ. По этнографическому составу населеніе губерніи распредѣляется на три группы: русскіе 93%, инородцы (татары, бухарцы, киргизы, остяки, самоѣды, вогулы) 4%, различныя народности (финны, нѣмцы, поляки, евреи, цыгане) 3%. Изъ инородческихъ племенъ въ южныхъ уѣздахъ, входящихъ въ составъ Ишимской степи, встрѣчаются только татары, бухарцы и киргизы. Татары и бухарцы образуютъ нѣсколько селеній въ Ишимскомъ и Ялуторовскомъ уѣздахъ, занимаются земледѣліемъ, рыболовствомъ и торговлею, исповѣдуютъ магометанскую религію суннитскаго толка. Киргизы встрѣчаются въ Ишимскомъ и Тюкалинскомъ уѣздахъ, гдѣ, не составляя особыхъ селеній, проживаютъ по пріемнымъ приговорамъ или паспортамъ, ведутъ жизнь номадовъ, занимаясь преимущественно скотоводствомъ, исповѣдуютъ магометанскую религію. Изъ группы различныхъ народностей по численности занимаютъ первое мѣсто финны и нѣмцы, затѣмъ поляки, евреи и, наконецъ цыгане. Финны и нѣмцы встрѣчаются преимущественно въ Тюкалинскомъ уѣздѣ, гдѣ въ Еланской волости, недалеко отъ станцій Шадринской и Татарской Западно-Сибирской желѣзной дороги, находятся особыя лютеранскія колоніи съ населеніемъ до 5000 душъ (Гельсингфорсъ, Нарва, Рига, Ревель). Поляки, послѣ ряда возстаній, неоднократно разселялись тысячами по Тобольской губерніи. Большинство

возвращалось обратно на родину. Оставшіеся въ Сибири разсѣялись по ея пространству, и поколѣнія ихъ встрѣчаются преимущественно въ Ишимскомъ и Тюкалинскомъ уѣздахъ. Евреи проживаютъ въ городахъ, наиболѣе въ Тюкалинскѣ. Цыгане появились въ Тобольской губерніи въ началѣ XIX столѣтія и встрѣчаются во всѣхъ уѣздахъ губерніи, за исключеніемъ крайняго сѣвера; *приписанные* къ крестьянскимъ обществамъ съ надѣленіемъ землею, они земледѣліемъ не занимаются и ведутъ *бродячій образъ жизни*. Русскіе, составляющіе главную основу населенія, частью потомки первоначальныхъ *насельниковъ Сибири, двигавшихся сюда* еще съ начала XVI столѣтія, частью недавніе выходцы изъ разныхъ губерній Европейской Россіи — переселенцы и ссыльные. Общій типъ сибиряка „старожила"—средняго роста, коренастый, темноруcый, женщина болѣе низкаго роста, тоже крѣпкаго сложенія, некрасивая. Характеръ сибиряка не общительный, языкъ содержитъ много провинціализмовъ. Сибирскіе крестьяне, старожилы, почти никогда не знали крѣпостнаго права, и если къ 19 февраля 1861 г. оказалось въ Тобольской губерніи крѣпостныхъ 3002 д. об. п., принадлежавшихъ 23 помѣщичьимъ имѣніямъ, то они считались такими только номинально, такъ какъ большая часть владѣльцевъ никогда не распространяла своей власти на этихъ крестьянъ, которые даже въ большинствѣ не платили никакого оброка.

Остяцкій князь Артензіевъ (фот. Полякова).

Добровольное переселеніе изъ Европейской Россіи въ Сибирь въ продолженіи трехъ столѣтій шло широкими воротами, переваливая черезъ Уралъ на всемъ пограничномъ его протяженіи съ Тобольскою губерніею. Только съ конца 1870-хъ годовъ, съ развитіемъ водныхъ путей по рѣчнымъ бассейнамъ Западной Сибири, переселенческое движеніе преимущественно стало направляться съ Перми на Тюмень. Организованный съ 1883 года въ г. Тюмени переселенческій пунктъ какъ для регистраціи движенія, такъ и для оказанія нуждающимся переселенцамъ санитарно-врачебной помощи, сдѣлался главнѣйшимъ центромъ разселенія добровольныхъ колонизаторовъ по всей обширной территоріи Сибири. Переселенцы отъ Нижняго-Новгорода, на баржахъ, буксируемыхъ пароходами, доставлялись въ Пермь, откуда, со времени открытія въ 1885 году движенія по Пермь-Тюменской жел. дорогѣ, перевозились въ Тюмень. Дальнѣйшій путь переселенцевъ находился въ зависимости отъ мѣста окончательнаго водворенія. Имѣвшіе намѣреніе осѣсть въ Тобольской губерніи, получивъ надлежащія указанія отъ переселенческаго чиновника, отправлялись отъ Тюмени на подводахъ къ избранному мѣсту водворенія. Слѣдующіе въ Томскую губернію и далѣе въ Восточную Сибирь доставлялись на баржахъ, буксируемыхъ пароходами, въ г. Томскъ. Съ 1894 года, со времени открытія движенія Западно-Сибирскаго участка желѣзной дороги отъ г. Челябинска до г. Кургана, Пермь-Тюменскій путь утратилъ свое первенствующее значеніе, большинство

переселенцевъ стало направляться по Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ на Челябинскъ и далѣе по Великому Сибирскому пути.

По статистическимъ даннымъ Тюменской регистраціи, производившейся подъ наблюденіемъ г. Архипова, завѣдывающаго переселенческимъ дѣломъ въ Тобольской губерніи, съ 1883 года, т. е. въ продолженіи 17-ти лѣтъ, черезъ Тюмень прошло до 500 тыс. добровольныхъ переселенцевъ, изъ которыхъ свыше 80% осѣло на территоріи Западной Сибири, главнымъ образомъ, въ предѣлахъ Томской губерніи. Съ открытіемъ желѣзнодорожнаго сообщенія въ 1894 г. до г. Кургана, переселенческая волна двинулась по этому новому пути, и г. Курганъ, временно сдѣлался конечнымъ пунктомъ движенія переселенцевъ по Сибирскому желѣзнодорожному пути. Въ продолженіи лѣтняго періода 1894 года въ Курганъ было принято и отправлено далѣе въ Сибирь свыше 7 т. д. об. п. Въ это время Челябинскъ, какъ первая пріемная станція на переселенческомъ пути, не обладалъ еще соотвѣтствующей организаціей. Въ 1895 году, когда къ веснѣ желѣзнодорожный путь доведенъ былъ до г. Омска и продолженъ далѣе до пересѣченія р. Оби, по новому участку до Омска въ продолженіи года было перевезено свыше 91 т. душъ об. п. переселенцевъ.

Въ 1896 году, когда партіи могли уже слѣдовать въ сквозныхъ поѣздахъ отъ Челябинска до Оби, переселенческая волна значительно возросла, и въ продолженіи года прошло въ Сибирь до 192 т. д. об. п. и обратно прослѣдовало вмѣстѣ съ ходоками до 28 т. д. об. п. Къ тому-же времени для потребностей переселенцевъ, размѣщавшихся на свободныхъ земляхъ Ишимской степи въ районѣ Великой Сибирской магистрали, кромѣ Курганскаго пункта, устроены были врачебно-питательные пункты при станціяхъ желѣзной дороги Пѣтухово, Петропавловскъ, Омскъ, Татарская. Въ ожиданіи усиленнаго движенія переселенцевъ, Челябинскій пунктъ къ веснѣ 1897 года былъ значительно расширенъ, емкость теплыхъ помѣщеній (бревенчатыхъ бараковъ) для здоровыхъ переселенцевъ была доведена до предѣла, достаточнаго для 1500 человѣкъ, больничный баракъ расширенъ былъ на 70 кроватей; увеличена емкость котловъ для варки пищи, перестроены баня и прачешная и т. п. Тогда же сооружена была особая желѣзнодорожная вѣтка отъ станціи Челябинскъ къ переселенческому пункту, для подачи переселенческихъ поѣздовъ непосредственно къ баракамъ. Въ 1897 г., подъ вліяніемъ принятыхъ правительствомъ мѣръ, движеніе переселенцевъ было значительно слабѣе противъ 1896 г. и немногимъ превышало 80 тыс. д. об. п. Съ 1898 года переселенческое движеніе вновь возросло и достигло въ этомъ году 295.645 д. об. п., въ числѣ которыхъ до 50 тыс. было ходоковъ. Всего съ открытія движенія по Великой Сибирской магистрали въ продолженіе пяти лѣтъ прошло черезъ Челябинскъ въ Сибирь до 600 тыс. д. об. п.

Остяцкій князь и княгиня Артензіевы (фот. Полякова).

Переселенцы, направлявшіеся въ Тобольскую губернію, частью осѣдали на новыхъ земляхъ, обмежеванныхъ партіями чиновъ по образованію переселенческихъ участковъ, открывая новые поселки, частью приселялись къ селеніямъ крестьянъ-старожиловъ на общемъ основаніи по пріемнымъ приговорамъ тѣхъ селеній.

Со времени открытія движенія по Великой Сибирской магистрали и наибольшаго переселенческаго движенія въ Тобольской губерніи водворилось въ 1894 г. 2.100 д. об. п., 1895 г. 21.386 д. об. п., въ 1896 г. 6.889 семей въ составѣ 41.791 д. об. п., образовавшихъ въ этомъ году 94 новыхъ поселка. Въ послѣдующіе годы движеніе въ Тобольскую губернію значительно ослабло за переполненіемъ степныхъ участковъ.

По числу выходцевъ, осѣвшихъ за послѣднее пятилѣтіе въ Тобольской губерніи первое мѣсто занимаютъ переселенцы изъ Черниговской губерніи, затѣмъ слѣдуютъ переселенцы губерній Орловской, Полтавской, Витебской, Гродненской, Смоленской, Курской, Харьковской, Херсонской, Тульской. Огромная двинувшаяся переселенческая волна по Великой Сибирской магистрали вскорѣ совершенно заполнила всѣ обмежеванные для новоселовъ земельные участки въ степной полосѣ Тобольской губерніи, почему въ настоящее время остаются свободными только лѣсистые участки, называемые „урманными", расположенные въ Тарскомъ уѣздѣ по притокамъ Иртыша, рѣкамъ Ую, Шишу и Тую.

Типъ старухи остячки (фот. Полякова).

Для удовлетворенія религіозно-нравственныхъ потребностей переселенческаго и вообще всего населенія въ районѣ вліянія Великой Сибирской магистрали, на средства фонда имени Императора Александра III-го, въ предѣлахъ Тобольской губерніи предприняты слѣдующія мѣропріятія: 1) Сооружена церковь и приходская школа при желѣзнодорожной станціи Макушино; 2) сооружено 10 церквей и 25 школъ въ различныхъ переселенческихъ поселкахъ; 3) возводятся еще 18 церквей и 12 школъ въ другихъ поселкахъ.

Ссыльные составляютъ значительный % населенія губерніи, а именно отъ 8—9%. Ссылка, начатая вскорѣ послѣ занятія Сибири, съ XVI вѣка, въ первое время замѣняла собою казнь знатныхъ людей, отъ присутствія которыхъ хотѣло отдѣлаться правительство. Позднѣе въ Сибирь стали ссылать и людей простого званія. Постоянная опредѣленная ссылка установилась только съ начала XIX столѣтія. Къ числу первыхъ ссыльныхъ въ Тобольскую губернію принадлежитъ „Угличскій колоколъ", въ который били въ набатъ въ г. Угличѣ 15 Мая 1591 г. по случаю умерщвленія Царевича Димитрія. Затѣмъ въ 1601 году послѣдовали въ ссылку два брата Иванъ и Василій Никитичи Романовы-Юрьевы-Захарьины, сосланные Борисомъ Годуновымъ въ г. Пелымъ, въ настоящее время село Туринскаго уѣзда Тобольской губерніи. Изъ сосланныхъ въ XVII столѣтіи принадле-

жали къ государственнымъ людямъ того времени: Кн. П. И. Прозскій, кн. М. Бѣлосельскій, кн. А. В. Лобановъ-Ростовскій, кн. П. И. Хованскій, Р. Р. Всеволожскій, кн. Д. В. Ромодановскій, гетманъ Самойловичъ. XVIII столѣтіе особенно богато знаменитыми ссыльными въ Тобольскую губернію: Кн. А. Д. Меньшиковъ, съ сыномъ и дочерью Маріею, обрученною невѣстою Императора Петра II-го, кн. Долгоруковы, а въ числѣ ихъ Наталья Борисовна, дочь графа Шереметева, бывшая въ замужествѣ за кн. Иваномъ Алексѣевичемъ Долгоруковымъ, и княжна Екатерина, обрученная невѣста Императора Петра II-го, гр. А. И. Остерманъ съ женою, Бирономъ съ женою, Минихъ. Въ XIX столѣтіи, въ особенности въ первой его половинѣ, Тобольская губернія служила мѣстомъ ссылки польскихъ изгнанниковъ, послѣ неоднократныхъ польскихъ возстаній, а также лицъ, судившихъ по дѣлу 14-го Декабря 1825 года.

Въ XVII столѣтіи вѣдалъ ссылкою „Стрѣлецкій Приказъ", а въ слѣдующемъ „Приказъ сыскной". До 1807 года повѣрка и счетъ ссыльныхъ производились на границѣ Сибири въ Верхотурьѣ. Въ этомъ году въ Тюмени учреждено было такъ называемое „общее по колодничьей части присутствіе", которое должно было производить счетъ ссыльныхъ и распредѣлять ихъ по Сибирскимъ губерніямъ. Регистрація ссыльныхъ, однако производилась небрежно, на значительную часть ссылавшихся не составлялось никакихъ документовъ и потому до 1823 года, т. е. до времени учрежденія въ Тобольскѣ „Приказа о ссыльныхъ", не сохранилось статистическихъ данныхъ о движеніи ссылки въ Сибирскія губерніи.

Изъ документовъ „Приказа о ссыльныхъ", находящагося въ настоящее время въ г. Тюмени, какъ начальномъ пунктѣ препровожденія ссыльныхъ по водянымъ бассейнамъ Сибири, число всѣхъ сосланныхъ съ 1823 года по 1898 г., т. е. въ продолженіи 75 лѣтъ, достигло до 691.866 человѣкъ и прослѣдовало за ними въ Сибирь членовъ семействъ 216.360 человѣкъ, (всего 908.266), при чемъ за послѣднее пятилѣтіе (1893 1897 г.) сослано было 50.632 человѣка, и прослѣдовало членовъ семействъ 30.961 чел., т. е. за послѣднее пятилѣтіе среднимъ числомъ ссылалось въ годъ по 10.120 человѣкъ и добровольно шло ежегодно за сосланными въ Сибирь по 6 тыс. человѣкъ. За тотъ-же 75-ти лѣтній періодъ изъ общаго числа сосланныхъ оставлено было въ Тобольской губерніи и затѣмъ распредѣлено среди ея населенія преступниковъ и преступницъ 186.867 чел. и 106.778 членовъ ихъ семействъ, всего изъ разряда ссыльныхъ 293.645 чел. об. п. Среднимъ числомъ за послѣднее пятилѣтіе (1893 1897 г.) Тобольская губернія принимала ежегодно по 3 тысячи ссыльныхъ и по 2.700 членовъ ихъ семействъ (15.231 ссыльныхъ, 13.594 членовъ ихъ семействъ).

Изъ общаго числа ссыльныхъ всѣхъ категорій Тобольская губернія за 75-ти лѣтній періодъ приняла 1/3 часть общей Сибирской ссылки.

Типы остяковъ (фот. Полякова).

За послѣднее время въ Тобольскую губернію ссылались:

1) каторжные, краткосрочные, въ Тобольскую каторжную тюрьму, по отбытіи работъ препровождаемые далѣе въ Восточную Сибирь на поселеніе;

2) лица привилегированныхъ сословій, осужденныя къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ ссылкѣ на житье;

3) лица простого званія, удаленныя изъ прежняго жительства по общественнымъ приговорамъ, составленнымъ или по иниціативѣ самихъ обществъ, или вслѣдствіе судебныхъ рѣшеній, по окончаніи срока заключенія въ тюрьмахъ и въ исправительныхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ.

Типы остяковъ (фот. Полякова).

Послѣдней категоріи присвоивается наименованіе „административно-ссыльныхъ", процентъ которыхъ въ Тобольской губерніи наибольшій, такъ какъ всѣ лица этой категоріи, высылаемыя изъ Россійскихъ губерній, распредѣляются въ губерніяхъ Тобольской и Томской, частью по городамъ, но въ большинствѣ по волостямъ, на указанныя управленіями Государственныхъ Имуществъ свободныя земли.

Наибольшій процентъ ссыльныхъ среди населенія Ишимской степи встрѣчается въ селеніяхъ Тюкалинскаго и Ишимскаго уѣздовъ.

Обращаясь къ опредѣленію землевладѣнія въ Тобольской губерніи, необходимо отмѣтить тотъ фактъ, что большая часть земель ея территоріи, какъ и всей Сибири, считается казенною. Обширныя земли всего Азіатскаго материка, по мѣрѣ присоединенія ихъ къ Русскому владычеству, дѣлаясь достояніемъ государства, включались въ общій составъ казенныхъ недвижимыхъ имуществъ. Правительство, въ интересахъ государства, предоставляя широкое, свободное пользованіе „вольными" землями всѣмъ желающимъ, удерживало всегда за собою въ то-же время право собственности на всѣ земли. При такихъ данныхъ и въ виду неуклоннаго сохраненія государствомъ за собою права собственности на земли, вся огромная площадь Сибири, какъ пустопорожняя, такъ и занимаемая крестьянами поселенцами русскаго происхожденія и аборигенами края, кочевыми и бродячими инородцами разныхъ племенъ и категорій, считается собственностью государства. Исключеніе составляютъ въ Тобольской губерніи нѣкоторыя дачи, пожалованныя или проданныя правительствомъ въ собственность разнымъ частнымъ лицамъ, монастырямъ, городскимъ обществамъ. Процентъ такихъ земель, сравнительно съ пространствомъ губерніи, весьма ничтоженъ. Наибольшее количество частно-владѣльческихъ земель, бывшихъ дарственныхъ и перешедшихъ теперь въ собственность преимущественно лицамъ купеческаго сословія, находится въ Курганскомъ уѣздѣ и въ южной части Тюкалинскаго, на границѣ съ Омскимъ уѣздомъ, Акмолинской области. При условіяхъ правительственнаго землевладѣнія, большая часть крестьянскаго населенія Тобольской губерніи надѣлена была по даннымъ X ревизіи (1859 г.) землею въ количествѣ 18 десятинъ на душу мужескаго пола съ прибавкою, гдѣ возможно, трехъ десятинъ для приселенія ссыльныхъ. При этомъ въ однихъ случаяхъ земля отводилась на цѣлую волость, въ

другихъ отдѣльно на каждое селеніе, въ третьихъ преимущественно на югѣ, въ Ишимской степи, на небольшія группы селеній, по нѣсколько селеній въ каждой.

Закономъ о поземельномъ устройствѣ сельскаго населенія, распространенномъ съ 1896 года на Сибирскія губерніи, Тобольскую, Томскую, Енисейскую и Иркутскую, норма крестьянскаго надѣла утверждена въ размѣрѣ 15 десятинъ на наличную душу.

Наиболѣе распространенной подпочвой въ Ишимской степи—желтая или красноватая глина, желтобурый тяжелый суглинокъ, извѣстный подъ названіемъ „красика". Преобладающими почвами „бурый супесчаный или песочный черноземъ" на выпуклыхъ мѣстахъ „гривахъ", и частью „сѣробурый суглинокъ". Въ южныхъ частяхъ степи на ровныхъ мѣстахъ встрѣчаются мелкія перегнойныя почвы съ солонцевато-глинистою подпочвою. Въ юго-западной части Ишимской степи и въ значительной части Курганскаго уѣзда встрѣчаются острова, носящіе названіе „вишневыхъ", покрытые мелкимъ вишневымъ кустарникомъ (Prunus chamaecerasus), отличающіеся наилучшею почвою. Въ юго-восточной части Ишимскаго уѣзда и въ Тюкалинскомъ вишня совершенно исчезаетъ.

По отношенію къ занятіямъ населенія Тобольская губернія дѣлится на двѣ части: въ сѣверной части распространены звѣриные и рыбные промыслы, въ южной преобладающими надъ всѣми промыслами являются земледѣліе и скотоводство.

Хлѣбопашество, какъ главный промыселъ населенія въ предѣлахъ губерніи, простирается до 57¼° с. ш. На этомъ пространствѣ у населенія хлѣба бываетъ достаточно не только для собственнаго потребленія, но и остается значительное количество на продажу. Сѣвернѣе, хотя хлѣбопашество и существуетъ, но въ слабыхъ размѣрахъ и даже только мѣстами. Типичной и наиболѣе распространенной системой полеводства можно считать „залежно-паровую". Сущность ея заключается въ томъ, что на поднятой пашнѣ посѣвы производятся не хлѣбъ на хлѣбъ, а вперемежку съ годами пара: послѣ ряда посѣвовъ земля на нѣсколько времени оставляется въ залежъ, послѣ чего она вновь распахивается и засѣвается хлѣбами вперемежку съ годами пара. Свѣже-поднятая земля изъ нови или залежи засѣвается самыми требовательными хлѣбами—пшеницею, рожью, ярицею, затѣмъ, по мѣрѣ истощенія земли, начинаютъ оставлять ее подъ паръ чаще, такъ что послѣдніе годы передъ забросомъ въ залежъ, землю парятъ послѣ каждаго хлѣба. Въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, сообразно качеству почвы и климатическимъ условіямъ, сѣвообороты различны.

Остячка (фот. Полякова).

Эта система полеводства уже въ мѣстностяхъ наибольшаго скопленія населенія, сокращенія залежнаго простора, переживаетъ въ настоящее время переходный процессъ къ болѣе интенсивнымъ системамъ; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ

уже пережитъ критическій періодъ и прочно водворилось хозяйство съ удобреніемъ.

Въ предѣлахъ уѣздовъ, находящихся въ районѣ Великаго Сибирскаго парового пути, встрѣчаются слѣдующія системы полеводства: 1) въ Курганскомъ, южной половинѣ Ишимскаго и частью въ Ялуторовскомъ —„зерновое хозяйство безъ удобренія“; 2) въ сѣверной части Ишимскаго хозяйство „съ удобреніемъ“ постепенно вытѣсняетъ хозяйство „залежно-паровое“; 3) въ Тюкалинскомъ поѣзду еще система -„залежно-паровая“. Изъ культурныхъ растеній на сѣверѣ преобладаетъ ячмень, на югѣ — яровая пшеница. Улучшенныя сѣмена хлѣбовъ не рѣдки въ южной полосѣ губерніи, гдѣ начинаетъ распространяться посѣвъ вывезеннаго изъ Томской губерніи „кустистаго овса“, называемаго „рѣдкосѣвомъ“, отличающагося хорошими качествами сѣмянъ. Изъ яровыхъ пшеницъ мѣстами сѣютъ „кубанку“ и „бѣлотурку“. Въ юго-восточной части Тюкалинскаго уѣзда распространяется посѣвъ пшеницы „ледянки“. Большое разнообразіе сортовъ хлѣбовъ замѣчается въ Курганскомъ уѣздѣ. Вообще въ хозяйствѣ Сибирскаго населенія, по выводамъ отчета Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о поѣздкѣ въ Сибирь въ 1895 году, нельзя усматривать неподвижности и застоя; напротивъ, хозяйство это представляется безконечно разнообразнымъ какъ въ основныхъ чертахъ, такъ и въ деталяхъ. Сибирскій крестьянинъ превосходно приспособляется къ мѣстнымъ условіямъ и охотно вноситъ въ свое хозяйство тѣ измѣненія, необходимость которыхъ вызывается обстановкою, среди которой онъ живетъ. Трехконные Сибирскіе „сабаны“ во многихъ мѣстахъ замѣняются желѣзными плугами, при посредствѣ складовъ сельско-хозяйственныхъ орудій. Молотилки и вѣялки сильно распространяются по всей хлѣбородной Ишимской степи. Увеличенію числа этихъ сельско-хозяйственныхъ машинъ много способствуютъ мѣстныя кустарныя издѣлія.

Изъ другихъ культурныхъ растеній выдающееся мѣсто по своимъ посѣвамъ занимаютъ въ уѣздахъ Курганскомъ, Ялуторовскомъ и Ишимскомъ ленъ и конопля. Значительны также посѣвы картофеля въ Ялуторовскомъ и Курганскомъ уѣздахъ, какъ для продовольствія населенія, такъ и для потребностей развитого здѣсь паточнаго производства.

Для выясненія площади посѣва хлѣбовъ по уѣздамъ и урожайности приводимъ цифровыя данныя изъ статическихъ отчетовъ по губерніи за трехлѣтіе 1894—1895—1896 г. г.:

Названіе уѣздовъ.	ПОСѢЯНО ХЛѢБА.			СОБРАНО ХЛѢБА.		
	1894	1895	1896	1894	1895	896
	Четвертей.			Четвертей.		
Курганскій	244.723	281.492	345.461	1.838.886	651.814	2.159.456
Ялуторовскій....	266.690	234.172	214.692	807.861	698.251	533.688
Ишимскій	223.876	234.978	264.467	2.691.891	3.063.741	2.553.094
Тюкалинскій	174.198	155.644	283.706	1.465.952	1.076.397	1.737.764
Тарскій	122.104	117.041	165.172	880.218	606.305	875.386
Тюменскій	88.133	90.898	97.068	630.891	753.804	451.314
Туринскій	61.946	67.534	71.107	306.078	305.631	360.081
Тобольскій	56.660	49.741	69.978	302.928	274.489	400.028
Итого четвертей	1.238.330.—	1.231.500.	1.511.651.—	8.924.735.	-7.430.432.—	9.070.811

Въ общей сложности урожай хлѣба по всей губерніи за 1894 г. былъ самъ 7, за 1895 г. самъ 6.03, за 1896 г. самъ 6. Въ отдѣльности по уѣздамъ,

наивысшій урожай былъ самъ 13 по Ишимскому уѣзду въ 1895 г. и наименьшій въ томъ же году 2,3 по Курганскому.

Площадь посѣва и урожайность хлѣбовъ были не менѣе и въ продолженіи послѣдующихъ годовъ 1897 и 1899 г.

Количество собираемаго хлѣба по губерніи и въ особенности по уѣздамъ: Курганскому, Ялуторовскому, Ишимскому и Тюкалинскому, находящимся въ районѣ Великаго Сибирскаго парового пути, ясно указываетъ на полную обезпеченность народнаго продовольствія и на тотъ значительный избытокъ, выражающійся въ милліонахъ пудовъ зернового хлѣба, который ежегодно можетъ представлять эта хлѣбородная площадь къ экспорту на внутренніе рынки Имперіи и за границу.

Особенно промышленное значеніе въ южныхъ степныхъ уѣздахъ имѣетъ скотоводство, занимая однако, на всемъ пространствѣ Ишимской степи подчиненную роль, уступая первенство хлѣбопашеству. Всюду скотоводство играетъ въ бытѣ крестьянъ роль запаснаго фонда, рядомъ съ земледѣльческимъ. Только въ юго-восточной степной части Тюкалинскаго уѣзда крестьяне занимаются преимущественно разведеніемъ скота съ промышленной цѣлью. Размѣры скотоводства чрезвычайно разнообразны и для цѣлыхъ мѣстностей, и для отдѣльныхъ хозяйствъ. Всего болѣе скота держатъ крестьяне Тюкалинскаго уѣзда, гдѣ въ среднемъ на каждый дворъ приходится по 5 рабочихъ лошадей, 3 дойныхъ коровы и до 12 овецъ. Въ общемъ выводѣ для всей культурно-земледѣльческой полосы губерніи за среднюю норму отдѣльнаго крестьянскаго скотоводческаго хозяйства можно принять 2—3 рабочихъ лошади, 2—3 дойныхъ коровы, 5—6 овецъ. Общій типъ сибирской лошади: малорослa, неприхотлива къ корму и водѣ, выноситъ жаръ и стужу, быстра на бѣгу, но не сильна, такъ что нормальная нагрузка, при хорошей дорогѣ, не превышаетъ 25 пудовъ. Съ наплывомъ въ послѣднее десятилѣтіе переселенцевъ изъ внутреннихъ губерній Россіи и съ приводомъ ими своихъ конскихъ производителей, крестьянская лошадь во многихъ мѣстностяхъ Ишимской степи значительно стала улучшаться по экстерьеру, путемъ подбора. Рогатый скотъ принадлежитъ къ обыкновенной русской породѣ, при хорошемъ кормѣ и заботливомъ уходѣ достаточно удойный. При неособенно большихъ стараніяхъ, мѣстная порода быстро совершенствуется путемъ подбора, чему любопытный примѣръ представляютъ переселенческіе поселки, внесшіе значительное улучшеніе культуры въ весь строй крестьянскаго хозяйства и въ частности животноводства. Мѣстная сибирская овца, разводимая крестьянами старожилами, исключительно для собственнаго хозяйства, очень пло-

Воскресенскій соборъ въ г. Березовѣ и могила князя Александра Даниловича Меньшикова † 1729 г. (фот. Голубева).

хой породы, тощая, съ шерстью плохого качества. Въ южныхъ частяхъ Ишимской степи преобладаетъ киргизская „курдючная" порода, дающая хорошую доходность саломъ, а въ новыхъ переселенческихъ поселкахъ встрѣчается „воронежская" (долгохвостая), богатая шерстью.

По значительному количеству скота, убойное дѣло въ степномъ Ишимскомъ районѣ, пересѣкаемомъ Великою Сибирскою магистралью, принимаетъ большіе размѣры не только на городскихъ общественныхъ бойняхъ, но и на „салганахъ" и сельскихъ бойняхъ. Ежегодно въ предѣлахъ уѣздовъ—Курганскаго, Илуторовскаго, Ишимскаго и Тюкалинскаго убивается крупнаго рогатаго скота отъ 100 до 125 тысячъ головъ и мелкаго до 250 тысячъ. Значительная часть, получаемыхъ отъ убоя, мясныхъ продуктовъ вывозится въ Пермскую губернію на заводы, а, съ открытіемъ движенія по Сибирской желѣзной дорогѣ, направляется въ центральные рынки Европейской Россіи.

Изъ сельско-хозяйственныхъ техническихъ производствъ серьезное значеніе для южной степной части Тобольской губерніи имѣетъ маслодѣліе.

Еще до проведенія желѣзнодорожнаго пути, ежегодно изъ предѣловъ Ишимской степи поступало въ Тюмень и Курганъ отъ 300.000 до 350.000 пудовъ „топленаго коровьяго масла" на сумму до 2 милліоновъ рублей. Продажа масла производилась крестьянами на мѣстныхъ ярмаркахъ по городамъ и селамъ, какъ мелкимъ скупщикамъ, такъ и агентамъ крупныхъ торговыхъ фирмъ. Сбывалось оно въ Европейской Россіи на Нижегородской ярмаркѣ, Москвѣ и на югѣ Россіи (Ростовъ на Дону), откуда поступало съ одной стороны въ Германію, съ другой—въ Турцію. Крупныя фирмы, скупая масло, устраивали перетопочныя заведенія. Лучшая образцовая перетопочная имѣется въ г. Курганѣ у купца Смолина, который ежегодно перетапливаетъ до 50 т. пудовъ. Изъ другихъ крупныхъ торговцевъ, имѣющихъ перетопочные котлы, выдаются Ощурковы, Крестовниковы въ Екатеринбургѣ, ежегодно покупающіе до 150 т. пуд. масла. Въ Илуторовскомъ уѣздѣ такія же заведенія имѣются у Ботовыхъ, Калмаковыхъ, Кузнецовыхъ. Въ Тарскомъ уѣздѣ у Пяткова.

Проведеніе Великой Сибирской магистрали внесло тотчасъ оживленіе въ эту прибыльную отрасль промышленности, повліявъ на степень техническаго его производства. Въ настоящее время значительная часть населенія района вліянія желѣзнодорожнаго пути уже перешла отъ примитивнаго способа полученія масла, путемъ „отстоя", къ приготовленію „сливочнаго", при помощи сепараторовъ и маслобоекъ, и къ отпуску его на Европейскіе рынки въ особо приспособленныхъ къ тому вагонахъ съ холодильниками. Кромѣ частныхъ сливочныхъ маслодѣленъ, при содѣйствіи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и мѣстной администраціи, открыты во многихъ селахъ южныхъ уѣздовъ Тобольской губерніи крестьянскія артельныя маслодѣльни, снабженныя всѣмъ необходимымъ инвентаремъ изъ мастерской г. Верещагина. Въ настоящее время нѣтъ почти ни одного селенія въ предѣлахъ Ишимской степи, въ мѣстности, прилегающей къ желѣзнодорожному пути, въ которомъ не было бы устроенаго сливочно-маслодѣлательнаго завода съ усовершенствованнымъ сепараторомъ.

Фабрично-заводская промышленная дѣятельность Тобольской губерніи, при отсутствіи особыхъ природныхъ минеральныхъ богатствъ, весьма ограничена и направлена преимущественно на переработку сырыхъ

продуктовъ страны. Въ южной степной полосѣ по числу промышленныхъ заведеній первое мѣсто занимаетъ мукомольное дѣло, потомъ идутъ производства, занимающіяся обработкой продуктовъ скотоводства: маслобойное, кожевенное, овчинное, салотопенное, пимокатное. Опредѣленіе суммы производительности всѣхъ родовъ промышленности можетъ быть только весьма приблизительное. По даннымъ губернской статистики, фабрично-заводская производительность въ мѣстностяхъ южной половины губерніи выражается въ 4—5 милліонахъ рублей въ годъ.

Кустарная промышленность въ Тобольской губерніи развита несравненно болѣе фабрично-заводской. По количеству издѣлій и разнообразію ихъ Тобольская губернія выдѣляется изъ всей Сибири, хотя, за отсутствіемъ техническихъ знаній, находится еще на весьма низкой степени производства.

Могила графа Андрея Ивановича Остермана въ г. Березовѣ † въ 1747 г. (фот. Голубева).

Въ Курганскомъ уѣздѣ развиты: 1) гончарное дѣло, 2) изготовленіе земледѣльческихъ орудій, 3) бондарное дѣло, преимущественно приготовляющее бочки для транспортировки сала и масла, 4) токарное производство — выдѣлка чашекъ, тарелокъ, ложекъ и другой деревянной посуды окрашенной красками, 5) изготовленіе сундуковъ, 6) приготовленіе сѣделъ 7) кожевенное дѣло, 8) овчинное, 9) сапожное ремесло, 10) катанье пимовъ 11) пряничное производство, 12) салотопенное, 13) маслобойное.

Въ Ялуторовскомъ уѣздѣ, самомъ богатомъ кустарями, развиты: 1) гончарное дѣло, 2) кузнечное, 3) бондарное, 4) ткацкое, 5) кожевенное, 6) сапожное, 7) шорное, 8) овчинное, 9) шитье шубъ (въ одной Шатровской волости обороты по овчинношубному производству доходятъ до 1.500.000 р. въ годъ), 10) пимокатное, 11) суконвальное, 12) битье шерсти, 13) салотопенное, 14) маслобойное, 15) пряничное.

Въ Ишимскомъ уѣздѣ: 1) добыча извести и сѣрой глины, 2) изготовленіе земледѣльческихъ орудій, преимущественно молотилокъ, 3) прядильно-ткацкое, 4) канатное, 5) кожевенное, 6) салотопенное, 7) маслобойное.

Въ Тюкалинскомъ уѣздѣ: 1) кузнечное, 2) кожевенное, 3) сапожно-башмачное, 4) скорняжное, 5) салотопенное, 6) маслобойное.

Поддержка и развитіе кустарныхъ промысловъ, съ осуществленіемъ сближенія Сибири съ Азіатскими рынками Великою Сибирскою желѣзнодорожною магистралью, должны составлять существенную государственную задачу въ интересахъ народнаго хозяйства и политическихъ, для борьбы съ конкуренціею иностранныхъ произведеній, проникающихъ на дальній востокъ и рынки Центральной Азіи.

Открытіе ремесленнаго обученія при сельскихъ школахъ, вызовъ и переселеніе кустарей изъ Европейской Россіи, образованіе кустарныхъ артелей и доставленіе кредита кустарямъ представляются мѣрами желательными для развитія и усовершенствованія кустарныхъ промысловъ въ Тобольской губерніи.

Недостаточность развитія собственной фабрично-обрабатывающей промышленности, естественно, послужила созданіемъ экономической зависимости всего Сибирскаго края въ сферѣ торговли, повліявъ на весь складъ экономической жизни населенія. Историческое прошлое показываетъ, что этотъ край какъ бы обрекалъ себя на пользованіе всѣмъ привознымъ.

Вся сущность торговаго обмѣна Сибири состояла въ сбытѣ собственныхъ сырыхъ продуктовъ и пріобрѣтеніи всего до мельчайшихъ потребностей хозяйства привознаго изъ Европейской Россіи. Сибирь ничего не дѣлала своего до послѣдняго времени: желѣзо шло изъ Урала, сукна изъ Москвы и Лодзи, ситцы изъ Иваново-Вознесенска, посуда изъ Москвы и т. д. Мануфактурные, бакалейные, колоніальные и другіе товары забирались преимущественно на Нижегородской и Ирбитской ярмаркахъ и такъ какъ сибирскіе купцы брали въ кредитъ, то и получали всегда товаръ залежавшійся. Ирбитская мануфактура вошла въ поговорку „Никуда не годно, такъ въ Сибирь!“ -говорятъ фабриканты.

Внутренняя торговля въ Тобольской губерніи сосредоточивается главнымъ образомъ въ городахъ: Тюмени, Курганѣ, Тобольскѣ, Ишимѣ. Она вездѣ находится въ рукахъ немногихъ лицъ, которыя, пользуясь затруднительностью путей сообщенія и отсутствіемъ вслѣдствіе этого конкуренціи нерѣдко подымаютъ цѣны на всякіе товары, въ особенности на мануфактурные, зная слабость сибиряка-крестьянина, за которымъ давно уже примѣчена особая любовь къ мануфактурному товару. Сибирскій крестьянинъ любитъ ситецъ, сапоги, сукно, плисъ и проч. По топографическимъ условіямъ края, торговля не во всѣхъ случаяхъ имѣетъ постоянный характеръ, она оживляется въ извѣстные періоды въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ярмарками и торжками. Наибольшимъ оживленіемъ эти ярмарки и торжки отличаются осенью; въ это время, по окончаніи полевыхъ работъ, крестьяне вывозятъ для продажи свои сырыя произведенія, покупаемыя скупщиками и мелкими торговцами, сбывающими съ своей стороны сельскому населенію всякую залежавшуюся Ирбитскую мануфактуру и бакалею.

Въ южной степной части Тобольской губерніи насчитывается 409 ярмарокъ и торжковъ въ продолженіи года: въ Курганскомъ уѣздѣ 121, Ишимскомъ 122, Ялуторовскомъ 99, Тюкалинскомъ 67.

Изъ числа городскихъ ярмарокъ наиболѣе значительна „Никольская“ въ г. Ишимѣ, съ 1 по 25 декабря, съ оборотомъ въ 5 милліоновъ руб., опредѣляющая цѣны на сало и перепускное сибирское масло. Обороты остальныхъ ярмарокъ въ районѣ вліянія Великой Сибирской магистрали простираются въ общемъ до 4½ милліоновъ руб.

Великая Сибирская магистраль, внеся новую жизнь въ отдаленную окраину, еще не успѣла измѣнить исторически сложившіеся способы сбыта и обмѣна произведеній, но открываемыя уже сношенія крупныхъ русскихъ и заграничныхъ фирмъ, чрезъ посредство своихъ агентовъ, съ мѣстными сибирскими фирмами, предвѣщаютъ скорое паденіе сибирскихъ ярмарокъ и установленіе постояннаго правильнаго торгово-промышленнаго обмѣна.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Списокъ населенныхъ мѣстъ. (X) Тобольская губернія. Изд. Центр. Статист. Комит. М. В. Д. Спб. 1871.

2) Статистика Россійской Имперіи. XXIX. Волости и населенныя мѣста 1893. Тобольская губернія. Изд. Центр. Статист. Комит. М. В. Д. 1894.

3) Матеріалы для изученія экономическаго быта государственныхъ крестьянъ и инородцевъ Западной Сибири. Изд. Мин. Гос. Имущ. Спб. 89—98 г.

4) Памятная книжка Тобольской губерніи. 1884, рекомендованная Учен. Комит. Мин. Нар. Просв. для ученическихъ и фундаментальныхъ библіотекъ Имперіи, сост. *Л. П. Дмитріевъ-Мамоновъ* и *К. Голодниковъ*. Тобольскъ, 1884.

5) Живописная Россія, изд. подъ редакц. *П. П. Семенова*. Западная Сибирь. Спб. 1884.

6) Крестьянское землепользованіе и хозяйство въ Тобольской и Томской губерніяхъ. Изд. Департ. общ. дѣлъ М. Г. И. Спб. 1894.

7) Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ докладамъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по поѣздкамъ въ Сибирь осенью 1895 г. Спб. 1896, и лѣтомъ 1898 г. Спб. 1899 г.

8) Всеподданнѣйшій отчетъ Статсъ-Секретаря *Куломзина* по поѣздкѣ въ Сибирь для ознакомленія съ положеніемъ переселенческаго дѣла. Спб. 1896.

9) Сибирскіе торгово-промышленные календари 1897—1899 гг. Изд. *Романова*. Томскъ.

10) Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога. Изд. Мин. Финансовъ Спб. 1896 г.

Киргизско-степная окраина.

Киргизско-Степная окраина образуетъ въ административномъ отношеніи Степное Генералъ-Губернаторство и состоитъ изъ двухъ областей: Акмолинской и Семипалатинской. Занимая южную часть бассейновъ р.р. Иртыша и Ишима, эта окраина съ икони тяготѣла своими торгово-промышленными интересами къ сѣверу, къ мѣстностямъ, сопредѣльнымъ губерніямъ Западной Сибири Тобольской и Томской, гдѣ на пограничныхъ линіяхъ съ этими губерніями номады Средней Азіи Джунгарья, Калмыки, Киргизъ-Кайсаки, еще съ начала XVIII столѣтія, производили мѣновую торговлю съ русскими промышленными и торговыми людьми, въ особо устроенныхъ мѣновыхъ дворахъ и при посредствѣ таможенныхъ заставъ. Великая Сибирская желѣзнодорожная магистраль, избравъ своимъ направленіемъ, на всемъ протяженіи отъ г. Петропавловска до г. Омска (280 вер.) прежнюю пограничную черту, связанную степными торговыми трактами и караванными путями съ центральными частями областей всего Степного Края, включила въ районъ своего могущественнаго вліянія въ полномъ объемѣ всю обширную Степную окраину.

Акмолинская область занимаетъ сѣверную часть Степного Генералъ-Губернаторства, расположена между 44° и 55° с. ш. 34 и 45° в. д., дѣлится въ административномъ отношеніи на 5 уѣздовъ—Петропавловскій, Омскій, Кокчетавскій, Атбасарскій и Акмолинскій. Площадь ея = 9.902 кв. геогр. м. или 479.200 кв. верстъ. Съ сѣвера она граничитъ Тобольскою губерніею, съ востока Семипалатинскою областью, съ юга Сыръ-Дарьинскою и съ запада Тургайскою областью и Оренбургскою губерніею.

Семипалатинская область лежитъ между 44° и 54° с. ш., 40° и 58° в. д., дѣлится на 5 уѣздовъ—Семипалатинскій, Павлодарскій, Каркаралинскій, Усть-Каменогорскій, Зайсанскій. Площадь ея=9.138 кв. геогр. м. или 442.245 кв. верстъ. Съ сѣверо-востока граничитъ Томскою губерніею, съ запада Акмолинскою областью, съ юга Семирѣченскою областью, съ востока и отчасти юга Китайскою Имперіею.

Акмолинская область въ большей своей части имѣетъ поверхность ровную и въ орографическомъ отношеніи раздѣляется на двѣ половины: сѣверо-западную, принадлежащую къ системѣ р. Ишима низменную, юго-восточную бассейна Арало-Каспійской котловины болѣе возвышенную. Въ срединѣ области равнинныя степи перерѣзываются водораздѣломъ въ видѣ отдѣльныхъ горныхъ грунтъ или сопочныхъ возвышеній, направляющихся съ востока на западъ и оканчивающихся на западѣ „Кокчетавскими", „Имантавскими", „Аиртавскими" горами и скалистою группою „Улу-тау" (Западныя горы), главная вершина которыхъ „Уліякъ-мечеть" имѣетъ абсолютную высоту 3.730 фут. Сѣверная часть области, прилегающая къ Тобольской губерніи, а также часть, расположенная къ востоку и западу

Озеро Чебачье, Кокчетавскаго уѣзда, Акмолинской области.

отъ Кокчетавскихъ горъ, представляютъ однообразную низменную равнину съ незначительными увалами. Восточная часть этой равнины, приближающаяся къ Иртышу, имѣетъ большею частью глинисто-солонцеватую почву, лишена древесной растительности и служитъ ложемъ массы горько-соленыхъ озеръ. Западная часть равнины составляетъ какъ бы продолженіе хлѣбородной Тоболо-Ишимской низменности, во многихъ мѣстахъ она покрыта отдѣльными березовыми рощами и куртинами и изобилуетъ удобными пастбищами, въ особенности по берегамъ р. Ишима. Южная часть области, приблизительно между 45° и 48° с. ш., занята пустынею „Голодною степью" (Бед-пакъ-дала) и обширными сыпучими песками (барханами). Эта степь представляетъ плоскую возвышенность (плато) съ глинисто-известковою почвою и, по отсутствію воды, совершенно необитаема. По изслѣдованію Ю. А. Шмидта, все пространство къ югу отъ центральнаго водораздѣла области до р. Чу, приблизительно около 176.000 кв. верстъ, должно считаться непригоднымъ для осѣдлой жизни.

Видъ станицы Баянъ аульской, Семипалатинской области.

Поверхность Семипалатинской области значительно разнообразнѣе и состоитъ изъ перемежающихся пространствъ гористыхъ и степныхъ. Восточная часть обла-

сти, въ которую вступаютъ отроги Алтайскихъ горъ, достигающіе 7.000 8.000 фут., а также южная часть, вдоль которой на границѣ съ Китаемъ проходитъ „Тарбагатайскій“ хребетъ съ вершинами въ 9.700 ф., отвѣтвляющій отъ себя каменистый хребетъ „Чингизъ-Тау“— носятъ альпійскій характеръ. Къ гористымъ мѣстностямъ относятся также и многія части центральной территоріи области, въ которыхъ распредѣляются горныя группы „Кизылъ-таша“, съ многочисленными отрогами, носящими названіе горъ: „Каркаралинскихъ“, „Ку“, „Эдрей“, „Джигеликъ“ и друг. Западная часть области понижается постепенно по мѣрѣ приближенія къ оз. Балхашу, представляя обширную равнину. Также степной равнинный характеръ носитъ при-Иртышская мѣстность, вмѣстѣ съ сѣверною частью области.

Почва степныхъ пространствъ весьма разнообразна, состоитъ мѣстами изъ плодороднаго чернозема различной толщины или же изъ рыхлаго сыпучаго песка, глины, гипса, мергеля и безплодныхъ солончаковъ. Ровная

Золото-промывательная машина.

поверхность степныхъ пространствъ даетъ полный просторъ вѣтрамъ, поднимающимъ огромные столбы песку. Въ противоположность степнымъ равнинамъ, горы Семипалатинской области, благодаря своимъ качествамъ почвы, образовавшейся изъ выдѣтрившихся горныхъ породъ, климату и растительности, наиболѣе благопріятны для земледѣльческой культуры и обитанія.

Горныя группы Акмолинской и альпійскіе хребты Семипалатинской областей состоятъ преимущественно изъ кристаллическихъ породъ, при чемъ въ составъ однихъ входитъ гранитъ, въ другихъ преобладаютъ глинистые и тальковые сланцы, известняки, кварциты и песчаники. Равнинныя мѣстности, имѣя почву и подпочву изъ разныхъ осадковъ новаго образованія, какъ бы указываютъ на недавнее освобожденіе свое, какъ составныхъ частей Арало-Каспійской котловины, изъ- подъ воды, что и подтверждается нахожденіемъ среди гальки множества морскихъ раковинъ.

Несмѣтныя минеральныя богатства, еще мало разработываемыя, заключаются въ нѣдрахъ горныхъ кряжей Киргизской окраины. Предгорія хранятъ богатѣйшія залежи каменно-угольныхъ мѣсторожденій.

Золотыя розсыпи находятся въ Акмолинской области, близъ „Кокчетавскихъ" горъ и въ Семипалатинской области въ Усть-Каменогорскомъ уѣздѣ, въ „Колбенскихъ" горахъ и въ сѣверной части Зайсанскаго уѣзда. Количество отведенныхъ золотоносныхъ площадей достигаетъ до 400, изъ числа которыхъ разработываются ежегодно не болѣе одной третьей части. Золотопромышленное дѣло въ Акмолинской области за послѣдніе годы значительно сократилось по многостороннимъ временнымъ экономическимъ условіямъ, а главное вслѣдствіе вздорожанія рабочихъ рукъ, отвлеченныхъ постройкою Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути. Количество добываемаго золота въ Семипалатинской области постепенно возрастаетъ: въ 1891 г. добыто было 16 п. 34 ф., въ 1897 г. 32 п. 12 ф.

Серебро-свинцовыя руды залегаютъ въ изобиліи въ Акмолинскомъ и Атбасарскомъ уѣздахъ Акмолинской области, но вовсе не разработываются. Въ Семипалатинской области эти руды, съ богатѣйшимъ содержаніемъ серебра, встрѣчаются мощными залежами въ Каркаралинскомъ, Павлодарскомъ и Зайсанскомъ уѣздахъ. Разработка производилась періодически въ Каркаралинскомъ и Павлодарскомъ уѣздахъ горнопромышленниками Поповыми.

Мѣдныя руды въ Акмолинской области встрѣчаются въ уѣздахъ: Кокчетавскомъ и Атбасарскомъ, но въ особенности ими богатъ Акмолинскій уѣздъ, гдѣ разработываются періодически съ конца 1860-хъ годовъ на Спасскомъ мѣдноплавильномъ заводѣ г. г. Рязановыхъ. Пробы этой мѣди произведенныя въ Уральской химической лабораторіи, показали, что она не уступаетъ лучшей, выплавляемой на Уральскихъ заводахъ. Въ Семипалатинской области мѣдь встрѣчается въ уѣздахъ: Каркаралинскомъ,

Типы Степного края. Депутація киргизъ Акмолинской области (фот. Кесслера).

Зайсанскомъ и Павлодарскомъ, гдѣ Воскресенскимъ горнопромышленнымъ обществомъ устроенъ заводъ для разработки цѣлой серіи рудниковъ.

Желѣзная руда залегаетъ во многихъ мѣстностяхъ Киргизско-Степной окраины, особенно богато мѣсторожденіе близъ города Каркаралинъ, гдѣ желѣзный блескъ въ своихъ разновидностяхъ въ среднемъ содержитъ 59,18% желѣза, 1,12% сѣры и 0,31% свинца. Не смотря на возрастающую потребность въ желѣзѣ и дороговизну Уральскаго желѣза, мѣстнаго производства еще не имѣется.

Марганцевыя мѣсторожденія открыты въ 1895 г. близъ города Семипалатинска въ „Аркалыкскихъ" горахъ. На основаніи произведенныхъ развѣдокъ, мѣсторожденіе это занимаетъ значительную площадь и достаточно мощно. При развѣдкахъ 1896 г. добыто было марганца 5,000 пуд. при 15 рабочихъ.

Каменный уголь, пластами лежащій подъ наносной почвой (глина-песокъ), встрѣчается во многихъ мѣстностяхъ Киргизско-Степной окраины въ самыхъ разнообразныхъ видахъ. Уголь встрѣчается въ Акмолинской области, въ уѣздахъ: Кокчетавскомъ (по р. Бурлуку, притоку р. Ишима), Атбасарскомъ и Акмолинскомъ. Особеннаго вниманія заслуживаютъ „Карагандинская" копь въ Акмолинскомъ уѣздѣ, находящаяся въ 30 верстахъ отъ Спасскаго мѣдноплавильнаго завода г. г. Рязановыхъ, и на урочищахъ „Босача" и „Акъ-Тюбе" открытыхъ г. Деровымъ.

Въ Семипалатинской области значительныя каменно-угольныя мѣсторожденія распредѣлены по уѣздамъ Семипалатинскому, Павлодарскому, Каркаралинскому, Зайсанскому. Изъ числа мѣсторожденій выдѣляются по своимъ достоинствамъ:

1) Въ Семипалатинскомъ уѣздѣ, по лѣвой сторонѣ Иртыша, на урочищахъ: „Ойнакъ-соръ", „Тынъ-кудукъ", „Тагды-кудукъ", „Кумъ-куль" (при Иртышскаго товарищества), „Джунгулекъ-соръ" (въ 20 верстахъ отъ станицы Грачевской), „Узунъ-соръ" (въ 8 верстахъ отъ предыдущаго). Уголь блестящій, плотнаго сложенія, спекающійся въ коксъ хорошаго качества.

2) Въ Павлодарскомъ уѣздѣ, по лѣвой сторонѣ Иртыша, на урочищахъ: „Джаманъ-тузъ" (горнопромышленника Попова), въ 150 верстахъ на югъ отъ г. Павлодара. Залежи состоятъ изъ цѣлой свиты пластовъ, достигающихъ мощностью до 5 сяженъ. Угли эти неоднократно были изслѣдованы: въ общемъ, они золисты, по сложенія плотнаго и чернаго цвѣта. „Куу-чеку" (Воскресенскаго горнопромышленнаго общества), въ 300 верстахъ отъ Иртыша и 480 верстахъ отъ г. Омска, по мощности пласта, качеству угля относятся къ самымъ богатѣйшимъ, свита пластовъ достигаетъ толщины 6-ти саженъ. Составъ углей:

УРОЧИЩЕ.	Влажность.	Летучихъ веществъ.	Кокса безъ золы.	Золы.
Джаманъ-тузъ.....	1.51	6.61	60.20	32.45
Ойнакъ-соръ.....	1.07	19.14	64.57	14.92
Тынъ-кудукъ.....	3.38	25.92	58.50	12.20
Кумъ-куль.....	2.68	24.22	47.30	25.80
Куу-чеку	0.80	18.70	58.70	21.80

„Экибасъ-тузъ" (Воскресенскаго горнопр. общества), 123 версты отъ г. Павлодара, изслѣдованъ подробно въ 1896 г. инженеромъ Мейстеромъ. По составу угли двухъ сортовъ—сухіе и жирные. Анализы дали результаты: артемьевскаго пласта—влажность 3,22%, летучихъ веществъ—34,47%, кокса

65,53% (чистаго кокса 58,90%); владимірскаго пласта—влажность 11,50% ,летучихъ веществъ 32,78%, кокса 47,22% (чистаго кокса 38,44%), золы 8,78%.—По разсчетамъ франц. инж. Бар. де-Кателенъ и русск. Страуса 1899 г. мощность пластовъ 31 саж. и запасъ угля 300 милліардовъ пудовъ.

3) Въ Каркаралинскомъ уѣздѣ—„Акъ-Чеки" въ 150 верстахъ отъ г. Каркаралинска. Уголь мощностью въ 10 саженъ залегаетъ среди значительной толщи углистыхъ сланцевъ. Самый уголь довольно однородный, плотный, блестящій, горитъ свѣтлымъ пламенемъ.

Изъ числа всѣхъ извѣстныхъ мѣсторожденій каменнаго угля въ Киргизско-Степной окраинѣ по своему достоинству занимаютъ первенствующее мѣсто „Экибасъ-тузкіе", Воскресенскаго горнопромышленнаго общества, для эксплоатаціи которыхъ проведена обществомъ ширококолейная желѣзная дорога отъ копей къ водному бассейну Иртыша, протяженіемъ болѣе 100 верстъ, откуда запасы угля предположено доставлять къ г. Омску для потребностей Западно-Сибирскаго участка Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали. Развитіе разработки Экибасъ-тузкихъ копей, несомнѣнно, должно повліять не только на оживленіе

Типы Степного края. Депутація киргизъ Семипалатинской области (фот. Кесслера).

горнаго промысла въ богатой минералами Киргизско-Степной окраинѣ, но и на насажденіе въ районѣ Великой Сибирской магистрали заводско-фабричныхъ производствъ, нуждающихся въ дешевомъ ископаемомъ горючемъ матеріалѣ.

Цвѣтные камни встрѣчаются въ горныхъ скалистыхъ кряжахъ всей Киргизско-Степной окраины, къ рѣдчайшимъ принадлежитъ „Аширитъ" изумрудно-зеленаго цвѣта, находимый въ урочищѣ „Алтынъ-су", въ 200 верстахъ къ сѣв.-зап. отъ г. Каркаралинска. Мѣстность эта характеризуется значительными выходами известняка, въ пустотахъ котораго встрѣчаются иногда красивыя щетки этого минерала.

Гранитъ добывается въ Семипалатинскомъ уѣздѣ во многихъ мѣстахъ

по лѣвому берегу р. Иртыша, близъ г. Семипалатинска и станицъ Семіярской и Долонской. Въ 1895 году отсюда былъ сплавленъ гранитъ къ г. Омску для сооруженія желѣзнодорожнаго моста черезъ Иртышъ.

Алебастръ добывается въ Семипалатинскомъ уѣздѣ, близъ поселковъ Подпускного и Лебяжьяго, въ 6 верстахъ отъ г. Семипалатинска, а также на урочищахъ Красный-яръ и Чистое, откуда онъ сплавляется внизъ по Иртышу.

Жерновые песчаники находятся въ Семипалатинскомъ и Павлоградскомъ уѣздахъ, по берегу р. Иртыша.

Известь въ большихъ размѣрахъ добывается близъ поселка Известковаго, Семипалатинскаго уѣзда, откуда сплавляется внизъ по Иртышу.

Огнеупорныя глины различныхъ достоинствъ встрѣчаются во многихъ мѣстахъ Степного края, почти не эксплоатируются.

Акмолинская область бѣдно надѣлена проточными водами Сѣверо-восточная часть области орошается Иртышемъ, протекающимъ всего на протяженіи 200 верстъ по окраинѣ Омскаго уѣзда, сѣверо-западная часть орошена Ишимомъ, оживляющимъ самую плодородную мѣстность области: сѣверныя части уѣздовъ Акмолинскаго и Атбасарскаго, весь Кокчетавскій уѣздъ и часть Петропавловскаго. Въ южной части области протекаютъ три рѣки внутренняго склона, принадлежащія къ степнымъ озернымъ бассейнамъ: „Сары-су“, „Нура“ и „Чу“, имѣющія важное значеніе въ распредѣленіи кочевой жизни Киргизскаго населенія. Несравненно щедрѣе надѣлена область озерами, въ особенности, въ сѣверной своей части. Эти озера числомъ свыше 500, различныя по качеству воды,

Типы Степного края. Депутація дунганъ (фот. Кесслера).

раскинуты по степи, при томъ такъ, что рядомъ съ прѣснымъ озеромъ лежитъ озеро соленое, а нѣсколько далѣе—горькое. Всѣ озерные бассейны имѣютъ одинъ общій характеръ: берега ихъ пологи, заросшіе камышами, дно вязко-иловатое. Во многихъ озерахъ уровень водъ подверженъ такому

же колебанію, какъ и въ озерахъ Нижнекой степи Западно-Сибирской низменности. Часто замѣчается исчезновеніе озеръ и затѣмъ, черезъ нѣсколько лѣтъ, новое ихъ появленіе.

Орошеніе Семипалатинской области, какъ рѣчными, такъ и озерными бассейнами богаче Акмолинской. Иртышъ, взявъ начало въ предѣлахъ Китайской Имперіи, протекаетъ судоходнымъ на всемъ своемъ протяженіи по области около 1150 верстъ, принимая нѣсколько притоковъ. Изъ озеръ первое мѣсто по величинѣ занимаетъ „Балхашъ", прилегающій сѣвернымъ берегомъ къ южной части области. Площадь озера 16.196 кв. верстъ, поверхность лежитъ на 560 футъ выше уровня моря, наибольшая глубина 10 саженъ, вода прозрачная, солоноватая и негодная для питья; рыба въ озерѣ мелкая.

Озеро „Марка-куль", въ Зайсанскомъ уѣздѣ, занимаетъ площадь въ 302 кв. версты лежитъ въ тѣснинѣ, ограниченной высокими хребтами, абсолютная высота его 5,700 футъ. Озеро „Зайсанъ-норъ" лежитъ въ открытой высокой долинѣ между Алтайскою горною системою и Тарбагатайскимъ хребтомъ, поверхность 1608 кв. верстъ, высота надъ уровнемъ моря около 1800 футъ наибольшая глубина 5 саженъ, богато рыбою.

Особенно много озеръ находится во всей при-Иртышской равнинѣ. Большое число соленыхъ озеръ въ степныхъ областяхъ даетъ важное мѣсто развитію солепромышленности, въ особенности, въ районѣ Семипалатинской области. Всѣ озера, въ отношеніи пользованія солью, раздѣляются на категоріи: къ одной принадлежатъ тѣ, эксплоатація которыхъ исключительно производится казною, къ другой которыя находятся въ свободномъ пользованіи для мѣстныхъ нуждъ. Лучшею солью считается Кориковскаго озера, Семипалатинской области, въ которомъ добывается ежегодно свыше 700 т. пуд. соли.

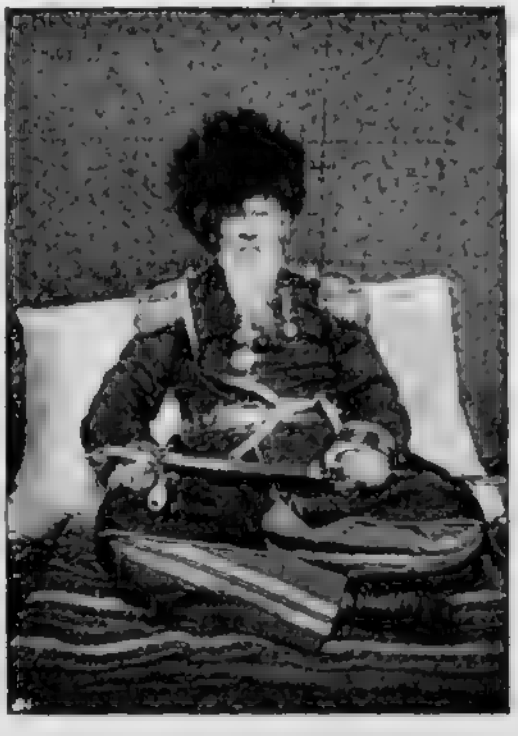
Климатъ Киргизско-Степной окраины значительно теплѣе, чѣмъ въ сосѣдней культурно-земледѣльческой полосѣ Западной Сибири, но еще континентальнѣе. Средняя годовая температура въ лежащихъ подъ 51° и 50° 2' сѣв. шир. Акмолинскѣ и Семипалатинскѣ отъ +2° до +2° 2° Ц., т. е. на 2° выше, чѣмъ въ Сибири. Въ болѣе южныхъ степныхъ мѣстностяхъ средняя годовая температура +5° и +6°. Температура зимы 16°, холоднѣйшаго мѣсяца 18° 2° почти такая же, какъ и въ Западно-Сибирской земледѣльческой полосѣ, но средняя температура лѣта до +20° и теплѣйшаго мѣсяца до ; 22°, значительнѣе, чѣмъ въ Западной Сибири. Разность температуры зимы и лѣта 36°, разность теплѣйшаго и холоднѣйшаго мѣсяцевъ 40°. Количество падающихъ осадковъ въ продолженіе года въ Акмолинскѣ 229 миллиметровъ, въ Семипалатинскѣ 186 м. Въ голодной же степи (Бедыкъ-дала), лежащей въ южной части Акмолинской области, дождей лѣтомъ совсѣмъ не бываетъ. Такія климатическія условія, въ связи съ недостаткомъ орошенія, служатъ значительнымъ препятствіемъ для развитія земледѣльческой культуры; вредное вліяніе на посѣвы оказываютъ ранніе заморозки. Наступающія съ конца мая жары, при недостаточности атмосферныхъ осадковъ, сжигаютъ траву, и степь принимаетъ унылый сѣровато-желтый колоритъ. Вѣтры лѣтомъ сопровождаются нерѣдко ураганомъ, переносящимъ съ одного мѣста на другое массу песка, зимою тѣ-же вѣтры порождаютъ снѣжные бураны.

Флора Киргизско-Степной окраины, за исключеніемъ немногихъ подгорныхъ мѣстностей, совершенно подходитъ къ типу флоры Арало-Каспійской низменности. Въ ней вполнѣ и точно выразились климатическія

условія: сила лѣтнихъ жаровъ, суровость зимъ и отсутствіе влаги. Хвойный лѣсъ въ Акмолинской области встрѣчается только въ Кокчетавскомъ уѣздѣ, гдѣ горныя сопки, состоящія изъ разрушающагося вывѣтриваніемъ гранита, часто зеленѣютъ густою древесною растительностью.

Семипалатинская область, какъ болѣе гористая, значительно богаче хвойными лѣсами; сѣверные склоны Алтая въ большинствѣ покрыты лиственичнымъ лѣсомъ, сосновые лѣса находятся по правой сторонѣ Иртыша въ Павлодарскомъ и Семипалатинскомъ лѣсничествахъ, также значительное количество горной сосны въ Каркаралинскомъ уѣздѣ по склонамъ „Каркаралинскихъ“ и „Баянъ-аульскихъ“ горъ.

Болѣе распространены древесныя лиственныя породы, береза, осина, ольха, покрывающія собою, въ видѣ безчисленнаго множества разбросанныхъ по степи куртинъ или колковъ, самую сѣверную часть Акмолинской и Семипалатинской областей. Въ равнинахъ изрѣдка встрѣчаются: осокорь, тополь, ясень. Въ южныхъ частяхъ саксаулъ (Haloxilon ammodendron) джигда, тарангъ. Особенно характерны для степной флоры ея низкорослые кустарники, часто колючіе, часто покрытые сѣрою или серебристою листвою и нерѣдко характеризуемыя своею корявостью: таволожникъ, ракитникъ, бобовникъ, вишнякъ, боярышникъ, въ южныхъ частяхъ степи—баялыкъ, кокпекъ, тераскенъ и др. Южныя кустарниковыя породы, напоминающія скорѣе травянистую растительность, имѣютъ громадное значеніе въ смыслѣ регулированія падающихъ осадковъ, задержки снѣга, укрѣпленій песковъ и образованія пригодной для земледѣльческой культуры почвы, въ особенности, баялыкъ и саксаулъ, служащіе въ то-же время прекраснымъ топливомъ. Травянистый покровъ степей чрезвычайно богатъ характерными разновидностями. Русскіе изслѣдователи степной флоры Киргизской окраины, Карелинъ, Шренкъ, Семеновъ, Сѣверцовъ, баронъ Остенъ-Сакенъ, Словцовъ, Сязовъ открыли здѣсь массу новыхъ видовъ, свойственныхъ этой флорѣ. Въ особенности степной грунтъ способствуетъ успѣшному произрастанію травъ, годныхъ для корма домашняго скота. Сюда относятся: полынь, кипецъ, ковыль, чій (Sasiagrostis Splendens), эбелекъ (Ceratocarpus Splendens), камышъ и т. д. Изъ техническихъ растеній: дикій ленъ, марена. Изъ лекарственныхъ растеній встрѣчаются: ревень, солодковый корень.



Типы киргизъ Акмолинской области. Султанъ Валихановъ (фот. Делазари).

Фауна безпозвоночныхъ животныхъ въ южныхъ частяхъ степныхъ областей приближается къ типу фауны пустынь и степей Аралокаспійской низменности. Орнитологическая фауна сѣверной части Киргизскихъ степей не отличается отъ той-же фауны степныхъ пространствъ Западной Сибири, только на югѣ, по берегамъ водныхъ бассейновъ и въ теплыхъ долинахъ, встрѣчаются разнородные виды перистыхъ, частью

прилетающихъ сюда на зимовку съ дальняго сѣвера, частью свойственныхъ средне-азіатскимъ нагорьямъ.

Фауна млекопитающихъ гораздо богаче и разнообразнѣе, чѣмъ въ Западной Сибири. Тигръ (Felis tigris), по киргизски „джулбарсъ", и ирбисъ (Felis irbis), по киргизски „ильбисъ", водятся въ пустыхъ камышахъ Балхаша; рысь (Felis linx), по киргизски „силеусыхъ", въ Актавскихъ и Ортавскихъ горахъ, кабаны (Sus Scrofa), по киргизски, „тонгузъ", „шушка", распространены по всему югу степей, по камышамъ р.р. Сары-Су, Чу и большихъ озеръ; архары (Ovis Argali), по киргизски „кгульджа", „аркаръ" въ альпійской зонѣ Алтая и Тарбагатая на югѣ Семипалатинской области, а также въ уѣздахъ Каркаралинскомъ и Акмолинскомъ, двугорбые верблюды, маралы (Cervus elaphus), по киргизски „бугу", козули (Capreolus vulgaris), по киргизски „ликъ", сѣрны, нѣкоторые виды сайги (Antilope subgutturosa), по киргизски „бокенъ", „кінкъ", кулоны (Equus hemionus), волки, по киргизски „каскыръ", „бурю", медвѣди, лисицы („тюлькэ"), суржи („сууръ"), барсуки („борсыкъ"), тушканчики („тарбаганъ"), горностай („актенинъ"), зайцы („куянъ") и др. Изъ рыбъ, въ особенности въ водахъ Иртыша и озера

Киргизскій аулъ (фот. Крекова).

Зайсанъ-нора, водятся: осетръ, стерлядь, нельма, таймень, язь, налимъ, щука, сазанъ, судакъ и др.

Численность населенія степной окраины по переписи 1897 г. опредѣлилась въ 1.364.154 д. об. п. (719.209 м. п., 644.945 ж.).

Въ Акмолинской области 678.957 д. об. п. (354.370 м., 324.587 ж.) въ Семипалатинской —685.197 д. об. п. (364.838 м., 320.358 ж.). Въ первой на 100 мужчинъ 92,4 женщинъ, во второй на 100 мужчинъ 87,8 женщинъ. По плотности населенія въ первой на одну квадратную версту 1,3 жителя, во второй 1.7.

Населеніе уѣздовъ составляютъ: 1) киргизы аборигены, 2) казаки Сибирскаго казачьяго войска, 3) крестьяне - переселенцы.

Киргизы или Киргизъ-Кайсаки, остатки тюрко-монгольскихъ ордъ, производившихъ нѣкогда нашествія на культурныя страны Азіи и восточной Европы, составляютъ свыше 80% всего населенія Степной окраины, говорятъ тюркскимъ языкомъ, религіи магометанской, но мусульманство весьма слабо и состоитъ только въ исполненіи многихъ внѣшнихъ обрядовъ, перемѣшанныхъ съ остатками шаманскихъ вѣрованій.

По образу жизни принадлежатъ къ кочевникамъ. Начиная съ первой весенней оттепели до глубокой осени, киргизы живутъ въ открытой степи, помѣщаясь въ легкихъ переносныхъ „юртахъ", перекочевывая со своими стадами по извѣстному, родовымъ обычаемъ установленному, направленію („джайлау" лѣтовки). „Юрта" движимое, разборное имущество киргиза. Отдѣльныя ея части складываются и перевозятся съ другими вещами по мѣрѣ перекочевокъ. Зимою въ юртѣ, въ сѣверной половинѣ степей, живутъ только въ крайности, напр. бѣдняки. Южнѣе, гдѣ трудно достать лѣсной матеріалъ и гдѣ климатическія условія значительно благопріятнѣе, киргизы лѣто и зиму обитаютъ въ юртахъ. На озерѣ Балхашѣ и на р. Чу всегда можно встрѣтить зимою массу юртъ, расположенныхъ въ камышахъ. Юрта состоитъ изъ деревянныхъ, плетеныхъ, тканыхъ и войлочныхъ частей (кошемныхъ). Дверь въ юртѣ обыкновенно на С.-В., т. е. противоположна той странѣ, куда киргизъ, пріобщенный къ магометанству, направляетъ свои молитвенные взоры (въ Мекку и Медину). Это дѣлается также съ цѣлью избѣжать неудобствъ, причиняемыхъ господствующими въ степи южными и юго-западными вѣтрами. Между юртами различаются два типа: „торгоутская", имѣющая форму конуса и „киргизская"—куполообразная. Обладаніе большимъ количествомъ юртъ и при томъ разныхъ типовъ гордость киргиза. Обыкновенная кошемная, сѣрая юрта стоитъ 40—50 руб., хорошая, украшенная расшитыми кошмами, 150 руб. и дороже. Юрта—это центръ всей современной жизни киргиза номада. Здѣсь онъ родится, растетъ, тутъ вся его домашняя и общественная жизнь, небогатая поэзія и здѣсь же складывается его міросозерцаніе. Въ юртѣ проходитъ почти вся жизнь киргиза съ ея степными радостями и горемъ. „Зимовка" для киргиза составляетъ только печальную необходимость, сюда загоняетъ его стужа и степной буранъ. Съ первыми теплыми лучами весенняго солнца киргизъ спѣшитъ оставить свою черную и душную зимовку, чтобы предаться нѣгѣ въ своей родной стихіи—необъятной степи.

Внутренность киргизской юрты, угощеніе гостей кумысомъ (фот. Делазари).

Зимнее время киргизы проводятъ въ зимовыхъ стойбищахъ („кетау"), у подножія горъ, въ ручьяхъ долинахъ, у опушекъ лѣса, по берегамъ

озеръ, заросшихъ камышемъ и тамъ, гдѣ всего болѣе защиты отъ холода и снѣжныхъ бурановъ. Здѣсь въ большинствѣ устраиваютъ они небольшія, деревянныя, курныя съ открытыми очагами помѣщенія, въ видѣ тепляхъ срубовъ съ одними потолками безъ крышъ. Зимовки богатыхъ подходятъ къ типу крестьянскихъ домовъ. Эти стойбища для киргизовъ имѣютъ особенно цѣнное значеніе въ хозяйственно-бытовомъ отношеніи, являясь ядромъ опредѣленнаго киргизскаго землепользованія, и устройство постоянныхъ зимовокъ представляется первымъ шагомъ на пути естественнаго перехода кочевниковъ къ осѣлости и болѣе постоянному пользованію землею. Киргизы, населяющіе область, принадлежатъ къ „Средней ордѣ", заключая въ своемъ составѣ массу родовъ, отличающихся другъ отъ друга типичными особенностями. Въ административномъ отношеніи они раздѣляются по волостямъ и ауламъ. Всѣ земли Киргизской степной окраины составляютъ государственную собственность и только находятся въ безсрочномъ пользованіи номадовъ; границы землепользованія между отдѣльными кочевниками и цѣлыми родами основываются на началахъ захвата и родовыхъ обычаяхъ.

Киргизская зимовка (фот. Делазари).

Казаки Сибирскаго казачьяго войска, первые колонизаторы Киргизской степи, составляютъ до 10% всего населенія областей Степного Края. Сибирское казачье войско расположено въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской и въ Бійскомъ уѣздѣ Томской губерніи.

Сотня сибирскихъ казаковъ.

Большинство поселеній Сибирскихъ казаковъ вытянуты въ одну узкую полосу, которая, начинаясь отъ границы Оренбургскаго казачьяго войска, идетъ сначала по сѣвернымъ окраинамъ Киргизской степи и южнымъ Тобольской губерніи, черезъ г. Петропавловскъ на востокъ до г. Омска—подъ названіемъ „Прѣсногорьковской" или „Горькой" линіи. Эта полоса войсковой территоріи между городами Петропавловскомъ и Омскомъ прорѣзывается вдоль линіею Великой Сибирской магистрали. „Прѣсногорьковская" или „Горькая" линія,

занимающая площадь въ 1½ милліона десятинъ, составляетъ правый флангъ войска. Отъ Омска линія поворачиваетъ къ юго-востоку и тянется по правому берегу р. Иртыша, проходя черезъ города Павлодаръ, Семипалатинскъ, Усть-Каменогорскъ, гдѣ загибается къ сѣверо-востоку въ долину р. Бухтармы. Эта часть войсковой территоріи носитъ названіе „Иртышской" линіи, составляетъ лѣвый флангъ войска и имѣетъ протяженія 1247 верстъ, лентой въ 10—30 вер. ширины. „Бійская" линія, расположенная въ Томской губерніи, занимаетъ склоны Алтайскихъ горъ. Многія казачьи поселенія расположены также оазисами въ самой степи. Вся войсковая территорія заключаетъ 5.174.949 десятинъ, съ населеніемъ 131.344 д. об. п. Главное мѣстное начальство надъ войскомъ и командованіе принадлежитъ Степному Генералъ-Губернатору и командующему войсками Сибирскаго военнаго округа, облеченному въ званіе Войсковаго Наказнаго Атамана Сибирскаго казачьяго войска. Въ непосредственномъ подчиненіи Войсковому Наказному Атаману состоитъ Хозяйственное Правленіе и три Атамана отдѣловъ, которые и вѣдаютъ внутреннимъ управленіемъ войска.

Основная масса населенія войскового сословія состоитъ изъ великороссовъ и только небольшая часть изъ малороссовъ, мордвы и др. племенъ. Господствующая религія въ средѣ населенія войска христіанская православная, и только незначительный процентъ принадлежитъ другимъ вѣроисповѣданіямъ. Изъ числа казачьяго населенія, исповѣдывающаго магометанскую религію, большая часть, до 1700 д., сосредоточена въ Кокчетавскомъ и Петропавловскомъ уѣздахъ Акмолинской области. Число раскольниковъ достигаетъ до 1200 д., которые раздѣляются на пріемлющихъ священство и не пріемлющихъ (поморцы и такъ наз. духовные христіане), проживаютъ они въ уѣздахъ Кокчетавскомъ, Петропавловскомъ и Усть-Каменогорскомъ. Важнѣйшимъ источникомъ обезпеченія экономическаго благосостоянія войскового населенія служатъ: хлѣбопашество, скотоводство и рыбные промыслы. По положенію о военной службѣ Сибирскаго казачьяго войска, служилый составъ войска дѣлится на три разряда: 1) приготовительный, въ который зачисляются всѣ казачьи малолѣтки по достиженіи ими 18-ти лѣтъ на трехлѣтній срокъ, 2) строевой, въ который перечисляются всѣ казаки по достиженіи 21-го года на 12 лѣтъ, 3) запасный, въ которомъ состоятъ въ продолженіи 5 лѣтъ всѣ казаки, вышедшіе изъ строевого разряда. По достиженіи 38-лѣтняго возраста казаки увольняются въ отставку. Къ 1-му января 1897 года всѣхъ обязанныхъ службою казаковъ въ возрастѣ отъ 18 до 38 лѣтъ числилось 16.752 и кромѣ того 192 офицера. Въ военное время Сибирское казачье войско обязано выставить 9 кон-

Сибирскій казакъ въ походной формѣ (фот. полковника Катанаева).

ныхъ полковъ шестисотеннаго состава или 54 конныхъ сотни и три сотни запасныхъ.

Колонизація киргизскихъ степей крестьянскимъ населеніемъ наступила значительно позднѣе казачьей, всего въ концѣ XIX столѣтія. Во время учрежденія въ 1868 году Акмолинской и Семипалатинской областей, въ нынѣшнемъ ихъ территоріальномъ составѣ не было ни одного крестьянскаго селенія, осѣдлое населеніе областей распредѣлялось тогда только на городское и казачье. Въ 1875 году генералъ-губернаторъ Западной Сибири генералъ-адъютантъ Казнаковъ, высказавъ въ своемъ Всеподданнѣйшемъ отчетѣ, что казачья колонизація мало приноситъ пользы дѣлу поднятія низкаго уровня полудикаго, кочевого населенія, настойчиво доказывалъ необходимость заселенія степей русскими крестьянами-переселенцами, такъ какъ дѣйствительнымъ средствомъ проведенія началъ русской культуры въ среду инородцевъ можетъ служить только постоянное общеніе русскаго земледѣльческаго элемента съ туземнымъ.

Выборы на общественныя должности въ Киргизской степи.

Съ этою цѣлью въ 1878 году были выбраны и отмежеваны въ глубинѣ Акмолинской степи нѣсколько участковъ для водворенія на нихъ крестьянъ-переселенцевъ, преимущественно изъ внутреннихъ губерній Европейской Россіи. Положенное начало крестьянской земледѣльческой колонизаціи, при всѣхъ недостаткахъ въ выборѣ многихъ земельныхъ участковъ для водворенія на нихъ переселенцевъ, имѣло громадное культурное вліяніе не только на инородцевъ кочевниковъ, не знавшихъ до общенія съ крестьянами-переселенцами способа обработки земельныхъ угодій, но и на казаковъ Сибирскаго казачьяго войска, заимствовавшихъ отъ новыхъ колонизаторовъ принесенную ими сельско-хозяйственную опытность. Переселенческое движеніе въ Акмолинскую степь значительно увеличилось съ 1889 года, со времени включенія степи въ число мѣстностей, куда разрѣшилось добровольное переселеніе крестьянъ на свободные участки казен-

ной земли и въ особенности въ Кокчетавскомъ уѣздѣ. Съ проведеніемъ Западно-Сибирской желѣзной дороги, колонизація степи, войдя въ планъ заселенія участковъ вдоль желѣзнодорожной линіи, приняла болѣе правильный ходъ, такъ какъ переселенцамъ отводятся заранѣе приготовленныя мѣста.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 4-го Марта 1893 г. положенія Комитета Сибирской желѣзной дороги, для Акмолинской области была сформирована особая временная межевая партія съ возложеніемъ на нея обязанности приведенія въ извѣстность вдоль линіи желѣзной дороги (въ 100 верстной полосѣ), въ Петропавловскомъ и Омскомъ уѣздахъ, свободныхъ казенныхъ земель для образованія изъ нихъ переселенческихъ и запасныхъ участковъ. Въ 1893—1895 г. этою партіею запроектировано было въ обоихъ уѣздахъ 76 участковъ съ площадью земли 386.695 десятинъ и еще обмежевано въ Кокчетавскомъ уѣздѣ 9 участковъ съ площадью земли въ 43.736 дес.

Успѣшность движенія колонизаціи въ Акмолинской области наглядно выражается слѣдующими статистическими данными:

Годы.	Число селеній.										Число душъ.
Въ 1879 г.	въ области	было	селеній		18	съ	числомъ	душъ	об.	пола	1.749
„ 1889	„	„	„	„	24	„	„	„	„	„	11.740
„ 1892	„	„	„	„	38	„	„	„	„	„	28.584
„ 1893	„	„	„	„	45	„	„	„	„	„	30.544
„ 1894	„	„	„	„	54	„	„	„	„	„	39.705
„ 1895	„	„	„	„	87	„	„	„	„	„	61.809
„ 1896	„	„	„	„	132	„	„	„	„	„	99.399

Въ продолженіи 1896 года заселились преимущественно участки, образованные въ уѣздахъ Петропавловскомъ и Омскомъ, въ ближайшихъ мѣстностяхъ къ желѣзнодорожной линіи. При совершенномъ почти отсутствіи проточныхъ водъ большинство этихъ участковъ расположено или при озерахъ или же при колодцахъ. Движеніе переселенцевъ, нѣсколько пріостановленное въ 1897 году, вновь началось въ 1898—1899 г. г. на степные участки, находящіеся въ Омскомъ и Акмолинскомъ уѣздахъ. Колонизація степей, отмежевывая отъ киргизскаго землепользованія массу угодій, выдвинула вопросъ поземельнаго статистическаго изслѣдованія территоріи Акмолинской области, какъ для выясненія экономическихъ условій жизни кочевого населенія, съ опредѣленіемъ на основаніи полученныхъ данныхъ нормы земельнаго довольствія, необходимаго для прокормленія киргизской семьи, такъ и для указанія мѣстностей, гдѣ возможно было бы образованіе новыхъ уча-

Киргизскій народный судъ въ степи (фот. Делазари).

стковъ безъ стѣсненія степного населенія. Въ программу изслѣдованія входитъ: 1) изученіе и описаніе территоріи съ естественно-исторической и по преимуществу сельско-хозяйственной точки зрѣнія, въ видахъ установленія типовъ земель, съ одной стороны, чисто пастбищныхъ, а съ другой пригодныхъ для земледѣлія и сѣнокошенія; 2) изученіе землевладѣнія и хозяйства кочевого киргизскаго населенія, въ видахъ выясненія того пространства земли, которое должно быть оставлено въ его пользованіи: въ частности, изученіе попытокъ перехода кочевниковъ къ осѣдлому образу жизни; 3) изученіе быта уже осѣвшаго русскаго населенія, въ видахъ выясненія условій, вліяющихъ на результаты колонизаціи.

Предпринятыми поземельно-статистическими изслѣдованіями уже обнаружено въ Кокчетавскомъ и Акмолинскомъ уѣздахъ Акмолинской области до 5.000.000 десятинъ излишнихъ у киргизскаго кочевого населенія земель, изъ которыхъ уже использовано для колонизаціи до 500.000 десятинъ и обращено подъ участки въ 1899 году 400.000 десятинъ.

Типы киргизскихъ женщинъ (фот. Делазари).

Въ непосредственную связь съ дѣломъ прочнаго водворенія переселенцевъ Комитетомъ Сибирской желѣзной дороги поставлено развитіе меліоративныхъ работъ, а именно по обводненію безводныхъ степныхъ участковъ, для чего предпринятъ рядъ гидротехническихъ работъ.

Колонизаціонное переселенческое движеніе въ Семипалатинскую область значительно менѣе Акмолинской: до настоящаго времени въ этой области крестьянскія поселенія возникли только въ уѣздахъ Семипалатинскомъ 5940 д. об. п. (3084 м. п., 2856 ж. п.) и Усть-Каменогорскомъ 3029 д. об. п. (1574 м. п., 1455 ж. п.).

Для удовлетворенія религіозно-нравственныхъ потребностей переселенцевъ и вообще всего православнаго населенія въ районѣ Великой Сибирской магистрали на средства или при пособіи фонда имени Императора Александра III-го, въ предѣлахъ Акмолинской степи предприняты слѣдующія мѣропріятія:

1) Сооружена деревянная церковь при желѣзнодорожной станціи Ишимъ-куль и вполнѣ устроены двѣ церковно-приходскія школы при ж. д. станціяхъ Петропавловскъ и Ишимъ-куль. Воздвигаются 2 каменныхъ храма при желѣзнодорожныхъ станціяхъ Петропавловскъ и Омскъ. 2) Сооружено 30 церквей въ различныхъ переселенческихъ поселкахъ, разбросанныхъ на огромномъ пространствѣ въ степи, и еще сооружается 9 во вновь возникшихъ поселеніяхъ; также выстроено и вполнѣ обставлено 10 школъ въ переселенческихъ поселкахъ и еще сооружается 9 школъ.

Главнѣйшими источниками благосостоянія населенія Киргизско-Степной окраины являются земледѣліе и скотоводство.

Земледѣліе вообще и хлѣбопашество въ частности до настоящаго времени, по недавнему водворенію крестьянскаго населенія въ области и по его неустройству, не достигли еще того развитія, какое они могутъ имѣть при благопріятныхъ къ тому мѣстныхъ почвенныхъ и климатическихъ условіяхъ. Въ особенности благопріятны для земледѣльческой культуры равнины, лежащія въ западной части Акмолинской области по всему теченію р. Ишима, сходныя съ землями южной части Западно-Сибирской низменности, а также земли, лежащія къ югу отъ г. Акмолинска по р. Нурѣ, являющіяся излюбленными мѣстами переселенцевъ. Несравненно менѣе удобны мѣста для хлѣбопашества въ Семипалатинской области. Высокое сравнительно положеніе территоріи области надъ уровнемъ Каспійскаго моря, обусловливающее недостатокъ влаги и сухой континентальный климатъ, во многихъ мѣстахъ исключаютъ возможность занятія хлѣбопашествомъ безъ искусственнаго (арычнаго) орошенія полей. Значительный 15-десятинный земельный душевой надѣлъ, на каждую наличную душу мужскаго пола, получаемый крестьянами - переселенцами, огромное количество земель, находящихся во владѣніи у казаковъ и въ пользованіи у киргизскаго населенія, даютъ возможность вести здѣсь залежно - паровую систему хозяйства по типу, господствующему въ южныхъ земледѣльческихъ уѣздахъ Западно-Сибирской низменности, въ обширныхъ размѣрахъ. Система эта основана исключительно на эксплоатаціи природныхъ производительныхъ силъ почвы, возстановляемыхъ послѣ каждаго посѣва паровою обработкою, и, послѣ 6–12 лѣтняго періода такой эксплоатаціи (т. е. послѣ снятія 4 - 6 хлѣбовъ), оставленіемъ пашни въ залежь на 10-12 лѣтъ. Первый посѣвъ на цѣлинѣ даетъ превосходный урожай, до 200 пуд. съ десятины, второй посѣвъ производится „наволокомъ", т. е. безъ всякой подготовки почвы. Сѣется преимущественно пшеница, при чемъ успѣшно произрастаютъ лучшіе ея сорта: бѣлотурка, кубанка, черноколоска и др. Земледѣльческимъ орудіемъ для подниятія пластовъ и приготовленія залоговъ служитъ преимущественно малороссійскій плугъ, запряженный волами. Многіе крестьяне переселенцы имѣютъ плуги системы Эккерта, Сакка и пріобрѣтаютъ земледѣльческія орудія казеннаго Воткинскаго завода изъ складовъ Управленія Государственными Имуществами.

Киргизская невѣста въ свадебномъ нарядѣ (фот. Делазари).

Посѣвъ яровыхъ хлѣбовъ производится съ 20 чиселъ Апрѣля по 10 мая, раньше сѣютъ ярицу, а потомъ пшеницу, овесъ, ячмень, просо. Посѣвъ озимыхъ съ 6-го августа. Хлѣбопашество съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе входитъ въ обиходъ Сибирскаго казачьяго хозяйства. Населеніе Сибирскаго казачьяго войска, еще недавно во многихъ мѣстностяхъ не производившее вовсе посѣвовъ и пріобрѣтавшее хлѣбъ изъ сосѣднихъ

губерній Западной Сибири, въ настоящее время уже имѣетъ значительныя запашки и само производитъ сбытъ сельско-хозяйственныхъ произведеній. Что касается киргизъ, то относительное количество посѣва хлѣбовъ съ цифрою населенія ничтожно. Питаясь большею частью молочными и мясными продуктами своихъ многочисленныхъ стадъ, кочевники потребляютъ хлѣбъ (преимущественно пшеницу) въ сравнительно небольшомъ количествѣ и, вмѣсто тяжелаго и непривычнаго для нихъ занятія хлѣбопашествомъ, находятъ болѣе удобнымъ пріобрѣтать муку покупкою или обмѣномъ на произведенія скотоводства. Тѣмъ не менѣе, киргизское хлѣбопашество, заимствуя отъ крестьянъ-переселенцевъ многіе способы культуры и даже при прямомъ содѣйствіи крестьянъ, арендующихъ въ большомъ размѣрѣ киргизскія угодья изъ-за извѣстной доли урожая, значительно развивается, и площадь киргизской запашки съ каждымъ годомъ расширяется. Значительнымъ подспорьемъ въ домашнемъ обиходѣ населенія Сибирскаго казачьяго войска составляетъ огородничество. Въ казачьемъ населеніи, всегда чувствовавшемъ недостатокъ мужскихъ рабочихъ рукъ, зачастую отвлекаемыхъ отъ домашняго хозяйства разнаго рода служебными и земскими нарядами, огородничество, какъ наиболѣе сподручное занятіе для женскаго труда, всегда составляло отличительную черту казачьяго хозяйства. Изъ овощей культивируются: арбузы, дыни, огурцы, рѣпа, морковь, свекла, капуста, лукъ. Также по всей казачьей линіи населеніе занимается табаководствомъ. Этотъ промыселъ по преимуществу казачій, ни киргизы, ни крестьяне табаководствомъ не занимаются, напротивъ они являются главными и даже исключительными покупателями этого продукта. Табакъ воздѣлывается казаками или вѣрнѣе казачками преимущественно въ огородахъ и при томъ только простой, махорочнаго сорта, такъ называемый „линейскій" по мѣсту производства его на Сибирскихъ линіяхъ. При посредствѣ войсковой администраціи, ежегодно выписываются и раздаются казакамъ для посѣва сѣмена крѣпкаго русскаго табака „серебряники", который получаетъ въ средѣ казаковъ большее и большее распространеніе. Разведеніе бахчей арбузовъ и дынь является также подспорьемъ крестьянскому хозяйству, въ особенности въ южныхъ степныхъ мѣстностяхъ.

Отправленіе киргизской невѣсты къ жениху (фот. Делазари).

Обширныя луговыя пространства степныхъ областей по почвеннымъ и климатическимъ условіямъ даютъ широкое приволье для развитія скотоводства, служа пастбищами для многочисленныхъ стадъ киргизскаго скота. Составляя главное основаніе экономической жизни киргизъ, скотоводство имѣетъ для нихъ первостепенное

значеніе, какъ удовлетворяющее собою вполнѣ необходимыя, жизненныя потребности кочевниковъ. Отъ своихъ стадъ киргизы получаютъ все, что требуетъ ихъ неприхотливая жизнь и обстановка: пищу (мясо, преимущественно лошадиное и баранье, и молочные продукты, „кумысъ“, „айранъ“—приготовляемые первый изъ молока кобылицъ, второй изъ коровьяго и овечьяго молока, а также особаго рода сыръ („куртъ“—„еремчикъ“); одежду, жилище („кошма“ или войлокъ, которымъ покрываются юрты); домашнюю посуду—изъ выкопченныхъ кожъ („саба“, — „турсукъ“);—мѣшки для кумыса, („чилекъ“)—ведро для воды, топливо („кизякъ“) и высшее удовольствіе летать впереди всѣхъ во время „байги“ на хорошемъ бѣгунцѣ. Жизненный интересъ къ скоту у киргизъ выражается даже въ первомъ привѣтствіи, которымъ обмѣниваются они при взаимной встрѣчѣ: прежде вопроса о здоровьѣ семейства, задается вопросъ „малъ-джикеы-ма?“—хорошъ (здоровъ) ли скотъ?

Киргизскій музыкантъ (фот. Делазари).

Породы разводимаго киргизскаго скота: овцы, лошади, крупный рогатый скотъ, козы, верблюды.

Овца или баранъ простой грубошерстной породы, съ жировымъ наростомъ у хвоста -„курдюкомъ“ -составляетъ главное богатство киргиза. Отличительныя свойства киргизской овцы: крупный ростъ, висячія уши, горбатый носъ и толстый хвостъ, который у сытой овцы вѣситъ отъ 30 до 40 фунтовъ и даетъ сала отъ 20 до 30 фунтовъ. Мясо все пропитано саломъ, почему киргизская овца идетъ, главнымъ образомъ, на сало и называется „сальною овцою“. Она необыкновенно крупна и вынослива, обладаетъ большимъ количествомъ густой, но довольно грубой шерсти, получающейся съ каждой овцы отъ 4-хъ до 7-ми фунтовъ въ двѣ стрижки. Чѣмъ южнѣе степь—тѣмъ болѣе разводится барановъ и тѣмъ они крупнѣе, лучше и дороже. Лучшій южный баранъ „баганалинскій“ (Акмолинской области) и „бакапасскій“ (Семипалатинской области) цѣнится вдвое болѣе сѣвернаго. Сорта овчинъ различаются по времени колки и возрасту. Самый дорогой сортъ съ барановъ, битыхъ осенью, идетъ на шубы.

Лошадь киргизская, невзрачная на видъ, обладаетъ выдающимися качествами. Чисто-киргизская порода характеризуется слѣдующими признаками: небольшой ростъ (до 2-хъ аршинъ), короткая спина (12 вершковъ, пропорціонально стану большая, сухая, выразительная и прямая голова, съ небольшими прямо стоящими ушами, горбатымъ носомъ, съ широкими ноздрями, глубоко развитая грудная клѣтка, соколиная грудь, низкая шея, широкій и сильный крестецъ, толстыя, крѣпкія ноги съ плоскими крѣпкими копытами, отличается легкостью, быстротою и силою бѣга. Воспитанная круглый годъ на подножномъ кормѣ (тебеневка), киргизская лошадь съ

самаго рожденія привыкаетъ переносить различныя природныя невзгоды и довольствоваться ею самою добываемымъ кормомъ. Такая обстановка при полугодовомъ напряженномъ добываніи подножнаго корма изъ подъ снѣга, соединеномъ съ большимъ физическимъ трудомъ, закаливаетъ организмъ и дѣлаетъ его выносливымъ. Киргизы не затрудняются дѣлать переѣзды на одной лошади въ 100—150 верстъ, съ небольшими остановками и не кормя въ продолженіи 10—12 часовъ. Изъ отчетовъ Омскаго общества охотниковъ конскаго бѣга видно, что киргизская лошадь на дистанціи въ 20 верстъ идетъ со скоростью одной версты въ $1^1/_2$ минуты. Своими качествами эта лошадь уже обратила на себя вниманіе вѣдомства Государственнаго Коннозаводства, которымъ устроены случные пункты въ сосѣдней Тургайской области, съ цѣлью улучшенія экстерьера киргизской лошади, какъ путемъ естественнаго подбора, такъ и скрещиваніемъ породъ.

Рогатый скотъ небольшого роста, крѣпкій, съ правильнымъ сложеніемъ, даетъ хорошее мясо, сильныхъ вьючныхъ быковъ и сравнительно значительное количество хорошаго молока. Имѣя замѣчательную способность къ быстрому откармливанію, этотъ скотъ при его сравнительной дешевизнѣ дѣлается все болѣе и болѣе предметомъ экспорта за предѣлы Степного края. Нѣкоторые экземпляры мѣстнаго скота даютъ при убоѣ 15 пудовъ мяса и 2 пуда сала. Коровы даютъ 8 пудовъ мяса.

Козы держатся ради пуха, въ „отарахъ" овецъ, или же служатъ вожаками овечьихъ стадъ, которыя тогда двинутся, когда впереди себя увидятъ козъ.

Верблюды — двугорбые содержатся преимущественно въ южныхъ частяхъ Степного края. Кромѣ пользы, какъ вьючное животное, верблюдъ доставляетъ киргизамъ молоко, мясо, шерсть, шкуры, а въ послѣднее время онъ сталъ употребляться при земледѣльческихъ работахъ.

Скотоводческое табунное хозяйство у киргизъ ведется примитивно и безпечно, какъ велось оно сотни лѣтъ тому назадъ. Продовольствуемыя круглый годъ на подножномъ корму въ открытой степи, киргизскія стада предоставлены совершенно на произволъ судьбы: глубокіе снѣга, бураны, гололедица, а частью волки и другіе хищные звѣри наносятъ огромные ущербы скотоводству.

По свѣдѣніямъ ветеринарнаго надзора степныхъ областей, за 1897 годъ насчитывалось по Акмолинской области 3.402.134 и по Семипалатинской 3.099.052 головы домашнихъ животныхъ.

	Акмолинская область.	Семипалатинская область.
Лошадей.....	858.673	800.048
Круп. рог. скота..	574.126	450.000
Верблюдовъ.....	91.769	90.000
Овецъ.....	1.794.014	1.709.404
Козъ.....	72.810	49.600
Свиней	10.742	

Наиболѣе обезпечено скотомъ кочевое населеніе Акмолинскаго и Атбасарскаго уѣздовъ, Акмолинской области и Зайсанскій уѣздъ, Семипалатинской области.

Звѣроловство и птицеловство очень развито среди кочевого населенія, киргизы любятъ охоту, какъ одно изъ немногихъ развлеченій и

удовольствій степной жизни. Обладая отличнымъ зрѣніемъ и необыкновенною дальнозоркостью, съ небольшими палками („сошъ“) или толстою крѣпко сплетенною нагайкою киргизъ верхомъ отправляется на поиски за волкомъ. Какъ только волкъ найденъ, охотникъ съ громкимъ крикомъ скачетъ вслѣдъ за хищникомъ, давая знать о своей находкѣ. Къ погонѣ присоединяются другіе охотники. Верстъ 15 дружной скачки достаточно, чтобы загнать волка до изнеможенія. Усталый волкъ садится по собачьи съ открытою пастью, съ высунутымъ распухшимъ, воспаленнымъ языкомъ. Одного сильнаго удара палкой или нагайкой по головѣ или носу достаточно для того, чтобы убить звѣря.

Охотникъ киргизъ съ соколомъ (фот. Де лазари).

Отравленіемъ волковъ киргизы не занимаются и рѣдко стрѣляютъ ихъ, такъ какъ этотъ хищникъ не легко допускаетъ къ себѣ охотника на ружейный выстрѣлъ.

Охота на лисицу съ беркутомъ одна изъ любимѣйшихъ киргизами, на нея и корсака (Vulpes corsac) кочевники охотятся также съ собаками („тазы“)—помѣсью туркменской борзой съ киргизской степной. На барсука и сурка киргизы охотятся съ ружьемъ, для добычи ихъ шкуры и сала, которое считается лекарствомъ въ киргизской народной медицинѣ и, между прочимъ, какъ предохранительное средство отъ обмораживанія частей тѣла. Сало употребляется также для смазыванія ременныхъ частей киргизской съдловки. Въ охотѣ на птицу мѣстные жители рѣдко прибѣгаютъ къ огнестрѣльному оружію, а употребляютъ большею частью сѣти, пленки и пр. Въ видахъ сохраненія дичи, въ 1893 году послѣдовало распоряженіе о полномъ примѣненіи къ степнымъ областямъ правилъ объ охотѣ по закону 3-го февраля 1892 года. О размѣрахъ звѣропромышленности кочевого населенія можно судить отчасти по количеству разнаго рода шкуръ, сбываемыхъ на центральной степной ярмаркѣ Константиновской въ Акмолинскѣ. Здѣсь ежегодно продается до 4.000 волчьихъ шкуръ, 2.500 лисьихъ, 15.000 корсачьихъ, 150.000 сурьихъ, 10.000 барсучьихъ, 200.000 заячьихъ.

Охотничьи сокола Киргизской степи.

Пчеловодство издавна составляетъ занятіе и промыселъ казачьяго населенія Усть-Каменогорскаго уѣзда, Семипалатинской области. Первыя пчелы были вывезены сюда въ концѣ XVIII столѣтія изъ Кіевской губерніи. Благодаря роскошной Алтайской флорѣ, пчеловодство привилось успѣшно и распространилось

по всему Алтаю. Нѣкоторыя пасѣки [illegible]ся усовершенствованными ульями. Ежегодно собирается до 3.000 пудовъ меду.

Рыболовство всего болѣе служитъ подспорьемъ въ хозяйствѣ казачьяго населенія, въ войсковомъ надѣлѣ котораго находятся озера: Зайсанъ, Марка-куль и масса другихъ лучшихъ, крупныхъ и мелкихъ озеръ, а также береговыя земли Иртыша. Киргизы занимаются рыболовствомъ на Балхашѣ, р.р. Чу, Ишимѣ, Нурѣ и др. Несмотря на богатство рыбой ловли въ Зайсанѣ и въ верховьяхъ Иртыша и на то, что этотъ промыселъ давно уже существуетъ съ промышленными цѣлями, находя сбытъ улова въ уѣздахъ Томской и Тобольской губерній, казаки до настоящаго времени не знакомы вовсе съ приготовленіемъ въ прокъ рыбныхъ продуктовъ.

Фабрично-заводская промышленность въ киргизской степной окраинѣ заключается, главнымъ образомъ, въ обработкѣ различнаго рода животныхъ продуктовъ, доставляемыхъ въ изобиліи степнымъ скотоводствомъ, какъ то: сала, кожъ, овчинъ, шерсти и пр. Всѣ существующіе до настоящаго времени заводы, по ограниченному производству и качеству своихъ продуктовъ, представляютъ только слабые зачатки промышленной жизни. Мѣстную промышленность нельзя даже назвать заводскою, потому что существующіе заводы, по своимъ незначительнымъ размѣрамъ и первобытному устройству, скорѣе принадлежатъ къ простымъ ремесленнымъ заведеніямъ: на нихъ не употребляется усовершенствованныхъ машинъ, нѣтъ спеціально образованныхъ техниковъ. Между тѣмъ, обиліе въ степной области сырья, поваренной и глауберовой солей даетъ указаніе на возможность и выгодность развитія здѣсь въ широкихъ размѣрахъ кожевеннаго, мыловареннаго и содоваго производствъ.

Въ настоящее время въ районѣ киргизской степной окраины, при населенности почти въ полтора милліона жителей, годовая производительность едва достигаетъ суммы 2-хъ милліоновъ рублей. Вся огромная масса сырья направляется для обработки за предѣлы степной окраины. Первое мѣсто по суммѣ производства занимаютъ салотопенныя заведенія, затѣмъ слѣдуютъ кожевенныя, овчинныя, шерстомойныя, кишечныя.

Салотопенныя заведенія устраиваются при „салганахъ", мѣстахъ осенней забойки скота. Салотопни — простые деревянные сараи, у стѣнъ которыхъ подъ поломъ устроены очаги съ вмазанными въ нихъ котлами изъ желѣза для топки сала. Въ срединѣ сараевъ деревянные лари, въ которые сливается для охлажденія растопленное сало.

Кожевенное производство заключается въ самой примитивной ручной обработкѣ кожъ и въ приготовленіи грубаго товара, имѣющаго общее названіе „юфть" или „юхта". — На овчинныхъ заводахъ овчины только квасятся, а не дубятся; для окончательной отдѣлки онѣ отправляются въ Россію, преимущественно въ г. Шую, Владимірской губерніи. Шерстомойни состоятъ изъ примитивно устроенныхъ, по берегамъ озеръ или рѣчекъ, деревянныхъ ящиковъ — ларей, въ которыхъ производится промывка шерсти. Въ лари накладывается грязная шерсть, которая заливается водою, рабочіе топчутъ ее босыми ногами и, такимъ образомъ моютъ и чистятъ. Промытая шерсть поступаетъ въ сѣтки, прополаскивается, а затѣмъ разстилается для просушки.

Кишечныя заведенія представляютъ собою обыкновенныя большія крестьянскія избы безъ всякихъ спеціальныхъ приспособленій. Въ помѣщеніи находятся столы для чистки кишекъ и соленія, тутъ же стоятъ чаны, въ которые складываютъ соленыя кишки. Очищенныя деревянными

ножами кишки сматываются мотками, которые окунаются въ мелкую соль и укладываются въ чаны, гдѣ они лежатъ отъ 2 до 4-хъ дней и твердѣютъ. Изъ чановъ кишки плотно укладываются въ боченки, закупориваются и въ этомъ видѣ приготовляются къ транспортированію

Кустарная промышленность среди осѣдлаго крестьянскаго населенія, по недавнему еще его водворенію въ киргизской степной окраинѣ, совершенно не охарактеризовалась. Нѣтъ, однако, сомнѣнія въ томъ, какъ это подтверждается и статистическими опросами новоселовъ, что различныя ремесла могли бы найти въ средѣ ихъ производителей при извѣстной матеріальной поддержкѣ кустарей, или путемъ образованія артелей. Ремесленность по даннымъ отчетности о состояніи Сибирскаго казачьяго войска, развита въ войсковомъ населеніи не менѣе разносторонне, чѣмъ въ крестьянскомъ великороссійскихъ губерній. Съ распространеніемъ грамотности среди казачьяго населенія, при смѣтливости его и стремленіи къ занятіямъ не требующимъ тяжелаго мускульнаго труда, ремесленность можетъ развиться со временемъ въ значительной степени, нужно только заинтересовать въ этомъ казаковъ.

Ремесленная промышленность кочевого населенія киргизской окраины имѣетъ самобытный и оригинальный характеръ, какъ по предмету издѣлій, такъ и по способу ихъ приготовленія. Кромѣ нѣкоторыхъ металлическихъ производствъ какъ напр.: котлы, самовары, чайники, сундуки, топоры и пр. и предметовъ щегольства, вся остальная домашняя и хозяйственная обстановка киргизъ, начиная съ юрты и кончая убранствомъ верхового коня, есть произведеніе самихъ членовъ киргизской семьи (преимущественно женщинъ) или же киргизскихъ ремесленниковъ, спеціально занимающихся извѣстнымъ мастерствомъ.

Главное мѣсто среди кустарнаго производства у киргизъ занимаетъ обработка шерсти и волоса, въ видѣ выдѣлки „кошмы" (войлока), „армячины" (шерстяной ткани), „арканъ" (веревки изъ бараньей шерсти съ примѣсью для прочности конскаго волоса), „баскуръ" (тканая тесьма различной ширины (для устройства украшенія юртъ), „алача" (шерстяные половики съ узорами). Кошемное или войлочно-валяльное производство все лежитъ на рукахъ женщинъ. Работа преимущественно производится помочью (по киргизски „помошь"). Хозяйка юрты, желающая приступить къ приготовленію „кошмы", извѣщаетъ объ этомъ женщинъ своего аула. Въ назначенное время собравшіяся женщины сначала разбиваютъ палками на сухихъ конскихъ или воловьихъ шкурахъ („тулакъ") промытую баранью шерсть, затѣмъ берутъ циновки сдѣланныя изъ чія (Lasiagrostis splendens) и разбитую шерсть раскладываютъ на эти циновки. Шерсть смачивается горячей водой, и циновки съ шерстью свертываются въ толстую трубку. Свертокъ скручивается веревкой, и по краямъ его надѣваются двѣ веревки связанныя въ видѣ колецъ. Двѣ женщины тянутъ за эти веревки кольца, въ которыхъ свертокъ свободно вращается, подталкиваемый ногами другихъ женщинъ, принимающихъ участіе въ работѣ. Свертокъ катаютъ по аулу и степи. Въ аулѣ въ это время какъ бы гулянье, оживленіе во время работы, какъ и на русской крестьянской помочи: смѣхъ, болтовня и остроты перемежаются во время катанья свертка.

Кромѣ поливанія отъ времени до времени чія съ шерстью горячей водой, хозяйка считаетъ своею обязанностью однажды при этой работѣ полить чій „айраномъ" (баранье квашенное молоко). Поливающая произноситъ при этомъ: „алте кунъ ашъ болсанъ, ата каденде умутна", т. е

„лучше быть шесть дней голодомъ, чѣмъ забыть обычай предковъ". Когда почтутъ, что шерсть достаточно уплотнилась, свертокъ вносятъ въ юрту, кошма свертывается въ трубку безъ чія, женщины садятся въ рядъ и въ тактъ бьютъ по трубкѣ локтями, покатывая ее на разостланномъ чіи. По удаленіи кошмы, послѣ продолжительнаго катанія, она выносится изъ юрты и раскидывается для просушки.

Избытокъ кустарныхъ произведеній продается разъѣзжающимъ по степи скупщикамъ, или же служитъ предметомъ мѣновой торговли на мануфактурные товары. Изъ „армячины" шьется одежда, а изъ болѣе грубыхъ ея сортовъ особые мѣшки для храненія и перевозки зерна и муки („каны"), волосяныя веревки частью идутъ на изготовленіе сбруи.

Слѣдующее мѣсто послѣ шерстянаго занимаетъ кожевенное производство, заключающееся въ обработкѣ шкуръ домашнихъ животныхъ, какъ для приготовленія сыромятныхъ кожъ, такъ и для обуви, платья, посуды. Затѣмъ слѣдуютъ производства: шорное, сѣдельное, кузнечное, всегда связанное съ серебрянымъ, приготовленіе деревянныхъ частей юрты и различныхъ предметовъ утвари и т. п.

Внутренняя торговля въ Киргизско-Степной окраинѣ, по особому составу и экономическому складу мѣстнаго населенія, подраздѣляется на три вида: 1) постоянная — въ городахъ и нѣкоторыхъ большихъ селеніяхъ, 2) мѣновая съ киргизами (разносная), при чемъ единицею обмѣна служитъ годовой баранъ („секъ") и 3) періодическая — на ярмаркахъ. Главными пунктами постоянной торговли въ Акмолинской области города: Петропавловскъ, Омскъ, Акмолинскъ, въ Семипалатинской — Семипалатинскъ, Павлодаръ и Усть-Каменогорскъ. Кромѣ этихъ центровъ русско-киргизской торговли, постоянная торговля производится по казачьимъ станицамъ и крестьянскимъ селеніямъ. Каждое казачье или крестьянское селеніе имѣетъ для киргизъ значеніе рынка. Мѣновая торговля (разносная), бывшая основой первыхъ торговыхъ сношеній съ Средне-Азіатскими степями съ каждымъ годомъ съуживается въ своемъ районѣ. Въ торговой дѣятельности степи видное мѣсто занимаетъ ярмарочная торговля, производящаяся въ тѣхъ пунктахъ, которые по времени года или условіямъ кочеванія служатъ мѣстами наибольшаго скопленія киргизъ, съ ихъ стадами. Предметами ярмарочной торговли служатъ: 1) скотъ, 2) сырыя произведенія скотоводства и киргизскія издѣлія, 3) азіатскіе товары, привозимые изъ Туркестанскаго края: халаты, одѣяла, ковры, бумажныя и шелковыя матеріи, сушеные плоды, рисъ, фисташки, изюмъ и пр., 4) продукты крестьянскаго сельскаго хозяйства и 5) европейскіе товары (заводскія и фабричныя издѣлія, бакалейные, москательные, мануфактурные и др. товары).

Всѣ степныя ярмарки раздѣляются на двѣ категоріи — лѣтнія и зимнія. Такое раздѣленіе имѣетъ свое основаніе. Киргизскій скотъ въ продолженіи зимы, питаясь трудно добываемымъ подножнымъ кормомъ, приходитъ въ истощеніе и едва влачитъ свое существованіе: съ появленіемъ первой весенней растительности, онъ быстро вновь поправляется и вскорѣ дѣлается пригоднымъ для убоя. Въ это же время опредѣляется тотъ излишекъ скота, который киргизъ можетъ продать. Ранѣе же весной стремится въ степь и русскій скотопромышленникъ, чтобы имѣть возможность пригнать пріобрѣтенный скотъ по свѣжимъ кормамъ въ предѣлы русскихъ европейскихъ рынковъ. Поэтому, лѣтнія ярмарки служатъ преимущественно для сбыта скота.

Отсюда вполнѣ естественно, что чѣмъ южнѣе степная мѣстность, тѣмъ ранѣе тамъ начинаются ярмарки скота. Въ Семирѣченской области ярмарки начинаются съ апрѣля, въ Семипалатинской области со средины мая, въ Акмолинской съ половины іюня, а Тайчакульская, близъ линіи Западно-Сибирской жел. дороги и трактовъ, идущихъ къ гг. Петропавловску и Кургану, уже въ началѣ іюля.

Осенью, послѣ пребыванія на лѣтовкахъ („джайлау"), киргизъ замыкается въ душной, дымной зимовкѣ и приготовляется къ предстоящей перезимовкѣ. Съ наступленіемъ заморозковъ, онъ дѣлаетъ забойку части своего скота для продовольствія на зиму, а продукты убоя, а также накопившіеся за лѣто шерсть и волосъ, увозитъ на ярмарки, почему зимнія ярмарки являются мѣстомъ сбыта, главнымъ образомъ, животныхъ продуктовъ.

При существующей связи ярмарокъ съ условіями жизни номадовъ, естественно, зимнія ярмарки далеко по размѣрамъ уступаютъ лѣтнимъ и пригодны только для киргизъ сѣверныхъ степныхъ мѣстностей. Южные кочевники, зимуя очень далеко отъ осѣдлыхъ пунктовъ, вынуждены пріобрѣтать и сбывать все на одинѣхъ только лѣтнихъ ярмаркахъ.

Распредѣленіе ярмарокъ по областямъ и уѣздамъ слѣдующее: въ Акмолинской области 58 (Петропавловскомъ уѣздъ 20, Омскомъ 8, Кокчетавскомъ 27, Атбасарскомъ 2, Акмолинскомъ 1); въ Семипалатинской области 18 (Семипалатинскомъ уѣздъ 5, Павлодарскомъ 7, Каркаралинскомъ 1, Усть-Каменогорскомъ 5).

Наибольшее значеніе имѣютъ ярмарки: 1) „Ботовская" или „Куяндинская", Семипалатинской области, Каркаралинскаго уѣзда, при пикетѣ „Куянды", Каркаралинско-Павлодарскаго почтоваго тракта, съ 25 мая по 25 іюня, обороты ея простираются до 4-хъ милліоновъ; 2) „Константиновская" въ г. Акмолинскѣ, съ 10-го іюня по 4-е іюля, на нее собираются по окончаніи Куяндинской; въ 1897 году на ярмарку было пригнано, по свѣдѣніямъ ветеринарнаго надзора, крупнаго рогатаго скота 11.825, лошадей 3.188, овецъ 119.472, козъ 2.933, верблюдовъ 271; привезено кожъ: крупнаго рогатаго скота 5.469 штукъ, конины 17.729, верблюжьихъ 2.033, овечьихъ 191.670, козлиныхъ 37.777; шерсти: овечьей 25.727 пудовъ, верблюжьей 11.773, козьей 433, конскаго волоса 1.429 пудовъ. Обороты ярмарки простираются свыше 4-хъ милліоновъ; 3) „Петровская" въ Атбасарской станицѣ, Акмолинской области, съ 10-го іюня по 5-го іюля. Эта ярмарка пріобрѣтаетъ съ каждымъ годомъ все большее и большее значеніе. Въ прежнее время киргизы южныхъ волостей Атбасарскаго уѣзда гнали своихъ лучшихъ овецъ „Баганалинскихъ" въ г. Троицкъ, Оренбургской губерніи, теперь они гонятъ стада на эту ярмарку. Въ 1897 году на ярмарку пригнано было овецъ 94.499 штукъ. Обороты ярмарки до 1-го милліона рублей; 4) „Тайчакульская" въ Петропавловскомъ уѣздѣ, Акмолинской области, при озерѣ „Тайча-куль", съ 15-го іюня по 15-го іюля; по среднему выводу за послѣдніе годы на нее пригонялось ежегодно до 17 тыс. головъ крупнаго скота, 5 тысячъ лошадей, 150 тысячъ овецъ. Обороты ярмарки до 2-хъ милліоновъ рублей.

Обороты всѣхъ ярмарокъ Киргизской Степной окраины простираются свыше 15-ти милліоновъ рублей въ годъ.

Киргизскія степи, служа какъ бы запаснымъ фондомъ животной пищи и различныхъ скотоводческихъ продуктовъ, издавна удовлетворяютъ спросъ на эти предметы первой необходимости со стороны осѣдлаго населенія не

только ближайшаго горнозаводскаго района (При-Уралья), но и болѣе отдаленныхъ центровъ Россіи (Казань, Нижній Новгородъ, Москва). Акмолинская область, прилегающая къ населеннѣйшимъ мѣстамъ Тобольской и Оренбургской губерній, по своему территоріальному положенію и по орографическимъ особенностямъ, со времени своего образованія, заняла важное торгово-промышленное мѣсто не только по самостоятельному сбыту скота и различныхъ произведеній скотоводства, но и какъ посредница между всею Киргизско-Степною кочевою окраиною и населенными промышленными центрами Имперіи, куда черезъ нея сбывались скоть и продукты степного скотоводства. Великая Сибирская желѣзнодорожная магистраль, пройдя вдоль сѣверной части территоріи Акмолинской области, въ ближайшей мѣстности пограничной ея черты съ Тобольскою губерніею, вмѣстѣ съ пересѣченіемъ Иртышскаго воднаго бассейна, еще болѣе выдвинула значеніе этой области, предоставивъ способы къ легчайшему сбыту произведеній всей Степной окраины. Насколько велика скотоводческая производительность Киргизской Степной окраины и значительны ея размѣры сбыта продуктовъ животноводства, какъ на Сибирскіе рынки, такъ и на рынки европейскаго материка, наглядно показываютъ слѣдующія данныя ветеринарнаго надзора Акмолинской области за 1897 годъ.

Православный священникъ миссіонеръ въ Киргизской степи.

Количество экспорта забойнаго мяса и вообще всѣхъ животныхъ продуктовъ въ теченіе 1897 г. послѣдовало по Сибирской желѣзной дорогѣ и водою на Тюмень: свѣжаго мяса крупнаго рогатаго скота 337.569 пуд., бараньяго и козьяго 99.180 пуд., свинины 735 пуд., сала 78.000 пуд., кишекъ 565.042 пуд., ногъ крупнаго рогатаго скота 202 пуд., потроховъ 8.211 пуд., невыдѣланныхъ кожъ конскихъ 239.942 штуки, яловыхъ 201.077, верблюжьихъ 13.077, овчинъ и козлинъ 2.389.805, шерсти овечьей 121.339 пуд., верблюжьей 15.894 пуд., козьей 841 пуд., заводской 5.525 пуд., мазуры 100 пуд., конскаго волоса 31.570 пуд., роговъ 940 пуд.

Наибольшее количество мяса отправлено было по желѣзной дорогѣ: въ С.-Петербургъ 134.185 пуд., Москву 62.674 пуд., Пермскую губернію 78.750 пуд. Сало почти все пошло водою въ г. Казань 71.520 пуд., кишки по желѣзной дорогѣ въ Самару 275.000 пуд., Одессу 153.525 пуд. Конина — въ Пермскую губернію 81.130 штукъ, Нижній Новгородъ 48.624, Бѣлостокъ 36.650, Либаву 23.246; яловыя шкуры въ Перм. г. 64.275, Нижній Новгородъ 27.738 шт., Самару 34.616 шт. Овчина въ Пермскую губ. 988.141 шт., Казань 274.675 шт., Либаву 210.551 шт., Нижній Новгородъ 178.337 шт., Владиміръ

345.792 шт., Ревель 26.330 шт., Одесса 10.700 шт., Варшава 60.159 шт., Новый портъ 14.000 шт. Шерсть овечья—Рязань—36.398 пуд., Пермь 22.062 пуд., Тамбовъ 14.089 пуд., Казань 13.502 пуд.; верблюжья—Нижній Новгородъ 9.769 пуд., козья — Нижній Новгородъ 493 пуд., конскій волосъ — Ревель 17.142 пуд., Нижній Новгородъ 4.800 пуд., Москва 3.276 пуд.

Въ тотъ же періодъ времени (въ 1897 году) перегнано было въ Тобольскую губернію и въ Европейскую Россію 173.072 головы скота: 10.455 лошадей, 28.868 крупнаго рогатаго скота, 132.678 овецъ и козъ, 83 теленка.

Киргизско-Степная окраина, соприкасаясь съ востока и отчасти юга съ Западнымъ Китаемъ, служитъ естественнымъ путемъ для торговаго обмѣна Россійской Имперіи съ Китаемъ на обширной сухопутной границѣ. Эта торговля, направляющаяся черезъ таможенные пункты: Зайсанъ, Алкабекъ и Котонь-карагай, сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ Чугучакѣ, откуда русскіе торговцы расходятся въ Урумчи, Шихо, Манасъ, Гученъ, Карашаръ и Турфанъ. Неудовлетворительность путей сообщенія въ южныхъ предѣлахъ Киргизско-Степной окраины, отсутствіе судоходнаго движенія по Иртышу до Зайсана, а частью и недостатокъ предпріимчивости, порождаютъ какъ бы полный застой въ дальнѣйшемъ развитіи торговыхъ сношеній на этой пограничной чертѣ. Установленная барономъ Аминовымъ возможность парового судоходнаго плаванія по Иртышу до озера Зайсанъ-Нора и далѣе въ глубь, по руслу Чернаго Иртыша, при развитіи въ этомъ направленіи водянаго сообщенія должна оказать могущественное вліяніе на расширеніе торговыхъ сношеній Россійской Имперіи съ Западнымъ Китаемъ, а, слѣдовательно, и на оживленіе Киргизско-Степной окраины. Одаренная неисчерпаемыми естественными богатствами, Киргизско-Степная окраина ожидаетъ предпріимчивыхъ производителей. Проведенія путей къ югу отъ главной Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали черезъ богатѣйшія въ мірѣ рудныя залежи, каменноугольныя площади и плодородныя равнины, съ упроченіемъ пароходства по Иртышскому водному бассейну, являются настоятельно необходимыми для эксплоатаціи мѣстныхъ богатствъ и развитія торговли съ Западнымъ Китаемъ и Монголіею, въ интересахъ политическаго могущества Русскаго Государства въ Центральной Азіи.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Описаніе Киргизъ-Казачьихъ или Киргизъ-Кайсацкихъ ордъ и степей. Соч. *Левшина*. С.-Петербургъ. 1832 г. 2) Матеріалы для географіи и статистики Россіи, собранные офицерами генеральнаго штаба. Область Сибирскихъ Киргизовъ, сост. *Красовскій*. Спб. 1868 г. 3) Волости и населенныя мѣста 1893 года. Акмолинская область. Изд. Центр. Ст. Комит. М. В. Д. Спб. 1893 г. 4) Волости и населенныя мѣста 1893 г. Семипалатинская область. Изд. Центр. Ст. Комит. М. В. Д. Спб. 1895 г. 5) Обзоры Акмолинской области. Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ по Акмолинской области за 1895—1898 г.г. 6) Обзоры Семипалатинской области. Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ по Семипалатинской области за 1895—1898 г. 7) Отчеты о состояніи Сибирскаго казачьяго войска. 8) Записки Западно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. 9) Всеподданнѣйшій отчетъ Статсъ-Секретаря *Куломзина* по поѣздкѣ въ Сибирь для ознакомленія съ положеніемъ переселенческаго дѣла. Спб. 1896 г. 10) Прибавленія къ Всеподданнѣйшимъ докладамъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по поѣздкѣ въ Сибирь 1895 г., Спб. 1896 г. и лѣтомъ 1898 г., Спб. 1899 г.

Барабинскій край.

„Барабинскій край", или просто „Бараба", неправильно называемый „степью", составляетъ часть обширной Западно-Сибирской низменности, въ мѣстности водораздѣла между бассейнами рѣкъ Иртыша и Оби.

Занимая часть Тарскаго и Тюкалинскаго уѣздовъ, Тобольской губерніи, большую часть территоріи Каинскаго уѣзда и части Томскаго и Барнаульскаго уѣздовъ, Томской губерніи, „Бараба" разстилается съ сѣвера на югъ между 57° и 53° с. ш.

Великій Сибирскій желѣзнодорожный путь прорѣзываетъ „Барабу" между рр. Иртышемъ и Обью почти въ срединной и наиболѣе широкой ея части, на протяженіи 578 верстъ. Монотонный, а вмѣстѣ съ тѣмъ и своеобразный, видъ природы сопровождаетъ путешественника на всемъ протяженіи пути по „Барабѣ": по обѣимъ сторонамъ желѣзнодорожной линіи разстилаются на безконечную даль сѣро-зеленаго цвѣта равнины, покрытыя жесткимъ камышемъ и осокою, скрывающими отъ глаза повсемѣстную топкость и болотистость грунта. Среди этой травяной равнины выступаютъ густо разбросанныя болѣе темныя группы древесной растительности, состоящія въ большинствѣ изъ березы, осины, тала, лозы, занимающія немного поднятыя надъ уровнемъ болотъ характерныя плоскія „гривы" осушеннаго материка. Группы этихъ деревьевъ имѣютъ видъ затѣйливо размѣщенныхъ природою лѣсныхъ клумбъ, между которыми прорѣзывается далекая перспектива, образующей ихъ основаніе, сѣро-зеленой равнины. На такомъ общемъ фонѣ однообразной растительной флоры, мѣстами изъ-за осоки и камыша показываются скудныя зеркала водъ, болотныхъ озерковъ, или же обнаруживаются характерныя для Барабы „аланы", т. е. низменныя солонцеватыя пространства съ своеобразною растительностью, съ окружающими ихъ займищами, низменными, торфяниковыми пространствами.

Эта монотонная картина природы еще не даетъ полнаго понятія объ обширной и на самомъ дѣлѣ своеобразной мѣстности, обусловленной многосложными естественными ея свойствами. По внѣшнему характеру своему, растительному покрову и гео-гидрологическимъ особенностямъ, Бараба рѣзко раздѣляется отъ сѣвера къ югу на три области: 1) „сѣверную", или „урманную", 2) „срединную"—„березовыхъ рощъ", или „рѣчно-озерную", и 3) „южную"—„степную-озерную".

Сѣверная или „урманная" область Барабы обнимаетъ сѣверо-восточныя части Тарскаго и Каинскаго уѣздовъ. Занимаемое пространство, извѣстное подъ обще-распространеннымъ названіемъ „урмана", составляетъ площадь болотъ, среди которыхъ выступаютъ возвышенныя поверхности твердаго материка, покрытыя смѣшанною лѣсною растительностью, а иногда и дремучими хвойными лѣсами. Такой гидрографическій характеръ этой области, несмотря на высокую доброкачественность почвы, дѣлаетъ изъ нея страну для хлѣбопашества и вообще для населенія не вполнѣ пригодную. Въ южной своей окраинѣ урманная область распадается на отдѣльныя рощи, раздѣленныя полянами, покрытыми роскошною травяною флорою.

Академикъ Миддендорфъ, лично посѣтившій урманы, свидѣтельствуетъ, что онъ никакъ не ожидалъ такой картины подъ 56° сѣв. ш.: „подлѣ береговъ Оми растетъ осока, достигающая 3-хъ футовъ высоты, близъ нея подъ

крутыми обрывами слѣдуетъ густая и чистая заросль пырея (Festuca), который своимъ ростомъ походитъ на тростникъ. Когда съ луговой низменности выберешься на степную поляну, то увидишь себя потонувшимъ въ морѣ зелени. Здѣсь растутъ травы, отличающіяся высокимъ ростомъ, какъ напр., таволга, заячья капуста, достигающая высоты до $2^1/_2$ футовъ; переплетающійся горошекъ и вика затрудняютъ путь. Надъ этимъ растительнымъ войлокомъ поднимаются темно-красныя головки кровохлѣбки, красныя и желтыя шапочки различныхъ сложноцвѣтныхъ, шары боровика, достигающаго здѣсь высоты $8^1/_2$ футовъ и верхушки крапивы".

Русскія поселенія преимущественно размѣстились на южной окраинѣ этого урмана по „гривамъ", окаймляющимъ русла рѣкъ; къ сѣверу населеніе рѣдѣетъ, и только кое-гдѣ попадаются отдѣльныя заимки или одинокія избушки. Среди русскаго населенія встрѣчаются мѣстами поселки древнѣйшихъ коренныхъ обитателей —„барабинскихъ татаръ".

Этотъ сѣверный барабинскій урманъ съ колоссальнымъ источникомъ болотной влаги, имѣя наклонъ отъ сѣверо-востока къ юго-западу, служитъ верховьемъ рѣкъ, направляющихся къ Иртышу и въ срединную область Барабы, главнымъ образомъ, Оми, ея притоковъ, а также рѣкъ Уя, Тары, Каргата, Чулыма. Кромѣ болотъ и проточныхъ водъ въ этомъ урманѣ нѣтъ недостатка и въ озерныхъ водахъ, появляющихся въ различной степени ихъ развитія по всей почти площади.

Срединная березовыхъ рощъ, или рѣчно-озерная, область занимаетъ площадь стоверстной полосы, прорѣзывающей Барабу во всю ея ширину отъ запада къ востоку. Она обнимаетъ самыя оживленныя мѣстности Барабы, въ ней расположенъ городъ Каинскъ и наиболѣе населенныя крестьянскія селенія: здѣсь проходятъ историческій колесный грунтовой Сибирскій трактъ и желѣзнодорожная линія Великой Сибирской магистрали.

Сравнительно съ урманною, эта область значительно менѣе лѣсиста, и здѣсь, вслѣдствіе почвенныхъ условій, всѣ представители хвойной лѣсной флоры исчезаютъ. Лиственная древесная растительность ограничивается березою, осиною, таломъ и лозою. Равнинный характеръ всей этой мѣстности вполнѣ выясняется ея рельефомъ: желѣзнодорожная магистраль, находясь близъ станціи Шадринской (869 вер. отъ Челябинска) на высотѣ 122,1 саж., подходя къ станціи Дупленской (1262 вер. отъ Челябинска), лежитъ на высотѣ 146,8 саж. Этотъ подъемъ почвы отъ запада къ востоку, на протяженіи 393 верстъ, представляетъ разницу всего въ 24,7 саженъ, среднимъ числомъ около 3 вершковъ подъема на 1 версту.

Рѣчныя воды этой области берутъ начало изъ урмана и болотъ южныхъ его предѣловъ. Первенствующее значеніе въ орографіи мѣстности имѣетъ рѣка Омь, почему вся береговая ея полоса, начиная отъ г. Каинска, вплоть по теченію принадлежитъ къ мѣстностямъ, наиболѣе заселеннымъ въ Барабѣ. Остальныя рѣки, какъ Кожурла, Карапусъ, Каргатъ, Чулымъ и др., воды которыхъ поглощаются безвыходно озерами Сары-куль, Чаны, Сартланъ, окаймленныя низкими топкими берегами, тихо текутъ, сохраняя свойственный всѣмъ болотнымъ водамъ Барабы желтоватый цвѣтъ.

Озерныя воды являются здѣсь то небольшими водоемами, то обширными бассейнами, занимающими площади въ нѣсколько сотъ квадр. верстъ: оз. Чаны, Убинское, Сартланъ, Каргатское и др.

Какъ въ этой области, такъ и вообще по всей Барабѣ всѣ озера, количество которыхъ насчитывается до нѣсколькихъ сотъ, за исключеніемъ весьма немногихъ, какъ напр., озера Убинское, Сартланъ, Чаны, Тандово, не

питаются ни подземными ключами, ни рѣчными притоками, а являются въ сущности водоемами застойной атмосферной воды. Застойный характеръ водъ большинства этихъ водоемовъ обнаруживается и внѣшнимъ ихъ видомъ: всѣ они имѣютъ берега пологіе, поросшіе широкою лентою камыша и осоки и окруженные полосами тонкихъ „займищъ". Глубина озеръ незначительна, въ рѣдкихъ случаяхъ достигаетъ $2^1/_2$ саж. (Убинское, Сартланъ). По причинѣ такой мелководности многія озера лѣтомъ просыхаютъ, а зимою промерзаютъ. Здѣсь также замѣчается періодическое исчезновеніе озеръ и новое ихъ появленіе, подобно тому, какъ въ Ишимской степи Западно-Сибирской низменности и въ степяхъ Киргизской окраины. Камышевая и болотно-травянистая растительность пологихъ береговъ мелководныхъ озеръ, переполняющая черезмѣрно воду своимъ перегноемъ, придаетъ водѣ желтый цвѣтъ, а береговыя полосы отъ прѣющихъ остатковъ той же растительности издаютъ тяжелый сѣроводородный запахъ.

Между озерами въ этой части Барабы по величинѣ своей выдѣляются: „Чаны", лежащее на границѣ Каинскаго и Барнаульскаго уѣздовъ (2.876 кв. вер.), „Убинское" (578 кв. вер.), „Сартланъ" (288 кв. вер.). Кромѣ преобладающаго большинства прѣсноводныхъ озеръ, встрѣчаются здѣсь и озера, заключающія въ себѣ воду солоноватую, горько-соленую или кисловатую.

Въ связи съ высыханіемъ озеръ находится появленіе въ этой области солончаковъ, вполнѣ аналогичныхъ съ солончаками Ишимской и Иртышской степей.

Почва этой части степи издавна пользуется завидною славою, въ особенности почвы черноземныя и вообще темно-окрашенныя, залегающія на „гривахъ" и увалахъ. Преобладающею подпочвою по уваламъ и вообще по склонамъ является „красикъ", мергелистый суглинокъ.

Южная область Барабы начинается отъ 55° с. ш., простираясь къ югу, утрачиваетъ лѣсную растительность и незамѣтно сливается съ почти безлѣсною Кулундинскою степью, занимающею южную половину Барнаульскаго уѣзда. Гидрографическій характеръ этой области исключительно озерный. Кромѣ выдающагося по своей величинѣ озера Чаны, здѣсь насчитывается до 200 озеръ медленно, но систематически убывающихъ. По качеству содержимой воды, они принадлежатъ частью къ прѣснымъ, частью къ солоноватымъ. Эта часть Барабы, также какъ и сѣверная, занимаетъ положеніе болѣе возвышенное надъ среднею.

Фауна Барабы ничѣмъ не отличается отъ фауны сосѣднихъ уѣздовъ Тобольской губерніи. Въ урманахъ ея водятся медвѣди, россомахи, волки, лисицы, лоси, бѣлки. Южнѣе -бурундуки, барсуки, зайцы, горностаи, хорьки и др. Озера и водоемы по временамъ оживлены массой болотной птицы. Въ особенности изобилуетъ и славится „Барабинскій край" разнаго рода „гнусомъ", комарами и мошками, которые лѣтомъ и весною такъ сильно безпокоятъ жителей, что безъ сѣтки на лицѣ почти нельзя оставаться на воздухѣ.

Заселеніе Барабы русскими крестьянами началось только съ середины XVIII столѣтія; до того времени въ этомъ краѣ кочевали остатки разрозненной „кучумовой" орды, дѣлившіеся на мелкія племена: „Барама", „Тунухъ", „Чой", „Любей". По имени перваго племени, „Барама"—русскіе назвали и всѣхъ мѣстныхъ татарскихъ полукочевниковъ „барабинцами", а отсюда это имя перешло и на страну.

Кто населялъ Барабу до прихода татаръ, остается еще неизвѣстнымъ, а что и до татаръ здѣсь жили какія-то племена, объ этомъ свидѣтельствуютъ курганные могильники и чудскіе городки, встрѣчающіеся

на Барабѣ, состоящіе изъ черноземныхъ насыпей, поросшихъ травой и кустарникомъ. Въ настоящее время численность татарскаго населенія Барабы, принадлежащаго къ тюркскому племени, съ примѣсью монгольскаго, не болѣе 4.500 д. об. п. Барабинцы вообще роста средняго, тѣлосложенія здороваго, лицомъ смуглые, ведутъ жизнь осѣдлую и живутъ обособленно отъ русскаго крестьянскаго населенія. Каждый „аймакъ" или „волость" завѣдуется своимъ старшиною, носящимъ названіе „князца". Аулы, составляющіе волость, разбросаны другъ отъ друга на большія разстоянія и представляютъ изъ себя небольшія селенія въ 10—12 дворовъ. Прежде барабинцы были шаманистами, но постепенно, къ концу XVIII столѣтія, уже будучи въ русскомъ подданствѣ, перешли въ магометанство. Матеріальный бытъ этихъ аборигеновъ края, оттѣсненныхъ русскимъ населеніемъ къ сѣверу въ урманы, находится далеко не въ блестящемъ положеніи, и они считаются бѣдными.

Первыми русскими колонизаторами Барабы были ямщики, переведенные сюда въ 1755 г. Сибирскимъ губернаторомъ Мятлевымъ изъ другихъ селеній нынѣшней Тобольской губерніи, для установленія сообщеній. Затѣмъ, въ началѣ царствованія Екатерины II, въ Барабѣ поселена была часть раскольниковъ, выведенныхъ изъ Польши. Для успѣленія колонизаціи Барабы русскимъ населеніемъ въ предѣлахъ Сибирскаго тракта, на протяженіи почти 600 верстъ, предпринято было съ 1763 года бывшимъ Сибирскимъ губернаторомъ Чичеринымъ приселеніе къ составу ямщиковъ и крестьянъ еще каторжныхъ, осужденныхъ за разныя преступленія къ заключенію въ крѣпостяхъ, а также „помѣщичьихъ" крестьянъ, ссылавшихся въ Сибирь своими владѣльцами „за развратное поведеніе" или за „сопротивленіе помѣщичьей власти". Убійства и грабежи, вслѣдствіе такого состава поселенія Барабы, были въ прошломъ столѣтіи обыкновеннымъ явленіемъ, и губернаторъ Чичеринъ, основатель этой колоніи, долженъ былъ самъ вмѣнить за правило мѣстному начальству не ставить татарамъ Барабинцамъ въ преступленіе, если кто изъ нихъ убьетъ или застрѣлитъ вора или бѣглеца изъ посельщиковъ, т. е. ссыльныхъ.

Съ того времени населеніе Барабы сильно умножилось, преимущественно путемъ вольной переселенческой колонизаціи, привлекавшейся сюда плодородіемъ земли и привольемъ угодій.

Населенность Барабинскаго края, въ предѣлахъ Каинскаго уѣзда, по переписи 1897 г. опредѣлилась въ 186.561 д. об. п. (95.443 м., 91.118 ж.), въ томъ числѣ 5.534 д. об. п. населенія города Каинска.

По плодородію почвы земледѣліе составляетъ основной промыселъ всего русскаго населенія этого края; по обширности 15-ти десятиннаго душевого надѣла и по свойству угодій, система полеводства залежно-паровая. Свѣжія земли—„залоги" даютъ на лучшей почвѣ отъ 5 до 7 хлѣбовъ, на худшей 3 или 4 хлѣба; старыя залежи иногда столькоже, иногда однимъ или двумя хлѣбами менѣе. Періоды отдыха для лучшихъ земель не превышаютъ 10—15 лѣтъ, для худшихъ колеблются между 20—25 годами. Въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ озимая рожь занимаетъ господствующее мѣсто, въ равнинныхъ она вытѣсняется пшеницею. Въ каждой данной мѣстности чередованія хлѣбовъ, пшеницы, яровой, ячменя, овса и озимой ржи мѣняются въ зависимости отъ почвенныхъ условій. По урожайности, какъ и по почвѣ, Барабинскій край во многомъ сходствуетъ съ Ишимскою степью.

Благодаря хорошимъ пастбищнымъ и покоснымъ мѣстамъ, Барабин-

скій край представляетъ приволье и для развитія скотоводства. Здѣсь крестьянское населеніе, сравнительно съ сосѣдними уѣздами всей Западно-Сибирской низменности, болѣе другихъ надѣлено числомъ крупнаго рогатаго скота и числомъ овецъ. Въ среднемъ здѣсь приходится на дворъ свыше 5 головъ крупнаго рогатаго скота и свыше 8 овецъ. Коневодство въ Барабинскомъ краѣ если по числу голось и не занимаетъ выдающагося мѣста въ Западно-Сибирской низменности, то въ отношеніи подбора и способа ухода за лошадьми несомнѣнно является первенствующимъ. Здѣсь различаютъ породы: „барабинку", обыкновенную лошадь, употребляемую на всѣ работы, „кулундинку", болѣе крѣпкую рабочую лошадь и болѣе дорогую, „саргатку", изъ села Саргатскаго, тяжелую въ бѣгѣ, но дорогую, „смятку", помѣсь саргатки съ барабинкой. Мѣстами сбыта лошадей въ Барабѣ служатъ сельскія ярмарки.

Проведеніе по Барабинскому краю Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали выдвинуло вопросъ о возможности большаго его заселенія крестьянами-переселенцами и о приведеніи для того, рядомъ осушительныхъ работъ, многихъ его обширныхъ и еще заболоченныхъ земель въ мѣстности, пригодныя для земледѣльческой культуры и колонизаціи. По приблизительнымъ расчетамъ, общее пространство мѣстности, которую должны охватить осушительныя работы, превышаетъ 4.000.000 десятинъ.—Лѣтомъ 1895 г. приступлено было къ осушенію болотъ, а въ 1896 г. предпринята была расчистка р. Каргата. Къ 1899 году работы коснулись уже 74 участковъ, обнимающихъ 320.000 десятинъ, съ населеніемъ 15.000 душъ, вырыто 412 верстъ каналовъ и расчищено 127 верстъ. Цѣлый районъ земель, прилегающій къ желѣзной дорогѣ и считавшійся негоднымъ для заселенія, теперь занимается переселенцами съ охотою. Дальнѣйшее развитіе работъ къ сѣверу, въ бассейнахъ р.р. Каргата и Оми, должно дать новый запасъ земель для колонизаціи. Надзоръ за пользованіемъ крестьянами оконченными гидротехническими сооруженіями возлагается на мѣстную администрацію и населеніе.

Производимыя предуказаніемъ Комитета по постройкѣ Сибирской желѣзной дороги осушительныя работы въ Барабѣ, кромѣ увеличенія площади сельско-хозяйственныхъ угодій, улучшенія роста лѣснаго насажденія, обѣщаютъ оздоровленіе мѣстности и даже улучшеніе климатическихъ его особенностей. Недавно открытое движеніе по Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали уже успѣло внести оживленіе въ производительныя силы Барабинскаго края: почти всѣ желѣзнодорожныя станціи въ его предѣлахъ сдѣлались пунктами отправленія хлѣбныхъ и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ на внутренніе рынки Имперіи.—Увеличеніе населенія путемъ колонизаціи, вмѣстѣ съ развитіемъ улучшенныхъ способовъ сельско-хозяйственной культуры, сдѣлаютъ Барабинскій край такой-же житницей Сибири, какою славятся Нашмекія степи Западно-Сибирской низменности.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Приложеніе къ XIX тому Записокъ Акад. Наукъ -„Бараба". *А. О. Миддендорфъ*. Спб. 1871 г. 2) Живописная Россія. Редакц. *П. П. Семенова*, т. XI, Западная Сибирь. „Бараба", *Г. Н. Потанинъ*. Спб. 1884. 3) Статистика Россійской Имперіи. XXXII. Волости и населенныя мѣста 1893 г. Томская губернія. Изд. Центр. Стат. Комит. М. В. Д. Спб. 1894 г. 4) Крестьянское землевладѣніе и хозяйство въ Тобольской и Томской губерніяхъ. Изд. Мин. Госуд. Имущ. Спб. 1894 г. 5) Гео-гидрологическія изслѣдованія „Барабы", *Г. О. Оссовскій*. Изд. Томск Губ. Стат. Комит. Томскъ. 1895 г.

Западно-Сибирская желѣзная дорога.

Направленіе линіи. Стоимость сооруженія. Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути: Чернявская.—Чумлякъ. —Шумиха.— Мишкино.—Юргамышъ.—(Граница Сибири).—Зырянка.— Г. Курганъ. —Бассейнъ р. Тобола.- Варгаши.—Лебяжья.—Макушино — Пѣтухово — Мамлютка.— Г. Петропавловскъ.—Бассейнъ р. Ишима. - Степные тракты, караванныя дороги. —Токуши. —Медвѣжья. —Исиль-Куль.—Кочубаево.—Маріановка.—Омскій постъ —Г. Омскъ.—Бассейнъ р. Иртыша —Пароходство по рѣкамъ Западной Сибири. —Корниловка.—Калачинская.—Шадринская—Татарская. —Карачи.—Тебисская. Г. Каинскъ.—Кожурла. —Убинская.— Каргатъ.—Чулымъ. -Дупленская.—Коченево. Чикъ.—Кривощеково. Бассейнъ р. Оби. —Пароходство по Оби. —Обь-Енисейскій каналъ.—Сѣверный морской путь.

ЗАПАДНО-Сибирская желѣзная дорога, первая составная часть Великой Сибирской магистрали, беретъ начало отъ восточнаго конечнаго пункта Самаро-Златоустовской желѣзной дороги. Направляясь къ востоку, она придерживается на всемъ своемъ протяженіи до пересѣченія р. Оби параллели 55° сѣвер. широты, дѣлая незначительныя отъ нея уклоненія для подхода къ городамъ, удобнымъ переходамъ черезъ большія рѣки или же для обхода встрѣчающихся препятствій — главнымъ образомъ, озеръ. Изысканіе линіи возложено было на инженера К. Я. Михайловскаго, начальника работъ Златоустъ-Челябинской дороги и имъ же произведена была постройка всей Западно-Сибирской ж. дороги.

Строительная длина дороги отъ конца площадки станц. Челябинскъ до наружнаго края восточнаго устоя моста черезъ р. Обь — 1328,49 верстъ и вѣтвь къ пристани на р. Иртышѣ 2½ версты. Стоимость дороги по разсѣночной вѣдомости опредѣлена была въ суммѣ 47.369.824 руб., что составляло на версту 35.832 руб. Въ дѣйствительности постройка дороги обошлась въ 46.124.698 руб., или на версту 34.736 р. 19 коп.

Отъ станціи Челябинскъ желѣзнодорожная линія направляется параллельно границѣ уѣздовъ Шадринскаго (Пермской губерніи) и Челя-

бинскаго (Оренбургской губерніи), на протяженіи двухсотъ верстъ, до вступленія въ предѣлы Сибири (Тобольской губерніи).

Всѣхъ станцій по Западно-Сибирской желѣзной дорогѣ 34.

1) Ст. **Чернявская.** V класса (41 вер. отъ Челябинска). Въ верстѣ отъ станціи—селеніе Копашевское (360 д. об. п.), мѣстность ровная, болотистая, покрытая частью березникомъ, вода не доброкачественная. Земледѣльческій районъ станціи, съ населеніемъ въ 5000 д. об. п., отправляетъ избытокъ хлѣбныхъ грузовъ на западъ въ размѣрѣ 60 тыс. пудовъ пшеницы въ годъ.

На 76-й верстѣ линія пересѣкаетъ р. Чумлякъ мостомъ, отверстіемъ въ 10 саж.

2) Ст. **Чумлякъ.** V класса (82 вер.). Въ 12-ти верстахъ отъ станціи—село Чумлякъ (2.000 д. об. п.). Въ районѣ вліянія станціи насчитывается до 34 селеній съ 30 тыс. д. об. п. Отсюда отправляется ежегодно товаровъ малой скорости по прямому сообщенію до 600 тыс. пудовъ; одного хлѣбнаго груза въ западные порты Россіи отправлено было въ 1898 г. 309.244 пуда. Переходя Тукманскіе глубокіе овраги, линія на 110-й верстѣ пересѣкаетъ р. Каменку мостомъ въ 15 саж.

3) Ст. **Шумиха.** IV класса. Буфетъ. (116 вер.). По открытіи движенія, въ 1½ верстѣ отъ станціи образовался поселокъ въ 40 домовъ съ торгово-

Станція Шумиха.

промышленными цѣлями. При станціи одноклассное училище вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія для дѣтей обоего пола, помѣщающееся въ деревянномъ зданіи. Вода колодезная, солоноватая, съ примѣсью извести. Приступлено къ устройству артезіанскихъ колодцевъ. Въ 14 верстахъ большое селеніе Птичье (3.000 д. об. п.), въ районѣ же вліянія

станціи до 55 селъ и деревень съ 40 тыс. д. об. пола. Богатый, примыкающій къ линіи, земледѣльческій районъ даетъ ежегодно свыше 2-хъ милліоновъ пудовъ груза, преимущественно хлѣба, для отправленія въ западные порты Россіи, отчасти сало (10.000 пуд.), мясо и пеньку на внутреніе рынки. Частныя лица, отправляющія грузы, имѣютъ собственные склады и амбары въ поселкѣ при станціи. Въ 1898 году съ этой станціи отправлено было на западъ 2.019.425 пудовъ хлѣбнаго груза (120.431 п. ржи, 1.830.930 п. пшеницы, 42.673 п. овса, 525 п. гороха, 3.830 п. муки пшеничной, 2.257 пуд. ржаной, 300 пуд. отрубей, 18.497 пуд. коноплянаго и льянаго сѣмени).

4) Ст. **Мишкино.** V класса (155 верстъ). Мѣстность ровная, сухая, покрытая березовыми рощами. Возлѣ станціи селеніе Мишкино (1.000 д. об. п.) и небольшой поселокъ вдоль линіи отчужденія, образовавшійся со времени открытія движенія, съ торгово-промышленнымъ населеніемъ. Въ районѣ вліянія станціи насчитывается 15 селеній съ 20 тыс. д. об. пола и уѣздный городъ Шадринскъ (Перм. губ.) съ 15.968 д. об. п. Въ этомъ же районѣ находятся крупчатыя паровыя мельницы Ботова и Треухова, предоставляющія ежегодно до 1.000 вагоновъ хлѣбнаго груза. Съ этой станціи ежегодно отправляется товаровъ малой скорости, преимущественно хлѣбнаго груза, прямымъ сообщеніемъ въ западные порты Россіи, свыше 2½ милліоновъ пудовъ. Въ 1898 г. отправлено было отсюда 2.123.304 пуда хлѣбнаго груза (53.664 п. ржи, 1.872.833 п. пшеницы, 34.626 п. овса, 949 п. гороху, 180.244 п. муки пшеничной, 12.514 п. муки ржаной, 8.272 п. отрубей, 49.943 п. коноплян., льянаго сѣмени). Также эта станція служитъ значительнымъ пунктомъ отправленія мяса и другихъ продуктовъ скотоводства на внутреніе рынки Имперіи. Прибываютъ на станцію грузы, главнымъ образомъ, для города Шадринска, а также Сибирскіе, направляющіеся изъ разныхъ мѣстностей Сибири на Ирбитскую ярмарку.

5) Ст. **Юргамышъ.** V класса (188 вер.). При станціи образовывается поселокъ, заселяемый хлѣботорговцами. Ближайшее село Бѣлое въ пяти верстахъ (1.000 д. об. п.). Въ районѣ вліянія станціи восемь селеній съ 7-ью тыс. д. об. п., винокуренный заводъ Шмурло, паровая мельница Ильина. Въ селахъ Кипелахъ, Карасинскомъ и Кисляпскомъ *открыты маслобойни, дающія ежегодно до 2000 пуд. сливочнаго масла.* Отсюда отправляется ежегодно отъ 700 до 900 тыс. пуд. пшеницы на западные рынки Имперіи. Въ 1898 г. количество отправленныхъ хлѣбныхъ грузовъ выразилось въ цифрѣ 888.255 пуд.

Желѣзнодорожная линія, отклоняясь немного къ сѣверу, на 200 верстѣ вступаетъ въ Курганскій уѣздъ, Тобольской губерніи, предѣлы Сибири.

6) Ст. **Зырянка.** V класса (205 вер.) Въ 6 верстахъ селеніе Зырянка (100 д. об. п.), деревня Логоушка, гдѣ находится паточный заводъ Балакшина. Вблизи казенная лѣсная дача, изъ которой доставляются лѣсъ и дрова для желѣзной дороги. Въ районѣ вліянія станціи 6 селеній съ 4 тыс. д. об. п., отправляющихъ ежегодно хлѣбныхъ грузовъ на западъ свыше 200 тыс. пуд. Въ 1898 году отправлено было хлѣбныхъ грузовъ 228.290 пуд.

7) Ст. **Курганъ.** III класса. Буфетъ. (241 вер.). Расположена въ 1½ верстѣ отъ уѣзднаго гор. Кургана, Тобольской губерніи.

Г. **Курганъ** первый сибирскій городъ на западномъ концѣ Великой Сибирской магистрали, лежитъ на правомъ берегу р. Тобола (10.579 д. об. п.;

5.303 м., 5.276 ж.); (55° 26' с. ш., 35° 57½' в. д.). На мѣстѣ настоящаго города первоначально была слобода „Царево-городище“ или „Царевъ Курганъ“, названная такъ по своему расположенію близъ сохранившейся курганной

Станція Курганъ

земляной насыпи, имѣющей 80 саженъ въ окружности и до 4-хъ саженъ высоты, окруженной рвомъ и валомъ. Время основанія слободы неизвѣстно, одни относятъ къ 1663 году, другіе, какъ Гагемейстеръ, къ 1596 г. О курганѣ сохранилась легенда: будто здѣсь на Алгинскомъ яру, высокомъ берегу р. Тобола, жилъ въ древности богатый татарскій ханъ, который, похоронивъ свою дочь, необыкновенной красоты, насыпалъ на могилѣ ея курганъ. Кладоискатели неоднократно разрывали курганъ, розыскивая сокровища, украшавшія богатую красавицу, но ханская дочь не могла вынести оскорбленія, наносимаго ей разрытіемъ ея могилы, и въ одну лѣтнюю ночь, когда кладоискатели приступили къ работѣ, она вылетѣла изъ земли на окованной серебромъ колесницѣ, запряженной двумя бѣлыми конями, и скрылась въ волнахъ сосѣдняго Чукломскаго озера. Существуетъ также преданіе, что курганъ этотъ былъ становищемъ татарскаго князька, побѣжденнаго сибирскимъ ханомъ Кучумомъ. Достовѣрность преданія о татарскомъ становищѣ подтверждается тѣмъ, что сходные по типу курганы, окруженные рвами и валами, носившіе въ цѣломъ названіе „городищъ“ и имѣвшіе значеніе какъ бы укрѣпленныхъ лагерей, встрѣчаются на берегахъ многихъ рѣкъ Обскаго бассейна и всюду связаны со сказаніями о стоянкахъ татарскихъ полчищъ. Многія изъ подобныхъ городищъ, раскинутыхъ по берегамъ Иртыша, ознаменованы историческими событіями временъ подвиговъ Ермака. Были ли эти курганы и городища, обращенныя въ укрѣпленные лагери татаръ созданіемъ татарскаго владычества, или же они были заняты побѣдителями, какъ наслѣдіе отъ другихъ народностей, вопросы эти интересные не только для исторіи Сибири,

но и всего человѣчества, въ виду значенія востока, какъ арены былого передвиженія народовъ изъ Азіи въ Европу, ждутъ еще своего научнаго разрѣшенія.

Впослѣдствіи основанная слобода обращена была въ крѣпость, составляя опорный пунктъ отъ набѣговъ Калмыкъ и Киргизъ-Кайсаковъ. По проведеніи болѣе южной пограничной линіи, она утратила значеніе крѣпости, сдѣлавшись снова простымъ селеніемъ. Во время Пугачевскаго бунта въ 1773 1774 г.г., вмѣстѣ съ сосѣдними слободами, входящими теперь въ число населенныхъ пунктовъ Курганскаго, Ялуторовскаго и Ишимскаго уѣздовъ, была объята мятежомъ вторгнувшихся въ предѣлы Сибири Башкиръ и Яицкихъ казаковъ. Въ 1782 г. съ учрежденіемъ Тобольскаго намѣстничества возведена въ уѣздный городъ.

По 1845 годъ въ Курганѣ въ разное время жили сосланные въ Сибири по Высочайшему манифесту 13-го іюля 1826 г. декабристы: Нарышкинъ, Лореръ, Назимовъ, баронъ Розенъ, Свистуновъ, Кюхельбекеръ, Новало-Швейковскій, Фохтъ, кн. Щепинъ-Ростовскій. Изъ числа ихъ Фохтъ † 1842 г., Новало-Швейковскій † 1845; похоронены въ Курганѣ.

Въ знаменательный для Сибири 1837 годъ совершилось первое ея посѣщеніе Особою Царствующаго дома. Въ Бозѣ почивающій Царь-Освободитель Императоръ Александръ II, будучи Наслѣдникомъ Престола, обозрѣвъ города Тюмень, Тобольскъ, Ялуторовскъ, осчастливилъ посѣщеніемъ г. Курганъ въ первыхъ числахъ іюля, имѣя въ своей свитѣ генералъ-адъютанта Кавелина, воспитателя знаменитаго поэта В. А. Жуковскаго, статистика и географа К. И. Арсеньева, флигель-адъютантовъ Юрьевича и Назимова, лейбъ-хирурга Енохина, прапорщиковъ Наткуля и Адлерберга.

Выдающимся событіемъ въ исторіи жизни г. Кургана является устройство въ немъ въ 1895 г. сельско-хозяйственной и кустарной выставки, посѣщенной министрами земледѣлія и государственныхъ имуществъ д. т. с. Ермоловымъ и путей сообщенія кн. Хилковымъ. Во время выставки издавался справочный листокъ, съ 1-го Августа по 1-ое Октября, подъ редакціею тобольскаго губернскаго агронома г. Скалозубова.

Видъ г. Кургана

Р. Тоболъ, на которой расположенъ городъ, судоходная въ нижней своей части, въ предѣлахъ всего Курганскаго уѣзда судоходна только въ періодъ весеннихъ водъ для мелко сидящихъ судовъ, въ виду чрезмѣрной извилистости и перемѣнчивости фарватера.

Поэтому грузовое движеніе въ верхнемъ теченіи Тобола незначительно, но съ улучшеніемъ судоходныхъ условій и, главнымъ образомъ, по расчисткѣ фарватера оно должно значительно увеличиться, такъ какъ русло рѣки проходитъ по плодороднѣйшимъ мѣстностямъ Ялуторовскаго и Курганскаго уѣздовъ, продукты производства которыхъ нуждаются въ дешевыхъ подвозныхъ путяхъ къ Сибирской магистрали.

Внѣшній видъ небольшого по населенію города, раскинутаго на ровномъ луговомъ берегу р. Тобола, производитъ пріятное впечатлѣніе. Въ разныхъ частяхъ расположены 5 каменныхъ православныхъ церквей и среди городскихъ построекъ (1.150 домовъ) выдаются многіе хорошо отстроенные дома.

Учебныя заведенія: уѣздное училище, женская прогимназія, три городскихъ училища, церковно-приходская школа, мужское начальное училище 3-го разряда, содержимое на средства общества попеченія объ учащихся. Благотворительныя заведенія: Никольское дѣтское убѣжище, открытое въ память посѣщенія Сибири Его Императорскимъ Величествомъ нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Владимірская богадѣльня, учрежденная въ память посѣщенія Сибири въ 1868 году Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ. Изъ числа благотворительныхъ обществъ дѣйствуютъ въ г. Курганѣ: дамскій попечительный комитетъ, основанный въ 1892 г., и общество попеченія объ учащихся въ г. Курганѣ. Ночлежный домъ. Городская больница, одна изъ благоустроеннѣйшихъ въ губерніи.

Съ іюня 1897 года въ г. Курганѣ открытъ „отдѣлъ Западно Сибирскаго общества сельскаго хозяйства" выпускающій періодически свои „Труды", посвященные разработкѣ сельско-хозяйственныхъ вопросовъ края. При отдѣлѣ складъ земледѣльческихъ орудій.

Въ городѣ двѣ библіотеки: публичная и безплатная народная. Складъ сельско-хозяйственныхъ орудій, машинъ и пр., открытый министерствомъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ. 2 частныя типографіи. Общественное собраніе. 2 гостиницы съ номерами отъ 1 р. до 2 р. въ сутки.

По оборотамъ фабрично-заводской промышленности г. Курганъ занимаетъ выдающееся мѣсто не только среди городовъ Тобольской губерніи, но и вообще всей Сибири, сосредоточивая въ то-же время обширную торговлю продуктами земледѣлія и скотоводства. Фабрично-заводская промышленность города достигаетъ суммы 1.800.000 руб. въ годъ. Наибольшее развитіе имѣютъ производства: винокуренное, пивоваренное, салотопенное, крупчатное (Смолина, Поклевскаго-Козелла). Особенно оживляется городская торговля на ежегодно бывающихъ 4-хъ ярмаркахъ: Алексѣевской 5-го—18-го марта, Тихоновской 10—17 іюня, Дмитріевской 18—24 октября, Рождественской 14—24 декабря. Обороты всѣхъ ярмарокъ достигаютъ суммы 4-хъ милліоновъ рублей въ годъ. Главные предметы отпускной торговли: хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, сало, кожи, масло коровье, мясо, картофельная патока, дичь, рыба. Мѣстные торговцы скупаютъ гурты скота въ киргизской степи и, выкормивъ ихъ въ окрестностяхъ города на привольныхъ, поемныхъ пастбищахъ по берегамъ р. Тобола, осенью производятъ крупную забойку.

Городскіе доходы за послѣдній отчетный 1899 годъ выражаются по смѣтѣ въ суммѣ 61.445 р. 17 к.

Городской общественный банкъ открытъ съ 1865 года, годовые его обороты достигаютъ 3-хъ милліоновъ руб.

Торговыя фирмы, имѣющія заводско-промышленное производство: Смолинъ—крупчатая паровая мельница, винокуренный заводъ, пивоваренный, паточный, салотопенный. Меньшиковъ стеклянный заводъ. Большаковъ и К° крахмальный заводъ. Бронниковъ крупчатки. Шветовъ—крупчатки. Баканинъ—паточный заводъ. Калташевъ—паточный заводъ. Венюковъ и К°—паточный заводъ. Маргеневъ паточный заводъ. Колпаковъ—маслобойня. Транспортныя конторы: Россійское общество, торговый домъ Кухтеринъ и сыновья, торговый домъ братьевъ Каменскихъ, общество Надежда.

Съ открытіемъ движенія при желѣзнодорожной станціи образовалось поселеніе, постепенно разростающееся, состоящее изъ домовъ, принадлежащихъ частью служащимъ при дорогѣ, частью торгово-промышленникамъ. Районъ вліянія станціи обнимаетъ, кромѣ г. Кургана, 132 селенія съ 68000 ж. об. п. Этотъ густонаселенный земледѣльческій районъ ежегодно даетъ до 5 милліоновъ пудовъ разнаго груза (хлѣбъ, сало, масло, мясо, дичь) на прямое отправленіе въ разные порты Россіи, а также и на внутренніе рынки Имперіи, выдвигая значеніе станціи Курганъ, какъ одной изъ наиболѣе дѣятельной по всей линіи. Въ 1898 г. одного хлѣбнаго груза отправлено было на западъ 4.007.667 пудовъ. (544,130 п. ржи, 2,553,669 п. пшеницы, 708,473 п. овса, 13 п. проса, 3,695 п. гречихи, 15,464 п. ячменя, 6,374 п. гороха, 55,367 п. муки пшеничной, 22,530 п. муки ржаной, 427 п. муки гречневой, 2,415 п. крупы гречневой, 111 п. пшена, 467 пуд. разной крупы, 1,366 п. отрубей, 91,212 п. конопляного и льняного сѣмени, 945 п. разныхъ масляничныхъ сѣмянъ).

Врачебно-питательный переселенческій пунктъ близъ станціи Курганъ.

При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ и мѣстопребываніе переселенческаго чиновника. Этотъ пунктъ преимущественно имѣетъ значеніе для переселенцевъ, направляющихся въ сѣверо-западную часть Акмолинской области.

Желѣзнодорожная линія, обогнувъ городъ съ сѣверной стороны, на 247 верстѣ пересѣкаетъ р. Тоболъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 200 саженъ, съ ѣздою по низу. Мостъ этотъ состоитъ изъ четырехъ пролетовъ по 50 саженъ и двухъ береговыхъ по 10 саженъ. Высота насыпи съ западнаго конца 4,73 саж., съ восточнаго 4,47 саж. Всѣ пять быковъ на кессонныхъ основаніяхъ, а устои и продольныя береговыя стѣнки на свайныхъ, фермы полупараболическія.

По пересѣченіи р. Тобола, линія поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Тобола и Утяка. На 266 верстѣ пересѣкаетъ р. Утякъ мостомъ, отверстіемъ въ 10 саженъ.

Ст. **Варгаши.** V класса (276 вер.). Въ 3-хъ верстахъ сел. Варгаши (1200 д. об. п.). Мѣстность ровная, частью покрытая куртинами березняка. Вода колодезная. Отсюда отправляется ежегодно на западные рынки до

100 тыс. пудовъ хлѣбнаго груза, доставляемаго сосѣдними крестьянскими селеніями. Въ 8 верстахъ отъ станціи винокуренный заводъ Ушакова и маслобойня Сестера. На 282 верстѣ линія достигаетъ высшей точки на водораздѣлѣ между рѣками Тоболомъ и Ишимомъ.

Мостъ черезъ р. Тоболъ.

9) Ст. **Лебяжья.** V класса (318 вер.). Въ 6 верстахъ село Лебяжье (1700 д. об. п.). Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ колодцевъ, причемъ вода плохого качества. Въ районѣ вліянія станціи насчитывается до 60 селъ и деревень съ населеніемъ 38 тыс. д. об. п., отправляющимъ ежегодно до 500 тыс. пудовъ товара малой скоростью на внутренніе западные рынки Имперіи. Одного хлѣбнаго груза въ 1898 г. отправлено было 404.287 пуд. Въ окрестныхъ селеніяхъ открыто болѣе 15-ти маслодѣлательныхъ заведеній, вырабатывающихъ въ годъ до 20 тыс. пуд. сливочнаго масла.

10) Ст. **Макушино.** IV класса. Буфетъ. (362 вер.). Мѣстность низменная, болотистая, водою пользуются изъ озера, которое зимою промерзаетъ до дна и тогда къ станціи подвозятъ ледъ, превращаемый затѣмъ въ воду. Въ верстѣ отъ станціи село Макушино (1266 д. об. п.), а въ районѣ вліянія станціи до 40 селъ и деревень съ населеніемъ въ 20 тыс. д. об. п. Вблизи салотопня Ушаковыхъ. Земледѣльческій районъ станціи ежегодно даетъ до $1^1/_2$ милліона пудовъ разнаго груза, отправляемаго прямымъ сообщеніемъ на западные рынки Имперіи. Въ 1898 г. отсюда отправлено было одного хлѣбнаго груза—1.217.926 пуд. (10.296 п. ржи, 932.622 п. пшеницы, 250,211 п. овса, 15,976 п. ячменя, 934 п. муки пшеничной, 327 п. муки ржаной, 1,083 п. отрубей, 6,457 п. сѣмянъ масляничныхъ).

При станціи построены: деревянная церковь вмѣстимостью на 450 человѣкъ, освященная 21 марта 1898 г., во имя Введенія во храмъ Пресвятыя Богородицы, одноклассная начальная церковно-приходская школа для дѣтей обоего пола на 30 чел. учащихся, имени протоіерея Іоанна Сергіева Зданіе школы саманное.

На 368 верстѣ линія дѣлаетъ значительное отклоненіе къ сѣверу для обхода большого озера Еланича. Подходя къ станціи Пѣтухово, линія вступаетъ въ Ишимскій уѣздъ, Тобольской губерніи.

11) Ст. **Пѣтухово.** V кл. (407 вер.). Мѣстность ровная, сухая, водою пользуются изъ близь лежащаго озера: зимою вода неудовлетворительна. Въ 6-ти верстахъ село Пѣтухово. Во время постройки линіи съ 1893 года образовался при станціи посадъ Вознесенскій изъ крестьянъ-переселенцевъ Полтавской и Черниговской губерній. Земледѣльческій районъ вліянія станціи, заключающій въ себѣ 5 селъ и 10 деревень съ населеніемъ до 8 тыс. д. об. п., даетъ ежегодно до 500 тыс. пуд. разнаго груза, отправляемаго на внутренніе рынки Имперіи. Въ 1898 году отсюда отправлено было хлѣбныхъ грузовъ 440,570 пуд. Въ этомъ же районѣ находятся маслобойныя заведенія г. Вентиха и общественныя крестьянскія, устроенныя на артельныхъ началахъ въ селеніяхъ Каменскомъ и Утчанскомъ, дающія въ годъ свыше 5 тыс. пудовъ сливочнаго масла. При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ съ баракомъ вмѣстимостью на 50 человѣкъ. Во время усиленнаго передвиженія переселенцы помѣщаются въ киргизскихъ юртахъ. Этотъ пунктъ преимущественно имѣетъ значеніе для переселенцевъ, заселяющихъ оставшіяся свободныя земли въ Ишимскомъ уѣздѣ, Тобольской губерніи и въ сѣверной части Петропавловскаго уѣзда, Акмолинской области.

Церковь при станціи Макушино.

12) Ст. **Мамлютка.** V класса (448 вер.). Мѣстность ровная, болотистая Вода болотная плохого качества. Вблизи селеніе Мамлютка (400 д. об. п.). Въ районѣ вліянія станціи до 10 селеній съ 4 тыс. д. об. п., отправляющихъ ежегодно 100 тыс. пуд. хлѣбнаго груза на внутренніе рынки Имперіи.

На 465 верстѣ линія входитъ въ предѣлы Петропавловскаго уѣзда, Акмолинской области и начинаетъ спускаться по долинѣ р. Ишима. На 482 вер. пересѣкаетъ р. Ишимъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 100 саженъ. Мостъ этотъ состоитъ изъ двухъ пролетовъ, каждый по 50 саж. и двухъ береговыхъ пролетовъ по 10 саж. Высота насыпи западнаго конца 5,12 саж., восточнаго 5,40 саж. Три быка заложены на кессонныхъ основаніяхъ. Устои на слоѣ бетона.

Послѣ пересѣченія р. Ишима линія, поднимаясь по правому склону долины, входитъ на ст. Петропавловскъ.

13) Ст. **Петропавловскъ.** III класса. Буфетъ. (490 вер.). Расположена въ 2-хъ верстахъ отъ уѣзднаго города Петропавловска, Акмолинской области.

Г. **Петропавловскъ.** Лежитъ на правомъ берегу р. Ишима (19.637 ж. об. п., 10.180 м., 9.457 ж.), (54°3′ сѣв. шир., 38°47′ вост. долг.).

Первое основаніе осѣдлаго пункта на мѣстѣ настоящаго расположенія города относится къ 1752 году, когда для защиты русскихъ поселеній, выдвинувшихся къ югу по долинамъ рр. Ишима и Тобола, приступлено было къ проведенію новой болѣе южной пограничной, укрѣпленной линіи между Сибирской территоріей и землями, еще занятыми Киргизъ-Кайсацкими ордами. На высокомъ берегу р. Ишима построено было укрѣпленіе во имя „Св. Петра и Павла", окруженное деревянными стѣнами и палисадами, а отъ него по прямому направленію къ западу, на 250 верстъ, до пересѣченія р. Тобола, проведена была пограничная линія съ рядомъ деревянныхъ крѣпостей (Покровская, Николаевская, Лебяжья, Полуденная, Становская, Прѣсновская, Кабанья, Прѣсногорьковская). Эта линія получила названіе „Горькой", по множеству горько-соленыхъ озеръ, раскинутыхъ на ея протяженіи.

Мостъ черезъ р. Ишимъ.

По счастливому положенію на мѣстѣ соединенія караванныхъ торговыхъ степныхъ путей и удобныхъ скотопрогонныхъ трактовъ, предмѣстіе укрѣпленія „Св. Петра и Павла" сдѣлалось мѣстомъ оживленнаго торга русскихъ промышленныхъ людей не только съ кочевыми средне-азіатскими народностями, въ особенности съ бухарцами, ташкенцами, но и съ Китаемъ, форпосты котораго выдвигались въ то время далеко въ глубь территоріи нынѣшняго Степного Края и доходили до Кокчетава, отстоящаго всего въ 170 верстахъ къ югу отъ „Горькой" линіи.

При укрѣпленіи устроенъ былъ особый „мѣновой дворъ", въ которомъ производилась мѣновая торговля русскихъ съ азіатцами не только товарами, скотомъ, но и людьми, такъ какъ Киргизъ-Кайсакамъ, съ разрѣшенія

русскаго правительства, закономъ 1736 г., дозволялось продавать и вымѣнивать на товары Калмыкъ и другихъ военно-плѣнныхъ, порабощенныхъ ими азіатскихъ народностей, невольниками въ рабство всѣмъ русскимъ подданнымъ православнаго исповѣданія, безъ различія сословій: „по недостатку въ Сибири такихъ людей, которымъ по указамъ крѣпостныхъ

Станція Петропавловскъ.

людей имѣть велѣно". Указомъ 8 октября 1825 года торговля плѣнниками была воспрещена.

Въ концѣ XVIII вѣка (1782 г.), въ Петропавловской крѣпости совершено было торжественное принятіе присяги на подданство русскому правительству Султаномъ Средней Киргизской орды „Вали", въ присутствіи присланнаго Императрицею Екатериною II генералъ-поручика Якобія.

Въ 1807 году укрѣпленіе переименовано въ городъ Петропавловскъ, съ присоединеніемъ къ Тобольской губерніи, причемъ по развитію торговли съ азіатскими народностями, въ этомъ городѣ, какъ пограничномъ, учреждено было мѣстопребываніе таможеннаго управленія Сибирской таможенной границы, закрытое въ началѣ 1860-хъ годовъ. Съ 1868 года, съ учрежденіемъ Акмолинской области, г. Петропавловскъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ этой области.

Сохранивъ и по настоящее время первенствующее значеніе въ мѣстной степной средне-азіатской торговлѣ, гор. Петропавловскъ, по составу населенія и по внѣшнему виду, отличается отъ другихъ городовъ Сибири, неся характеръ полуазіатскій-полумагометанскій. Изъ общаго числа его населенія 35% составляютъ магометане, т. е. татары, бухарцы, ташкенцы, частью киргизы, преимущественно занимающіеся торговлею продуктами скотоводства. Домовъ въ городѣ 2.972, изъ нихъ каменныхъ болѣе 260. Торговые ряды и склады всѣ каменные, особеннаго вниманія заслуживаетъ, такъ называемый, „мѣновой дворъ", состоящій изъ 137 связанныхъ подъ одну крышу каменныхъ лавокъ, охватывающихъ собою площадь

прямоугольника (длиною въ 245 и шириною въ 50 саженъ) и служащій какъ для склада разнообразнаго сырья, такъ и для торга азіатскими товарами. Всѣ лавки обращены фасадомъ внутрь двора. Церквей каменныхъ православныхъ 5, еврейская деревянная синагога и 6 каменныхъ магометанскихъ мечетей, отличающихся красивой архитектурой своихъ стройныхъ минаретовъ. Училища: мужское 5-ти классное, женская 4-хъ классная прогимназія, 2 церковно-приходскихъ школы, приходское женское училище, 2 станичныхъ школы, 6 татарскихъ школъ (медресе) при мечетяхъ. Городская больница. Каменный небольшой театръ. Общественное собраніе. Отдѣленіе государственнаго банка. Общественный городской банкъ. Двѣ гостиницы съ номерами отъ 50 коп. до 1 руб. 50 коп. Городскихъ доходовъ до 60 тыс. руб. въ годъ. Ярмарокъ двѣ: Петровская, съ 25 іюня по 25 іюля и Игнатьевская, съ 18 декабря по 1 января, на которыхъ преимущественно сбываются продукты сельскаго хозяйства и скотоводства. Обороты этихъ ярмарокъ незначительны и потому онѣ не имѣютъ вліянія на развитіе мѣстной торговли. Въ городской чертѣ и въ окрестностяхъ расположено свыше 50 заводовъ, перерабатывающихъ продукты скотоводства (салотопенные, овчинные, кожевенные, щетомойные, кишечные), а также значительное число

Мѣновой дворъ въ г. Петропавловскѣ

„салгановъ", на которыхъ производится ежегодно забойка скота отъ 250,000 до 400,000 головъ, пригоняемаго изъ разныхъ мѣстностей Степного края. „Салганъ" представляетъ изъ себя бревенчатую или въ большинствѣ случаевъ плетневую, четыреугольную ограду, захватывающую площадь отъ 1 до 3 десятинъ. На одной сторонѣ такого двора имѣется навѣсъ, подъ которымъ производятся: убой животныхъ, отпрепарировка мясныхъ тушъ и предварительная очистка овечьихъ кишекъ; на другой—крытые сараи, предназначенные для подвѣшиванія и храненія въ нихъ мясныхъ тушъ, на третьей сторонѣ салотопня, представляющая деревянный сарай съ по-

ломъ изъ плахъ. Въ этомъ помѣщеніи у стѣнъ подъ поломъ устроены очаги съ вмазанными въ нихъ котлами изъ массивнаго листового желѣза, а по срединѣ помѣщенія находятся массивные деревянные лари, въ которые сливается для охлажденія растопленное и отстоявшееся въ котлахъ сало. Изъ этихъ ларей сало прямо накладывается въ бочки.

Годовые обороты торговли гор. Петропавловска, тѣсно связанные съ развитіемъ торговли обширной Киргизской степи, достигавшіе по отчетнымъ официальнымъ даннымъ въ началѣ послѣдняго десятилѣтія до 5 милліоновъ рублей, съ открытіемъ движенія по Великой Сибирской магистрали, значительно увеличились и въ настоящее время превышаютъ сумму 12 милліоновъ рублей.

Наиболѣе дѣятельныя мѣстныя торговыя фирмы:

Казанцевъ — желѣзная торговля и скотопромышленность. Бутоминъ — желѣзный и кожевенный товаръ. Захарьинъ — желѣзный и кожевенный товаръ. Рахметбаевъ—азіатскій товаръ. Тюменевъ—волосъ, пухъ. Файзуллинъ—кожевенный товаръ Черемисиновъ мануфактура. Бр. Овсянниковы и А. Ганининъ съ С-ми — мануфактура. Эрманъ Кильбъ и К° кожа, волосъ, мерлушка. Юсумбаевъ—азіатскій товаръ. Иркибаевъ—азіатскій товаръ.

Рѣка „Ишимъ", на которой лежитъ городъ (у киргизъ „Есель" или „Эсель"), лѣвый притокъ Иртыша, вытекаетъ изъ горъ „Иманъ-Кіазъ" и имѣетъ длину теченія до 2000 верстъ, при чемъ половина приходится на долю Киргизской степи, оживляемой широкими разливами весенних водъ.

Долина Ишима имѣетъ песчано-глинистую почву, богата лугами и усѣяна множествомъ озеръ, составлявшихъ нѣкогда русло рѣки. Эта широкая долина по своему приволью и богатству пастбищъ издавна служила излюбленнымъ мѣстомъ кочевья номадовъ. Въ предѣлахъ Киргизской степи, начиная отъ Кокчетавскаго уѣзда, рѣка становится сплавною, но множество плотинъ и свайныхъ мостовъ, въ особенности въ нижнемъ теченіи, препятствуетъ развитію сплава.

18 іюля 1891 г. гор. Петропавловскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II-го, въ бытность Наслѣдникомъ Престола, при возвращеніи Августѣйшаго путешественника изъ дальняго востока. Совершивъ переѣздъ отъ гор. Омска до гор. Петропавловска на лошадяхъ по территоріи Сибирскаго казачьяго войска, Его Императорское Величество встрѣченъ былъ при въѣздѣ въ городъ у сооруженной тріумфальной арки военнымъ губернаторомъ Акмолинской области генералъ-майоромъ Саниковымъ, депутаціями отъ Петропавловскаго городского общественнаго управленія, мѣщанскаго общества, магометанскаго духовенства, казаковъ Петропавловской станицы и отъ Акмолинскаго общественнаго управленія. Въ бытность Его Величества въ этомъ городѣ, послѣ посѣщенія собора, состоялось освященіе городского 5-ти класснаго училища, осчастливленнаго присутствіемъ Августѣйшаго путешественника и названнаго Его Именемъ.

Съ открытіемъ движенія по Великой Сибирской магистрали при станціи начало образовываться поселеніе, какъ изъ домовъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, такъ и частью торгово-промышленниковъ. На суммы церковно-строительнаго фонда Имени Императора Александра III-го воздвигается близъ станціи, для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей желѣзнодорожныхъ служащихъ и населенія возникающаго по-

села, каменная церковь, вмѣстимостью на 450 молящихся, во имя покровительницы Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны святой Маріи Магдалины, съ придѣлами во имя иконы Богоматери Всѣхъ Скорбящихъ утѣшенія и во имя святителя Ѳеодосія Черниговскаго. При станціи выстроена обширная деревянная церковно-приходская школа имени тайнаго совѣтника Терещенко на 80 человѣкъ учащихся обоего пола. Въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ станціи расположенъ врачебно-питательный переселенческій пунктъ съ бараками на 300 человѣкъ, предназначенный преимущественно для переселенцевъ, идущихъ въ уѣзды Акмолинской области.

По характернымъ особенностямъ степной торговли и жизни кочевого населенія, районъ вліянія Петропавловской станціи, обширностью терри-

Церковно-приходская школа при станціи Петропавловскъ.

торіи, занимаетъ выдающееся мѣсто, захватывая не только значительную часть Акмолинской области, но и смежныя степныя области.

Количество ежегодно отправляемыхъ грузовъ съ желѣзнодорожной станціи достигаетъ въ настоящее время цифры свыше 3 милліоновъ пудовъ, причемъ первенствующее мѣсто принадлежитъ продуктамъ скотоводства. Хлѣбныхъ грузовъ съ этой станціи отправлено было прямымъ сообщеніемъ въ 1898 году 1.232.247 пудовъ (47.492 п. ржи, 765.895 п. пшеницы, 354.772 п. овса, 357 п. ячменя, 12 пуд. гороха, 24.144 п. муки пшеничной, 22.323 п. муки ржаной, 124 п. разной крупы, 12.078 п. сѣмянъ масляничныхъ). Размѣръ экспорта степныхъ, скотоводческихъ продуктовъ наглядно выясняется данными отчета ветеринарнаго надзора по Акмолинской области о количествѣ сырья, вывезеннаго въ продолженіи 1897 года Западно-Сибирскою желѣзною дорогою со станціи Петропавловскъ.

Свѣдѣнія о количествѣ сырья, вывезеннаго въ 1897 г. со станціи Петропавловскъ.

Названіе губерній и мѣстъ назначенія.	Свѣжаго мяса. Крупнаго рогатаго скота.	Свѣжаго мяса. Бараньяго.	Кишекъ.	Потроховъ.	Невыдѣланныхъ кожъ. Конинъ.	Невыдѣланныхъ кожъ. Яловыхъ.	Невыдѣланныхъ кожъ. Верблюж.	Невыдѣланныхъ кожъ. Овчинъ. Козлин.	Шерсти. Овечьей.	Шерсти. Верблюж.	Шерсти. Кожей.	Шерсти. Заводской.	Конскаго волоса.	Роговъ и копытъ.
	Пудовъ.				Штукъ.				Пудовъ.					
Въ С.-Петербургскую	127.063	1.210	—	3.060	—	—	—		—			—		
„ Московскую	57.034	630	2.660	200	—	—	—	31.000	2.045	—	—		671	—
„ Тобольскую	200	7.300	—	—	4.168	8.180	1.403	24.890	4.642	—	—	—	—	
„ Владимірскую	25.540	450	—	81	—	—	—	345.792				—		
„ Казанскую	8	—	—	—	9.327	5.500	100	272.245	12.624	2.500	179	—	93	
„ Оренбургскую	—	3.940	257.572	—	4.369	32.105	647	32.806	2.165					
„ Нижегородскую	12.200	—	—	—	4.400	18.065		131.572	6.576	9.769	353	4.235	4.612	
„ Пермскую	6.391	26.887	—	202	1.588	3.336	160	70.821	2.784			—		
„ Гродненскую			—		23.226	—		202.525	4.884			—	749	
„ Самарскую		419	96.320	—	—	400	—	1.150	—	—	—	—	—	—
„ Тульскую	610	1.200	—	3.040	12.183	500	—	—				—	—	
„ Херсонскую	—	—	—	—	—	1.180	—	6.100						—
„ Эстляндскую	—	—	—	—	—	—	—	10.000					1.686	
„ Варшавскую						—	—	60.150	—			—		
„ Подольскую		—	—	—	—	—	—	2.000						
„ Симбирскую	—	—	—		—	—	—	2.600	3.188	1.260			—	300
„ Тамбовскую		—		—	—		—	5.650	14.084	—			—	40
„ Ярославскую	9.150	—	—	610	—	—	—		—	—	—	—	—	—
Въ города:														
Саратовъ			12.000	—			—	1.894	25	—		—	—	
Астрахань								2.000				—		
Кострому	1.220					—						—		
Уфу		200			5.690	3.280		8.176	283	68		400		600
Рязань		—				—		38.680						
Томскъ				—			—	700	500			—	—	
Ковно						—		28.000	14.084	—	—	—	—	
Тверь	2.440						—	5.650					—	
Пензу		—						1.500		—		—	—	—
Калугу				1.220		—	—	—	—	—	150		—	
Омскъ			5.000		868	567	—	23	—					
Петровскъ (Даг. об.)							—		—					
Ригу	—						—	470			—		586	—
Новый портъ	—	—	—		—	—	—	14.060	—	—	—	—	1.268	—
Итого	235.857	37.236	373.352	8.413	119.656	73.113	2.310	1.295.354	53.801	13.597	682	4.635	9.661	940

Мѣста назначенія не соотвѣтствуютъ дѣйствительнымъ пунктамъ потребленія сырья или его эксплоатаціи. Большинство мѣстъ назначенія служитъ только какъ бы этапами въ пути слѣдованія товара, такъ какъ на самомъ дѣлѣ значительное количество продуктовъ степного скотоводства идетъ въ порты Либаву и Ревель, изъ которыхъ овчины направляются въ Вѣну, козлина въ Парижъ и Бостонъ. Одесса служитъ пересортировкой многихъ продуктовъ въ Турцію. Черезъ Самару идутъ кишки въ Берлинъ и Гамбургъ. Германскіе подданные бр. Аккола уже нѣсколько лѣтъ вывозятъ изъ г. Петропавловска сотни тысячъ кишекъ за-границу. Ассортиментъ существующаго экспорта сырья также указываетъ, что для многихъ продуктовъ степного скотоводства мѣстная торговля не воспользовалась еще выгодою желѣзнодорожныхъ сообщеній, придерживаясь обычаевъ старины: сало и масло, добываемыя кочевниками и торгово-промышленниками отъ степного скотоводства, въ размѣрѣ нѣсколькихъ сотъ тысячъ пудовъ, до настоящаго времени отправляются благодаря дешевизнѣ извоза, на Ишимскую ярмарку, устанавливающую цѣны этимъ продуктамъ. Устройство маслобоенъ съ сепараторами, подобно Тобольской губерніи, еще не нашло себѣ широкаго примѣненія въ степи. Многіе продукты скотоводства еще вовсе не эксплоатируются, представляя широкое поприще капиталу и предпріимчивости.

МАРШРУТЫ

отъ г. Петропавловска по почтовымъ трактамъ Акмолинской области:

1) Оренбургскій трактъ: Отъ г. Петропавловска Архангельская 20 в. Маловознесенская 25 в., Становая 22 в., Сенжарская $30^{3}/_{4}$ в., Новорыбинская $29^{1}/_{4}$ в., Прѣсновская 16 в., Екатерининская 29 в., Кабанья $15^{1}/_{2}$ в., Прѣсногорьковскій редутъ $23^{1}/_{2}$ в., Прѣсногорьковская $24^{1}/_{2}$ в., Песчаная $24^{1}/_{2}$ в. (260 верстъ до границы Оренбургской губерніи).

2) Акмолинскій трактъ: Отъ г. Петропавловска ст. Каратальская 18 в., Каратомарская 20,6 в., Камышловская 28,6 в., Емантузская $24^{3}/_{4}$ в., Мизгильская $23^{1}/_{4}$ в., Акеуйская 20 в., Азатская 18 в., г. Кокчетавъ 28 в. (180 вер. до г. Кокчетава), пикетъ Прирѣчный 20 в. Зерендинская 18 в., Викторовская $24^{3}/_{4}$ в., Сандыктавская 18 в., Петровская 23 в., Владиміровская 16 в., Михайловская 19 в., Покровская 19 в., г. Атбасаръ 19 в. ($176^{3}/_{4}$ в., до г. Атбасара), Байджигитская $34^{1}/_{2}$ в., Амантапская $22^{1}/_{2}$, Колутонская $24^{1}/_{4}$ в., Караобинская 27 в., Чапчарская 29 в., Джиландинская 22 в., Карамендинская 32 в., Барматская 30 в., г. Акмолинскъ 35 в. ($255^{1}/_{4}$ в. до г. Акмолинска).

Караванныя дороги.

Отъ г. Петропавловска идутъ двѣ караванныя дороги къ Туркестану:

1) Долиною р. Ишима къ Джарганнъ-агачу (бывшее укрѣпленіе при поворотѣ р. Ишима на сѣверъ), а оттуда мимо Улутавскихъ горъ долиною р. Джизды-Кенгира на рѣку Сары-су и далѣе мимо песковъ Арысъ къ Акъ-мечети (фортъ Перовскій)—въ Бухару. Путь этотъ одинъ изъ древнѣйшихъ. Нынѣшніе областные пути въ Бухару, выйдя изъ г. Петропавловска, сворачиваютъ на Троицкій трактъ, не доходя до Джарганнъ-агача, близъ урочища Бекчентай.

2) На г. Акмолинскъ. Начинаясь отъ Петропавловскаго мѣнового двора на югъ по пикетной дорогѣ, а потомъ при Каратомарскихъ рощахъ сворачиваетъ на юго-востокъ, пересѣкаетъ рѣчку Чаглинку (бродъ Дауръ-кара) въ 20-ти верстахъ выше ея впаденія въ озеро Большія-Чаглы. Отъ Чаглинки дорога идетъ на озеро Есерке-Джалтыръ-соръ и далѣе между озерами Бозорбой и Малдыбой на озеро Булатъ-Чалкаръ, откуда на югъ къ мѣсту бывшаго приказа Учь-булакскаго (при озерѣ Джукей), затѣмъ мимо озера Куртуль-куль и Чагалакъ-куль, черезъ рѣч. Татымбетъ на Озеро Чучкалы и далѣе черезъ урочище Учь-Булакъ, пикетъ

Чубаръ куль, урочище Кучеку и оз. Сасыкъ-куль на Акмолинскъ. Съ августа по мартъ караваны идутъ нѣсколько западнѣе черезъ станицу Щученскую. Все протяженіе пути отъ Петропавловска до Акмолинска 430 верстъ. Преобладающій грунтъ дороги песчано-глинистый, нарѣдка каменистый. Въ Акмолинскѣ товаръ, привезенный изъ Петропавловска въ телѣгахъ, перегружается на верблюдовъ. Запасшись на Акмолинскомъ рынкѣ всѣмъ необходимымъ для дальнѣйшаго слѣдованія на югъ, Караванъ-башъ ведетъ вверившихся ему торговцевъ въ г. Туркестанъ по слѣдующему пути:

а) Отъ г. Акмолинска, по переправѣ черезъ р. Ишимъ, дорога идетъ на югъ до пикета Нуринскаго 117 верстъ, и держится большею частью праваго берега р. Нуры съ богатыми по берегамъ пастбищами и съ лучшею въ степи водою; повсюду „кыставы" (киргизскія зимовки).

б) Отъ пикета Нуринскаго до озера Бозгулъ, 226 верстъ, дорога отклоняется къ юго-западу, менѣе населенная, мѣстами водою пользуются изъ колодцевъ, топливомъ служитъ камышъ.

в) Отъ озера Бозгуля до Агалака 463 версты. Сначала дорога песчаная, затѣмъ твердая глинистая, много красной глины и мелкой красной гальки, глазамъ больно смотрѣть на поверхность земли и въ окрашенные малиновымъ цвѣтомъ нижніе слои воздуха. За Бель-Кудукомъ появляются солонцы и затѣмъ рыхлые пески, образующіе мѣстами большіе песчаные холмы. Дорога трудна для караванов. За Табанъ-кудукомъ непривѣтливая степь Бек-пак-Дала, которая при переходѣ, на протяженіи 60-ти верстъ, представляетъ совершенную равнину. Почва этой безводной степи глинистая, усѣянная мелкимъ камнемъ. Пройдя 60 верстъ, мѣстность становится волнистою и на 85 верстѣ встрѣчается первая вода на Чулакъ-Эспе. На 26 верстѣ отъ Эспе стелется песчаное русло р. Чу. Перейдя рѣку, дорога идетъ по глинистому грунту до Агалака. Кормъ на всемъ этомъ пути плохой, въ особенности въ Бек-пак-Дала. Безводное пространство чрезъ Бек-пак-Дала на разстояніи 85 верстъ. Топливо всюду - кустарникъ саксаула.

г) Отъ Агалака до Туркестана 110 верстъ. Сначала до Акъ-тюбе дорога идетъ частью горными проходами, частью перевалами. Въ топливѣ недостатокъ, кормъ хорошій. Всю дорогу *сопровождаютъ горные ручьи.*

Отъ ст. Петропавловской линія поднимается на водораздѣлъ между рѣками Ишимомъ и Иртышемъ, близъ ст. Токуши на 515 верстѣ достигаетъ высшей точки этого водораздѣла. Отсюда линія направляется по сѣверному склону Камышловско-Иртышскаго лога, простирающагося къ востоку до Иртыша и вмѣщающаго рядъ горько-соленыхъ озеръ подъ названіемъ „Камышловскихъ". Этотъ логъ представляетъ долину исчезнувшей рѣки съ цѣлою системою высыхающихъ рѣчекъ и протоковъ, спускавшихъ соленыя воды озеръ въ Иртышъ. Система разобщенныхъ въ настоящее время озеръ оканчивается къ Иртышу рѣчкой Камышловской, почти всѣ озера имѣютъ горько-соленый вкусъ, лѣтомъ частью пересыхаютъ и заростаютъ камышами, которые гніютъ, выдѣляя міазмы, вредные для здоровья. Весь этотъ логъ находится въ территоріи Сибирскаго казачьяго войска съ рядомъ казачьихъ поселеній прежнихъ крѣпостей и редутовъ, составляющихъ отъ г. Омска до границы Оренбургской губерніи правый флангъ Сибирскаго казачьяго войска и носящихъ названіе „Горькой линіи". По направленію Камышловскаго лога проходилъ до проведенія желѣзнодорожнаго пути почтовый трактъ отъ г. Омска на г. Оренбургъ.

14) Ст. **Токуши.** V класса (522 вер.). Мѣстность ровная, окруженная болотами и озерами, покрытая березовыми рощами. Водою пользуются изъ озера, лежащаго близъ станціи: вода хорошаго качества. Близъ станціи расположенъ поселокъ Токуши, образовавшійся еще до постройки желѣзнодорожной линіи. Въ поселкѣ открыта школа для дѣтей обоего пола, содержащаяся на средства общества.

15) Ст. **Медвѣжья.** V класса. (567 вер.). Мѣстность ровная, покрытая березовыми рощами, вода изъ болота, отстоящаго въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ станціи. Въ 4-хъ верстахъ поселокъ Медвѣжій. (250 д. об. п.).

16) Ст. **Исиль-куль.** IV класса. Буфетъ. (616 вер.). Омскій уѣздъ. Мѣстность ровная, сухая, съ куртинами березовыхъ рощъ. Водою пользуются изъ озера Исиль-куль, отстоящаго въ 2-хъ верстахъ отъ станціи. Зимою озеро часто промерзаетъ до дна. При станціи выстроена на суммы церковно-строительнаго фонда имени Императора Александра III-го деревянная церковь, вмѣстимостью на 450 молящихся. Церковь освящена 18 марта

Деревянная церковь на станціи Исиль-Куль.

1898 г. во имя святителей московскихъ Петра, Алексія, Іоны и Филиппа. Также открыта при станціи въ деревянномъ зданіи одноклассная начальная церковно-приходская школа для дѣтей обоего пола имени протоіерея Іоанна Сергіева. Ближайшее къ станціи селеніе Городище (650 д. об. п.), начало заселяться въ 1895 г. преимущественно переселенцами Пензенской губерніи. Районъ вліянія станціи обнимаетъ до 20 селеній съ общею численностью въ 10.500 д. об. пола. Несмотря на недавнее возникновеніе

многихъ селеній, лежащихъ въ районѣ станціи, хлѣбные зерновые грузы уже начинаютъ двигаться изъ этого района къ западу. Въ 1898 г. отправлено было отсюда хлѣбныхъ грузовъ 49.531 пудъ.

Иконостасъ церкви на станціи Исиль-Куль.

17) Ст. **Кочубаево.** V класса (657 вер.). Мѣстность ровная, покрытая березовыми куртинами. Водою пользуются изъ колодцевъ. Вода плохого качества. Въ 3-хъ верстахъ казачій поселокъ Волчій (1000 д. об. п.).

18) Ст. **Маріановка.** V класса (689 вер.). Мѣстность ровная, вода недоброкачественная. Въ 4-хъ верстахъ казачій поселокъ Курганскій (100 д. об. п.). При этомъ поселкѣ были когда-то курганы, описанные въ 1771 году академикомъ Фалькомъ, откуда получилъ названіе и самый поселокъ, но теперь не осталось отъ нихъ даже слѣда. Въ 1898 г. отсюда отправлено было къ западу 22.423 пуд. хлѣбныхъ грузовъ.

19) Ст. **Омскій постъ.** (741 вер.). Отсюда идетъ вѣтвь длиною въ $^1/_2$ вер. по берегу р. Иртыша для надобностей дороги. Лѣтняя пристань желѣзной дороги, на которой строятся лѣсопильный и шпалопропитный заводы. Вблизи кирпичная и мельница купца Ремесникова.

Коммерческая дѣятельность на станціи не открыта.

На 743 верстѣ желѣзнодорожная линія переѣзжаетъ р. Иртышъ желѣзнымъ мостомъ отверстіемъ въ 300 саженъ. Мостъ о 6 пролетахъ, каждый по 50 саж., и двухъ береговыхъ пролетахъ по 11 саженъ. Высота насыпи съ западной стороны 6,54 саж., съ восточной 9,72 саж. Ширина русла рѣки около 350 саж., и вслѣдствіе этого устроены струенаправ-

ляющія дамбы, вдающіяся въ рѣку. Основаніе быковъ на кессонахъ. Устои и быки выведены изъ Челябинскаго гранита на цементѣ. Фермы, изъ сварочнаго желѣза Воткинскаго завода, изготовлены на временныхъ мастерскихъ инженера Березина въ Уфѣ. Всѣ работы по постройкѣ моста произведены контрагентомъ инженеромъ Березинымъ, подъ наблюденіемъ инженеровъ Залусскаго и Ольшевскаго. Послѣ пересѣченія р. Иртыша, линія приближается къ г. Омску.

20) Ст. **Омскъ.** II класса. Буфетъ. (745 вер.). Расположена въ 3-хъ верстахъ отъ г. Омска.

Г. **Омскъ.** Акмолинской области, лежитъ при впаденіи р. Оми въ р. Иртышъ съ правой стороны (54 59' сѣв. шир., 43 6' вост. долг.). По переписи 1897 г. жит. 37.470 об. п., 20.106 м., 17.364 ж., по подсчету мѣстной администраціи на 1899 годъ жит. 50.768 об. п., (27.029 м. 23.739 ж.).

Въ 1714 году по волѣ Великаго Преобразователя Петра 1-го, для расширенія торговыхъ сношеній Россіи съ Среднею Азіей снаряжена была особая экспедиція подъ начальствомъ полковника Бухгольца. Встрѣтивъ противодѣйствіе со стороны Джунгаръ, занимавшихъ многія части территоріи нынѣшней степной Сибирской окраины, Бухгольцъ, съ разрѣшенія могущественнаго въ то время губернатора всей Сибири кн. Гагарина, для усиленія русскаго вліянія среди номадовъ азіатскихъ степей, основалъ въ 1719 г. на лѣвомъ берегу р. Оми небольшую крѣпость. Вскорѣ Омская крѣпость пріобрѣла стратегическое значеніе, какъ пунктъ, къ которому

Мостъ черезъ р. Иртышъ.

сходились дороги отъ Оренбурга, Тобольска и съ восточной Колывано-Кузнецкой пограничной линіи. Назначенный въ 1763 году начальникомъ надъ всѣми пограничными линіями въ Сибири, генералъ поручикъ Шпрингеръ, придавая важное значеніе вліянію крѣпости на умиротвореніе сосѣднихъ азіатскихъ народностей, нашелъ необходимымъ, оставивъ существующія старыя укрѣпленія на лѣвомъ берегу р. Оми, возвести новыя болѣе прочныя на правомъ берегу, въ углу, образуемомъ устьемъ р. Оми при впаденіи ея въ р. Иртышъ.

Въ 1765 году началась постройка новой крѣпости по системѣ Вобана, въ видѣ многоугольника, о пяти бастіонахъ, и тогда-же предпринято было

вообще усиленіе южной границы Сибири, сопредѣльной съ непокорными азіатцами.

Противъ крѣпости, на лѣвомъ берегу р. Иртыша, поставленъ былъ „Елизаветинскій маякъ", при которомъ открытъ былъ торгъ съ кочевыми

Пассажирское зданіе на станціи Омскъ.

инородцами. Въ 1782 году, съ учрежденіемъ Тобольскаго Намѣстничества, Омская крѣпость вошла въ составъ этого намѣстничества, съ возведеніемъ въ городъ, считаясь въ то-же время, а также и въ первую четверть XIX столѣтія, по своимъ крѣпостнымъ сооруженіямъ, однимъ изъ наилучшихъ и наиболѣе укрѣпленныхъ пунктовъ всей пограничной Сибирской линіи. Съ учрежденіемъ въ 1822 году Омской отдѣльной области, въ которую входили всѣ земли, занятыя подвластными, покоренными киргизскими ордами, Омскъ назначенъ былъ мѣстомъ областного правленія и въ 1839 году, по административнымъ соображеніямъ, въ него переѣдена была изъ г. Тобольска резиденція Генералъ-Губернатора Западной Сибири со всѣми учрежденіями обширнаго края. Въ 1882 году Главное управленіе Западной Сибири упразднено, съ присоединеніемъ губерній Тобольской и Томской къ общему вѣдѣнію министерствъ, а изъ областей, Акмолинской и Семипалатинской образовано особое Степное Генералъ-Губернаторство, съ назначеніемъ резиденціи управленія краемъ въ Омскъ. Въ настоящее время г. Омскъ въ гражданскомъ отношеніи служитъ мѣстомъ средоточія управленій Акмолинской области и Степного Генералъ-Губернаторства. Въ немъ помѣщаются также епархіальное управленіе областей Степного

края и Судебная Палата Омскаго судебнаго округа. Въ военномъ отношеніи онъ является средоточіемъ управленія Сибирскаго военнаго округа и Сибирскаго казачьяго войска.

Кромѣ упраздненной крѣпости, отъ укрѣпленія которой, какъ археологическіе памятники, сохранены въѣздныя ворота, городъ въ административномъ отношеніи раздѣляется на 7 форштатовъ: 1) Кадышевскій, 2) Бутырскій, 3) Мокринскій, 4) Луговской, 5) Слободскій, 6) Ильинскій и 7) Казачій. Мѣстоположеніе города ровное, немного приподнятое надъ уровнемъ р.р. Иртыша и Оми, почва песчаная, сухая, частью солонцеватая. Къ неблагопріятнымъ климатическимъ особенностямъ города относятся сухость воздуха, значительныя колебанія температуры съ быстрыми переходами отъ низшей температуры къ высшей и частые продолжительные вѣтры, производящіе зимою снѣжные бураны, а лѣтомъ вздымающіе тучи пыли. Температура въ Омскѣ максимумъ +36,4°, минимумъ -41,1°, абсолютная влажность 5,1, число дней съ осадками 309,3.

Городъ почти исключительно деревянный, состоящій изъ небольшихъ одноэтажныхъ построекъ. Всѣхъ домовъ 3605, изъ числа которыхъ только 81 каменный (46 казенныхъ, 3 общественныхъ, 32 частныхъ). Изъ 342 торговыхъ лавокъ (211 общественныхъ и 131 частная) только двѣ лавки частныхъ владѣльцевъ каменныя. Однообразіе архитектуры небольшихъ деревянныхъ построекъ съ немощеными улицами и досчатыми тротуарами, при полномъ почти отсутствіи растительности, гибнущей отъ солонцеватаго

Видъ г. Омска (фот. Крекова).

мѣстами свойства почвы, придаетъ Омску видъ широко раскинувшейся степной казачьей станицы. На этомъ однообразномъ фонѣ рѣзко выдѣляются

нѣкоторыя каменныя сооруженія, принадлежащія казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ: зданіе Сибирскаго кадетскаго корпуса, войсковое хозяйственное управленіе Сибирскаго казачьяго войска, казармы мѣстнаго кадроваго баталіона, домъ Генералъ-Губернатора и командующаго войсками округа, зданія инженернаго вѣдомства, сосредоточенныя въ районѣ упраздненной крѣпости, женская и мужская гимназіи, центрально-фельдшерская школа, техническое училище и Областное правленіе. Садовъ въ городѣ два: „Казачій скверъ", находящійся на Никольской площади, и „Дѣтскій садъ" на берегу рѣки Оми, при ея устьѣ, устроенный обществомъ попеченія о начальномъ образованіи. На сѣверной сторонѣ города, въ разстояніи версты отъ городскихъ построекъ, обширная березовая „загородная роща", служащая населенію мѣстомъ для прогулокъ. На южной сторонѣ, близъ желѣзнодорожнаго полотна и лагерей мѣстнаго баталіона, другая березовая роща съ „санитарною станціею", въ которую переводятся лѣтомъ больные изъ военнаго лазарета и гдѣ ставятся киргизскія юрты для лицъ, желающихъ лечиться кумысомъ, приготовляемымъ подъ наблюденіемъ медицинскаго персонала станціи.

Къ историческимъ воспоминаніямъ объ упраздненной крѣпости относятся сохранившіяся описанія Сибирской каторги.

На краю крѣпости, у самаго крѣпостного вала, на мѣстѣ, прилегающемъ къ береговой части устья рѣки Оми, стояла деревянная каторжная тюрьма, окруженная высокими палями, служившая еще съ половины XVII столѣтія главнѣйшимъ средоточіемъ ссылавшихся въ Сибирь изъ Россіи колодниковъ и имѣвшая значеніе не только въ исторіи каторжной ссылки, но и въ устройствѣ и колонизаціи пограничныхъ Сибирскихъ линій. Въ концѣ XVIII столѣтія, въ эпоху Пугачевщины, въ Омской каторжной тюрьмѣ содержалось свыше 800 колодниковъ. Въ этой тюрьмѣ находился въ каторжной работѣ съ 1849 года, въ продолженіи четырехъ лѣтъ, великій русскій писатель и мыслитель Ѳ. М. Достоевскій (1821 +1881), сосланный за участіе въ политическомъ дѣлѣ Петрашевскаго. Воспоминанія о пережитомъ тюремномъ заточеніи, съ описаніемъ каторжной тюрьмы, Омской крѣпости и каторжнаго населенія, талантливо запечатлѣны въ „Запискахъ изъ Мертваго дома", увѣковѣчившихъ историческія судьбы Омской крѣпости и ея „Мертваго дома".

Одновременно съ Достоевскимъ, какъ прикосновенный къ тому же политическому дѣлу, содержался на каторгѣ четыре года въ „Мертвомъ домѣ" поэтъ Дуровъ (1816 + 1869 г.г.). Историческій „Мертвый домъ" давно уже упраздненъ, и мѣсто его бывшаго расположенія частью застроено новыми зданіями.

Остатки Омской крѣпости.

Церквей православныхъ въ городѣ 13 (4 приходскихъ, 2 безприходскія, 7 домовыхъ), 2 часовни, католическій каменный костелъ, протестантская каменная кирка, 2 деревянныя еврейскія синагоги, мато-

метанская каменная мечеть. Соборный храмъ во имя Вознесенія Господня заложенъ былъ 16-го іюля 1891 года, въ присутствіи Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Императора Николая II-го, въ бытность Наслѣдникомъ Престола, во время путешествія по Степному краю. Успѣшное сооруженіе этого обширнаго храма, вмѣстимостью на 1600 человѣкъ, освященнаго 9-го сентября 1898 г., принадлежитъ исключительно заботливости предсѣдателя строительнаго комитета, военнаго губернатора Акмолинской области генералъ-лейтенанта Н. П. Санникова. При хозяйственномъ заготовленіи строительныхъ матеріаловъ, вся постройка обошлась въ 141.316 р. 47¾к. Израсходованная сумма образовалась изъ 15 т. р., отпущенныхъ св. Синодомъ, 38 т. р., поступившихъ изъ церковныхъ суммъ соборо-Воскресенской церкви,—остальныя деньги поступили пожертвованіемъ отъ разныхъ лицъ и учрежденій. Изъ числа особо чтимыхъ православныхъ церковныхъ древностей заслуживаютъ вниманія: евангеліе, крестъ, дискосъ и напрестольное облаченіе, пожертвованные Императрицею Екатериною II въ 1774 году и хранимые въ крѣпостной соборо-Воскресенской церкви. Въ войсковой казачьей Никольской церкви хранится знамя Ермака, вставленное усердіемъ войсковыхъ чиновъ Сибирскаго казачьяго войска въ особую дорогую хоругвь. Это знамя перевезено изъ г. Березова, величиною въ 2 аршина и 6 вершковъ. На одной сторонѣ его изображенъ Архангелъ Михаилъ на красномъ крылатомъ конѣ, поражающій копьемъ дьявола и низвергающій дома и башни въ волны, на другой св. Димитрій на темно-зеленой лошади, низвергающій въ пропасть Кучума (на бѣлой лошади). Въ Пророко-Ильинской церкви находится чтимая копія съ чудотворной Абалакской иконы Божіей матери.

Вознесенскій соборъ въ г. Омскѣ.

Учебныхъ заведеній 29: Сибирскій кадетскій корпусъ, войсковой приготовительный пансіонъ, мужская гимназія, женская гимназія, женская прогимназія, учительская семинарія, приготовительное училище при семинаріи, низшее механико-техническое училище Императора Александра III-го, центральная фельдшерская школа, уѣздное училище, 4 городскихъ приходскихъ училища, 3 женскихъ приходскихъ училища, 2 смѣшныя школы, начальное ремесленно-грамотное училище, начальная рукодѣльная школа содержимая Обществомъ попеченія о начальномъ образованіи, 2 станичныхъ казачьихъ школы, пансіонъ для киргизскихъ дѣтей, 3 церковно-приходскихъ школы, низшая лѣсная школа, медресе при магометанской мечети.

Первая военная школа на Сибирской пограничной линіи, согласно положенію о гарнизонныхъ школахъ, открыта была въ Бійской крѣпости командиромъ Колыванскаго драгунскаго полка, полковникомъ Де-Гаргигомъ, въ половинѣ XVIII столѣтія. По примѣру этой школы, генералъ-поручикомъ Шпрингеромъ, начальникомъ Сибирскихъ пограничныхъ линій, открыты были такія же въ г. г. Омскѣ и Петропавловскѣ, которыя и были первыми оффиціальными военно-воспитательными заведеніями на бывшей Западно-Сибирской границѣ. Въ 1789 г. учреждена была въ г. Омскѣ Азіатская школа для приготовленія переводчиковъ и затѣмъ въ 1813 г. открыто было 3-хъ классное войсковое училище для приготовленія вообще грамотныхъ людей для войсковой дѣятельности. Въ 1826 г. Омское войсковое училище преобразовано было въ училище Сибирскаго линейнаго казачьяго войска, съ 7-лѣтнимъ курсомъ, просуществовавшее по 1846 годъ, когда послѣдовало открытіе въ Омскѣ Сибирскаго кадетскаго корпуса, по общему плану военно-учебныхъ заведеній. Въ настоящее время этотъ корпусъ является единственнымъ военно-учебнымъ заведеніемъ этого типа для всей Сибири и русскихъ владѣній въ средней Азіи.

Иконостасъ Вознесенскаго собора.

Большинство гражданскихъ учебныхъ заведеній, какъ мужская классическая гимназія, учительская школа, центрально-фельдшерская школа, техническое училище, обязаны своимъ возникновеніемъ просвѣщенной дѣятельности, бывшаго въ 1875—1880 годахъ генералъ-губернаторомъ Западной Сибири, генералъ-адъютанта Н. Г. Казнакова.

Благотворительныя заведенія: 1) городская богадѣльня, 2) дѣтскій сиротскій пріютъ, 3) пріютъ—ясли, 4) убѣжище для бѣдныхъ дѣтей, 5) дешевая столовая, 6) народная чайная.

Миссіонерскія, благотворительныя, ученыя и друг. общества дѣйствующія на основаніи утвержденныхъ уставовъ:

1) Епархіальный комитетъ православнаго миссіонерскаго общества. 2) Благотворительное общество, состоящее подъ Высочайшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы. 3) Общество вспомоществованія, недостаточнымъ ученикамъ Омской мужской гимназіи. 4) Общество вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ въ Степномъ краѣ. 5) Общество вспомоществованія нуждающимся ученицамъ Омской женской гимназіи. 6) Общество попеченія о начальномъ образованіи въ г. Омскѣ. 7) Общество вспомоществованія учащимъ и учившимъ въ Акмолинской области. 8) Омское окружное правленіе благотворительнаго общества судебнаго вѣдомства. 9) Омское епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія. 10) Общество взаимнаго вспомоществованія приказчиковъ въ г. Омскѣ.

11) Общество пособія бѣднымъ роженицамъ. 12) Городское общество взаимнаго отъ огня страхованія. 13) Вольное пожарное общество. 14) Окружное управленіе Россійскаго Краснаго Креста. 15) Окружное управленіе общества спасанія на водахъ. 16) Отдѣлъ россійскаго общества покровительства животнымъ. 17) Общество потребителей „Самопомощь". 18) Западно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго русскаго географическаго общества. 19) Омское медицинское общество. 20) Отдѣленіе Императорскаго русскаго музыкальнаго общества. 21) Драматическое общество. 22) Кружокъ любителей шахматной игры. 23) Общество любителей конскаго бѣга. 24) Общество правильной охоты и 25) Общественное собраніе.

Театра въ городѣ нѣтъ, но частными предпринимателями на арендованной у города землѣ выстроенъ, въ центральной части, деревянный театръ-циркъ, куда приглашаются временныя труппы для гастролей. Военное собраніе, хорошо устроенное, помѣщается въ казенномъ зданіи, въ бывшей крѣпости.

Изъ числа благотворительныхъ обществъ по своей дѣятельности и организаціи выдѣляется состоящее подъ покровительствомъ Государыни Императрицы (осн. съ 1861 г.), имѣющее въ вѣдѣніи своемъ убѣжище для бѣдныхъ дѣтей съ первоначальною ремесленно-грамотною школой и столовую. Основа матеріальнаго обезпеченія этихъ благотворительныхъ заведеній положена была супругою бывшаго генералъ-губернатора Западной Сибири генералъ-адъютанта Казнакова, Елизаветою Сергѣевною Казнаковою, имя которой навсегда тѣсно связано съ исторической судьбою и съ жизнью этихъ заведеній и всего благотворительнаго общества. По своему благоустройству и развитію ручного труда заслуживаетъ вниманія дѣтскій сиротскій пріютъ, основанный супругою губернаторя Акмолинской области Е. А. Саниковою. Среди ученыхъ обществъ первенствующее мѣсто занимаетъ Западно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго русскаго географическаго общества, труды котораго по изслѣдованію Западной Сибири и сопредѣльныхъ съ нею странъ въ географическомъ, естественно-историческомъ, археологическомъ, этнографическомъ, статистическомъ и др. отношеніяхъ, печатаются въ издаваемыхъ имъ періодически съ 1879 года „Запискахъ". Научная дѣятельность отдѣла связана съ именами изслѣдователей Сибири и Центральной Азіи: Пржевальскаго, Потанина, Пѣвцова, Ядринцева, Адріанова, Клеменца, Словцова, Катанаева, Шмидта и др. Отдѣлъ помѣщается въ собственномъ домѣ, имѣетъ обширный музей съ интересными коллекціями по этнографіи инородческаго населенія Степной окраины киргизъ, дунганъ, таранчей; здѣсь находятся также предметы кустарныхъ издѣлій крестьянъ и казаковъ степныхъ областей, коллекціи ископаемыхъ Степной окраины и частью Тобольской губерніи. Особенно богата орнитологическая коллекція и интересны археологическіе предметы, относящіеся къ доисторической эпохѣ азіатскихъ народностей. При отдѣлѣ небольшая библіотека и метеорологическая станція, открытая съ 1886 года. На снаряженіе ученыхъ экспедицій, изданіе трудовъ и т. п. научную дѣятельность отдѣлъ получаетъ ежегодно 2000 р. правительственнаго ассигнованія.

Библіотеки въ г. Омскѣ: 1) городская общественная, находящаяся въ вѣдѣніи общества попеченія о начальномъ образованіи въ г. Омскѣ, 2) войсковая, при хозяйственномъ управленіи Сибирскаго казачьяго войска, 3) общественная еврейская.

Книжные магазины: 1) Орлова, 2) Александрова, наиболѣе обширный, 3) Кесслера.

Типографіи: 1) Акмолинскаго областного правленія, 2) штаба Омскаго военнаго округа, 3) Демидова, 4) Сунгуровой.

Фотографіи: 1) Кесслера, 2) Коркина, 3) Васильева.

Періодическія изданія, выходящія въ г. Омскѣ: 1) Акмолинскія областныя вѣдомости, съ прибавленіемъ на русскомъ и киргизскомъ языкахъ, 2) Епархіальныя вѣдомости, 3) Записки Западно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго русскаго географическаго общества, 4) Протоколы Омскаго медицинскаго общества, 5) Газета „Степной Край".

Лечебныя заведенія: 1) городская больница на 25 кроватей, 2) домъ для душевно больныхъ, содержимый на суммы земскаго сбора, 3) тюремная больница, 4) родильный покой, 5) обширный военный госпиталь для потребностей военнаго округа.

Аптекъ 2. Бактеріологическая станція и Аптечный складъ Омскаго военнаго округа.

Ежегодно съ 15 ноября по 1 декабря открывается въ городѣ Введенская ярмарка, преимущественно съ производствомъ торга продуктами степного скотоводства. Обороты ея незначительны, по трехлѣтней сложности едва простираются свыше 120 т. руб. въ годъ.

Фабрично-заводское производство въ г. Омскѣ мало еще развито, несмотря на открытіе движенія по Великой Сибирской магистрали. Десять лѣтъ тому назадъ, т. е. къ 1880 году, въ г. Омскѣ насчитывалось 35 фабрикъ и заводовъ съ годовымъ производствомъ въ 120 тыс. руб.; по статистическимъ даннымъ 1899 года фабрикъ и заводовъ въ г. Омскѣ 34 съ производствомъ въ 191.689 руб.: кирпичные 14 (56.600 р.), гончарные 4 (1.350 р.), водочные — 1 (19.920 р.), пиво-медоваренные - 2 (43.543 р.); дрожжевые 2 (4.000 р.), табачные 1 (28.870 р.), салотопенные 3 (32.000 р.), кожевенные 1 (6000 р.), овчинные 2 (1.000 р.), свѣчные 2 (2.500 р.), мыловаренные—2 (1.300 р.).

Городскіе доходы по смѣтнымъ исчисленіямъ, поступившіе въ трехлѣтіе 1897—1899 г., выражаются въ суммѣ 110 т. р. въ годъ. Для торгово-промышленныхъ цѣлей въ г. Омскѣ открыты слѣдующіе банки: 1) отдѣленіе государственнаго банка, 2) Омскій городской общественный, 3) Сибирскій торговый.

Главнѣйшія торговыя фирмы:

Волковъ, — мануф. и галант. товаръ. Собенниковъ и Бр. Молчановы - торг. домъ чай, сахаръ. Серебряковъ—табачная фабр., Нейдлингерь - швейныя машины. Востанжогло — торг. табакомъ. Александровъ книжная торг. Бебенинъ москат. аптек. товары. Бородинъ торг. лѣсомъ. Ерофѣевы — торг. домъ—виноторговля. Зайцевъ — бакал. товаръ, виноторговля. Меріинъ офицерскія вещи. Покревскій-Козелль — виноторговля. Ременниковъ - хлѣбная торг. Шанинъ мануф галант. товаръ. Шкроевъ — мануф. товаръ. Чирикова — чайная торговля.

Казенный складъ сельско-хозяйственныхъ орудій.

Транспортныя конторы: 1) С.-Петерб. Компанія „Надежда". 2) Торговый домъ бр. Каменскихъ. 3) Россійское общество страхованія и транспортированія кладей. Стоимость транспорта клади съ пуда безъ страховки: до С.-Петербурга 2 р., Москвы 1 р. 80 к., Вильны 2 р. 20 к., Варшавы 2 р. 20 к.

Гостиницы и меблированныя комнаты: 1) Щепановскаго номера для пріѣзжающихъ отъ 1 р. до 2 р. въ сутки; 2) Зайцева наиболѣе благоустроенная, вновь открытая, съ водопроводомъ и хорошею столовою отъ 75 коп. до 3 р. въ сутки за номеръ; 3) Веселовскаго мебл. комн.; 4) Водзинскаго мебл. комн. и 5) Самътника мебл. комн. Цѣна номерамъ мебл. комн. отъ 1 р. до 1 р. 50 к. въ сутки.

Такса извощикамъ:

Перваго разряда (кареты и коляски дышловыя) въ часъ 75 к., конецъ въ чертѣ города 30 коп. Второй разрядъ (пролетки и телѣжки на рессорахъ) въ часъ 40 коп., конецъ въ чертѣ города 20 коп. Третьяго разряда (пролетки и телѣжки на дрожинахъ) въ часъ зимою 20 к., лѣтомъ 25 к. До желѣзнодорожной станціи „Омскъ“ въ конецъ для перваго разряда 1 р., втораго разряда 75 коп., третьяго разряда 50 коп. До военнаго лагеря и загородной рощи впередъ и обратно въ конецъ для 1-го разряда 50 коп., 2-го — 30 коп., 3-го — 25 коп.

Къ историческимъ событіямъ въ жизни города и всей Сибирской казачьей линіи принадлежитъ первое посѣщеніе войсковой территоріи особою Царствующаго Дома. Въ 1868 году Его Императорское Высочество Великій Князь Владиміръ Александровичъ, сопровождаемый генералъ-адъютантомъ графомъ Перовскимъ и академикомъ Миддендорфомъ, съ 8-го по 22-е іюня удостоилъ своимъ посѣщеніемъ слѣдующіе населенные пункты территоріи Сибирскаго Казачьяго войска: вступивъ на войсковую территорію въ поселокъ Песчаномъ, Его Высочество прослѣдовалъ по Прѣсногорьковской, Горькой, Иртышской и Бухтарминской казачьимъ линіямъ черезъ Петропавловскъ, Омскъ, Павлодаръ, Семипалатинскъ, Усть-Каменогорскъ, Бухтарминскъ.

14—16 іюля 1891 года г. Омскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II-го, въ бытность Его Величества Наслѣдникомъ Престола, при возвращеніи изъ путешествія по востоку.

14-го іюля Августѣйшій путешественникъ изволилъ прибыть въ г. Омскъ изъ Тобольска по р. Иртышу на пароходѣ „Николай“. У пароходной пристани, въ изящно устроенномъ павильонѣ, имѣли счастье встрѣчать Его Императорское Величество, Степной Генералъ-Губернаторъ баронъ Таубе, исправлявшій должность губернатора Акмолинской области вице-губернаторъ Дмитріевъ-Мамоновъ, съ городскими сословными депутаціями и представителями обществъ. Въ первый день пріѣзда Его Императорское Величество изволилъ осчастливить посѣщеніемъ Омскую женскую гимназію, и Убѣжище для бѣдныхъ дѣтей, гдѣ привѣтствовали дорогого Гостя предсѣдательница благотворительнаго общества, состоящаго подъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы, супруга Степнаго Генералъ-Губернатора баронесса Таубе и попечительница Убѣжища г-жа Дмитріева-Мамонова, вмѣстѣ съ дамами-попечительницами и членами благотворительнаго общества. Въ тотъ же день произведенъ былъ смотръ тремъ конными полкамъ Сибирскаго казачьяго войска, Омскаго резервнаго баталіона и трехъ ротъ кадетъ Сибирскаго кадетскаго корпуса.

15-го іюля Августѣйшій атаманъ всѣхъ казачьихъ войскъ, послѣ Божественной литургіи въ войсковомъ соборѣ, по случаю тезоименитства Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Владиміра Александро-

вича, осчастливилъ своимъ присутствіемъ на казачьей площади войсковой кругъ, въ которомъ принимали участіе депутаціи отъ первоочередныхъ полковъ, военныхъ отдѣловъ и станицъ Сибирскаго казачьяго войска, войсковое дворянское депутатское собраніе, члены присутствія войскового правленія и станичные атаманы. Послѣ торжественнаго завтрака въ зданіи войскового хозяйственнаго правленія, гдѣ къ Высочайшему столу приглашены были генералы, штабъ и оберъ-офицеры, чиновники войскового сословія, выборные отъ станицъ и почетные гости, Августѣйшій путешественникъ изволилъ совершить прогулку на пароходѣ по Иртышу, съ высадкой на лѣвый берегъ, для посѣщенія киргизской кочевки, при которой депутація отъ киргизъ Степного края имѣла счастіе, по народному обычаю, поднести Его Величеству „кумысъ“ взамѣнъ хлѣба-соли. Здѣсь же имѣли счастье представиться Его Величеству киргизскія власти и почетные киргизы. Въ 8 часовъ вечера на скаковомъ кругу Общества охотниковъ конскаго бѣга состоялись призовыя скачки для ознакомленія Августѣйшаго путешественника съ степнымъ коневодствомъ, одною изъ существеннѣйшихъ отраслей мѣстнаго народнаго богатства. У входа въ скаковой павильонъ Его Величество былъ встрѣченъ вице-президентомъ скакового общества Дмитріевымъ-Мамоновымъ и всѣми членами общества. По окончаніи скачекъ, Его Величество лично изволилъ раздавать владѣльцамъ лошадей взятые призы, осчастлививъ при этомъ лицъ, взявшихъ первые призы, назначеніемъ имъ отъ своего имени золотыхъ часовъ съ цѣпью. Милостиво принявъ печатный экземпляръ отчета о дѣятельности скакового общества за 1887—1891 г.г., съ очеркомъ коневодства въ Степномъ краѣ, Его Величество осчастливилъ вице-президента Дмитріева-Мамонова благодарностью за

Мастерскія на станціи Омскъ. Общій видъ.

доставленное зрѣлище и похвалою за примѣрный порядокъ и распорядительность во время скачекъ. Отбывъ съ ипподрома, Его Величество прослѣдовалъ въ лагерь Сибирскаго кадетскаго корпуса, Омскаго резервнаго

баталіона, а также въ лѣтнее помѣщеніе офицерскаго собранія. Въ 11 часовъ Высочайшій поѣздъ отбылъ изъ лагерей при многочисленныхъ восторженныхъ кликахъ „ура" по иллюминованнымъ улицамъ въ генералъ-губернаторскій домъ. 16-го іюля въ 10 часовъ утра состоялась въ присутствіи Его Императорскаго Величества торжественная закладка новаго собора во имя Вознесенія Господня, и затѣмъ послѣдовалъ выѣздъ изъ Омска по почтовому тракту, по Прѣсногорьковской линіи Сибирскаго казачьяго войска, въ предѣлы Оренбургской губерніи.

Станція Омскъ по размѣрамъ сооруженій занимаетъ выдающееся мѣсто среди станцій Западно-Сибирской желѣзной дороги; кромѣ пассажирскаго зданія, для желѣзнодорожныхъ потребностей воздвигнуто свыше 70 построекъ. Здѣсь находятся главныя мастерскія и главный матеріальный желѣзнодорожный складъ; обширное паровозное зданіе; больница. Жилыхъ домовъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ 51. При станціи сооружается большая каменная церковь во имя св. Троицы, на средства фонда имени Императора Александра III-го, вмѣстимостью на 750 молящихся. На продолженіе постройки этого храма въ числѣ пожертвованій поступило 10.000 р. отъ потомственнаго почетнаго гражд. А. П. Дерова. Особое деревянное зданіе приходскаго двухкласснаго начальнаго училища вѣдомства Министерства Народнаго просвѣщенія для дѣтей обоего пола (73 м. п., 42 ж. п.); это училище содержится на средства желѣзной дороги. Кромѣ того, открыта церковно-приходская школа для дѣвочекъ. Въ обширномъ помѣщеніи желѣзнодорожнаго училища по воскреснымъ днямъ устраиваются чтенія для взрослыхъ. Съ открытіемъ движенія въ 1894 году по Западно-Сибирской

Мастерскія на станціи Омскъ. Литейная и кузница.

желѣзнодорожной линіи, при станціи въ полосѣ отчужденія, а также на смежныхъ земляхъ Сибирскаго казачьяго войска, одновременно стало возникать два поселка изъ состава служащихъ на линіи и казаковъ. Въ особенности быстро разросся „Царскій" казачій поселокъ, расплапированный на казачьихъ земляхъ Омской станицы, примыкающихъ къ желѣзнодорожной станціи, куда переселились казаки сосѣднихъ поселковъ и изъ г. Омска. Населенность станціи Омскъ, вмѣстѣ съ прилегающими поселками,

достигаетъ до 8 тыс. д. об. и. Отъ станціи идетъ вѣтвь длиною въ 3½ версты къ г. Омску, служащая для перевозки пассажировъ и мастеровыхъ, а также служебныхъ грузовъ, прибывающихъ по Иртышу. Кромѣ главнаго пути на станціи, при широко развивающейся ея дѣятельности, имѣются пути: пассажирск. 300,31 саж., товарн. 959,47 саж., запасн. 3166,64 саж., тракціонн. 1320,14 саж., мастерск. 3953,24 саж., переселенч. 130 саж., матеріальн. 130 саж.

Мастерскія на станціи Омскъ. Токарная.

Близъ станціи переселенческій врачебно-питательный пунктъ съ бараками на 1500 человѣкъ, гдѣ въ періодъ наибольшаго передвиженія скопляется до 3500 человѣкъ, для которыхъ разставляются тогда киргизскія юрты. Этотъ пунктъ по узловому своему положенію близъ мѣста пересѣченія желѣзнодорожнаго и судоходныхъ путей служитъ остановкою для переселенцевъ, направляющихся въ Омскій и Акмолинскій уѣзды, а также въ юго-восточную часть Тобольской губерніи, уѣзды Тюкалинскій и Тарскій и Семирѣченскую область.

Благодаря выгодности своего положенія на пересѣченіи воднаго и желѣзнодорожнаго путей, станція Омскъ дѣлается обширнымъ перегрузочнымъ складочнымъ центромъ для юго-восточной части Киргизской степи и по отношенію къ ней имѣетъ такое же значеніе, какое имѣетъ Петропавловскъ для западной части степи.

Количество ежегодно отправляемыхъ грузовъ съ желѣзнодорожной станціи достигаетъ свыше 1-го милліона пудовъ. Половина груза приходится на долю зерновыхъ хлѣбовъ, другая половина заключаетъ продукты скотоводства. Въ 1898 году отправлено было съ этой станціи, преимущественно прямымъ сообщеніемъ, на внутреніе рынки Имперіи 496.373 пуд. хлѣбныхъ грузовъ. Характеристика экспорта продуктовъ скотоводства съ этой станціи вполнѣ выясняется данными отчета ветеринарнаго надзора Акмолинской области за 1897 годъ:

Названіе губерній и мѣстъ назначенія.	Свѣжаго мяса.			Невыдѣланныхъ кожъ.				Шерсти.			Мездры.	Конскаго волоса.	Костей.	Кошмы.
	Крупнаго рогатаго скота.	Свиней.	Кишекъ.	Конинъ.	Яловыхъ.	Верблюж.	Овчинъ. Козлинъ.	Овечьей.	Верблюж.	Козьей.				
	пудовъ.			штукъ.				пудовъ.						
Оренбургскую...	—	—	—	348	3.774	—	700	31.520	5	—	—	23	—	—
С.-Петербургск..	6447	1.025	70.550	—	250		4.000	—		—	—	155	—	—
Пензенскую.....	—	—	—	420	910	—	5.700	—	—	62	—	—		—
Нижегородскую..	—	—	—	4.619	9.673	31	46.765	5.936	—	50	100	188	—	—
Пермскую.....	3790	—	—	—	—	—	1.055	900			—		—	
Москву.....	11.970	200	2.500	—	1.300	—	—	—	—	—	—	2.065		180
Енисейскъ	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Ревель.....	—	—	—	—	—	—	16.330	—	—	—	—	282	—	—
Одессу			153.525	263	7.205	—	4.600		—	—	—		—	
Александровъ...	—	—	41.000	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
Владиміръ	—	—	1.200	5.139	621	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сизюмъ			—	—	—		9.022	5.392	32	—		—	—	—
Леонидовку	—	—	—	—	—	—	3.128	—	—	—	—	—	—	—
Пачельму.....			—			—	800	3.258	—	—		—		—
Таганрогъ.....	—		6.340	—	—	—		—						—
Либаву.....	—	—	75	20	20	—	8.006	—	—	—	—	116	—	—
Ригу			—	—		—	25.050	—	—	—	—	—		—
Бѣлостокъ	—	—	—	36.650	3.042	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Петропавловскъ.				2.2115	24.888	474	356.039	22.436	121	27		1.224	—	—
Бердуяшъ.....	—	—	—	459	1.500				—	—				—
Итого.....	22.536	1.225	275.190	70.033	55.183	505	481.223	69.943	159	139	100	4.830	—	180

Свѣжее мясо крупнаго рогатаго скота служащее экспортомъ на западные рынки, преимущественно мѣстной забойки на бойняхъ г. Омска, гдѣ въ 1897 г. убой крупнаго рогатаго скота выразился въ цифрѣ 19.849 головъ. Это количество не уменьшилось и въ послѣдующіе годы. Остальные продукты скотоводства получены станціею изъ отдаленныхъ частей Киргизской степи.

Р. Иртышъ. (У монголовъ „Ирцисъ"). Лѣвый и главнѣйшій притокъ р. Оби беретъ начало въ предѣлахъ Китая, на юго-западномъ склонѣ южнаго Алтая двумя истоками „Акъ-Иртышъ" и „Куу-Иртышъ", которые, по сліяніи своемъ, образуютъ „Кара-Иртышъ" или „Черный Иртышъ", названный такъ по своей чрезвычайно мутной и черной водѣ. Пройдя отъ востока къ западу до 700 верстъ, Черный Иртышъ впадаетъ въ озеро „Зайсанъ-поръ", находящееся между 47°60' и 48°30' с. ш. и 35° и 37° в. д. въ открытой, высокой и плоской долинѣ между горными хребтами Алтайскимъ, Колбинскимъ и Тарбагатайскимъ, на 1800 фут. высоты надъ уровнемъ моря съ поверхностью въ 1608 кв. вер.

Черный Иртышъ протекаетъ въ предѣлахъ русской территоріи отъ устья р. „Алкабекъ“ до впаденія въ Зайсанъ не болѣе, какъ на протяженіи 120 верстъ, остальная верхняя его часть находится въ чертѣ китайскихъ владѣній. По всему теченію этой рѣки нѣтъ никакихъ осѣдлыхъ поселеній, все пространство занято исключительно киргизскими кочевниками и только на разстояніи 25-ти верстъ отъ берега рѣки, въ предгоріяхъ Алтайскаго хребта по р. „Кранъ“, впадающей въ Иртышъ съ правой стороны, расположенъ незначительный китайскій городокъ „Тулта“. По обоимъ песчанымъ берегамъ рѣки встрѣчаются поросли тополя, ветлы, березы и тальника. Рѣка годна для судоходства на плоскодонныхъ пароходахъ отъ озера Зайсана до устья р. „Кранъ“, далѣе судоходство невозможно по постоянному мелководью. Осенью рѣка значительно мелѣетъ. На всемъ протяженіи „Чернаго Иртыша“ по русской территоріи устроены двѣ переправы на паромахъ при устьяхъ рѣкъ „Кальджира“ и „Алкабека“, въ китайской территоріи три переправы при устьяхъ рѣкъ „Билизекъ“, „Каба и „Бургумъ“. Всѣ притоки, впадающіе въ Иртышъ съ правой стороны, берущіе начало въ Алтайскихъ горахъ, имѣютъ берега, покрытые преимущественно богатою хвойною растительностью (лиственница, кедръ, ель, пихта), представляющею обширный запасъ строеваго лѣса для будущей эксплоатаціи сплавомъ. Въ прилегающемъ „Саурскомъ“ хребтѣ встрѣчаются каменноугольныя залежи чернаго и бураго угля, расположенныя по обоимъ берегамъ р. „Кендырлыкъ“. Качество угля до настоящаго времени почти не изслѣдовано, и добыча его производится въ незначительномъ количествѣ исключительно для доставки въ г. Зайсанъ. Пласты залегаютъ близъ поверхности, представляя легкую разработку. Владѣльцы копей—жители Зайсана: Титовъ, Хохловъ и Кокпектинскій купецъ Проскуряковъ. Близъ живописнаго озера „Марка-куль“, расположеннаго на 5700 фут. абсолютной высоты, изъ котораго беретъ начало р. „Кальджиръ“, правый притокъ Чернаго Иртыша, находятся золотоносные пріиски, разрабатываемые примитивнымъ способомъ при посредствѣ рабочихъ киргизъ. Пріиски принадлежатъ Москвину, Дьякову, Степанову, Сизову, Валитову, Мѣщанщикову, и на нихъ ежегодно добывается отъ 3-хъ до 4-хъ пудовъ золота. Рыболовство въ Черномъ Иртышѣ болѣе развито въ китайскихъ владѣніяхъ чѣмъ въ русскихъ.

Вытекая снова изъ сѣверо-западной бухты обширнаго озера, широкимъ русломъ въ 150 саженъ, рѣка получаетъ свое общее названіе „Иртышъ“. Направляясь на сѣверъ, рѣка протекаетъ сначала по обширной степной равнинѣ, которая постепенно переходитъ въ широкую степную долину, ограниченную невысокими горными отрогами Алтая. Неся отъ Зайсана свои мутныя воды тихо и спокойно, преимущественно въ низкихъ берегахъ окаймленныхъ камышемъ, въ 278 верстахъ ниже озера Зайсана, принявъ р. Бухтарму, Иртышъ встрѣчаетъ на своемъ пути горную массу западной отрасли Алтая, которую и прорываетъ узкимъ живописнымъ ущельемъ. До устья Бухтармы горы только мѣстами приближаются къ теченію рѣки, въ 5 верстахъ ниже этого устья Иртышъ вступаетъ въ дикое ущелье, которое продолжается до самаго Усть-Каменогорска. Крутые, скалистые обрывы, падающіе къ рѣкѣ, состоятъ преимущественно изъ глинистыхъ сланцевъ, отчасти изъ гранитовъ и мѣстами прорѣзаны жилами діорита. Въ ущельѣ есть пороги, а именно скалы, извѣстныя подъ названіемъ „Семи-братьевъ“. Ниже устья рѣчки Огневки одинъ изъ береговыхъ утесовъ, извѣстный подъ именемъ „Пѣтуха“, по внѣшнему

своему очертанію, замѣчателенъ по эху, повторяющему многократно звукъ. При Усть-Каменогорскѣ Иртышъ выходитъ изъ ущелья на открытую долину, сопровождаемую до Семипалатинска низкими отрогами Убинскихъ и Ульбинскихъ бѣлковъ. Правый берегъ рѣки иногда высокъ и крутъ, преимущественно состоитъ изъ сланцевъ, лѣвый низменный, песчаный. Между устьемъ „Шульбы" и Семипалатинскомъ находится единственная лѣсистая мѣстность на всемъ среднемъ теченіи Иртыша, а именно Шульбинскій и Карагайскій боръ. Отъ Семипалатинска, за исключеніемъ Семитау, которая видна на значительномъ разстояніи на лѣвой сторонѣ Иртыша, горы исчезаютъ на горизонтѣ. На всемъ нижнемъ теченіи Иртыша лѣвый берегъ его вообще плоскій, правый берегъ выше, мѣстами обрывистъ и возвышается до 200 футовъ абсолютной высоты, онъ состоитъ изъ горизонтальныхъ пластовъ глинъ и песковъ, содержащихъ въ себѣ раковины прѣсноводныхъ бассейновъ верхней третичной формаціи. Дно рѣки песчаное, мѣстами иловатое, глубина отъ 8 до 12 саженъ, ширина отъ 500 до 700 саженъ. При весеннемъ разливѣ рѣка возвышается противъ обыкновеннаго уровня на 4—6 саженъ, заливая берега на огромное пространство. По всему теченію множество острововъ и переносныхъ мелей. Рыбою Иртышъ весьма богатъ, и рыболовство значительно въ немъ развито ниже Тобольска до устья, а также выше Омска до озера Зайсана. Главныя породы рыбы: стерляди, осетръ, нельма и пр.

Теченіе весьма извилисто, самая большая извилина находится ниже устья р. Вагая и называется „Вагайской лукою". Вся длина извилистаго теченія достигаетъ свыше 4000 верстъ, заключая въ своей системѣ до 1250 рѣкъ и рѣчекъ. Въ ряду Сибирскихъ рѣкъ по своей величинѣ Иртышъ занимаетъ 4-ое мѣсто, считаясь самой большой рѣкой Западной Сибири. Въ предѣлахъ русской территоріи Иртышъ орошаетъ плодороднѣйшія мѣста Семипалатинской области, часть Акмолинской области и всю Тобольскую губернію. Изъ числа всѣхъ Сибирскихъ рѣкъ Иртышъ имѣетъ первенствующее значеніе по своему выгодному географическому положенію и по множеству притоковъ своего нижняго теченія, сближающихъ его съ Камскимъ бассейномъ на водораздѣлѣ Уральскаго хребта. Занимая срединное положеніе въ Западной Сибири, эта рѣка отъ г. Тобольска представляетъ обширнѣйшій водяной путь по четыремъ главнымъ направленіямъ, на С.—къ океану, на В.—въ Восточную Сибирь, на Ю.—къ западнымъ предѣламъ Китая и къ русскимъ средне-азіатскимъ владѣніямъ, на З.—въ Европейскую Россію. Имѣя значительное протяженіе по долготѣ и удерживая въ большей своей части С. С. З. направленіе отъ истока до Тобольска, Иртышъ замерзаетъ и вскрывается въ различныхъ своихъ частяхъ въ зависимости отъ градусовъ широты, подъ которыми эти части находятся. Въ Омскѣ Иртышъ вскрывается между 14 и 24 апрѣля, замерзаетъ между 20 октября и 15 ноября. Въ Семипалатинскѣ бываетъ свободныхъ отъ льда 215 дней, въ Тарѣ 190 дней, въ Тобольскѣ 189 дней. Какъ водный путь сообщенія, р. Иртышъ раздѣляется на двѣ какъ бы отдѣльныя системы, имѣющія совершенно различное значеніе для торговли Сибири. Нижняя часть рѣки отъ г. Тобольска до селенія Самарово составляетъ съ рѣками Турою, Тоболомъ, Обью одинъ непрерывный транзитный водный путь между городами Бійскомъ, Барнауломъ, Томскомъ на востокѣ и городами Тюменью и Ирбитомъ на западѣ. Часть же рѣки къ югу отъ г. Тобольска составляетъ отдѣльный водный путь, пролегающій въ глубь южныхъ степныхъ областей и даже въ сѣверную Джунгарію.

Пароходное движеніе по р. Иртышу началось одновременно съ развитіемъ пароходства въ Западной Сибири, т. е. съ 1844 года. Самостоятельнаго, обособленнаго флота Иртышъ не имѣетъ; всѣ паровыя и непаровыя суда, совершающія рейсы по его бассейну, входятъ въ составъ судоходной флотиліи всего обширнѣйшаго Обскаго бассейна.

По даннымъ Томскаго округа путей сообщенія въ навигацію 1898 1899 годовъ рѣчная флотилія Обскаго бассейна имѣла въ своемъ составѣ:

ПАРОВОЙ ФЛОТЪ.		НЕПАРОВОЙ ФЛОТЪ.		
119	пароход. въ сложн. до 7750 силъ,	380	суд. грузоподъемъ до 17.000.000 п.	
1	пароходъ въ 250 номинальн. силъ		грузоподъемъ:	
1	„ 180 „ „	8	баржъ отъ 100.000 до 110.000	пуд.
2	парохода по 160 „ „	32	баржи 80.000 до 100.000	„
3	150 „ „	62	„ 60.000 до 80.000	„
2	130 „ „	44	„ 50.000 до 60.000	„
1	пароходъ въ 125 „ „	60	баржъ 40.000 до 50.000	„
7	пароходовъ по 120 „ „	49	„ 30.000 до 40.000	„
12	100 „ „	62	баржи 20.000 до 30.000	„
2	85 „ „	15	баржъ 15.000 до 20.000	„
18	80 „ „	20	10.000 до 15.000	„
15	60 „ „	24	баржи менѣе 10.000	„
1	пароходъ въ 55 „ „	4	баржи для перевозки партій новобранцевъ и арестантовъ.	
6	пароходовъ по 50 „ „			
3	45 „ „			
9	40 „ „			
6	35 „ „			
6	30 „ „			
5	25 „ „			
4	20 „ „			
15	пароход. отъ 6 до 20 номин. силъ.			

Крупными пароходовладѣльцами состоятъ: товарищество Западно-Сибирскаго пароходства (бывш. Курбатова и Игнатова), Корниловъ, Богословскій заводъ, торговый домъ Плотникова, товарищество Трапезникова, акціонерное общество Ермакъ.

Заготовка пароходовъ для всѣхъ Сибирскихъ рѣкъ производится, главнымъ образомъ, въ Кабинскомъ Тюменскомъ заводѣ Курбатова и Игнатова, на заводѣ Гуллета, частью на Пермскихъ заводахъ Любимова и Мотовилихинскомъ. Всѣ пароходы, построенные на западной сторонѣ Урала, доставляются отдѣльными частями въ Тюмень, гдѣ и собираются окончательно. Передвиженіе грузовъ по рѣкамъ производится, главнымъ образомъ, съ помощью буксирной тяги; кромѣ спеціально грузового движенія, существуетъ еще буксирно-пассажирское, для перевозки пассажировъ и срочныхъ грузовъ. Конструкція судовъ непарового флота весьма разнообразна, большинство составляютъ суда типа волжскихъ деревянныхъ баржей, въ измѣненномъ нѣсколько видѣ и меньшихъ размѣровъ (паузки, карбазы). Постройка судовъ производится въ Тюмени, на р. Тавдѣ, въ г. Тарѣ и въ верхней части р. Оби. Главнѣйшими судовладѣльцами состоятъ тѣ же пароходчики. Навигаціонный періодъ на линіи Тюмень-Томскъ считается около четырехъ мѣсяцевъ, и такъ какъ продолжительность буксирнаго рейса при благопріятныхъ условіяхъ бываетъ отъ 18 до 22 дней, то паро-

ходы Иртышъ-Обской линіи успѣваютъ дѣлать только до 3-хъ рейсовъ въ навигацію. Буксиро-пассажирскіе пароходы, слѣдующіе съ одной двумя баржами, совершаютъ рейсъ отъ Тюмени до Томска въ 13 дней и обратно 7—10 дней.

Водный путь отъ города Тобольска къ югу по Иртышу въ настоящее время распространяется только до г. Семипалатинска. Далѣе же къ югу, т. е по части Иртыша между Семипалатинскомъ и озеромъ Зайсаномъ, а также по этому озеру и Черному Иртышу, передвиженія грузовъ и пассажировъ пароходами не производится. Навигаціонный періодъ на этой линіи продолжительнѣе. Въ весеннюю воду пароходы доходятъ до г. Семипалатинска, въ межень же только до Черноярской станицы, куда подвозятъ грузъ изъ г. Семипалатинска на мелкихъ судахъ. Неудовлетворительная еще постановка всего судоходнаго дѣла на рѣкахъ Обскаго бассейна и, сравнительно съ потребностью грузового движенія, малочисленность флота, отзываются вредно на экспортѣ и на экономическомъ развитіи края. Неувѣренность грузоотправителей въ вывозѣ всего заготовленнаго груза, въ срочности его доставки и, наконецъ, чрезмѣрное колебаніе фрахтовыхъ цѣнъ ставятъ торговлю и промышленность края въ весьма затруднительное положеніе. Время отправки грузовъ и назначеніе фрахта въ полной зависимости отъ произвола пароходовладѣльцевъ. За участь груза и своевременную доставку пароходовладѣльцы отвѣтственности на себя не принимаютъ. Заранѣе опредѣленныхъ на всю навигацію провозныхъ цѣнъ почти не существуетъ: онѣ постоянно колеблются въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ состоянія воды на рѣкахъ Турѣ, Тоболѣ, а также въ зависимости отъ спроса.

Волжскіе фрахты въ 3—4 раза ниже Сибирскихъ.

На сколько нижнее теченіе Иртыша, въ связи съ водными частями Обскаго бассейна, занимаетъ видное мѣсто въ экономической и торгово-промышленной жизни Сибири, какъ главный водный подъѣздной путь, примыкающій къ Перми-Тюменской желѣзной дорогѣ, съ путями по Волжскому бассейну и къ Архангельскому порту, на столько верхняя часть теченія этой рѣки, находящаяся къ югу отъ Великой Сибирской магистрали, должна въ близкомъ будущемъ внести оживленіе въ еще мало населенныя и мало культурныя мѣстности средней Азіи.

Верхнее теченіе Иртыша, съ открытіемъ движенія по Сибирской желѣзной дорогѣ, пріобрѣтаетъ несомнѣнно важное государственное значеніе, какъ удобный дешевый путь, могущій служить сильнымъ рычагомъ, какъ для поднятія производительности южныхъ мѣстностей Киргизской Степной окраины и предгорій Алтая, такъ и для развитія русской торговли съ западнымъ Китаемъ, т. е. съ Джунаріею, западною Монголіею, Притяншанскимъ краемъ и болѣе отдаленными китайскими провинціями.

Путь черезъ Зайсанъ и затѣмъ по Черному—Иртышу въ Монголію уже давно обращалъ на себя вниманіе, еще въ 1863 году, а затѣмъ въ 1871 и 1879 годахъ снаряжаемы были экспедиціи для изслѣдованія его, но онѣ не представили никакихъ опредѣленныхъ точныхъ данныхъ. Только въ послѣднее время, въ 1896 году, инженеромъ барономъ Аминовымъ, начальникомъ Томскаго округа путей сообщенія, лично изслѣдовавшимъ путь въ Зайсанъ при исключительно низкомъ уровнѣ водъ въ Иртышѣ, установлена возможность плаванія къ верхнимъ истокамъ по всему руслу Иртыша въ предѣлахъ русской территоріи, т. е. до устья р. „Алкабека". Торговля западнаго Китая, Монголіи, сосредоточивается въ городахъ:

Чугучакъ, Урумчи, Манасъ, Гученъ и Кобдо. Сообщеніе съ этими пунктами производится по колесному пути почтовымъ трактомъ черезъ г. Сергіополь, Уджарскую станицу и Бахтинское укрѣпленіе. Сообщеніе съ г. Кобдо идетъ вверхъ по Иртышу до устья р. Бухтармы и затѣмъ колеснымъ путемъ на перевалъ Улонъ-Даба и по долинѣ р. Эриха. Открытіе пароходнаго движенія черезъ озеро Зайсанъ-норъ по Черному Иртышу значительно облегчило бы способъ настоящаго труднаго вьючнаго торговаго сношенія. Главными предметами ввоза въ Китай служатъ: хлѣбъ, овощи, фрукты сухіе, льняное сѣмя, шкуры, мануфактура, желѣзо, желѣзныя издѣлія, сахаръ рафинадъ, медь, воскъ, свѣчи стеариновыя и сальныя. Предметами же вывоза изъ Китая: фрукты, орѣхи, конскій волосъ, чай, ковры, шелковыя матеріи, фарфоровыя издѣлія, войлокъ, шерсть и рогатый скотъ.

Зыряновское горнопромышленное общество, а также нѣкоторыя пароходныя компаніи уже предполагаютъ начать эксплоатацію верхняго теченія Иртыша, построивъ для того особой системы пароходы по типу, плавающихъ по Волгѣ, сидящихъ неглубоко, съ однимъ большимъ колесомъ. Нельзя не пожелать успѣха этому предпріятію, въ особенности для оживленія и открытія торговыхъ рынковъ въ Монголіи.

Пароходныя пристани на р. Иртышѣ въ г. Омскѣ:

1) Товарищества Западно-Сибирскаго пароходства.

2) Товарищества Трапезникова.

Р. Омь.—Правый притокъ Иртыша, получаетъ начало въ Васюганскихъ болотахъ, Томской губерніи. Ширина русла отъ 20 до 40 саженъ, дно съ частыми омутами, ямами, теченіе весьма тихое. Берега крутые, весною сильные разливы, затопляющіе прибрежныя луга. По этой рѣкѣ изъ Каинскаго уѣзда сплавляются плоты строеваго и дровянаго лѣса къ г. Омску, а иногда и барки съ хлѣбнымъ грузомъ. До построенія крѣпостей по верхнему Иртышу, Джунгары въ XVIII столѣтіи считали Омь за границу Сибири.

Отъ ст. Омскъ желѣзнодорожная линія идетъ вдоль р. Оми.

21) Ст. **Кормиловка.** V класса (790 верстъ), Тобольской губерніи Тюкалинскаго уѣзда. Въ 18 верстахъ селеніе Кормиловка, 130 д. об. п. При станціи образовался поселокъ, заселенный переселенцами. Не смотря на близость расположенія къ г. Омску, эта станція также служитъ мѣстомъ отправленія хлѣбныхъ грузовъ. Въ 1898 г. отсюда отправлено было въ Ревель, Либаву 12.035 п. пшеницы.

22) Ст. **Калачинская.** V класса (819 верстъ). Въ 2-хъ верстахъ селеніе Калачики, 400 д. об. п. Районъ вліянія станціи обнимаетъ нѣсколько сель и деревень съ населеніемъ въ 5000 д. об. п. Отсюда отправляется ежегодно, преимущественно хлѣбныхъ грузовъ, до 100 тыс. пудовъ на западные рынки Имперіи. Въ 1898 г. отправлено было со станціи 99.050 пудовъ пшеницы и овса.

23) Ст. **Шадринская.** V класса (858 вер.). Въ районѣ вліянія станціи 5 русскихъ селеній съ 2000 д. об. п. и нѣсколько лютеранскихъ колоній, расположенныхъ въ 12—15 верстахъ отъ станціи, съ населеніемъ 2000 д. об. п. Отсюда отправляется ежегодно до 100 тыс. пуд. хлѣбныхъ грузовъ на западные рынки Имперіи. Въ 1898 г. отправлено было 81.162 п. пшеницы и овса.

24) Ст. **Татарская.** IV класса. Буфетъ (903 версты), Каинскаго уѣзда Томской губерніи. Мѣстность болотистая, частыя заболѣванія лихорадкою.

Вода дурного качества: ею пользуются изъ пруда, образующагося стоками весеннихъ водъ и изъ болота. Близъ станціи, въ полосѣ отчужденія, выстроена на суммы фонда имени Императора Александра III-го

Церковь при станціи Татарской.

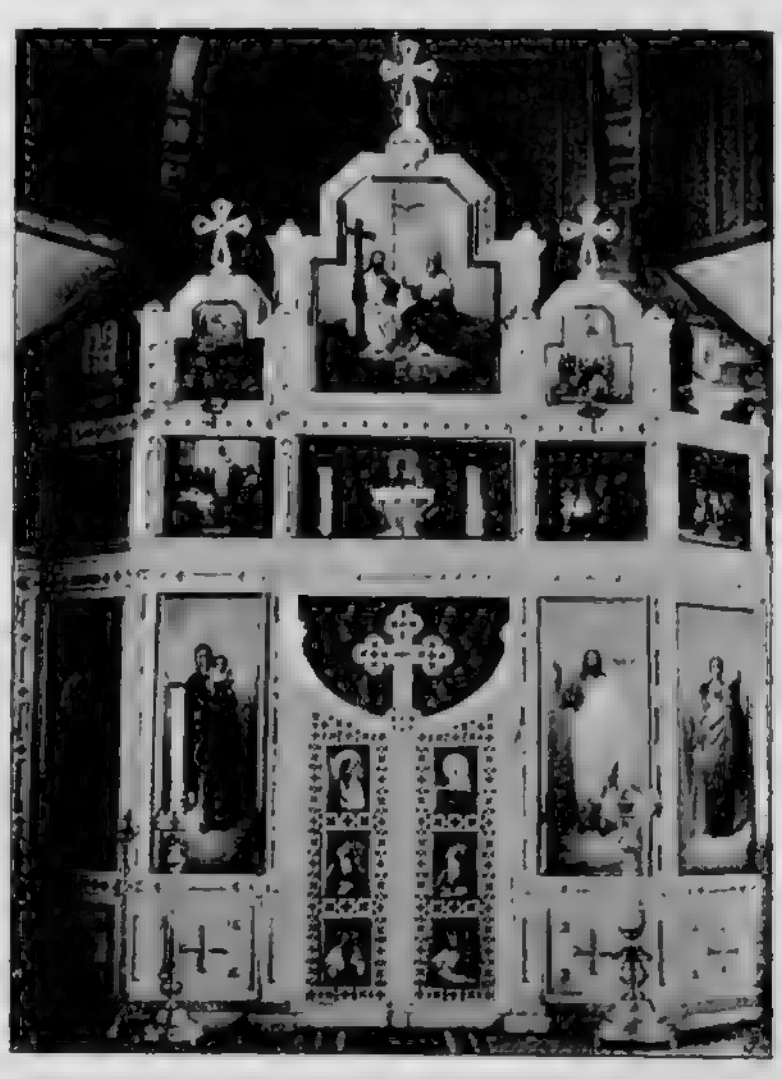
деревянная церковь, вмѣстимостью на 200 молящихся. Церковь освящена 27 мая 1897 года во имя св. Архистратига Михаила. При церкви выстроены изъ саманнаго кирпича домъ для пріѣзжающихъ прихожанъ и церковный деревянный домъ для причта. Здѣсь же выстроено деревянное зданіе однокласснаго начальнаго церковно-приходскаго училища для дѣтей обоего пола имени протоіерея Іоанна Сергіева. При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ съ бараками на 300 человѣкъ, имѣющій назначеніе для остановки и направленія переселенцевъ, водворяющихся въ Каинскомъ уѣздѣ. Тутъ же складъ для земледѣльческихъ орудій.

Въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ станціи селеніе Татарское, а въ районѣ вліянія станціи до 15 селеній съ 10 тыс. д. об. п., расположенныхъ въ благопріятной мѣстности для веденія сельскаго хозяйства и скотоводства. Въ чертѣ этого района находятся маслодѣлательные заводы Маріупольскихъ, Радина, Сосновскаго, Попеля, Вейса, выдѣлывающіе въ годъ до 15.000 пуд. сливочнаго масла, отправляемаго на внутреніе рынки Имперіи по ж. д. Съ этой станціи ежегодно отправляется 300 тыс. п. груза, а также живность въ С.-Петербургъ и Москву.

25) Ст. **Карачи.** V класса (952 вер.). Мѣстность болотистая, окаймленная березовыми колками. Водою пользуются изъ озера Аргуганъ, находящагося въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ станціи, вода чистая, пріятная на вкусъ. Близъ станціи съ 1896 года образовался поселокъ Новопокровскій въ 300 д. об. п. изъ крестьянъ переселенцевъ Орловской губерніи. Въ 30 верстахъ отъ станціи селеніе Карачи съ 2.000 д. об. п. Въ районѣ вліянія станціи

насчитывается 9 селъ и 13 деревень, съ общею населенностью въ 25 тыс. д. об. пола. Въ этомъ же районѣ имѣется до 12 маслодѣлательныхъ заводовъ, вырабатывающихъ въ годъ до 10 тыс. пуд. сливочнаго масла. Въ селахъ Спасскомъ и Покровскомъ кожевенные заводы, отправляющіе свои издѣлія по линіи; въ с. Спасскомъ водяная мельница, предоставляющая ежегодно до 50 вагоновъ груза. Густо-населенная, примыкающая къ станціи мѣстность ежегодно предоставляетъ свыше 400 тыс. пудовъ разнаго груза для отправки въ портовые города и внутреніе рынки Имперіи—хлѣбъ въ зернѣ, муку, мясо, рыбу, птицу битую, масло. Въ 1898 г. одного хлѣбнаго груза отправлено было съ этой станціи 253.349 пуд.

Въ 45 верстахъ на юго-западъ отъ станціи находится озеро „Чаны", самое большое изъ озеръ Томской губерніи, занимающее площадь въ 2.876 кв. вер. Отлогіе берега озера поросли камышемъ. Оно славилось прежде рыбой, въ немъ водились огромныя щуки (до 30 фунтовъ) и караси (до 10 фунтовъ). Теперь нѣсколько рыбное богатство его уменьшилось, нѣкоторыя породы рыбъ вовсе перестали ловиться. Окунь и чебакъ попадаются еще въ изобиліи. Составляя принадлежность казны, это озеро сдается въ арендное содержаніе частнымъ лицамъ для рыбной ловли и изъ него ежегодно добывается до 100 тыс. пудовъ чистяковой рыбы, частью поступающей для отправки на желѣзную дорогу.



Иконостасъ церкви при станціи Татарской.

Въ 15 верстахъ отъ станціи находится небольшое цѣлебное озеро „Карачинское" (Татарское), лежащее въ открытой сухой мѣстности. Озеро находится въ вѣдѣніи Управленія Государственныхъ Имуществъ, вода свѣтлая, горько-соленая, при употребленіи внутрь производитъ разстройство желудка. Илъ, находящійся на днѣ озера, имѣетъ сильный сѣроводородный запахъ. Лѣтомъ къ озеру прибываютъ больные лечиться отъ ревматизма, венерическихъ и др. болѣзней, преимущественно накожныхъ. Озеро арендуется частнымъ предпринимателемъ, больные помѣщаются въ устроенныхъ баракахъ, въ которыхъ имѣется до 50 номеровъ. Здѣсь же отъ татаръ можно пріобрѣтать хорошій кумысъ.

26) Ст. **Тебисская.** V класса (996 вер.). Мѣстность болотистая, лѣтомъ частыя заболѣванія лихорадкою, вода озерная, неудовлетворительнаго качества. Близъ станціи начинаетъ образовываться поселокъ. Въ 4-хъ верстахъ отъ станціи селеніе Тебисское (300 д. об. п.). Въ районѣ вліянія станціи насчитывается 4 села и до 10 деревень съ населеніемъ въ

Церковно-приходская школа при станціи Татарской.

9 т. д. об. п. Въ селеніяхъ Покровскомъ, Новой Деревнѣ, Булатовой открыто 10 маслодѣлательныхъ заводовъ. Изъ прилегающаго района ежегодно отправляется свыше 100 т. пудовъ разнаго груза на внутреніе рынки Имперіи.

27) Ст. **Каинскъ.** III класса Буфетъ (1049 вер.). Мѣстность ровная, окаймленная березовыми колками и болотами. Вода плохого качества; пользуются ею изъ озера „Калды", находящагося въ верстѣ отъ станціи. При станціи деревянная церковь на 450 молящихся, выстроенная на суммы фонда имени Императора Александра III-го, освященная 18 декабря 1897 г. во имя святыхъ Андрея Стратилата и Великомученицы Екатерины. На суммы того же фонда построена здѣсь саманная двухъ-классная церковно-приходская школа для дѣтей обоего пола, имени протоіерея Іоанна Сергіева. По воскреснымъ днямъ въ зданіи школы бываютъ чтенія съ туманными картинами. Врачебно-питательный переселенческій пунктъ съ бараками на 60 человѣкъ, предназначенный для пріема переселенцевъ, водворяющихся въ Каинскомъ уѣздѣ.

Въ 12-ти верстахъ отъ станціи городъ **Каинскъ,** уѣздный городъ Томской губерніи, расположенный среди Барабинской степи, при впаденіи р. Каинки въ р. Омь, на лѣвой ея сторонѣ, 55° 27′ с. ш. и 47° 58′ в. д., на бывшемъ большомъ сибирскомъ трактѣ. Мѣсто, занимаемое городомъ, низменное, ровное, возвышающееся всего на 320 ф. надъ уровнемъ моря. Въ 1722 г. близъ настоящаго городского поселенія основано было полевое укрѣп-

леніе для умиротворенія кочевавшихъ здѣсь барабинскихъ татаръ, киргизъ и калмыкъ. Это укрѣпленіе носило названіе „Каинскаго паса". Возникшая около укрѣпленія слобода перенесена была на мѣсто нынѣшняго города въ 1772 г. и въ 1782 г. переименована въ уѣздный городъ Тобольскаго намѣстничества. Въ 1804 г. Каинскъ вошелъ въ составъ Томской губерніи. Въ настоящее время жителей въ г. Каинскѣ 5858 д. об. п. (3292 м., 2566 ж.). Значительную часть населенія города составляютъ ссыльные евреи и ихъ потомство, такъ какъ главною западно-сибирскою администраціею и приказомъ о ссыльныхъ, распредѣлявшими вообще ссыльныхъ по территоріи Сибири, большая часть лицъ іудейскаго вѣроисповѣданія, ссылавшаяся изъ Имперіи по судебнымъ приговорамъ, причислялась въ продолженіе многихъ лѣтъ къ городскимъ сословіямъ г. Каинска, для изолированія вліянія въ Сибири еврейской эксплоатаціи. Домовъ, преимущественно деревянныхъ, 525. Церквей православныхъ 2, каменная соборная и деревянная. Еврейская синагога. Учебныя заведенія: женская прогимназія, уѣздное и 2 приходскихъ училища, церковно-приходская школа. Сельско-хозяйственная образцовая ферма, основанная на пожертвованіе купца Ерофѣева, названная съ Высочайшаго соизволенія Государя Императора и Государыни Императрицы Александринскою. Метеорологическая станція. Больница Приказа общественнаго призрѣнія на 55 кроватей, съ аптекою. Военный лазаретъ. Общественный клубъ, библіотека, общество попеченія о начальномъ образованіи. Торговое значеніе города невелико, и заводская промышленность еще мало развита; сумма ея производства не простирается свыше 400 т. р. въ годъ. Наибольшее развитіе имѣютъ производства: винокуренное, пиво-медоваренное, кожевенное, мыловаренное. Ежегодно въ городѣ бываютъ 2 ярмарки — Михайловская (съ 8 по 17 января) и Петропавловская (съ 29 іюня по 8 іюля), съ незначительными оборотами.

Церковь при станціи Каинскъ.

По городской смѣтѣ на 1899 г. исчислено доходовъ 15.049 руб. 44 коп., расходовъ 14.864 р. 43 к. Гостинницъ нѣтъ, но есть постоялые дворы (заѣзжіе дома). Извощики по таксѣ: въ чертѣ города за конецъ 15 коп., часъ 30 коп., отъ вокзала желѣзной дороги до города отъ 50 коп. до 1 руб. Дорога отъ вокзала къ городу пролегаетъ по болотистой почвѣ и удлиняется во время весенней и осенней распутицъ до 18 верстъ.

Торговыя фирмы: Волковы — мануф. галантер. торг., Ерофѣевы — торговый домъ — винокурен. и пиво-медоварен. заводы, крупчатная паровая мельница. Торговля мануф. товаромъ. Шкроева — мануф. галантер., виноторговля, винокуренный заводъ. Мощинскій — мануф., бакал., салотопня. Митрохинъ — кожевен., салотопен. и мыловарен. заводы. Агенты

Малыгинъ—общества „Россія", Урняжъ—„Сѣвернаго страхового общества", Вѣлозеровъ—„Русскаго общества".

Районъ вліянія желѣзнодорожной станціи обнимаетъ кромѣ города Каинска до 17 селъ и деревень съ земледѣльческимъ населеніемъ въ 8 т. д. об. п. Отсюда ежегодно отправляется до 500 т. пуд. разнаго груза въ *портовые города и внутренніе рынки Имперіи*. Въ 1898 г. отправлено было со станціи Каинскъ одного хлѣбнаго груза 315.963 пуда.

Въ составъ экспорта входятъ: спиртъ, вино, пиво — на востокъ; хлѣбные грузы, мясо, сало, птица, рыба—на западъ.

Въ 20-ти верстахъ отъ станціи (на юго-западъ) находится „Устьянцевское" озеро со щелочно-глауберовою водою, близкою къ водамъ Карлсбада, Франценсбада, Маріенбада, Эссентуки № 4. Водою этою пользуются при желудочно-кишечныхъ катаррахъ. Приспособленій для купанья нѣтъ. Квартирами больнымъ служатъ обыкновенныя крестьянскія избы села Устьянцевскаго, расположеннаго при озерѣ. Хорошій кумысъ достаютъ отъ татаръ и киргизъ. Мѣстность сухая, открытая, проселочная дорога отъ желѣзнодорожной станціи до озера хорошая.

Отъ ст. Каинскъ желѣзнодорожная линія направляется долиною рѣки Каинки, а затѣмъ по водораздѣлу р. Оми и озера Чаны.

28) Ст. **Кужурла.** V класса (1.089 вер.). Мѣстность болотистая, вода изъ озера „Марова" неудовлетворительна, зимою воду берутъ изъ колодцевъ. При станціи, во время постройки дороги, образовались два поселка Святой Александры и Песчаный изъ крестьянъ-переселенцевъ Тульской, Могилевской и Орловской губерній. При поселкѣ Св. Александры строится каменная церковно-приходская школа. Въ районѣ вліянія станціи насчитывается 18 селеній (4.000 д. об. п.) и кожевенные заводы: Розенфельда въ Осиновыхъ колкахъ, Абрамовича въ деревнѣ Чумаковой. Груза для экспорта на станцію Кужурла этотъ районъ даетъ незначительное количество. Спустившись съ водораздѣла, линія пересѣкаетъ мостами на 1.099 вер. р. Кужурлу, а на 1.124 вер. р. Карапузъ.

29) Ст. **Убинская.** V класса (1.127 вер.). Мѣстность болотистая, водою пользуются изъ озера, неудовлетворительнаго качества. Близъ станціи расположено село Уба (500 д. об. п.). Въ районѣ вліянія станціи находится 12 селеній (3.500 д. об. п.). Къ сѣверо-востоку, въ недальнемъ разстояніи отъ станціи, лежитъ Убинское озеро, съ площадью въ 578 кв. вер. Берега озера болотистые, низменные. Бассейнъ озера богатъ рыбою, которая въ мороженомъ видѣ составляетъ наибольшую часть груза, отправляемаго съ этой станціи.

30) Ст. **Каргатъ.** V класса (1.166 вер.). Мѣстность возвышенная, водою пользуются изъ р. Каргата, неудовлетворительнаго качества, въ особенности зимою, когда она дѣлается затхлою и принимаетъ желтый цвѣтъ. Въ это время воду получаютъ изо льда. При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ съ бараками на 60 человѣкъ, для остановки и направленія переселенцевъ, водворяющихся въ Каинскомъ уѣздѣ.

Въ 12-ти верстахъ отъ станціи селеніе Каргатскій форпостъ (300 д. об. п.), а въ районѣ вліянія станціи всего 5 селеній съ 1.200 д. об. п. Вблизи станціи на берегу рѣки Каргата образовывается поселокъ изъ крестьянъ старожиловъ, переселяющихся изъ сосѣднихъ селеній.

Грузовое годовое отправленіе станціи, заключающееся въ зерновомъ хлѣбѣ, мясѣ, маслѣ, кожѣ и пр., выражается въ 50 тыс. пуд.

31) Ст. **Чулымъ.** IV класса. Буфетъ. (1.209 вер.). Мѣстность болотистая, лихорадочная, вода для питья неудовлетворительна, пахнетъ иломъ. При станціи со времени постройки линіи образовался поселокъ (120 д. об. п.) изъ мелкихъ торговцевъ и рабочаго населенія. Здѣсь-же для надобностей

Земляныя работы машинами „New era".

переселенцевъ построенъ одинъ баракъ вмѣстимостью на 30 человѣкъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи селеніе Чулымъ (290 д. об. п.), въ районѣ вліянія станціи пять селеній (1.200 д. об. п.).

Отсюда ежегодно отправляется на западные рынки Имперіи до 90 тыс пудовъ преимущественно хлѣбнаго груза.

Станція Дупленская.

32) Ст. **Дупленская.** V класса (1.248 вер.), Томскаго уѣзда. Мѣстность болотистая, лѣсная. Вода хорошаго качества изъ колодцевъ. Въ районѣ вліянія станціи 4 селенія (1.000 д. об. п.). Грузовая отправка незначительна. На 1.282 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Каргатъ.

33) Ст. **Коченево.** V класса (1.285 вер.). Мѣстность ровная, сухая, покрытая мелкимъ березникомъ. Вода хорошаго качества изъ колодцевъ. Близъ станціи село Коченево. Въ районѣ вліянія станціи 7 селеній съ 3.000 д. об. п. Здѣсь останавливаются переселенцы, направляющіеся въ Барнаульскій уѣздъ. Земледѣльческій районъ станціи даетъ ежегодно свыше 500 тыс. пудовъ

разнаго груза для отправки на внутреніе рынки Имперіи. Въ 1898 году одного хлѣбнаго груза отправлено было отсюда 489.520 пуд.

Разъѣздъ **Чикъ.** (1.298 вер.). Мѣстность возвышенная, открытая, вода хорошаго качества изъ р. Чикъ. Здѣсь линія пересѣкаетъ мостомъ р. Чикъ. Станція для коммерческой дѣятельности не открыта. На грузы, слѣдующіе отсюда по направленію къ Челябинску, документы составляются на станціи Кривощеково, на грузы, слѣдуемые къ востоку, на станціи Коченево. На 1.317 верстѣ линія пересѣкаетъ мостомъ р. Криводонку.

34) Ст. **Кривощеково.** II класса. Буфетъ (1.324 вер). Мѣстность ровная, сухая, водою пользуются изъ пульзометра 1.327 вер., подвозимой въ бакахъ; вода имѣетъ затхлый запахъ. При станціи открыто частное училище для дѣтей обоего пола, содержимое на счетъ служащихъ. Въ одной верстѣ отъ станціи селеніе Кривощеково (200 д. об. п.). Въ районѣ вліянія станціи находятся городъ Колывань (11.703 д. об. п.), селеніе Верское (4.000 д. об. п.) и еще до 15-ти селеній (12.000 д. об. п.).

Мостъ черезъ р. Чикъ.

Количество отправляемыхъ грузовъ съ этой станціи достигаетъ до 1-го мил. пуд. Въ 1898 г. отправлено было отсюда однихъ хлѣбныхъ грузовъ 847.724 п. (3.183 п. ржи, 692.555 п. пшеницы, 110.208 п. овса, 214 п. гороха, проса, 12.660 п. муки пшеничной, 10.304 п. муки ржаной, 4.898 п. крупъ гречневыхъ, 210 п. крупъ разныхъ, 13.492 п. сѣмянъ масляничныхъ). Хлѣбные грузы отправляются въ Ревель, Либаву, Ригу, Новый портъ и С.-Петербургъ.

Станція Кривощеково.

На 1.328 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Обь мостомъ, отверстіемъ въ 372,50 саж. Пролетовъ мостовыхъ 7, отверстія I и VII по 46,325 саж., II, IV и VI по 53,85 саж. и III, V по 53,15 саж. Пролеты перекрыты верхнимъ строеніемъ консольно-балочной системы Гербера, состоящимъ изъ четырехъ свободныхъ пролетовъ, длиною по 41 саж. и трехъ уравновѣшенныхъ пролетовъ, длиною по 69 1/2 саж. Всѣ каменныя опоры моста заложены на гранитной скалѣ и притомъ правый береговой быкъ № 1 безъ кессоновъ, лѣвый же береговой и рѣчные быки №№ 2, 3, 4, 5 и 6 на кессонахъ опу-

щенныхъ на глубину отъ 0,81 до 3,10 саж. ниже самаго низкаго горизонта воды. Наименьшее возвышеніе фермъ надъ меженнымъ горизонтомъ составляетъ 8,23 саж., а надъ наивысшимъ заторнымъ 4,12 саж., при высотѣ насыпи на лѣвомъ берегу около 7 саж. и на правомъ около 5 саженъ. Оба береговые пролета моста между береговыми быками и подпорными стѣнками имѣютъ отверстіе въ 10 саж. Въ виду малой толщины наноснаго грунта надъ скалистымъ дномъ рѣки у нѣкоторыхъ опоръ и незначительной глубины воды, эти опоры заложены были не на кессонахъ, а

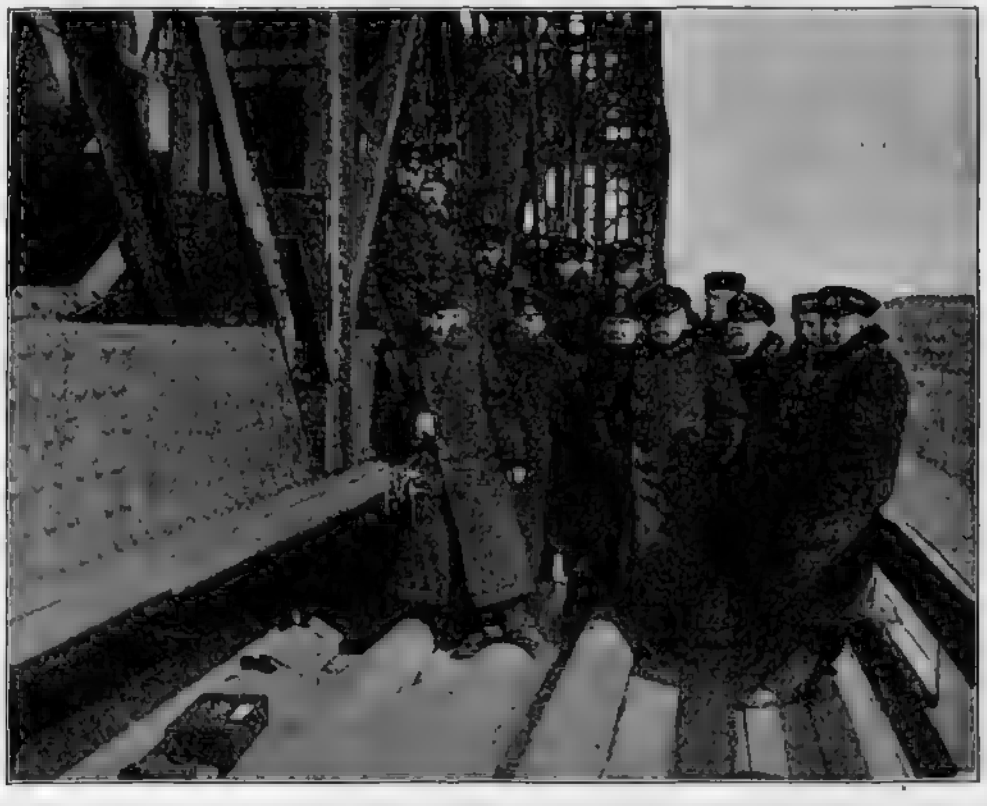
Мостъ черезъ р. Обь.

непосредственно на грунтъ, съ помощью съемныхъ ящиковъ или съемныхъ кессоновъ.

Сварочное желѣзо для верхняго строенія было изготовлено на Воткинскомъ заводѣ, обработка же его и всѣ прочія работы по постройкѣ моста были исполнены контрагентомъ инженеромъ Березинымъ.

Р. Обь (у татаръ „Омаръ", у сургутскихъ остяковъ „Асъ", у самоѣдовъ „Куан" — что значитъ „душа")— главная рѣка Западной Сибири, впадаетъ въ Обскую губу Ледовитаго океана, образуется изъ сліянія двухъ большихъ рѣкъ „Бій" и „Катунь". Р. „Бія" („Бій" по татарски- князь) вытекаетъ изъ живописнаго Алтайскаго озера „Телецкаго", р. „Катунь" (по калмыцки—знатная женщина, царица) получаетъ начало съ ледниковъ Алтайскаго монблана—Бѣлухи. Главнѣйшіе судоходные ея притоки: „Томь", орошающая богатый Кузнецкій уѣздъ, судоходная до г. Кузнецка, служитъ главною передаточною навигаціонною вѣтвью для грузовъ, идущихъ съ запада въ Восточную Сибирь и обратно; „Чулымъ", по которому, хотя не безъ затрудненій, суда доходятъ до г. Ачинска 1.000 вер.; „Кеть", имѣющая серьезное значеніе, какъ звено, связующее обширные бассейны Оби и Енисея черезъ Обь-Енисейскій каналъ; „Вахъ" судоходный на протяженіи 500 верстъ; „Пртышъ" съ обширною сѣтью многоводныхъ судоходныхъ путей къ предѣламъ Западнаго Китая и къ Уралу. Длина теченія Оби отъ соединенія Бія съ Катунью, въ 15-ти верстахъ ниже г. Бійска, 3.200 вер. Несравненно значительнѣе представляются размѣры исполинской рѣки, если за главную вѣтвь вмѣсто Оби принять Пртышъ, имѣющій 4.000

вер. теченія. При присоединеніи къ этому протяженію длины Оби отъ сліянія ея съ Иртышемъ (свыше 1.000 вер.), вся длина Иртыша-Оби составитъ свыше 5.000 вер. Ширина рѣки въ предѣлахъ Томской губерніи отъ 350 до 850 саж., въ островныхъ мѣстахъ до 3 вер.; въ Тобольской губерніи средняя ширина отъ 1½ до 3-хъ вер., въ мѣстахъ же, гдѣ рѣка раздѣляется островами на рукава, отъ 30 до 40 верстъ. При впаденіи въ Обскую губу, въ одномъ руслѣ Обь имѣетъ отъ 5 до 20 вер. ширины. Глубина рѣки отъ 2-хъ до 20-ти саж. Русло ея сначала каменистое, затѣмъ песчаное и песчано-глинистое. Отъ устья праваго своего притока „Чарыша", орошающаго Бійскій уѣздъ, рѣка течетъ въ узкой долинѣ и крутыхъ берегахъ, причемъ правый берегъ покрытъ густымъ боромъ. Ниже Барнаула рѣка течетъ извилисто, по широкой долинѣ, и огибаетъ обширною дугою Салаирскій кряжъ, имѣя правый берегъ возвышеннымъ. Далѣе Обь расширяется, окаймленная низкими болотистыми, частью лѣсистыми берегами до устья р. Иртыша. Ниже этого соединенія, рѣка дробится на протоки, охватывая ими огромныя пространства. Замерзаетъ Обь въ Барнаулѣ среднимъ числомъ 30 октября, вскрывается 15 апрѣля, здѣсь рѣка свободна отъ льда 198 дней. На сѣверѣ, въ Березовѣ, Обь замерзаетъ 29 октября, вскрывается 5 іюня, имѣя свободныхъ отъ льда только 146 дней.



Испытаніе прогиба моста приборомъ Френкеля.

Въ весеннее время, обыкновенно въ концѣ апрѣля или въ первыхъ числахъ мая, Обь выходитъ изъ своихъ береговъ и разливается на десятки верстъ въ ширину. Особенно богата Обь различными породами рыбы; въ ней водятся: мукеунъ (Salmo muksun), нельма (Salmo Nelma), таймень (Salmo fluviatilis), осетръ (Accipenser sturio), стерлядь (Accipenser rathenus) и друг.; рыбный промыселъ на всемъ протяженіи этой рѣки и въ особенности въ нижнемъ ея теченіи составляетъ во многихъ мѣстностяхъ

главное занятіе прибрежныхъ жителей. Усиливающійся сбытъ рыбы въ Россію, благодаря желѣзнодорожному пути, обѣщаетъ развитіе рыбнаго дѣла въ крупныхъ размѣрахъ съ усовершенствованіемъ технической стороны всего рыбнаго промысла. Приготовленіе рыбныхъ консервовъ въ г. Тобольскѣ, открытіе въ селѣ Самаровѣ первой въ Сибири школы для обученія обработкѣ рыбныхъ продуктовъ и, наконецъ, устройство торговымъ домомъ Плотниковыхъ въ низовьяхъ Оби консервной фабрики, частью для приготовленія „народныхъ консервовъ", указываетъ на начало развитія болѣе усовершенствованныхъ способовъ сибирской рыбопромышленности.

Находясь на рубежѣ Европы и Азіи, судоходный бассейнъ Оби съ своими развѣтвляющимися притоками, на протяженіи 15.000 верстъ, служитъ издавна наиболѣе дешевымъ путемъ сообщенія между двумя громадными континентами міра.

До открытія Пермь-Тюменской желѣзной дороги грузы шли преимущественно водою по р. Камѣ, откуда перевозились сухопутно на подводахъ черезъ Уральскій хребетъ, а тамъ опять сплавлялись по рѣкамъ Обскаго бассейна. Съ 1870 г. по 1884 г. грузовое движеніе не превосходило по рѣкамъ Западной Сибири свыше 2½ милл. пудовъ. Начатая съ 1885 года эксплоатація этой дороги, соединяющей два величайшихъ водныхъ бассейна, внесла значительное оживленіе въ мѣстную торговлю, увеличивъ въ особенности грузовое движеніе по водамъ Обскаго бассейна, наибольшимъ экспортомъ произведеній Сибири на западные европейскіе рынки. Количество перевозимыхъ грузовъ стало быстро возрастать и вскорѣ утроилось. Въ 1888 году число рейсировавшихъ пароходовъ по водамъ Обскаго бассейна было всего 56 съ 3.486 силами, общее количество перевезеннаго ими груза выражалось 7.799.540 пуд.; въ 1890 г. число пароходовъ увеличилось до 63 съ 4.332 силами, количество перевезеннаго груза возросло до 8.371.890 пуд. Въ 1894 году, ко времени открытія движенія по Омскъ-Челябинскому участку Великой Сибирской магистрали, численность парового флота Обскаго воднаго бассейна состояла изъ 103 пароходовъ съ 7.236 силами и въ этомъ году перевезено было этими пароходами 15.433.000 пуд. разнаго груза.

Перевозка частныхъ грузовъ по Пермь-Тюменской желѣзнодорожной линіи, соотвѣтственно оживленному транзитному движенію грузовъ по Обскому бассейну, за тотъ же періодъ времени, также значительно возросла: въ 1888 году перевезено было частныхъ грузовъ 42.816.771 пуд., въ 1894 г. 59.809.479 пудовъ.

Грузовое движеніе по двумъ главнымъ водянымъ вѣтвямъ Обскаго бассейна, Иртышу и собственно Оби, за весь періодъ времени до постройки Великаго Сибирскаго пути, пересѣкающаго въ среднихъ частяхъ объ эти водныя вѣтви, распредѣлялось ежегодно почти въ неизмѣнной пропорціи: 25% по направленію отъ устья Тобола въ сторону верховьевъ Иртыша и 75% въ сторону Оби.

Совершившееся открытіе движенія по Великой Сибирской магистрали, измѣнивъ во многомъ прежде созданное направленіе грузовъ, въ то-же время внесло такое оживленіе въ развитіе производительныхъ силъ Сибири, что нисколько не остановило прогрессивнаго роста судоходныхъ сообщеній по водамъ Обскаго бассейна, а также увеличенія грузового движенія по Пермь-Тюменской желѣзной дорогѣ. Великая Сибирская магистраль, перевезя въ 1897 г. 24.000.000 пуд. разнаго груза съ мѣстности пересѣченія ею судоходныхъ бассейновъ Оби и Иртыша и территоріи За-

падной Сибири, предоставила возможность судоходному флоту Обскаго бассейна перевезти свыше 16 милл. пуд. разнаго груза. Въ то-же время Пермь-Тюменская желѣзная дорога увеличила количество перевезенныхъ частныхъ грузовъ до 77.046.083 пуд.

Движеніе судовъ по Оби начинается отъ г. Бійска, т. е. отъ сліянія рѣкъ Би и Катуни, и грузъ пробѣгаетъ громадное разстояніе въ 2—3 тыс. верстъ. Несмотря на конкуренцію между пароходовладѣльцами, фрахты на бассейнѣ Оби стоятъ очень высоки, значительно больше волжскихъ, что находится частью въ зависимости отъ необезпеченности судоходства, частью отъ большого риска, которому подвергаются суда при плаваніи, за отсутствіемъ надлежащихъ вспомогательныхъ мѣръ. Недостаточность и неполнота свѣдѣній о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, отсутствіе телеграфа и невозможность своевременнаго сообщенія о всѣхъ случайностяхъ навигаціи, малочисленность населенныхъ мѣстъ по направленію главныхъ рѣкъ, въ особенности по Оби, частыя мелководья по рѣкамъ Тоболу и Турѣ, были при-

Обь-Енисейскій каналъ. Шлюзъ на 15-й верстѣ.

чинами многихъ несчастій, гибели товара и убытковъ судовладѣльцевъ. Принятыя въ настоящее время правительствомъ мѣры къ улучшенію водной системы Западной Сибири, служащей питательной вѣтвью Великой Сибирской магистрали и Пермь-Котласской желѣзной дороги, безъ сомнѣнія, окажутъ вліяніе на дальнѣйшее, болѣе успѣшное развитіе судоходства и понизятъ фрахты. Развивающееся судоходство, въ связи съ оживленнымъ торговымъ обмѣномъ произведеній Сибири и европейскихъ рынковъ, все болѣе и настоятельнѣе указываетъ на то промышленное значеніе, какое долженъ занять въ будущемъ Обь-Енисейскій каналъ.

Соединеніе рѣкъ Кети (притокъ Оби) и Касса (притокъ Енисея) каналомъ, произведенное трудами инженеровъ барона Б. А. Аминова и С. А.

Абиковскаго (начиная съ 1882 года), открываетъ огромный водный путь въ 5,000 верстъ, связывающій Тюмень съ Иркутскомъ. - Въ настоящее время на каналѣ и на ближайшихъ къ нему рѣчкахъ устроено 9 шлюзъ, необходимыхъ въ виду разнаго уровня водъ въ бассейнахъ Оби и Енисея, но пока движеніе судовъ по нему, вмѣщающихъ 5,000 п. груза, возможно только въ продолженіе мѣсяца съ небольшимъ, т. е. отъ открытія навигаціи до первыхъ чиселъ іюня, послѣ чего вслѣдствіе быстро убывающихъ водъ, возможно только прохожденіе небольшихъ барокъ съ 500 п. груза. Чтобы сдѣлать этотъ путь приспособленнымъ къ передвиженію судовыхъ грузовъ, необходимо еще сооруженіе двухъ шлюзъ по р. Кассу, расширеніе 2-хъ первыхъ со стороны Оби и очищеніе порога, загражденнаго р. Большой Кассъ въ нѣсколькихъ верстахъ отъ его устья.

Обь-Енисейскій каналъ. Шлюзъ на 103 верстѣ.

Пароходъ „Николай", на которомъ совершилъ свое путешествіе по Обскому бассейну отъ г. Томска до г. Омска Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, въ 1891 году.

Нельзя не согласиться съ Жюлемъ Легра (профессоромъ Дижонскаго университета), недавно посѣтившимъ каналъ, относительно всей жизненности этого выдающагося предпріятія, на ряду съ Великою Сибирскою

магистралью, при развивающихся экономическихъ производительныхъ силахъ сѣвера Сибири.

Развитіе Обскаго судоходства также тѣсно связано съ установленіемъ правильныхъ сѣверныхъ морскихъ сношеній черезъ Карское море, остающееся скованнымъ льдами на длинные періоды времени. Обслѣдованная въ 1897 г. въ Обской губѣ штабсъ-капитаномъ Сергѣевымъ бухта „Находка" для стоянокъ рѣчныхъ судовъ и предпринятыя адмираломъ Макаровымъ работы по обезпеченію свободнаго плаванія по водамъ Карскаго моря, при посредствѣ ледоколовъ, даютъ надежду къ установленію прочнаго, небезвыгоднаго сношенія сѣвернымъ торговымъ путемъ черезъ устья Оби.

Между Томскомъ и Тюменью рейсируютъ преимущественно пароходы Высочайше утвержденнаго торгово-промышленнаго товарищества по р.р. Западной Сибири (бывш. Курбатова и Игнатова), Трапезникова и К°, Богословскаго горнаго округа, Корнилова, Плотникова, Морозова и К° Ермакъ, которые совершаютъ также рейсы до Кривощекова, Барнаула, Бійска. Срочные пароходы съ одной легкой баржей изъ Томска въ Тюмень отходятъ одинъ разъ въ недѣлю, и то только торгово-промышленнаго товарищества и Трапезникова, остальные же плаваютъ безъ росписанія. Между Томскомъ и Барнауломъ совершаютъ правильные рейсы легкіе пароходы: Мельниковой и Ельдештейна.

Томская губернія и Восточная Сибирь въ районѣ Великой Сибирской желѣзной дороги.

Томская губернія. — Географическое положеніе ея и пространство. Устройство поверхности.—Алтай и Алатау.—Геологическое строеніе и минеральныя богатства (золото, серебро, свинецъ и мѣдь, желѣзныя руды, самоцвѣтные камни, каменноугольныя залежи, каменная соль, минеральныя воды. — Гидрографія. — Климатъ. — Флора и фауна Аборигены Алтая. Современная населенность. - Этнографическій составъ населенія. - Ссылка. Колонизація. Промыслы и занятія населенія (Хлѣбопашество. Скотоводство. Пчеловодство. Рыболовство. Звѣроловство и охота. Кедровый промыселъ. Кустарные промыслы). - Фабричная и заводская промышленность. Торговля. Проектируемые желѣзнодорожные пути. — Восточная Сибирь. Очеркъ губерній Енисейской и Иркутской. — Устройство поверхности и минеральныя богатства страны (Золотоносныя розсыпи, коренныя мѣсторожденія жильнаго золота, серебряныя и мѣдныя руды, желѣзныя руды и заводская дѣятельность, желѣзный купоросъ, каменно-угольныя залежи, графитъ, нефть, соляныя мѣсторожденія, нефритъ, цвѣтные камни, огнеупорныя глины, минеральные источники). — Орошеніе страны. — Климатъ. — Растительный покровъ. Фауна.—Населеніе (Инородцы, ссыльные, переселенческое движеніе). — Землевладѣніе.—Промыслы и занятія населенія. — Фабрично-заводская промышленность. — Торговля. — Якутская окраина и ея золотопромышленныя богатства.—Литература.

ВЕЛИКІЙ Сибирскій желѣзнодорожный путь, прорѣзывая среднимъ своимъ звеномъ, на протяженіи отъ р. Оби до Байкала, Томскую губернію въ центральной части ея территоріи, а губерніи Восточной Сибири, Енисейскую и Иркутскую, въ юго-западныхъ, наиболѣе населенныхъ ихъ частяхъ, распространяетъ свое могущественное вліяніе на всю площадь этихъ обширныхъ по пространству губерній.

Томская губернія.

Площадь Томской губерніи обнимаетъ 15,797 кв. миль, или 749,819 кв. верстъ, расположена между 49° и 61° с. ш., 45° и 61° в. д., занимаетъ юго-восточную часть Западной Сибири. Вытянутая по меридіану, она имѣетъ съ юга на сѣверъ 1400 вер., съ запада на востокъ до 900 вер. Она въ $2^1/_2$ раза больше европейскихъ владѣній Британіи и въ $1^1/_2$ раза больше Франціи. Съ запада и сѣверо-запада она граничитъ Тобольскою у-

берніею, Акмолинскою и Семипалатинскою областями, съ сѣверо-востока и востока Енисейскою губерніею, на югъ соприкасается съ Китайскими владѣніями.

Въ административномъ отношеніи обширная площадь губерніи дѣлится на семь уѣздовъ, неравномѣрныхъ по пространству:

Томскій, со включеніемъ Нарымскаго края.	246.325 кв. в.
Каинскій	66.061 „
Маріинскій	65.807 „
Барнаульскій	114.512 „
Бійскій и Змѣиногорскій	169.943 „
Кузнецкій	87.171 „

Сѣверная часть губерніи, уѣзды Каинскій, Маріинскій, Нарымскій край и большая часть Томскаго уѣзда, всего въ количествѣ 402.543 кв. в., принадлежитъ къ числу государственныхъ казенныхъ земель Сибири и находится въ вѣдѣніи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ; южная часть губерніи, уѣзды Барнаульскій, Бійскій, Змѣиногорскій, Кузнецкій и часть Томскаго, составляетъ владѣніе Кабинета Его Императорскаго Величества, подъ наименованіемъ Алтайскаго горнаго округа.

По устройству поверхности Томская губернія представляетъ большое разнообразіе. Вся южная и восточная ея части заняты горами Алтайской горной системы и Кузнецкимъ Алатау, западная, сѣверо-западная и сѣверная — низменностями, входящими въ составъ обширной западно-сибирской равнины.

Вся площадь имѣетъ сильное склоненіе къ сѣверу и сѣверо-западу; абсолютная высота, достигающая на югѣ, въ группѣ Катунскихъ горъ 11.000 фут. надъ уровнемъ моря, на сѣверѣ не превосходитъ 200—300 фут. Такимъ сильнымъ склоненіемъ опредѣляется главное направленіе всѣхъ рѣкъ, принадлежащихъ исключительно одному бассейну Ледовитаго океана.

Алтай (по китайски „Гинь-Шань“, т. е. золотыя горы) занимаетъ южныя части уѣздовъ Бійскаго и Змѣиногорскаго, представляя громадное нагорье, расположенное на западной оконечности Саянскаго хребта. Площадь, имъ занимаемая, имѣетъ въ длину до 630 вер., въ ширину 520 вер. Средняя высота всего горнаго массива достигаетъ до 5000 фут. надъ уровнемъ моря, а предѣльная въ горѣ „Бѣлухѣ“, до 11.500 фут.

Вся горная масса Алтая раздѣляется продольными долинами на нѣсколько параллельныхъ горныхъ гребней или кряжей, извѣстныхъ подъ названіемъ „бѣлковъ“ (альпы), „столбовъ“ и пр. Горные кряжи идутъ съ сѣвера на югъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Колыванскія горы“, между верхнимъ теченіемъ р. Алея и среднимъ Чарышемъ, съ куполообразными живописными вершинами, не отличаются высотою, достигая въ выдающейся своей вершинѣ „Сенюхѣ“ до 4500 фут., богаты серебро-свинцовыми и мѣдными рудами. 2) „Тигерецкія бѣлки“, между р.р. Убою и Чарышемъ, съ вершинами отъ 7000 до 8000 фут. надъ уровнемъ моря, имѣютъ массу пещеръ, образовавшихся въ доломитовыхъ толщахъ путемъ выщелачиванія. 3) „Коргонскія горы“, между р.р Коксукомъ и Чарышемъ, возвышаются приблизительно до 7000 фут. надъ уровнемъ моря, богаты превосходными яшмами, порфирами, агатомъ, мра-

моромъ, брекчіями 4) „Теректинскія горы", между р.р. Катунью и Урсуломъ. 5) „Ващалакскія", „Анюйскія", „Урсульскія" состоятъ изъ разорванныхъ скалъ, достигающихъ отъ 4000 до 5000 фут. надъ уровнемъ моря, необитаемы, привлекаютъ только охотниковъ. 6) „Убинскія", между

Алтай. Малый „акъ-боинъ" на Чуйской дорогѣ (фот. Сазонова).

р.р. Убою и Ульбою, въ высшей своей точкѣ достигающія до 5400 фут. надъ уровнемъ моря, подобно Колыванскимъ горамъ, богаты мѣсторожденіемъ серебро-свинцовыхъ рудъ. 7) „Ульбинскія", между р.р. Большою и Малою Ульбою, достигаютъ до 7000 фут. 8) „Тургусунскія", между верховьями рѣкъ Ульбы и Тургусуна. 9) „Кокесунскія", между р.р. Кокесуномъ и Ульбою. 10) „Холсунскія", между верхнимъ теченіемъ р. Катуни и Бухтармою, достигаютъ въ вершинахъ 8200 фут. надъ уровнемъ моря, съ вѣчными снѣгами. 11) „Катунскіе столбы" — самая величественная горная группа Алтая, ограниченная съ сѣверо-запада и юга р. Катунью, съ востока р.р. Аргута и Кокеу. Высшій пунктъ этихъ столбовъ гора „Бѣлуха", 11500 фут. надъ уровнемъ моря, съ ледниками въ глубокихъ ущельяхъ, питающихъ истоки р.р. Катуни и Береля. Величина наибольшаго Катунскаго ледника, измѣреннаго профессоромъ Сапожниковымъ, опредѣляется въ одиннадцать верстъ, выдвигая его на ряду съ первоклассными швейцарскими ледниками. 12) „Сальджарскія", „Айгулинскія", „Курайскія" и „Чуйскія" бѣлки съ вершинами „Божья гора", „Лысая", достигающими до 10,000 фут. надъ уровнемъ моря, и 13) „Теленкія горы", параллельныя съ Кузнецкимъ Алатау.

Алатау (по киргизски — пестрыя горы), горный хребетъ, проходитъ черезъ весь Кузнецкій уѣздъ, занимая своими развѣтвленіями также южную часть Марінскаго и восточныя части Барнаульскаго и Томскаго уѣздовъ. Онъ простирается почти на 600 вер. въ длину и на 100—150 вер. въ ширину, представляя, подобно Алтаю, рядъ разорванныхъ хребтовъ, выдающіяся вершины которыхъ покрыты вѣчными снѣгами. Здѣсь эти снѣговыя горы называются инородческимъ именемъ „таскыгъ", что въ переводѣ значитъ альпы. Въ самой южной своей оконечности, Алатау непосредственно примыкаетъ къ Саянскимъ горамъ, достигая до 10.500 фут. высоты надъ поверхностью моря, и отсюда простирается къ с.-с.-з., сначала подъ названіемъ „Абаканскихъ", а затѣмъ „Салаирскихъ" горъ, служа почти на всемъ протяженіи водораздѣломъ обширнѣйшихъ рѣчныхъ системъ Оби и Енисея. Отдѣляющіеся отъ главнаго хребта второстепенные кряжи служатъ водораздѣлами многочисленныхъ, большихъ и малыхъ, рѣчныхъ притоковъ. Понижающееся къ сѣверу продолженіе горныхъ кряжей сглаживается только въ окрестностяхъ г. Томска. Великая Сибирская магистраль, прорѣзывая Томскую губернію отъ р. Оби до границы Енисейской губерніи, на всемъ пространствѣ 544 верстъ, идетъ

Алтай. Долина р. Чуи (фот. Сазонова).

предгоріями развѣтвленныхъ отроговъ Алатау, покрытыхъ, большею частью, растительностью и на значительномъ протяженіи непроходимою тайгою. Все Томское нагорье окаймляется съ запада, сѣверо-запада и сѣвера обширными низменностями: Кулундинскою

стенью, березовою Барабою, Васюганскими тундрами, составными частями Западно-Сибирской низменности.

Геологическое строеніе губерніи характеризуется рѣзкою противоположностью геогностическаго состава Алтайско-Алатавскаго нагорья съ окружающими его низменностями, скудно надѣленными минеральными богатствами. Алтайско-Алатавское нагорье по геологическому своему со

Алтай. Чуйская дорога, видъ съ вершины Чики-Таманскаго перевала (фот. Сазонова).

ставу имѣетъ сходство со всѣми обширными центрально-азіатскими хребтами – Тарбагатаемъ, Тянь-Шанемъ и др. Изъ кристаллическихъ породъ здѣсь распространены граниты, сіениты, кристаллическіе сланцы, діориты, порфиры, змѣевики, габбро. Граниты и сіениты распространены въ особенности въ западномъ Алтаѣ. Діориты разбросаны спорадически по всему Алтаю, но большее развитіе имѣютъ въ Алатау и по р.р. Кондомѣ, Мрасѣ, Томи и въ самыхъ золотоносныхъ областяхъ Алатау, въ верховьяхъ Чернаго Іюса и Яи. Порфиры разбросаны группами по всему нагорью. Змѣевики (серпентины), габбро (ейфодиты) по р. Чуѣ. Твердыя осадочныя породы всего Алтайско-Алатавскаго нагорья состоятъ изъ песчаниковъ, сланцевъ, известняковъ и доломитовъ, принадлежащихъ исключительно древнѣйшимъ палеозойскимъ формаціямъ. Особенное развитіе изъ палеозойскихъ формацій имѣютъ Девонская и Каменноугольная.

Минеральныя богатства горной области Томской губерніи занимаютъ одно изъ выдающихся мѣстъ въ цѣлой Имперіи. Богатства эти были извѣстны еще въ отдаленную эпоху народностямъ, въ разное время

здѣсь обитавшимъ, и слѣды рудныхъ работъ ихъ еще сохранились. Первымъ водворителемъ русскаго горнаго дѣла на Алтаѣ былъ Акинфій Демидовъ въ 1726 г., съ этихъ поръ горная промышленность здѣсь получила свое развитіе.

Золото—добывается въ Томской губерніи частью изъ жильныхъ мѣсторожденій въ кварцѣ на Риддерскомъ и Зыряновскомъ рудникахъ Алтая, частью изъ розсыпей при промывкѣ золотосодержащихъ песковъ. Розсыпное золото добывается, главнымъ образомъ, въ Кузнецкомъ Алатау, въ Саланрскомъ кряжѣ, въ уѣздахъ Марінскомъ, Кузнецкомъ, Бійскомъ и Барнаульскомъ. Всѣхъ пріисковъ въ Марінской тайгѣ за послѣдній отчетный годъ разработывалось 71 и на нихъ добыто было 32 пуда золота, въ остальныхъ уѣздахъ, входящихъ въ составъ Алтайскаго округа и заключающихъ земли Кабинета Его Величества, по системамъ р.р. Мрасы, Кондомы, Балыксы, Казаса, Абакана, разработывалось 53 частныхъ золотыхъ пріиска и на нихъ добыто было 85 пуд. золота. Кромѣ частныхъ лицъ, средствами Кабинета Его Величества, въ районѣ Томской губерніи, за тотъ же періодъ времени, на рудникахъ и пріискахъ добыто было 16 пуд. золота. Содержаніе золота въ разработываемыхъ пескахъ колеблется отъ 20 до 30 долей въ 100 пудахъ песку. Въ Марінской тайгѣ работы производятся преимущественно мелкими золотопромышленниками хищнически, примитивными способами; на земляхъ Кабинета Его Величества производятъ добычу золота крупныя золотопромышленныя компаніи: Алтайское золотопромышленное дѣло (отъ 16 до 18 пудовъ въ годъ), Южно-Алтайское золотопромышленное дѣло (отъ 40 до 43 пуд. въ годъ), Даниловъ и К° (отъ 7 до 10 пуд. въ годъ),

Двухъ-этажная бочечная машина для промывки золотосодержащихъ песковъ.
Алтайскій округъ, пріискъ Даниловыхъ.

Кузнецовъ и К° (до 8 пуд. въ годъ). Всеоживляющая Великая Сибирская магистраль, пройдя черезъ пріисковую площадь системы р. Оби въ Марінн-

скомъ уѣздѣ и Алтайскомъ горномъ округѣ, несомнѣнно, скоро окажетъ свое вліяніе на развитіе и усовершенствованіе способа разработки розсыпей, съ привлеченіемъ крупной промышленности.

Серебро, свинецъ и мѣдь — находятся во многихъ рудныхъ мѣсторожденіяхъ, число которыхъ въ Алтайскомъ горномъ округѣ извѣстно до 800. По географическому положенію, всѣ рудныя мѣсторожденія Алтайскаго горнаго округа дѣлятся на двѣ самостоятельныя группы. Первая, такъ называемый, „Змѣиногорскій край" лежитъ въ южной части горнаго

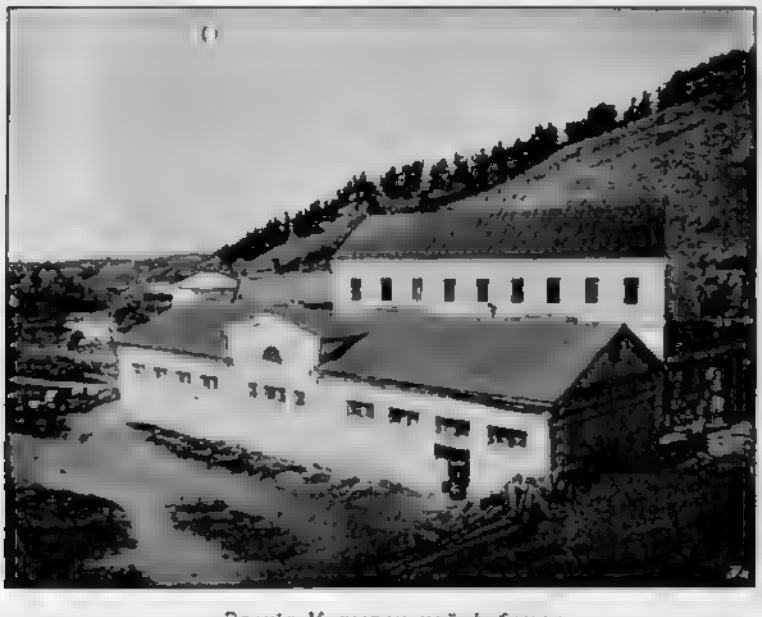
Общій видъ Колыванской шлифовальной фабрики въ Алтайскомъ округѣ (фот. Борисова).

округа, въ системахъ рѣкъ Оби и Иртыша, вторая „Салаирскій край" — въ сѣверо-восточномъ концѣ горнаго округа, въ системѣ р. Томи. Вся серебро-свинцовая промышленность въ районѣ Томской губерніи производилась съ 1747 года средствами Кабинета Его Величества. По уменьшеніи съ 1880 года производительности рудъ и по измѣнившимся экономическимъ условіямъ края, въ настоящее время выплавка серебра производится Кабинетомъ только на одномъ Сузунскомъ заводѣ. Что касается Змѣиногорскаго края, то Зыряновскій рудникъ съ его фабрикой и Змѣевскій заводъ переданы въ вѣдѣніе частной компаніи. Производство болѣе тщательныхъ развѣдокъ и измѣненіе способовъ обработки рудъ предвѣщаютъ еще блестящую будущность многимъ мѣсторожденіямъ Алтая.

Желѣзныя руды въ предѣлахъ Томской губерніи находятся во многихъ мѣстностяхъ, особенно ими изобилуютъ склоны Салаирскаго кряжа и Кузнецкаго Алатау.

Самоцвѣтные камни получаются изъ каменоломенъ въ Алтайскихъ горахъ Бійскаго уѣзда и обдѣлываются на Колыванской шлифовальной фабрикѣ, находящейся въ Змѣиногорскомъ уѣздѣ, откуда всѣ выдѣланные предметы пересылаются къ Высочайшему Двору.

Каменный уголь на значительной части территоріи Томской губерніи залегаетъ богатѣйшими мѣсторожденіями. Особенно, по мощности пластовъ угля и пространству залеганія, выдвигается Кузнецкая каменноугольная котловина, имѣющая 400 верстъ длины и 100 вер. ширины. Южный предѣлъ ея лежитъ въ 60 верстахъ южнѣе г. Кузнецка, теченіе р. Томи прорѣзываетъ ее на двѣ части. Въ сѣверной части этого мѣсторожденія разработывается Кольчугинская копь, арендованная Восточно-Сибирскимъ металлургическимъ обществомъ. Трудами горныхъ партій въ послѣднее время открыты многія мѣсторожденія въ предѣлахъ Средне-Сибирскаго участка желѣзной дороги, представляющія по удобству ихъ эксплоатаціи большой практическій интересъ. Изъ числа этихъ мѣсторожденій особенно выдѣляется по мощности и качеству углей находящееся близъ станціи Судженка. По произведеннымъ анализамъ, уголь этой мѣстности оказался близко подходящимъ по качествамъ къ Донецкому углю. Въ 1899 году Министерствомъ Путей Сообщенія заключенъ договоръ съ дворяниномъ Михельсономъ, разработывающимъ „Судженскую“ угольную копь, на поставку угля для надобности Сибирской желѣзной дороги. Одновременно, находящаяся близъ станціи Судженки, „Нижерская“ казенная каменноугольная копь также предназначена къ разработкѣ средствами казны на суммы фонда вспомогательныхъ предпріятій по Сибирской желѣзной дорогѣ и на эксплоатаціонныя средства дороги.



Зданія Колыванской фабрики.

Каменная соль (самосадочная) получается изъ расположенныхъ въ Барнаульскомъ уѣздѣ соленыхъ озеръ: „Боровыхъ“ и „Бурлинскаго“. Годовая добыча соли на Боровыхъ до 600.000 пуд., а на Бурлинскомъ до 1¼ милліона пуд. Эти озера составляютъ одинъ изъ главнѣйшихъ источниковъ добычи соли въ предѣлахъ Западной Сибири.

Глауберова соль добывается изъ озеръ Барнаульскаго уѣзда: „Мормышанскаго“ и „Селитернаго“. Эта соль идетъ преимущественно на приготовленіе соды.

Минеральныя воды Томской губерніи дѣлятся на двѣ группы: 1) теплые минеральные источники, свойственные исключительно только горной области и 2) минеральныя озера, разбросанныя въ степной полосѣ.

Къ первой категоріи принадлежатъ „Рахмановскіе“ и „Бѣлокурихинскіе“ ключи, наиболѣе извѣстные изъ всѣхъ Алтайскихъ минеральныхъ источниковъ; ко второй озера: „Солоновка“, „Карачинское“ и „Устьянцевское“.

„Рахмановскій“ источникъ находится въ Бійскомъ уѣздѣ, почти на границѣ съ Монголіею, въ живописной Арасанской долинѣ, на высотѣ

2.034 метровъ надъ уровнемъ моря. („Арасанъ" или „Аршанъ-су" значитъ теплый источникъ). Температура воды въ источникѣ высокая, колеблется, по измѣреніямъ профессора Сапожникова, отъ 34° до 42° Ц. Вода безцвѣтная, прозрачная, пріятна на вкусъ, съ обильнымъ присутствіемъ свободной углекислоты. Причисляется къ индифферентнымъ теплымъ минеральнымъ водамъ.

„Бѣлокурихинскіе" источники въ 63 верстахъ къ югу отъ города Бійска, при деревнѣ Новой-Бѣлокурихѣ. Температура воды доходитъ до 32° Ц., несмотря на слабый сѣроводородный запахъ, она пріятна на вкусъ, мягка и прозрачна, причисляется къ совершенно индифферентнымъ, по малому содержанію минеральныхъ солей.

Алтай. Колыванское озеро (фот. Борисова).

Озеро „Солоновка", Барнаульскаго уѣзда, съ насыщенною солями водою и высокимъ удѣльнымъ ея вѣсомъ. Вода озера для питья не пригодна, обладаетъ сильнымъ горько-соленымъ вкусомъ и слабымъ сѣроводороднымъ запахомъ, примѣняется только для купаній.

Озеро „Карачинское", Каинскаго уѣзда, въ 9 верстахъ отъ желѣзнодорожной станціи Карачи, имѣетъ воду вкуса сильно горько-соленаго, слабо щелочной реакціи. Кромѣ воды здѣсь потребляется для грязевыхъ ваннъ сѣроватый жирный илъ, съ сѣро-водороднымъ запахомъ, покрывающій дно озера толстымъ слоемъ.

Озеро „Устьянцевское", Каинскаго уѣзда, въ 25 верстахъ отъ города. Вода въ озерѣ мелочнаго цвѣта, сильно опалиируетъ, имѣетъ горько-соленый вкусъ, отзывается сѣро-водородомъ, щелочной реакціи.

Рѣки, орошающія Томскую губернію, принадлежатъ къ бассейнамъ р.р. Оби и Енисея.

Рѣчная область Оби занимаетъ почти всю площадь губерніи и по обширности своей можетъ быть раздѣлена на двѣ: Обскую и Иртышскую.

Рѣчная область Енисея ограничивается только юго-восточною частью Кузнецкаго уѣзда, здѣсь протекаетъ его лѣвый притокъ Абаканъ.

Важнѣйшіе притоки р. Оби, по соединеніи р.р. Біи и Катуни, съ правой стороны: Чумышъ, Бердь, Иня, Томь, Чулымъ, Кеть, Тымъ; съ лѣвой стороны: Песчаная, Ануй, Чарышъ, Алей, Барнаулка, Касмалка, Васюганъ.

Къ Иртышской рѣчной системѣ принадлежатъ: Ульба и Уба на югѣ губерніи, Омь и Тара, протекающія по Каинскому уѣзду въ предѣлахъ Западно-Сибирской низменности.

Озеръ въ губерніи насчитывается до 1.500. Въ горной Алтайской части губерніи особенно примѣчательны озера: „Телецкое" („Алтынъ-коль" золотое озеро), около 70 вер. въ длину, по своему живописному положенію въ горахъ на высотѣ 1.700 фут. надъ моремъ, имѣетъ сходство съ озеромъ

„Четырехъ кантоновъ"; „Тальменское" на высотѣ 5.000 фут. надъ моремъ, признаваемое Гельмерсеномъ за одно изъ красивѣйшихъ озеръ въ мірѣ, имѣетъ 12 вер. въ окружности и окаймлено пиками Катунскихъ альпъ; „Колыванское" 7 вер. въ окружности, въ предгорьяхъ Алтая на высотѣ 1.180 фут., среди причудливо нагроможденныхъ валуновъ.

Сѣверная часть уѣздовъ Томскаго и Мариинскаго и весь Нарымскій край, почти въ размѣрѣ одной пятой части территоріи губерніи, представляютъ сплошное болото, заросшее лѣсами,—здѣсь сухія и возвышенныя мѣста составляютъ исключеніе.

Климатъ Томской губерніи на столько же разнообразенъ, на сколько разнообразна ея поверхность.

Въ сѣверной части онъ отличается суровостью, непостоянствомъ и сыростью, въ юго-западной степной и на южныхъ склонахъ Алтая онъ теплѣе и носитъ чисто континентальный характеръ. Средняя годовая температура для Томска—0,74, Каинска—0,34, Нарыма — 1,93, Барнаула + 0,34. Зима въ Нарымѣ на 3° холоднѣе, чѣмъ въ Томскѣ и Барнаулѣ. Средняя температура лѣта наиболѣе высока въ степной полосѣ губерніи. Преобладающіе вѣтры южные и юго-западные. Наибольшее количество выпадающихъ осадковъ 383,7 м.м. приходится на долю Томска, лежащаго въ мѣстности, изобилующей лѣсами и водами. Значительно менѣе осадковъ выпадаетъ на долю юго-западной полосы губерніи въ Барнаулѣ 256,8 м.м., Каинскѣ 249,1 м.м. Въ общемъ климатъ губерніи суровый, что доказывается длиннымъ періодомъ покрытія рѣкъ льдами, продолжающимся 165—218 дней. Среднее вскрытіе рѣкъ около 13 апрѣля, замерзаніе 19 октября.

Алтай. Станція Айгулакъ на Чуйской дорогѣ (фот. Сазонова).

Флора Томской губерніи въ равнинныхъ мѣстностяхъ, составляющихъ продолженіе Западно-Сибирской низменности, а также на южной и юго-западной сторонахъ Алтая, въ окрестностяхъ степной киргизской окраины, сходна съ флорою Тобольской губерніи и Арало-Каспійской низменности. Характерною является, такъ называемая, „Алтайская" горная флора, начи-

нающаяся съ 2.000 фут. надъ уровнемъ моря и заключающая въ себѣ нѣкоторыя особенныя, свойственныя всей высокой горной окраинѣ центрально-азіатскаго нагорья, растительныя формы. Здѣсь найдены: татарская жимолость (Lonicera tatarica), гороховикъ (Caragana arborescens) и др. Большая часть видовъ Алтайской растительности близко стоитъ къ среднеевропейской, хотя Европа отличается большимъ богатствомъ растительныхъ видовъ. Но эта сравнительная бѣдность видовъ вознаграждается

Алтай. Станція Курей на Чуйской дорогѣ (фот. Сазонова).

роскошнымъ развитіемъ имѣющихся видовъ: древесныя породы Алтайской тайги среднимъ числомъ въ два раза превосходятъ величиною деревья лѣсовъ Атлантическаго побережья, а цвѣтущія растенія поражаютъ взоръ своимъ ростомъ и яркостью красокъ: акониты, кавалерійскія шпоры и др. кажутся путешественнику, пріѣхавшему съ запада, новыми видами, такъ пышно раскинулись ихъ цвѣтки, густо синяго цвѣта, на большой высотѣ надъ кустарниками. Царство роскошной Алтайской флоры простирается до верхней границы лѣсной растительности, которая въ сѣверныхъ склонахъ Алтая оканчивается на высотѣ отъ 5.000 до 6.000 фут., а на южныхъ до 6.500 фут. Выше предѣловъ лѣсной растительности простирается зона альпійскихъ травъ и кустарниковъ, многія растенія этой зоны общи Алтаю и Европейскимъ Альпамъ.

Изъ мѣстныхъ дико-растущихъ растеній, по приносимой ими пользѣ, заслуживаютъ вниманія: „жгучая крапива“ (Urtica Cannabina), изъ волоконъ которой въ Нарымскомъ краѣ выдѣлываютъ нитку и пряжу; „черемша“ или „колба“, изъ породы лука (Allium), свойственна черноземью, имѣетъ важное значеніе въ качествѣ пищевого продукта. Въ Алтайскихъ горахъ распространены разные виды „ревеня“. Въ Кузнецкомъ уѣздѣ много „кандыка“ (Erythorium dens canis); весьма питательное растеніе, замѣняющее жителямъ татарамъ и русскимъ мучнистыя вещества; многолѣтніе

его корни, собираемые въ маѣ, употребляются въ пищу сырыми или вареными въ молокѣ, причемъ они превращаются въ кисель сладковатаго вкуса. Изъ этого же растенія Кондомскіе инородцы приготовляютъ опьяняющій напитокъ „абыртка". Корень растенія „карандысъ" (Inula helenium) собирается на Алтаѣ и, какъ лекарственное средство, вывозится въ Монголію. „Кырлыкъ"- родъ овса, растетъ на склонахъ Алтайскихъ горъ и употребляется мѣстными жителями иногда въ пищу и въ кормъ для скота и птицъ.

Лѣса занимаютъ огромную площадь въ Томской губерніи, въ особенности богатъ лѣсами сѣверъ губерніи Нарымскій край съ прилегающими къ нему частями Томскаго, Мариинскаго и Каинскаго уѣздовъ. Изъ древесныхъ породъ въ этихъ „урманахъ" преобладаютъ: сосна, ель, лиственница, пихта, кедръ. Также богаты лѣсомъ Кузнецкій уѣздъ, южная часть Томскаго и восточная часть Бійскаго, гдѣ гористыя мѣстности всѣ покрыты дѣвственными лѣсами, называемыми здѣсь „тайгою". Тайга раздѣляется на „черную" и „бѣлую", первая съ преобладаніемъ хвойныхъ, по преимуществу пихты и ели, вторая изъ лиственныхъ породъ — березняка и осинника съ небольшою примѣсью пихты и ели.

Фауна Томской губерніи, сходная въ общихъ чертахъ въ предѣлахъ Западно-Сибирской низменности съ фауною губерній Европейской Россіи, представляетъ большое разнообразіе животной жизни на Алтаѣ, обусловливаемое присутствіемъ формъ альпійскихъ и монгольскихъ. На Алтаѣ,

Алтай. Станція Куяктонаръ на Чуйской дорогѣ (фот. Сазонова).

кромѣ обыкновеннаго медвѣдя, попадается еще одна изъ разновидностей „сирійскаго медвѣдя" (Ursus syrianus. Var. Lagomyarius Severz.), отличающагося болѣе свѣтлой, длинной, кудрявой шерстью; кромѣ рыси и степной кошки — „барсъ", кромѣ обыкновеннаго волка — „красный или альпійскій волкъ" (Cyon alpinus. Pall.), кромѣ обыкновенной лисицы—„карагань" (Vul-

pes melanotus. Pall.), похожій на степную лисицу (корсака), но легко отличаемый отъ нея черными ушами. „Каменный хорекъ" (Putorius alpinus Gebl. Putorius altaicus. Pall.), „Эверсманнов хорекъ" (Put. Ewersmanni. Gray.). Изъ крупныхъ копытныхъ, кромѣ обычныхъ въ Сибири лося, сѣвернаго оленя и алтайскаго горнаго барана или архара (Ovis argali Pall. var. altaica Severz.), здѣсь водятся: „алтайскій черный козелъ"—„тау-теке" (Aegoceros ibex. Pall. Capra sibirica Mayer.), „сибирская козуля", „маралъ" (Cervus Maral), „мускусная кабарга", „пищуха" (Lagomys alpinus. L. minutus Pall.), „сурокъ-байбакъ" (Arctomys bobac). Среди представителей перипатетическаго царства здѣсь появляются гигантскіе ягнятники (Gypaëtus barbatus L.), „алтайская горная индѣйка", „альпійская куропатка", каменные „глухарь" и „куропатка", „альпійская галка", „улодъ", „бакланъ" и т. д. Изъ гадовъ встрѣчаются гадюки и своеобразный „сибирскій пятнистый тритонъ" (Ranodon Sibiricus). Рыбы также представляютъ нѣкоторыя своеобразныя черты, состоя только изъ однихъ лососевыхъ. Многочисленныя въ другихъ мѣстностяхъ губерніи щуки, ерши, караси, чебаки въ центральномъ

Алтай. „Пихтовка", на пути къ Зыряновскому руднику (фот. Борисова).

Алтаѣ почти не встрѣчаются. Главными властелинами здѣшнихъ водъ являются: „харіусъ", „таймень", „ускучъ" (Brachymystax coregonoides. Pall.) Насѣкомыхъ на Алтаѣ мало, въ степныхъ мѣстностяхъ, однако, много саранчовыхъ (Oedipoda).

Въ особенности богата Томская губернія, какъ и значительная часть территоріи Сибири, числомъ индивидуумовъ нѣкоторыхъ группъ позвоночныхъ. Рѣзко характеризуютъ нашу мѣстность, свидѣтельствуетъ профессоръ Томскаго университета Кащенко, крупныя млекопитающія: лоси, сѣверные олени, маралы, козули, медвѣди, волки, лисицы, рыси, рассомахи, выдры и др. Въ нашемъ краю еще достаточно привольно для всѣхъ. Мы живемъ какъ бы въ давно прошедшія для Европы времена. Средняя Европа

находилась приблизительно въ такомъ состояніи (относительно животнаго населенія) около 2.000 лѣтъ тому назадъ (времена Юлія Цезаря), а средняя Россія около 800 лѣтъ тому назадъ (времена Владиміра Мономаха). Но теперь, перемѣны происходятъ быстрѣе, и недалеко уже то время, когда первобытная, но богатая естественная обстановка края, представляющаяся для пріѣзжаго европейца чѣмъ-то давно прошедшимъ, станетъ и дѣйствительно прошедшимъ. Нужно позаботиться о томъ, чтобы этотъ переходъ

Г. Барнаулъ (фот. Борисова).

отъ давно прошедшаго къ современному, совершающійся именно теперь на нашихъ глазахъ, съ необычайной быстротой, не сопровождался потерей того хорошаго, что есть въ окружающей насъ дикой, но обладающей своеобразной прелестью природѣ. Нужно бережно относиться къ ея живымъ обитателямъ, и не только потому, что большая часть изъ нихъ полезны и пригодятся нашимъ потомкамъ, но также и потому, что они, какъ и мы сами, тоже украшаютъ Божій міръ.

Населеніе. Аборигенами Томской губерніи, оставившими, въ особенности по Алтаю, въ богатыхъ долинахъ р.р. Катуни, Чарыша и Алея, многочисленные памятники, въ видѣ курганныхъ могилъ и рудничныхъ работъ, была „Чудь"—народы финскаго племени, къ которымъ впослѣдствіи примѣшались тюркскіе элементы. Первые обитали на сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ склонахъ Алтайско-Саянской горной системы, вторые на южныхъ. Какъ тѣ, такъ и другіе занимались добычею рудъ и не для одного собственнаго употребленія, но и для торговли съ сосѣдними народами, при посредствѣ которыхъ золото и серебро Алтая доходило до скифовъ и грековъ. Указанія на это имѣются у Геродота и китайскихъ лѣтописцевъ. Въ XIII в. по Р. Х. получаютъ всемірную извѣстность монголы, владычество которыхъ соединило въ одну державу тюрко-финскія племена Томской губерніи и сильно способствовало къ оттѣсненію чисто финскихъ племенъ

на сѣверо-западъ отъ коренныхъ обиталищъ и смѣшенію оставшихся въ Алтайской горной области съ тюркскими племенами.

Въ эпоху упадка Золотой орды, т. е. въ XV в., тюрко-финскіе народы, занимавшіе въ то время южную половину Тобольской губерніи и большую часть Томской, уже были независимы и раздѣлялись на нѣсколько мелкихъ владѣній. Придя въ столкновеніе съ отважными русскими выходцами и первыми славянскими насельниками Сибири, они скоро покорились могущественному русскому владычеству.

По количеству населенія, Томская губернія занимаетъ первое мѣсто среди другихъ губерній и областей Сибири; переписью 1897 г. цифра населенія опредѣлилась по губерніи въ 1.929.092 д. об. п. (970.780 м. п., 958.312 ж. п.), болѣе статистическихъ данныхъ 1890 г. (1.299.729 д. об. п.) на 629.363 д. об. п.

По уѣздамъ населеніе распредѣляется:

УѢЗДЫ	ВСЕГО НАСЕЛЕНІЯ: мужч.	женщ.	об. пола.	На 1 кв. в. въ 1897 г.	На 1 кв. в. въ 1890 г.
1) Томскій съ Нарымскимъ краемъ	139.912	135.577	275.489	1,0	0,7
2) Барнаульскій	292.104	293.240	585.344	5,1	3,0
3) Бійскій	166.104	167.217	334.042	3,4	2,2
4) Змѣиногорскій	122.554	120.936	243.490		
5) Каинскій	95.443	91.118	186.561	2,8	1,9
6) Кузнецкій	81.919	82.381	164.300	1,9	1,4
7) Мариинскій	72.023	67.843	139.866	2 1	1,5
				2,57	1,73

Наибольшая плотность населенія находится въ плодороднѣйшихъ земледѣльческихъ мѣстностяхъ Алтайскаго предгорья, составляющихъ земли Кабинета Его Величества, въ уѣздахъ Барнаульскомъ, Бійскомъ, Змѣиногорскомъ.

Этнографическій составъ населенія губерніи весьма разнообразенъ: коренные жители страны инородцы принадлежатъ къ разнымъ племенамъ Урало-Алтайской группы, составляя $4^1 2^0$ общей населенности, пришлое населеніе, преимущественно славянскаго племени, $93^1 2^0$, другіе представители индо-германской семьи 2%.

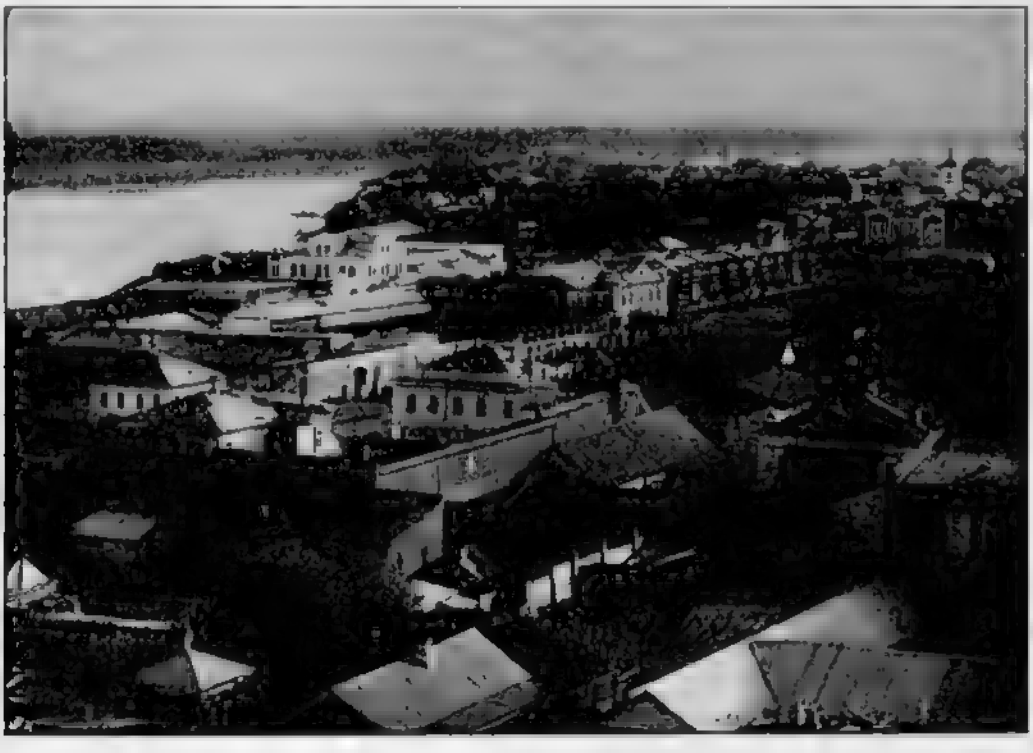
Урало-Алтайцы раздѣляются на 4 главныхъ племени: 1) финское, 2) тюркское, 3) монгольское, 4) самоѣдское.

Къ финскому племени принадлежатъ изъ аборигеновъ страны Остяки и изъ переселенцевъ — Мордва, Зыряне, Чуваши. Томскіе Остяки, послѣдніе представители финскаго племени на востокѣ и въ частности его уральской вѣтви, обитаютъ только въ сѣверной части Томской губерніи, занимаются звѣроловствомъ, рыбною ловлею, сборомъ кедровыхъ орѣховъ. Зимнимъ жилищемъ имъ служитъ бревенчатая изба съ очагомъ или чуваломъ, лѣтомъ балаганы конусообразной формы изъ жердей, покрытыхъ берестою. Всѣхъ остяковъ въ губерніи не болѣе 2.000 д. об. п.

Къ тюркскому племени, съ болѣе или менѣе значительною примѣсью финскаго и даже монгольскаго племенъ, относятся слѣдующіе инородцы: Чулымскіе, Барабинскіе, Кузнецкіе, Черневые татары и Бухарцы. Большинство этихъ инородцевъ ведетъ осѣдлый образъ жизни, многіе ассимилировались съ русскими и приняли православіе, другіе, какъ, напр. Черневые татары, ведутъ еще полукочевой образъ жизни. Христіанъ

между ними немного, большинство придерживается шаманства. Общая численность представителей этого племени, распредѣленнаго по разнымъ мѣстностямъ обширной территоріи губерніи, не болѣе 30—35 т. д. об. п.

Къ Монгольскому племени относятся Телеуты или Теленгуты, обитающіе на Алтаѣ. Теленгуты, кочующіе по долинамъ рѣкъ Чулышмана, Башкауса, Чуи и близъ вершинъ рр. Лугуя и Чарыша, называются Уряи-



Г. Бійскъ (фот. Борисова).

хайцами. Ведя жизнь кочевую, они занимаются скотоводствомъ и охотою. Ихъ типъ чисто монгольскій и по религіи они буддисты. Большая часть Теленгутъ живетъ въ передвижныхъ шалашахъ, называемыхъ „кереге", состоящихъ изъ деревянной рѣшетки, покрываемой войлокомъ. На сѣверныхъ склонахъ Алтая встрѣчаются деревянныя и берестяныя юрты. Общая численность всѣхъ Теленгутъ до 40 т. д. об. п.

Самоѣдское племя занимаетъ Нарымскій край, живя по р. Оби и ея притокамъ Тыму, Кети, Нарабели, нижнему теченію Чулыма. Въ бытовомъ отношеніи Самоѣды, живущіе по р. Оби, отличаются отъ своихъ сородичей, обитающихъ по другимъ рѣкамъ. Обскіе самоѣды живутъ въ избахъ, построенныхъ по образцу русскихъ, живущіе по притокамъ большею частью имѣютъ юрты на подобіе остяцкихъ. Занятія у самоѣдовъ тѣ же, что и у остяковъ. Всѣхъ самоѣдовъ насчитывается въ губерніи до 6.500 д. об. п.

Въ группѣ различныхъ народностей по численности занимаютъ первое мѣсто поляки, затѣмъ евреи, финны и нѣмцы.

Прогрессивное увеличеніе населенія Томской губерніи, кромѣ естественнаго прироста, шло путемъ иммиграціи извнѣ: ссылкою и добровольнымъ переселеніемъ изъ Европейской Россіи.

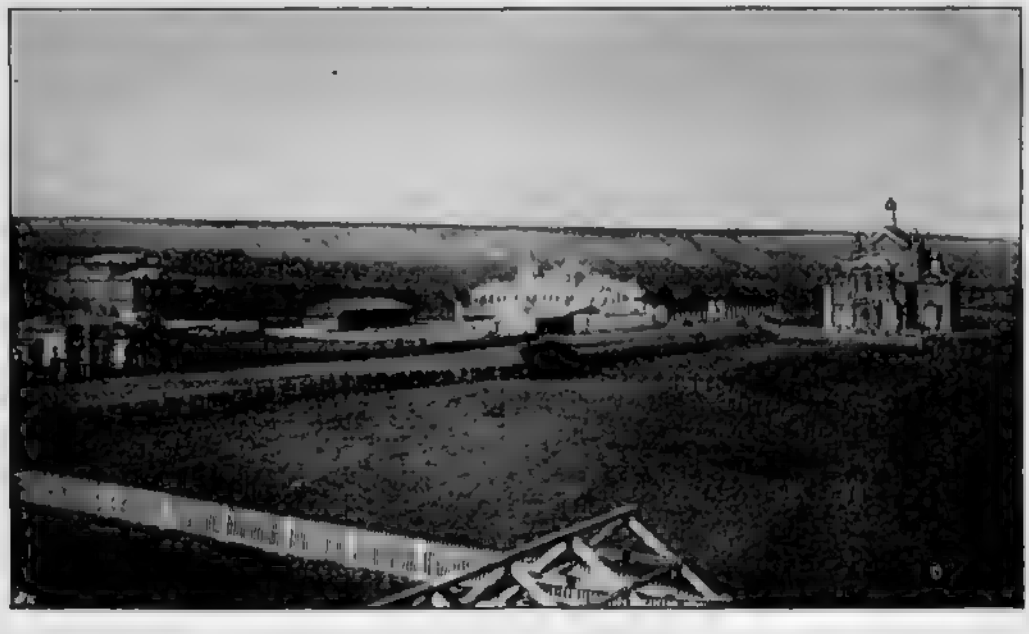
Водвореніе ссыльныхъ въ Томской губерніи производится только въ предѣлахъ уѣздовъ Каинскаго, Маріинскаго и сѣверной части Томскаго, на казенныхъ земляхъ, въ Алтайскій же горный округъ, на земли, со-

ставляющія собственность Кабинета Его Величества, ссыльные не допускаются.

Категоріи ссыльныхъ, водворяемыхъ въ Томской губерніи, тѣ же, что и въ Тобольской. За послѣднее десятилѣтіе въ трехъ сѣверныхъ уѣздахъ водворено было 17.659 душъ ссыльныхъ, считая въ томъ числѣ и семейства, добровольно послѣдовавшія въ ссылку.

Значительный приростъ населенія въ Томской губерніи, выдвинувшій ее за послѣднее пятилѣтіе по числу жителей на первое мѣсто, среди другихъ губерній и областей Сибири, объясняется большимъ приливомъ свободной переселенческой колонизаціи, въ особенности на земли Алтайскаго горнаго округа.

До 1865 года переселенцы водворялись съ правительственнаго разрѣшенія исключительно на казенныхъ земляхъ въ сѣверныхъ мѣстностяхъ Томской губерніи, на Алтайскихъ же земляхъ Кабинета Его Величества крестьяне селились только самовольно, безъ разрѣшенія главнаго управленія Алтайскаго округа, оберегавшаго свои земли отъ вторженія переселенцевъ. Съ 1865 года, со времени открытія Алтайскаго округа для колонизаціи, переселенческое движеніе на Алтайскія земли



Архіерейскій домъ въ г. Бійскѣ (фот. Овчина).

съ каждымъ годомъ стало возрастать, и къ 1889 году число водворившихся переселенцевъ на земляхъ Кабинета Его Величества, насчитывалось въ 143.751 д. об. п. Въ особенности значительно возросло колонизаціонное водвореніе на земляхъ Кабинета Его Величества за послѣднее десятилѣтіе истекшаго столѣтія; цифра водворенцевъ за этотъ періодъ времени превысила 300 тыс. д. об. п.

Въ настоящее время нарѣзка земель для переселенцевъ въ Алтайскомъ горномъ округѣ прекращена до времени устройства уже пришедшихъ въ округъ крестьянъ, поэтому, до особаго распоряженія прибывающіе вновь переселенцы могутъ приселяться только къ устроеннымъ уже крестьянскимъ обществамъ съ согласія ихъ, по пріемнымъ приговорамъ, безъ права полученія обще-установленныхъ льготъ и пособій для переселяю-

щихся въ Сибирь, съ разрѣшенія правительства, на свободные земельные участки.

Усиленная добровольная колонизація, со времени открытія движенія по Великой Сибирской магистрали, на казенныя земли, лежащія вдоль линіи парового пути, въ уѣздахъ Каинскомъ, Маріинскомъ и частью въ Томскомъ, при занятіи всѣхъ свободныхъ земель по линіи, выдвинула вопросъ объ изысканіи въ этихъ уѣздахъ земель, годныхъ для земле-

Г. Кузнецкъ.

дѣльческой культуры, въ мѣстностяхъ, болѣе отдаленныхъ отъ желѣзнодорожной линіи.

Кромѣ „Барабинскихъ“ земель, Каинскаго уѣзда, прилегающихъ къ Западно-Сибирскому участку Великой магистрали, статсъ-секретаремъ Куломзинымъ, во время поѣздки его въ 1896 г. въ Сибирь для ознакомленія съ положеніемъ переселенческаго дѣла, намѣчены были земли для будущихъ переселенцевъ по линіи Средне-Сибирскаго участка въ „Томско-Чулымской“ и „Чулымско-Маріинскихъ“ тайгахъ.

Здѣсь обнаружены обширныя пространства сгорѣвшихъ когда-то вѣковыхъ лѣсовъ, гдѣ засѣялась крупная береза и образовались, такъ называемые въ Сибири, „елани“, представляющіеся вполнѣ пригодными для заселенія, но требующіе упорнаго труда и доступные для сильныхъ энергіею многосемейныхъ переселенцевъ. Эти лѣсистые участки, на которыхъ имѣются свободныя казенныя земли для колонизаціи, лежатъ въ уѣздахъ Томскомъ и Маріинскомъ.

Для регистраціи и направленія переселенцевъ на свободные участки въ предѣлахъ Томской губерніи, устроены по желѣзнодорожной линіи близъ станцій и городовъ слѣдующіе 7 врачебно-питательныхъ пунктовъ, съ мѣстопребываніемъ на нихъ переселенческихъ чиновниковъ: 1) станція Татарка, 2) г. Каинскъ, 3) станція Каргатъ (Каинскаго уѣзда), 4) станція Обь, 5) г. Томскъ, 6) г. Маріинскъ, 7) станція Боготолъ (Маріинскаго уѣзда). По числу выходцевъ, осѣвшихъ за послѣднее пятилѣтіе въ Томской губерніи, первое мѣсто занимаютъ переселенцы Курской губерніи, затѣмъ слѣдуютъ Черниговскіе, Орловскіе, Полтавскіе, Харьковскіе.

Для удовлетворенія религіозно-нравственной потребности переселенцевъ и вообще всего населенія въ районѣ Великой Сибирской магистрали, на средства фонда имени Императора Александра III, въ предѣлахъ Томской губерніи, предприняты слѣдующія мѣропріятія:

1) Сооружены 3 деревянныхъ церкви при желѣзнодорожныхъ станціяхъ Обь, Тайга и Боготолъ.

2) Сооружены 4 деревянныхъ церкви въ поселкѣ Александровскомъ, Томскаго уѣзда, и въ поселкахъ Обояновскомъ, Бѣлогородскомъ и Бѣловодскомъ, Маріинскаго уѣзда.

3) Сооружены 2 деревянныхъ церкви-школы въ поселкѣ Ново-Рождественскомъ, Томскаго уѣзда, и поселкѣ Святославскомъ, Маріинскаго уѣзда.

4) Сооружается каменная церковь при Средне-Сибирской желѣзной дорогѣ въ поселкѣ Ново-Николаевскомъ.

5) Сооружаются 18 церквей (9 каменныхъ и 9 деревянныхъ) въ поселкахъ: Константиновскомъ, Моховомъ, Михайловскомъ (Казаткульской волости), Николаевскомъ, Ново-Александровскомъ, Полтавкѣ, Куликовскомъ, Ивановскомъ, Михайловскомъ (Шишицинской волости), Ново-Николаевскомъ, св. Александры, Миргородскомъ, Громашевскомъ, Михайловскомъ (Семилужинской волости), Улановскомъ, Казанскомъ, Некрасовскомъ, Преображенскомъ.

6) Выстроены 10 школъ въ поселкахъ: Обоянскомъ, Бѣловодскомъ Бѣлгородскомъ, Орлово-Розовскомъ, Ивановскомъ, Курскомъ (Маріинскаго уѣзда), Ново-Рождественскомъ, Михайловскомъ, Казанскомъ, Некрасовскомъ (Томскаго уѣзда).

7) Строятся 5 школъ въ поселкахъ: св. Александры, Улановскомъ, Константиновскомъ, Моховомъ, Громашевскомъ.

Наиболѣе важными источниками благосостоянія жителей губерніи являются: хлѣбопашество, скотоводство, пчеловодство, звѣриный промыселъ, лѣсные промыслы, торговля и т. д.

Хлѣбопашество составляетъ главнѣйшее занятіе населенія губерніи, за исключеніемъ болотистаго Нарымскаго края и сѣверныхъ частей Маріинскаго уѣзда, а также нагорныхъ частей Бійскаго и Кузнецкаго уѣздовъ. Въ особенности по размѣрамъ хлѣбопашества выдѣляются уѣзды: Барнаульскій, Бійскій и Змѣиногорскій.

Практикуемая здѣсь система полеводства та-же, что и въ Тобольской губерніи -„залежно-паровая“, весьма, однако, измѣнчивая въ зависимости какъ отъ объективныхъ причинъ, — количества пашенъ, почвенныхъ и иныхъ условій, такъ и отъ субъективныхъ—главнымъ образомъ, отъ степени экономической состоятельности каждаго отдѣльнаго домохозяина. Преобладающій типъ сохи „колесянка“. Въ настоящее время вниманіе администраціи особенно обращено на внесеніе возможнаго улучшенія въ эту область народнаго хозяйства, распространеніемъ среди населенія болѣе раціональныхъ пріемовъ земледѣлія, для чего учреждаются въ губерніи сельскохозяйственныя школы, съ фермами и паськами, и открыты склады земледѣльческихъ орудій и съмянъ разныхъ злаковъ. Къ цѣли развитія и подъема земледѣлія стремится и существующее въ губерніи Западно-Сибирское Общество сельскаго хозяйства.

Для выясненія площади посѣва хлѣбовъ по уѣздамъ и урожайности, приводимъ цифровыя данныя изъ статистическихъ отчетовъ по губерніи за трехлѣтіе 1894—1895—1896.

	1894 г.		1895 г.		1896 г.	
	ПОСѢЯНО.	СНЯТО. Четвертей.	ПОСѢЯНО.	СНЯТО. Четвертей.	ПОСѢЯНО.	СНЯТО. Четвертей.
Озимой пшеницы...	47.375	223.739	24.991	127.354	11.182	62.117
Ржи	216.735	1.204.071	234.482	1.256.886	180.855	727.110
Яровой пшеницы...	508.846	3.198.503	566.704	3.414.406	621.521	2.910.387
Овса.....	422.153	2.421.551	531.559	5.648.514	595.544	3.218.258
Ячменя....	74.702	455.931	78.291	434.347	72.014	411.786
Гречихи...	21.313	109.724	12.973	74.605	12.988	61.280
Остальныхъ зерновыхъ хлѣбовъ..	159.382	796.726	145.125	457.085	170.110	890.466
Картофеля.....	98.409	676.936	135.908	868.384	242.159	880.284
Итого.....	1.545.906	9.086.781	1.730.033	9.281.781	1.905.373	9.061.637

Площадь посѣва и урожайность хлѣбовъ были не менѣе и въ слѣдующее трехлѣтіе.

Количество собираемаго хлѣба по губерніи и въ особенности по уѣздамъ Алтайскаго горнаго округа, входящаго всею своею территоріею въ сферу вліянія Великаго Сибирскаго парового пути, указываетъ не только на полную обезпеченность народнаго продовольствія, но и на тотъ значительный избытокъ, выражающійся въ милліонахъ пудовъ зерна, который ежегодно можетъ представить эта хлѣбородная площадь къ экспорту на внутреніе рынки Имперіи и за-границу. По статистическимъ даннымъ Алтайскаго горнаго округа, хлѣбные избытки въ районѣ округа достигаютъ до 22.000.000 пудовъ въ годъ, причемъ подъ посѣвомъ въ округѣ находится только 1.000.000 десятинъ земли, составляющихъ лишь $\frac{1}{20}$ часть годныхъ для хлѣбопашества пространствъ.

Скотоводство послѣ земледѣлія составляетъ самое видное мѣсто въ хозяйствѣ Томской губерніи; у обитателей же южной и восточной полосы губерніи -кочевыхъ теленгутъ и татаръ оно—единственное богатство. Обширныя пастбища и обильные сѣнокосы почти на всемъ протяженіи губерніи создаютъ прекрасныя условія для развитія скотоводства, что и доказывается сравнительно широкимъ его развитіемъ и замѣтнымъ увеличеніемъ его численности. Чтобы судить о постепенномъ развитіи въ край скотоводства, приводимъ данныя о количествѣ лошадей и скота разныхъ категорій въ 1891 и 1896 годахъ:

	1891 г.	1896 г.
Лошадей.....	1.297.813	1.746 633
Крупн. рогат. скота.....	867.330	1.627.848
Овецъ	2.227.455	1.317.102

Въ среднемъ на одинъ крестьянскій дворъ приходится: 6,1 лошадей, 4.1 рогатаго скота, 10 овецъ.

По количеству лошадей и вообще скота первое мѣсто принадлежитъ Барнаульскому уѣзду, затѣмъ Бійскому.

Для улучшенія коневодства Управленіемъ Государственнаго Коннозаводства открыта въ Томскѣ случная конюшня, откуда производителей

въ лѣтнее время отправляютъ на случные пункты въ разныя мѣстности губерніи.

Развитію скотоводства не мало способствуетъ спросъ мяса на горные заводы и золотые промыслы Восточной Сибири.

Особою мѣстною отраслью скотоводства служитъ „мараловодство", разведеніе въ качествѣ домашняго животнаго горнаго оленя, марала (Cervus Marah). Мараловодство распространено только въ Бійскомъ уѣздѣ, гдѣ по послѣднимъ свѣдѣніямъ насчитывается до 2000 прирученныхъ мараловъ. У мараловъ цѣнятся, главнымъ образомъ, рога, получаемые отъ самца, которые спиливаютъ въ концѣ іюня около самаго корня. Спиленные рога варятъ въ соленой водѣ, чтобы предохранить отъ разложенія и потомъ сбываютъ отъ 5 до 7 руб. и дороже за фунтъ. Скупщики продаютъ въ Китай по 20—25 руб. за фунтъ. Изъ эссенціи роговъ китайцы приготовляютъ оживляющія средства.

Пчеловодство въ Томской губерніи настолько развито, что по отношенію къ этой отрасли хозяйства она занимаетъ первое мѣсто не только среди Сибирскихъ губерній, но и губерній Европейской Россіи. Пчеловодствомъ занимаются во всемъ Алтайскомъ горномъ округѣ, въ особенности въ уѣздахъ Бійскомъ и Змѣиногорскомъ, гдѣ насчитывается 577.169 ульевъ въ 14.163 пасѣкахъ, приносящихъ ежегодно свыше 3-хъ милліоновъ фунтовъ меду и свыше 10 тысячъ пудовъ воску. Въ Кузнецкомъ уѣздѣ и другихъ мѣстностяхъ Алтая встрѣчаются образцовыя пасѣки съ рамочными ульями разныхъ системъ. Для проведенія въ населеніе раціональныхъ свѣдѣній о пчеловодствѣ назначенъ правительственный пчеловодъ-инструкторъ, съ резиденціею въ г. Барнаулѣ, гдѣ подъ его редакціею издается журналъ „Сѣверное пчеловодство".

Рыбные промыслы составляютъ главное занятіе инородцевъ Нарымскаго края и обитателей сѣверныхъ частей Томскаго и Марінскаго уѣздовъ. Въ средней полосѣ губерніи рыболовство имѣетъ значеніе источника дохода первостепенной важности только для населенія, прилегающаго къ р. Оби.

Рыба, добываемая въ лѣтнее время, солится и отчасти сушится, въ зимнее морозится. Въ лѣтнее время также приготовляютъ „позёмъ" изъ стерляди, сырка и мукуна. (Распластанную и освобожденную отъ костей рыбу подсаливаютъ, вялятъ на воздухѣ и немного подкапчиваютъ).

Звѣриные промыслы съ каждымъ годомъ, по мѣрѣ увеличенія населенія, замѣтно сокращаются. Наиболѣе этотъ промыселъ развитъ въ Нарымскомъ краѣ, въ таежныхъ частяхъ Кузнецкаго и Марінскаго уѣздовъ и также въ Бійскомъ уѣздѣ. Въ Нарымскомъ краѣ постоянной промысловой охотой занимаются до 1000 человѣкъ, охотятся на бѣлку, колонка, соболя, лисицу, горностая, медвѣдя, выдру, а изъ птицъ на утку, гуся, лебедя, глухаря, тетерева и рябчика. Бѣлки, за которой у остяковъ охотятся какъ мужчины, такъ и женщины, добывается въ среднемъ до 100.000 штукъ ежегодно. Послѣ бѣлки больше всего убиваютъ колонка до 3.000, соболя 1.500, лисицъ 1.000, горностаевъ 500, выдръ отъ 50 до 100 и около 30 медвѣдей. Изъ птицъ особенно много добываютъ утокъ, которыхъ иногда одинъ промышленникъ въ одну ночь налавливаетъ до 300 штукъ. Нарымскій край очень богатъ озерами; осенью, незадолго до отлета, утки собираются въ огромныя стаи и по вечерамъ перелетаютъ съ озера на озеро. Этимъ вечернимъ перелетомъ и пользуются промышленники. Выбираютъ въ лѣсу два озера и между ними дѣлаютъ просѣку, которую перегораживаютъ

сѣтью; спугнанныя съ одного озера утки летятъ по просѣкѣ на другое и попадаютъ въ сѣть. Охотникъ по одиночкѣ вынимаетъ изъ сѣти свою добычу и умерщвляетъ ее, раздробляя зубами затылочную часть головки каждой утки. Эти утки частью продаются, частью посредствомъ соленья, копченья и вяленья заготовляются въ прокъ на круглый годъ. Въ Кузнецкомъ уѣздѣ промысловой охотой занимаются около 2.000 человѣкъ. Здѣсь добывается въ среднемъ ежегодно около 300.000 бѣлокъ, 100.000 бурундуковъ, 15.000 зайцевъ, 10.000 колонокъ, 3.000 хорьковъ, 1.200 соболей, 1.000 горностаевъ, 350 лисицъ, 300 оленей, 150 дикихъ козъ, 50 медвѣдей, 20 россомахъ и столько же выдръ. Количество убиваемыхъ птицъ приблизительно: 50.000 рябчиковъ, 1.000 глухарей, 10.000 тетеревей, 10.000 утокъ, 5.000 куропатокъ. Въ Мариинскомъ уѣздѣ промысловая охота на тѣхъ же звѣрей, но въ меньшихъ размѣрахъ, тамъ насчитывается не болѣе 300 человѣкъ охотниковъ. Въ Бійскомъ уѣздѣ постоянной промысловой охотой занимается не менѣе 2.500 человѣкъ. Въ этомъ южномъ и гористомъ уѣздѣ къ тѣмъ животнымъ, за которыми охотятся въ сѣверныхъ уѣздахъ, присоединяются еще различныя породы козъ, горные бараны, кабарги, маралъ. Въ среднемъ въ этомъ уѣздѣ ежегодно убивается 20 мараловъ, 500 козъ, 60 медвѣдей, 400 лисицъ, 100 барсуковъ, 50 рысей, 20 россомахъ, 1.700 колонокъ, 100.000 бѣлокъ, 200 соболей, 400 горностаевъ, 50 выдръ, 1.000 зайцевъ, 7.500 тетеревей, 5.000 рябчиковъ, 1.000 сорокъ, шкурки которыхъ идутъ за-границу для украшенія дамскихъ шляпъ. Ограничительный законъ объ охотѣ на Томскую губернію еще не распространяется.

Кедровый промыселъ развитъ среди населенія Нарымскаго края, въ сѣверныхъ частяхъ Томскаго и Мариинскаго уѣздовъ, а также въ горныхъ мѣстностяхъ Кузнецкаго и Бійскаго уѣздовъ. Главнымъ рынкомъ для сбыта орѣха служитъ г. Томскъ. Въ урожайный годъ собирается орѣха свыше 300—400 тысячъ пудовъ, при продажной цѣнѣ отъ 1 р. 50 к. до 2 р. 50 к. за пудъ. На орѣшный промыселъ отправляются въ тайгу съ 10 августа и продолжаютъ сборъ по 15 сентября. Снятіе шишекъ производится лазаніемъ на кедры или трясеніемъ, въ глухихъ тайгахъ свалкою цѣлыхъ громадныхъ вѣковыхъ деревьевъ. Наибольшая часть кедровыхъ орѣховъ отправляется водою по р.р. Чулыму и Оби къ Тюмени и далѣе въ Европейскую Россію; на Сибирскую магистраль еще сравнительно мало поступаетъ орѣховаго груза. Въ 1898 году по Средне-Сибирской линіи отправлено было въ разныя мѣстности на западъ 132.306 пудовъ кедроваго орѣха.

Кустарные промыслы Томской губерніи основаны частью на обработкѣ дерева (осей, колесъ, дугъ, саней, посуды), частью другого сырья, какъ то: шерсти (шимокатный), глины (гончарный), кожи и шкуръ (кожевенный, овчинный), металла (кузнечный). Наибольшее развитіе всѣхъ видовъ кустарныхъ промысловъ въ Барнаульскомъ уѣздѣ, гдѣ овчинныя шубы мѣстнаго производства, окрашенныя въ черный цвѣтъ, пріобрѣли себѣ въ продажѣ названіе „барнаулокъ“.

Фабричная и заводская промышленность, несмотря на обиліе матеріаловъ, которые даютъ земледѣліе, скотоводство, пчеловодство, лѣсные и горные промыслы, мало прогрессируетъ. По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, въ губерніи считается фабрикъ и заводовъ 2031 и 4139 мукомольныхъ мельницъ.

По городамъ и уѣздамъ фабрично-заводская производительность въ 1896 г. распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

УѢЗДЫ:	Число завед.	Число рабоч.	Сумма производства.
Томскій.....	497	3196	2.778.275 р.
Каинскій.....	1929	2158	263.856
Маріинскій.....	231	469	218.953
Барнаульскій.....	659	1058	400.441
Бійскій	1000	1575	394.366
Кузнецкій.....	749	1121	77.821
Змѣиногорскій....	1105	1591	259.541
	6170	11168	4.363.253 р.

По суммѣ производства наиболѣе развита дѣятельность заводовъ: винокуренныхъ (15) 1.199.290 руб., пиво-медоваренныхъ (12) 558.045 руб., кожевенныхъ (291) 427.833 руб., крупчаточныхъ (48) 401.630 руб.

Особенно заслуживаютъ вниманія по техникѣ производства: 1) Стекольное на 2-хъ заводахъ, въ Барнаульскомъ и Бійскомъ уѣздахъ, вырабатывающихъ стекло и посуду, преимущественно водочную. Необходимый матеріалъ добывается въ предѣлахъ губерніи. Сумма годового производства простирается до 165.000 руб. 2) Содовое г. Праща въ Барнаульскомъ уѣздѣ, существующее съ 1864 года. Первый по возникновенію содовый заводъ въ Россіи. Сода получается изъ глауберовой соли „Мармышскаго" озера, Барнаульскаго уѣзда. Сумма годового производства 40.000 руб. 3) Воскобѣльное и по выдѣлкѣ восковыхъ свѣчей, 51 заводъ, съ суммою производства свыше 200.000 руб. Сбываются свѣчи, главнымъ образомъ, въ Ирбитъ.

Торговля Томской губерніи, богатой естественными продуктами, заключается въ экспортѣ значительнаго количества сырья на внутренніе западные рынки Имперіи, частью въ Восточную Сибирь. Къ числу ввозимыхъ въ губернію произведеній принадлежатъ: колоніальные, бакалейные, москательные товары и почти всѣ заводскія, фабричныя и мануфактурныя издѣлія. Въ предѣлахъ губерніи, закупка и сбытъ продуктовъ производится преимущественно на ярмаркахъ, которыхъ насчитывается по всѣмъ уѣздамъ свыше 70 (наиболѣе крупныя: Сузунская, Крутихинская, Бердская — въ Барнаульскомъ уѣздѣ; Змѣиногорская, Антоніевская — въ Змѣиногорскомъ уѣздѣ; Смоленская — въ Бійскомъ уѣздѣ; Брюхановская — въ Кузнецкомъ уѣздѣ; Спасская въ Каинскомъ уѣздѣ). Годовые обороты всѣхъ ярмарокъ простираются въ общемъ отъ 6 до 7 мил. руб.

Великая Сибирская магистраль, внеся новую жизнь въ Сибирскія губерніи, производитъ уже значительныя видоизмѣненія въ торговлѣ, что въ особенности замѣтно въ уѣздныхъ городахъ и большихъ селахъ, лежащихъ около желѣзнодорожнаго пути.

Прежняя зависимость мелкихъ торговыхъ фирмъ отъ г. Томска мало-по-малу отпадаетъ, въ лавкахъ уѣздныхъ городовъ и большихъ селеній уже можно найти вѣнскую мебель, швейныя машины, различные инструменты и т. п. товары, полученные изъ столицъ, о которыхъ сельское населеніе прежде знало только по наслышкѣ, довольствуясь Ирбитскою гнилою мануфактурою и никуда негоднымъ непорченнымъ колоніальнымъ и бакалейнымъ товаромъ, поступавшимъ изъ Томска.

Внѣшняя торговля Томской губерніи, соприкасающейся въ южной своей части съ предѣлами Китайской Имперіи, производится въ незначи-

тельныхъ размѣрахъ Бійскими купцами вьючнымъ трактомъ черезъ пограничное русское селеніе Кошъ-Агачъ, откуда идетъ колесный путь въ Китайскій городъ Кобдо. Предметами вывоза за-границу служатъ мануфактурные и галантерейные товары, желѣзо, мѣдныя издѣлія, кожевенный товаръ, маральи рога. Въ обмѣнъ русскіе купцы пріобрѣтаютъ кирпичный чай, мѣха, шелковыя ткани, мелкія китайскія издѣлія. Эта внѣшняя торговля, по затруднительности пути до Кошъ-Агача, не имѣетъ еще

Алтай. р. Чуя на Кошъ-Агачскомъ плоскогоріи (фот. Сазонова).

надлежащаго развитія, ограничиваясь оборотомъ въ нѣсколько сотъ тысячъ рублей.

Природныя минеральныя богатства Томской губерніи и въ особенности Алтайскаго горнаго округа, еще мало эксплоатируемыя и мало извѣданныя, въ связи съ плодороднѣйшими нивами предгорій Алтая и Алатау, намѣчаютъ уже новые желѣзнодорожные пути на соединеніе съ Великою Сибирскою магистралью, для возможно болѣе широкаго и выгоднаго развитія экономической жизни страны. Наиболѣе выдающимся направленіемъ новой линіи является—соединеніе одной изъ станцій Средне-Сибирской жел. дор. рельсовымъ путемъ съ Ташкентомъ черезъ города Барнаулъ, Семипалатинскъ и Вѣрный.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Списки населен. мѣст. Томск. губ. Изд. Центр. Стат. Комит. 1869 г. 2) Волости и населенныя мѣста 1893 г. Изд. Центр. Ст. Комит. 1894 г. 3) Матеріалы для изученія экономическаго быта крестьянъ и инородцевъ Западной Сибири. Изд. М. Г. П вып. XIV—XIX. 4) Записки Западно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Геогр. общества. 1880—1899. 5) Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ Томскаго губернатора. 6) Сибирскіе торгово-

промышленные календари. Изд. *Романова*. 1897—1899 г.г. Г. Томскъ. 7) Путеводитель къ путешествію Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича. Спб. 1891 г. 8) Всеподданнѣйшій отчетъ Статсъ-Секретаря *Куломзина* по поѣздкѣ въ Сибирь для ознакомленія съ положеніемъ переселенческаго дѣла. Спб. 1896 г. 9) Прибавленія къ Всеподданнѣйшимъ докладамъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по поѣздкѣ въ Сибирь осенью 1895 г. (Спб. 1896 г.) и лѣтомъ 1898 г. (Спб. 1899 г.). 10) Геологическія изслѣдованія и развѣдочныя работы на линіи Сибирской желѣзной дороги, выпуски I—XVI. 11) Научные очерки Томскаго края. Изд. подъ редакціей профессора *Кащенко*. Томскъ. 1898 г. 12) По Алтаю. Дневникъ путешествія профессора *Сапожникова*. Томскъ. 1897 г.

Восточная Сибирь.

Восточная Сибирь въ административномъ отношеніи образуетъ *Иркутское генералъ-губернаторство и состоитъ изъ двухъ губерній*, Енисейской и Иркутской, и Якутской области. Занимая огромное пространство въ 132.600 кв. геогр. мил., или 6.415.877 кв. вер., съ населеніемъ *по переписи 1897 г. всего въ 1.328.150 д. об. п., сосредоточеннымъ* преимущественно въ мѣстности прохожденія большого торговаго Сибирскаго тракта, эта восточная Сибирская окраина исконно со всѣми своими экономическими интересами тяготѣла къ оживлявшей ее торговой артеріи. Великая Сибирская желѣзнодорожная магистраль, пересѣкая территорію Восточной Сибири отъ границы ея съ Томской губерніею до Байкала, избрала своимъ направленіемъ ближайшія мѣстности къ торговому Сибирскому тракту, включивъ тѣмъ самымъ въ районъ своего могущественнаго вліянія не только въ полномъ объемѣ Енисейскую и Иркутскую губерніи, но и частью лежащую въ отдаленіи Якутскую область.

Енисейская губернія занимаетъ западную часть Восточной Сибири, находясь между 52° 21′ и 77° 33′ с. ш., 47° и 80° в. д. При наибольшемъ протяженіи съ юга на сѣверъ до 2.800 вер. и съ запада на востокъ до 1.300 вер., она по величинѣ своей территоріи является второю среди губерній и областей Имперіи, уступая первенство Якутской области. Площадь ея равняется 46.699 кв. м., или 2.259.562,3 кв. вер., т. е. свыше половины поверхности всей Европейской Россіи. Въ административномъ отношеніи она дѣлится на 6 уѣздовъ: Енисейскій съ Туруханскимъ краемъ, Ачинскій, Красноярскій, Канскій, Минусинскій и Усинскій пограничный.

Иркутская губернія занимаетъ юго-восточную часть Восточной Сибири, находясь между 51° и 62° 30′ с. ш., 66° и 86° 30′ в. д. Площадь ея равняется 14.542 кв. м., или 703.650,3 кв. вер. Въ административномъ отношеніи губернія дѣлится на 5 уѣздовъ: Нижнеудинскій, Балаганскій, Киренскій, Иркутскій и Верхоленскій.

Поверхность Енисейской губерніи представляетъ большое разнообразіе пластическаго устройства и въ этомъ отношеніи дѣлится на двѣ части: 1) сѣверную, заключающую въ себѣ Туруханскій край и сѣверную часть Енисейскаго уѣзда, мало населенную съ болотистыми и каменистыми пространствами, негодными для земледѣльческой культуры; 2) южную съ уѣздами Ачинскимъ, Красноярскимъ, Канскимъ, Минусинскимъ, Усинскимъ

и частью Енисейскимъ, состоящую изъ горныхъ цѣпей и степныхъ пространствъ, благопріятныхъ для земледѣлія и скотоводства. Иркутская губернія въ полномъ своемъ объемѣ принадлежитъ къ числу гористыхъ мѣстностей, такъ какъ равнины и прирѣчныя долины занимаютъ въ ней сравнительно меньшее протяженіе. Горы альпійскаго характера наполняютъ юго-западную, южную и юго-восточную части губерніи и окаймляютъ, кромѣ того, западный и юго-восточный берега Байкала. Плоскія возвышенности составляютъ какъ бы подножія горной страны. Южную окраину обѣихъ губерній наполняютъ цѣпи высокаго и длиннаго Саянскаго хребта, по вершинамъ котораго проходитъ линія пограничныхъ столбовъ, опредѣленная Нерчинскимъ трактатомъ, намѣчающая границу между Русскою территоріей и Китайскими владѣніями.

Въ предѣлахъ Енисейской губерніи и въ западной части Иркутской Саянскій хребетъ простирается не расчленяясь, но отдѣляетъ отъ себя отроги, далеко вдающіеся въ глубь территоріи. Значительно сложнѣе составъ Саяна въ юго-восточной части Иркутской губерніи, здѣсь хребетъ этотъ расчленяется на параллельныя между собою и раздѣленныя продольными долинами цѣпи или кряжи, черезъ которые выбираются на подгорье Восточной Сибири многочисленныя рѣки, образующія лѣвые притоки р. Ангары. Къ западу отъ р. Енисея горный кряжъ Саяна, примыкающій къ Алтайской горной системѣ, носитъ названіе „Шабинъ-Ола“ или „Бѣлогорья“. Къ востоку отъ р. Енисея Саянскій хребетъ именуется „Эргикъ-Таргакъ-Тайга“, южнѣе котораго въ предѣлахъ Китая разстилается широкая, со всѣхъ сторонъ замкнутая, долина, служившая колыбелью тюркскаго племени, распространившагося отсюда по Азіи. На главномъ хребтѣ Саяна, у юго-восточнаго угла Иркутской губерніи поднимается далеко заходящая за предѣлы вѣчнаго снѣга самая высокая горная группа въ высшей своей точкѣ горѣ „Мунку-Сардыкъ“ (серебряная гора), лежащей на китайской границѣ, достигающая 11.430 ф. абс. высоты съ обширными ледниками. Къ сѣверу отъ этихъ гольцовъ поднимаются многіе кряжи, и среди нихъ наиболѣе выдающіяся у юго-западнаго угла Иркутской губерніи „Бирюсинскія“ горы, достигающія до 6.200 ф. абсолютной высоты. Затѣмъ „Цинскія“ горы, „Китойскія“ альпы, „Тункинскіе“ бѣлки, сопровождающіе къ сѣверу долину р. Иркута.

Въ связи съ Саяномъ находятся и параллельные хребты „При-байкальскихъ горъ“, „Хамаръ-Дабанъ“, „Приморскій“, „Окотскій“, между которыми въ широкой, раздѣляющей ихъ, долинѣ расположено одно изъ колоссальнѣйшихъ озеръ земного шара—Байкалъ.

Всѣ главные хребты Саяна и его отроговъ состоятъ преимущественно изъ кристаллическихъ породъ: гранитовъ, сіенитовъ, порфировъ, діабазовъ, діоритовъ, гнейсовъ и кристаллическихъ сланцевъ. Базальты и долериты встрѣчаются по склонамъ Мунку-Сардыка, у Хангинскаго Караула и близъ Тунки, по теченію р. Иркута, близъ юго-западной части озера Байкала, между р.р. Слюдянской, Талой, въ нижнемъ теченіи р. Илима, по теченію р. Ангары, по притокамъ которой находятся также вулканическіе туфы, обсидіаны, пемза. Въ Тункинской котловинѣ находятся лавовые холмы, а въ Еловскомъ отрогѣ и др. мѣстахъ потоки лавы, указывающіе, что здѣшняя мѣстность была нѣкогда центромъ сильной вулканической дѣятельности, проявляющейся и теперь въ довольно частыхъ землетрясеніяхъ въ Иркутскѣ. Склоны Саянскихъ кряжей покрыты осадочными породами, состоятъ изъ песчаниковъ, сланцевъ и известняковъ, принадлежащихъ къ

силурійской, девонской и каменноугольной формаціямъ. По мѣрѣ удаленія отъ Саянскихъ кряжей, между осадочными породами преобладающими дѣлаются песчаники.

Особенно значительны минеральныя богатства Восточной Сибири. Первое открытіе золотоносныхъ песковъ въ Енисейской губерніи сдѣлано было въ 1830 г. и затѣмъ обнаружена была золотоносность

Золотопромывательная двухъ-башенная машина въ Южно-Енисейскомъ округѣ. Пріискъ г-на Черемныхъ.

почти всей обширной территоріи губерніи. Мѣстонахожденіями золота служатъ преимущественно пески по долинамъ рѣкъ и рѣчекъ. Геогностическій характеръ золотыхъ розсыпей различенъ; однако, сланцевыя породы вездѣ являются преобладающими. Толщина золотоносныхъ пластовъ различна, отъ 2-хъ футовъ до 3-хъ саженъ и болѣе, также какъ и длина ихъ, отъ 1 до 50 верстъ. Количественное содержаніе золота на различной глубинѣ пластовъ также различно. Розсыпи обыкновенно бываютъ покрыты сверху наноснымъ слоемъ пустыхъ породъ, называемыхъ „торфомъ“.

Отдѣльные золотопромышленные районы губерніи въ административномъ отношеніи находятся въ вѣдѣніи двухъ горныхъ управленій: Томскаго и Иркутскаго. Къ Томскому горному управленію относится весь пріиски Енисейской губерніи, за исключеніемъ входящихъ въ составъ, такъ называемой, Бирюсинской системы, раздѣленные на три горные округа: Ачинско-Минусинскій (пріиски Ачинскаго, Минусинскаго, Усинскаго уѣздовъ), Южно-Енисейскій (южная часть Енисейскаго уѣзда, Красноярскій и Канскій уѣзды), Сѣверно-Енисейскій (сѣверная часть Енисейскаго уѣзда). Горный округъ Бирюсинской системы находится въ вѣдѣніи Иркутскаго горнаго управленія.

Въ Ачинскомъ уѣздѣ значительнѣйшая часть золотыхъ пріисковъ расположена по долинамъ рѣкъ и рѣчекъ, принадлежащихъ бассейну р. Чулыма и небольшимъ рѣчкамъ, впадающимъ въ Енисей. Наиболѣе богаты

содержаніемъ по годовой добычѣ промыслы: Иваницкаго (4—6 пуд.), Мухина и К° (3—4 пуд.). Красноярскій уѣздъ бѣденъ золотоносными площадями другихъ уѣздовъ губерніи, здѣсь присутствіе золота обнаружено въ рѣчкахъ, вытекающихъ изъ Кемчужскихъ горъ, и изъ горъ, лежащихъ по правую и лѣвую стороны р. Енисея.

Въ Минусинскомъ и Усинскомъ уѣздахъ золотые пріиски составляютъ одну систему, расположенную по притокамъ рр. Енисея и Абакана. Промысловъ, особенно выдающихся богатствомъ содержанія золота, здѣсь не имѣется. Лучше другихъ за послѣднее время работали: К° Усинскихъ золотыхъ промысловъ (отъ 5 до 7 пудовъ въ годъ) и пріиски Окуловыхъ, проданные въ началѣ 1899 г. акціонерной компаніи Бельгійскихъ капиталистовъ.

Въ Енисейскомъ уѣздѣ золотые пріиски расположены по правую сторону р. Енисея, между рр. Ангарою и Подкаменною Тунгускою, на всемъ огромномъ пространствѣ многочисленныхъ рѣкъ и рѣчекъ, впадающихъ въ эти многоводные правые притоки р. Енисея, а также и по долинамъ притоковъ р. Нита, раздѣляющихъ всю эту золотоносную площадь на двѣ половины и два горныхъ округа, сѣверно и южно-Енисейскіе.

Пріиски Енисейскаго уѣзда начали разрабатываться съ 1839 года, по рѣкамъ Удерею и Мамонѣ, пріобрѣли вскорѣ славу богатствомъ содер-

Старатели, занимающіеся выработкою песковъ изъ отваловъ (фот. Арнольда).

жанія драгоцѣннаго металла. Особенно значительна была добыча золота въ періодъ перваго десятилѣтія пріисковыхъ работъ, когда ежегодно намывалось свыше 1.000 п. Послѣ этого періода добыча стала съ каждымъ годомъ значительно уменьшаться и теперь она снизошла всего до нѣсколькихъ десятковъ пудовъ. Количество добытаго золота за все время разработки на пріискахъ этого уѣзда свыше 27.000 п., стоимостью въ 350.000.000 рублей. По количеству добытаго золота эти розсыпи принадлежатъ къ числу наиболѣе богатыхъ въ Россійской Имперіи. Въ настоящее

время изъ пріисковъ Южно-Енисейскаго горнаго округа по количеству ежегодно добываемаго золота выдаются: Переплетчикова (въ 1894 и 1895 годахъ, дававшіе по 20 пуд.), Удерейской золотопромышленной компаніи, Черемныхъ и К° (10—14 пуд. въ годъ), Черемныхъ и Ратькова-Рожнова (5—8 пуд. въ годъ), Шарыпова (4—5 пуд. въ годъ). Въ Сѣверно-Енисейскомъ горномъ округѣ по добычѣ золота первое мѣсто занимаютъ пріиски: товарищества Востротиныхъ (7 пуд. въ годъ), Кытманова (9—10 пуд. въ годъ), Харченко (3—4 пуд. въ годъ).

Насколько значительно было содержаніе золота въ разработывавшихся прежде пріискахъ и насколько несовершенно производились работы промывки песковъ, видно изъ того, что теперь многіе новые золотопромышленники занимаются исключительно разработкою отваловъ старыхъ промысловъ, считавшихся выработанными и уже давно заброшенныхъ прежними ихъ владѣльцами.

Церковь на пріискахъ.

Канскій уѣздъ, вмѣстѣ съ Нижнеудинскимъ уѣздомъ, Иркутской губерніи, составляетъ Бирюсинскій горный округъ, мѣстность, орошаемую р. Бирюссою. По количеству добываемаго золота Бирюсинская система занимаетъ въ настоящее время почти послѣднее мѣсто въ ряду другихъ золотоносныхъ системъ; въ прежнее же время она принадлежала къ числу богатѣйшихъ въ Восточной Сибири.

Въ 1842 году добыча золота здѣсь простиралась въ одну лѣтнюю промывку до 204 пудовъ; съ тѣхъ поръ производительность стала понижаться, дойдя въ настоящее время только до нѣсколькихъ пудовъ въ годъ. Такое положеніе добычи золота въ этой системѣ объясняется не столько обѣдненіемъ пріисковъ, сколько малою еще развѣдкою ихъ, почему можно ожидать, что съ введеніемъ вообще болѣе правильной разработки золотосодержащихъ розсыпей, находящихся на площади пересѣченія Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали, для этой системы наступитъ снова счастливое время.

Коренныя мѣсторожденія жильнаго золота разработываются въ Енисейской губерніи только на промыслахъ К° Черемныхъ и Ратькова-Рожнова и на пріискѣ Хилкова въ Енисейскомъ горномъ округѣ.

На рудныхъ мѣсторожденіяхъ золото добывается изъ кварцевыхъ породъ.

Въ Иркутской губерніи, менѣе богатой золотыми розсыпями, добыча золота, кромѣ Нижнеудинскаго уѣзда, производится въ малыхъ размѣрахъ въ Иркутскомъ уѣздѣ, по долинамъ рѣкъ, впадающихъ въ Байкалъ, и въ уѣздахъ Верхоленскомъ и Киренскомъ, по верховьямъ Лены, долины которой заключаютъ небогатые золотосодержащіе наносы.

Серебряныя и мѣдныя руды встрѣчаются во многихъ мѣстностяхъ долины р. Енисея и были извѣстны еще аборигенамъ страны, древней „Чуди". Серебряныя руды преимущественно залегаютъ здѣсь въ соединеніи со свинцовыми и мѣднымъ колчеданомъ. Первый мѣдеплавильный

заводъ въ Восточной Сибири „Луговскій", въ настоящее время давно уже не дѣйствующій, былъ устроенъ въ Минусинскомъ уѣздѣ въ концѣ XVIII столѣтія, на мѣстѣ бывшихъ чудскихъ копей. Затѣмъ въ 1874 году открытъ былъ недолго дѣйствовавшій заводъ въ Ачинскомъ уѣздѣ, вырабатывавшій мѣдь, конкурировавшую по достоинству съ уральскою.

Желѣзными рудами особенно богата Восточная Сибирь. Эти руды встрѣчаются не только въ обѣихъ губерніяхъ Енисейской и Иркутской, но и во всѣхъ уѣздахъ значительными мѣсторожденіями. Особенно богаты залежи магнитнаго желѣзняка въ Минусинскомъ уѣздѣ по р. Абакану, гдѣ устроенъ чугуноплавильный и желѣзодѣлательный „Абаканскій" заводъ. Въ составъ завода входятъ производства: доменное, пудлинговое, прокатное, механическое. Въ настоящее время заводъ этотъ принадлежитъ г. Ратькову-Рожнову.

Въ 100 верстахъ на сѣверо-востокъ отъ г. Минусинска и въ 30 верстахъ отъ р. Тубы, притока Енисея, находится Ирбинская казенная дача въ 124.000 десятинъ земли, орошенная многочисленными рѣчками съ мощными залежами желѣзной руды, гдѣ устроенъ былъ желѣзодѣлательный заводъ, прекратившій уже болѣе 50 лѣтъ свою дѣятельность. Извѣданный въ этой мѣстности запасъ руды опредѣляютъ въ 65 милліоновъ пуд. Желѣзныя руды найдены въ Красноярскомъ уѣздѣ, въ 16 верстахъ отъ города, на берегу р. Енисея и р.р. Кускуну и Бузыку; въ Канскомъ

Николаевскій чугуноплавильный и желѣзодѣлательный заводъ.

уѣздѣ руда залегаетъ близъ деревни Озерной, гдѣ она разработывалась еще въ концѣ XVIII столѣтія. Богатыя залежи находятся въ Енисейскомъ уѣздѣ близъ гор. Енисейска, при селеніяхъ Потаповой и Заледѣевой. Эти залежи до настоящаго времени разработываются только подгородными крестьянами примитивнымъ способомъ. Въ Иркутской губерніи, встрѣчающіяся во многихъ мѣстностяхъ желѣзныя руды добываются только въ

низовьяхъ р. Оки, впадающей въ р. Ангару, гдѣ расположенъ „Николаевскій" чугуноплавильный, желѣзодѣлательный, механическій и рельсопрокатный заводъ, принадлежащій теперь акціонерному обществу, учрежденному г. Мамонтовымъ.

Горными партіями, производившими изслѣдованія вдоль линіи Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, обнаружены были въ предѣлахъ Иркутской губерніи особенно богатыя залежи магнитнаго желѣзняка по р.р. Каѣянкѣ, Коршунихѣ и желѣзному Ключу. Многочисленныя мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ находятся кругомъ Байкала, для эксплоатаціи которыхъ въ началѣ 1899 года образовалось „Иркутское горнозаводское акціонерное общество", имѣющее во главѣ учредителя иркутскаго купца Глотова, съ основнымъ капиталомъ въ 1.000.000 руб., раздѣленнымъ на 4.000 акцій.

Желѣзный купоросъ находится въ Иркутской губерніи, близъ селенія Зиминскаго, на правомъ берегу р. Оки. Квасцово-купоросныя земли содержатъ въ себѣ выдѣляющійся желѣзный купоросъ въ видѣ тонкихъ прослоекъ кристаллической соли слабо-зеленоватаго цвѣта; иногда желѣзный купоросъ представляется въ видѣ пожелтѣвшихъ и побурѣвшихъ выдѣленій. Такія же залежи находятся въ горѣ Шелуши-Тонгъ, выше устья р. Тагны.

Каменноугольныя залежи обнаружены во многихъ мѣстностяхъ обширной территоріи Восточной Сибири и въ особенности въ послѣднее время спеціально командированными геологическими партіями вдоль линіи Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути.

Въ Енисейской губерніи наиболѣе выдвигаются по своему практическому значенію слѣдующія мѣсторожденія: 1) въ Ачинскомъ уѣздѣ близъ деревни Антроповой; 2) въ 30 верстахъ отъ г. Красноярска близъ деревни Кубековой; 3) по р. Качѣ у деревни Заледѣевой, а также по р. Кемчугу, въ 100 верстахъ отъ г. Красноярска; 4) въ Минусинскомъ уѣздѣ по правому берегу р. Абакана, въ 55 верстахъ отъ впаденія ея въ р. Енисей при горѣ Изыхъ.

Для разработки каменноугольныхъ залежей по бассейну р. Енисея, образовывается крупное акціонерное общество, учредителями его—маркизъ De-Vassall-Montiel и горный инженеръ А. Х. Деви.

Другая мѣстность въ Енисейской губерніи, гдѣ извѣстны мѣсторожденія каменнаго угля, находится гораздо сѣвернѣе, именно по берегамъ Нижней-Тунгуски. Каменный уголь этихъ мѣсторожденій нерѣдко приближается по качествамъ къ антрациту.

Въ Иркутской губерніи многія мѣсторожденія найдены по тракту отъ г. Канска до г. Нижнеудинска, въ окрестностяхъ г. Нижнеудинска по р. Окѣ. Особенно въ послѣднее время подверглись изслѣдованію залежи угля, расположенныя близъ селенія Черемково на линіи желѣзной дороги, въ Балаганскомъ уѣздѣ. По анализамъ профессора Алексѣева, черемковскіе угли должны считаться настоящими каменными. По изслѣдованіямъ инженера Богдановича, эти угли приближаются по качествамъ къ полужирнымъ каменнымъ тусклымъ углямъ Лупьевскихъ копей. Угленосныя площади расположены также по р. Большой-Бѣлой и ея притокамъ.

Геологическими изслѣдованіями, произведенными вдоль средняго и нижняго теченія р. Ангары, открыты многія по берегамъ мѣсторожденія каменнаго угля, изъ которыхъ въ особенности заслуживаютъ вниманія

лежащія при деревнѣ Селенгинской. Нѣкопаемые угли находятся въ районѣ между р.р. Ангарой и Леной, къ сѣверо-западу отъ озера Байкала по Иркуту, въ ближайшихъ окрестностяхъ г. Иркутска и т. д.

Графитъ найденъ обширными мѣсторожденіями въ Енисейской губерніи, въ Туруханскомъ краѣ, по теченію Нижней Тунгуски и ея притокамъ. Запасы его здѣсь опредѣляются въ 10 милліоновъ пудовъ. Превосходныя его качества удостовѣрены многочисленными опытами и онъ сравнивается съ кумберландскимъ и цейлонскимъ графитомъ. Иркутская губернія также богата залежами графита: въ предѣлахъ ея территоріи, въ Тункинскихъ горахъ, еще въ 1842 году найдены были купцомъ Алибером мѣсторожденія графита превосходнаго качества, продолжительное время эксплоатировавшіяся извѣстною фабрикою карандашей Фабера.

Нефть въ видѣ небольшихъ признаковъ найдена въ области Иркутской угленосной свиты, въ урочищѣ Иданъ, на правомъ берегу р. Ангары, въ 40 верстахъ отъ г. Иркутска. По мнѣнію горнаго инженера Богдановича, появленіе въ этой мѣстности углей съ высокимъ содержаніемъ водорода (бохгедъ) показываетъ полную возможность образованія здѣсь параллельно и залежей нефти.

Соляныя мѣсторожденія особенно распространены въ Восточной Сибири. Въ Енисейской и Иркутской губерніяхъ соль добывается изъ соляныхъ источниковъ. Въ Енисейской губерніи на „Туманшетскомъ" заводѣ, Канскаго уѣзда, по системѣ р. Бирюсы, на Троицкомъ заводѣ того же уѣзда по р. Усолкѣ, лѣвому притоку рѣки Тасѣевой. Въ Иркутской губерніи обиліемъ соляныхъ источниковъ отличается долина р. Ины (лѣвый притокъ Нижней Тунгуски), гдѣ разсолъ вытекаетъ изъ краснопвѣтныхъ отложеній (песчаники, мергели, глины), повидимому, нижнедевонскихъ. Добыча соли производится на „Усть-Кутскомъ" солеваренномъ заводѣ по р. Куту, притоку Лены. Ближе къ Иркутску, въ 70 верстахъ по р. Ангарѣ, расположенъ извѣстный источникъ „Усолья", эксплоатируемый Иркутскимъ солевареннымъ заводомъ. Мѣсторожденія, составляющія переходъ отъ соляныхъ источниковъ къ соляннымъ озерамъ, находятся во многихъ мѣстностяхъ Енисейской губерніи, по системамъ рѣкъ Юса, Абакана и др. Наконецъ, въ Енисейской губерніи есть много и горько-соляныхъ озеръ, изъ которыхъ самое большое, Минусинское, занимаетъ площадь въ $2^1/_2$ кв. версты.

Нефритъ находится большими валунами въ 50 верстахъ отъ г. Иркутска по долинамъ рѣкъ: Бѣлой, Китоя, Урика, Оноты.

Цвѣтные камни встрѣчаются болѣе въ юго-восточной части Иркутской губерніи: „лящесъ-лазурь" по р. Слюдянкѣ, „вепсъ" по р. Малой Быстрой; „змѣевикъ", „тальк", „хандродитъ", „лавровитъ" по р. Талой", голубой известковый шпатъ", „розовый кварцъ", „салитъ", „байкалитъ", „тремолитъ", „черный шерлъ" и др. по р. Слюдянкѣ; „черная слюда", „зеленый апатитъ" близъ Улунтая.

Огнеупорныя глины (каолинъ) по берегамъ р. Бѣлой, близъ деревни Бадайской и села Узкій Лугъ.

Минеральные источники наиболѣе распространены въ Иркутской губерніи: Туранскій близъ Ниловой пустыни на р. Ухэ-угунѣ, въ 250 верстахъ отъ г. Иркутска, имѣетъ температуру до 36° Р., Аршанъ-су углекислый источникъ, въ 40 верстахъ отъ Туранскаго караула. Окинскіе на р. Окѣ, въ 500 верстахъ отъ Иркутска: Барнаульскіе—патронные, близъ с. Большe-Мамырскаго, Нижнеудинскаго уѣзда.

Орошеніе Восточной Сибири не менѣе обильно Западной. Енисейская губернія орошается одною главною водною системою р. Енисея, также, какъ и Обь, состоящею изъ двухъ почти равносильныхъ вѣтвей: соб-

Хайтинская фарфоро-фаянсовая фабрика г-на Перевалова. (Иркутск. губ.).

ственно Енисея и Ангары. Судоходная на всемъ своемъ протяженіи р. Енисей принимаетъ съ востока главнѣйшій притокъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, важнѣйшій по своему экономическому значенію для всей Восточной Сибири, р. Верхнюю Тунгуску или Ангару, открывающую судоходный водный путь къ Иркутску, озеру Байкалу и Забайкалью. Изъ другихъ притоковъ наибольшіе: Большой Питъ, Подкаменная Тунгуска, по системамъ которыхъ расположены богатые пріиски, Нижняя Тунгуска. Изъ притоковъ Ледовитаго океана выдается пограничная съ Якутскою областью р. Анабаръ, еще мало изслѣдованная и протекающая по губерніи почти 900 верстъ. Озеръ въ губерніи много, но только въ южной и самой сѣверной частяхъ. Изъ минеральныхъ цѣлебныхъ озеръ извѣстны въ Минусинскомъ уѣздѣ „Иголъ“ и въ особенности „Шира“, пріобрѣтающія все болѣе и болѣе прочную репутацію. Цѣлебныя свойства озера Шира въ послѣднее время обратили на себя вниманіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и потому предприняты мѣры къ устройству курорта съ амбулаторіею и пріемнымъ покоемъ. Иркутская губернія, омываемая съ юго-восточной стороны водами Байкала на протяженіи болѣе 600 верстъ, орошается многими рѣками и рѣчками, принадлежащими къ системамъ двухъ большихъ рѣкъ Ангары и Лены. Ангара составляетъ главную водную артерію губерніи, вдоль ея группируется значительная часть населенія и она служитъ путемъ, по которому произведенія Иркутской губерніи сплавляются на золотые промыслы Енисейской губерніи. Значительные лѣвые притоки Ангары: Иркутъ, Китой, Бѣлая, Ока, Тасѣева, правые—Куда, Ида,

Илимъ, Чадобецъ, Иркацева. Лена беретъ начало веретахъ въ 20-ти отъ Байкальскаго озера изъ сѣверо-западныхъ склоновъ Прибайкальскихъ горъ, орошаетъ губернію болѣе чѣмъ на 1600 верстъ. Теченіе ея тихое, становится сплавнымъ отъ с. Качуги, т. е. начиная съ 200-й версты отъ истока. Эта рѣка служитъ, главнымъ образомъ, для доставки хлѣба и мануфактурныхъ товаровъ въ Якутскій край, по ней группируются селенія уѣздовъ Верхоленскаго и Киренскаго.

Климатъ Восточной Сибири вообще суровый, вполнѣ континентальный, вліяніе моря сказывается только на крайнемъ сѣверѣ Енисейской губерніи, т. е. именно тамъ, гдѣ оно менѣе всего можетъ имѣть значенія для органической жизни. Средняя температура г. Красноярска +1,0, Канска— 1,6, Енисейска —2,4, Минусинска +0,7. Средняя полоса Енисейской губерніи находится подъ вліяніемъ западныхъ вѣтровъ, имѣющихъ сюда доступъ черезъ равнины и степныя пространства Западной Сибири, тогда какъ Минусинскій край, ограниченный съ юга и запада горами, открытъ только для сѣверныхъ вѣтровъ. Вліяніемъ вѣтровъ объясняется и различная толщина снѣжнаго покрова, имѣющаго важную роль въ земледѣліи. Открытыя вѣтрамъ степныя пространства нерѣдко страдаютъ отъ засухъ, снѣгу выпадаетъ менѣе и онъ легко сдувается вѣтромъ.

Музей Хайтинской фабрики.

Климатъ Иркутской губерніи, болѣе удаленной отъ вліянія морей и лежащей высоко надъ поверхностью океана, еще болѣе континентальный, чѣмъ сосѣдней Енисейской губерніи, со значительною годовою амплитудою и продолжительными холодами. Средняя годовая Иркутска —0,9, селенія Култука на Байкалѣ —1,5. Абсолютная наименьшая температура въ январѣ падаетъ до—45,6°, а максимумъ достигаетъ въ іюнѣ +34°6, амплитуда въ 80°,2. Наиболѣе выпадаетъ влаги лѣтомъ. Незначительное количество осадковъ зимою объясняется слабою облачностью при постоянномъ почти затишьи, вслѣдствіе преобладанія антициклона.

Растительный покровъ Восточной Сибири служитъ какъ бы продолженіемъ Западно-Сибирскаго. Лѣсныя пространства, состоящія изъ породъ, одинаковыхъ съ Западно-Сибирскими, при малой еще населенности страны, представляютъ огромныя площади непроходимой, преимущественно хвойной, дѣвственной „тайги". Несмотря на такое, повидимому, необъятное лѣсное богатство, берега Енисея и другихъ рѣкъ, когда-то живописно покрытые густою растительностью, теперь совершенно оголены. Урегулированіе пользованія лѣсомъ въ предѣлахъ Восточной Сибири предпринято только съ 1895 года.

Фауна Восточной Сибири, какъ и флора, совершенно сходна съ Западно-Сибирскою, совмѣщая представителей крайняго тундроваго сѣвера и Алтайскаго нагорья. Одною изъ мѣстныхъ особенностей является, что р. Енисей служитъ восточной границей распространенія рѣчного бобра.

Численность населенія Енисейской и Иркутской губерній по переписи 1897 года опредѣлилась въ 1.066.419 д. об. п. (559.075 м. п., 507.344 ж. п.).

Въ Енисейской губерніи 559.902 д. об. п. (291.555 м. п., 268.347 ж. п.), въ Иркутской 506.517 д. об. п. (267.520 м. п., 238.997 ж. п.). Въ первой на 100 мужчинъ 92,0 женщинъ, во второй на 100 мужчинъ 85,6 женщинъ. По плотности населенія въ первой на одну квадратную версту 0,24 жит., во второй 0,70 жит.

По уѣздамъ населеніе распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Енисейская губернія.

УѢЗДЫ:	НАСЕЛЕНІЕ:		
	м. п.	ж. п.	об. п.
Ачинскій	56.877	53.936	110.813
Красноярскій	49.409	44.904	94.313
Канскій	51.432	42.217	93.649
Минусинскій	92.558	90.091	182.649
Енисейскій	34.245	30.969	65.214
Туруханскій край	5.905	5.212	11.117
Усинскій край	1.129	1.018	2.147
	291.555	268.347	559.902

Иркутская губернія.

УѢЗДЫ:	НАСЕЛЕНІЕ:		
	м. п.	ж. п.	об. п.
Нижнеудинскій	49.916	33.687	80.603
Балаганскій	75.227	68.509	143.736
Иркутскій	81.155	77.582	158.737
Киренскій	28.324	26.039	54.363
Верхоленскій	35.898	33.180	69.078
	267.520	238.997	506.517

Главная масса населенія—865.600 д. об. п., или 81% —размѣстилась въ мѣстности прохожденія Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, по территоріи уѣздовъ Ачинскаго, Красноярскаго, Канскаго, Минусинскаго (Енисейской губерніи), Нижнеудинскаго, Балаганскаго, Иркутскаго (Иркутской губерніи), занимающихъ 456.753 кв. вер. Средняя населенность этой площади составляетъ 1,89 жит. об. п. на одну квадратную версту.

Инородческое населеніе въ Енисейской губерніи составляетъ почти 10% всего населенія, въ Иркутской его нѣсколько болѣе 21%.

Русскіе, при заселеніи Енисейской губерніи, занявъ среднюю лучшую полосу ея, раздвинули инородческое населеніе на двѣ части: одна отброшена на крайній сѣверъ въ тундры Туруханскаго края и сѣверную часть Енисейскаго уѣзда, другая въ степныя равнины Минусинскаго, Ачинскаго и частью Канскаго уѣздовъ. Объ эти инородческія группы рѣзко отличаются между собою какъ по типу, такъ и по образу жизни и занятіямъ.

Кастренъ, причисляя къ одной народной „Алтайской" группѣ все исчезнувшее и существующее населеніе южной части Енисейской губерніи, раздѣляетъ его на пять вѣтвей: финскую, тунгусскую, монгольскую, тюркскую и самоѣдскую.

Типъ Шамана сѣверной тундры.

Финская вѣтвь заключаетъ въ себѣ древнюю исчезнувшую „чудь", оставившую по себѣ археологическіе памятники въ предгоріяхъ Алтая и Саяновъ.

Тунгусы составляютъ многочисленнѣйшее инородческое племя Восточной Сибири, разсѣянное по всему ея пространству отъ р. Енисея до Восточнаго океана и на югъ до Китая. Они дѣлятся на осѣдлыхъ, кочующихъ и бродячихъ, иначе „стѣпныхъ" или „оленныхъ". Большая половина ихъ крещена, но по незнанію русскаго языка и отдаленности ихъ жительства отъ осѣдлыхъ русскихъ поселеній значительная часть изъ нихъ придерживается шаманизма. Всѣхъ Тунгусовъ въ Енисейской губерніи насчитывается до 3.500 д. об. п.

Монгольская вѣтвь имѣетъ своими представителями Калмыковъ, составлявшихъ въ прежнюю эпоху сильную народность, а теперь совершенно смѣшавшихся съ тюркскими племенами. Большинство Калмыковъ еще во второй половинѣ XVIII столѣтія переселилось въ китайскія владѣнія, незначительная часть оставшихся въ предѣлахъ Сибири ведетъ полукочевой образъ жизни въ предгорьяхъ Саяна и сѣвернаго Алтая.

Тюркская вѣтвь, одна изъ многочисленныхъ, къ ней принадлежатъ татарскіе народы, носящіе различныя названія: Мелецкіе, Кизыльскіе, Сагайскіе, Качинскіе, Тубинскіе. Мелецкіе татары живутъ въ Ачинскомъ уѣздѣ, по р. Чулыму, управляются особою Мелецкою инородческою управою, совершенно обрусѣли, говорятъ по русски, живутъ осѣдло и улусы ихъ не отличаются отъ русскихъ деревень (1.853 д. об. п.). Ки-

зыльскіе татары занимаютъ юго-западную часть Ачинскаго уѣзда, часть ихъ проживаетъ также въ Минусинскомъ уѣздѣ, управляются отдѣльною Кизыльскою управою, также какъ и Мелецкіе татары обрусѣли и всѣ православные (5.825 д. об. п.). Сагайцы кочуютъ по р. Абакану: главнѣйшее занятіе ихъ скотоводство. Всѣ они крещены, но вслѣдствіе кочевого образа жизни и вліянія шамановъ, приверженность къ языческимъ обрядамъ у нихъ еще слишкомъ велика и потому они находятся еще въ полудикомъ состояніи. Управляются Аскизскою управою (14.002 д. об. п.). Качинскіе татары заселяютъ Качинскую степь между р.р. Абаканомъ и Юсомъ, ведутъ кочевой образъ жизни, занимаясь скотоводствомъ. Управляются Абаканскою управою; къ нимъ причисляются также Тубинскіе татары, кочующіе по р.р. Абакану и Уйбату (12.175 д. об. п.). Численность всѣхъ Ачинскихъ и Минусинскихъ инородцевъ простирается до 33.855 д. об. п. и они не принадлежатъ къ вымирающимъ племенамъ, такъ какъ за послѣднее полустолѣтіе общее число ихъ увеличилось на 45%.

Переходъ отъ шаманства къ православію, не только номинальный но и фактическій, совершался во многихъ отношеніяхъ также, какъ и переходъ къ новымъ культурно-бытовымъ формамъ, однимъ словомъ также, какъ и весь процессъ обрусѣнія: въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ русскіе жили ближе къ татарамъ, чаще вступали въ непосредственное сношеніе съ ними, тамъ этотъ процессъ совершался быстрѣе, тамъ же, гдѣ татары жили изолированно, медленнѣе. Большое число оффиціальныхъ шаманистовъ и фактически его придерживающихся находится въ Минусинскомъ уѣздѣ, гдѣ почти въ каждой юртѣ, въ укромныхъ уголкахъ, а часто и на виду можно встрѣтить разнообразныя шаманскія изображенія амулеты, „тбе“.

Одежда шамана во время комланія (священнодѣйствія).

Самоѣдская вѣтвь южныхъ инородцевъ значительно меньшая, къ ней принадлежатъ: Койбалы, Маторы (до 2.000 д. об. п.), кочующіе по р. Абакану, Бельтиры (3.000 д. об. п.), живущіе осѣдло по среднему Абакану, Камасинцы (400 д. об. п.), проживающіе въ кочевьяхъ въ Канскомъ уѣздѣ по р. Кану; Карагасцы (400 д. об. п.), кочующіе въ Минусинскомъ уѣздѣ.

Къ сѣвернымъ инородцамъ Енисейской губерніи, кромѣ Тунгусовъ, принадлежатъ: Остяки, Самоѣды, Юраки и Якуты.

Инородческое населеніе Иркутской губерніи, состоитъ изъ Бурятъ, Тунгусовъ, Татаръ, Остяковъ, Сайотовъ.

Замѣтную роль въ составѣ населенія Восточной Сибири играютъ ссыльные, раздѣляющіеся на разряды: 1) каторжныхъ, 2) сосланныхъ на житье, съ лишеніемъ всѣхъ особенныхъ лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ, 4) сосланныхъ административнымъ порядкомъ. Ссыльно-каторжные, распредѣляемые Тюменскимъ при-

казомъ о ссыльныхъ въ Восточную Сибирь, ежегодно среднимъ числомъ отъ 950 до 1.000 человѣкъ, направляются исключительно въ Иркутскую губернію, гдѣ устроены каторжныя работы. Здѣсь ссыльно-каторжные содержатся въ Александровской центральной тюрьмѣ и на трехъ заводахъ: Николаевскомъ желѣзодѣлательномъ и на солеваренныхъ Иркутскомъ и Усть-кутскомъ. Средне-суточный годовой составъ арестантовъ, отбывающихъ каторжныя работы, колеблется: въ Александровской каторжной тюрьмѣ отъ 1.400 до 2.000 человѣкъ. При Николаевскомъ желѣзодѣлательномъ заводѣ отъ 50 до 200 человѣкъ. При Иркутскомъ казенномъ солеваренномъ заводѣ отъ 45 до 50. При Иркутскомъ частномъ солеваренномъ заводѣ отъ 25 до 30 и при Усть-кутскомъ солеваренномъ заводѣ отъ 40 до 50 человѣкъ.

Идолы инородцевъ сѣверной тундры.

Значительная часть ссыльно-каторжныхъ, начиная съ 1894 года, занята была работами по постройкѣ Средне-Сибирской желѣзной дороги на XVI ея участкѣ, между р.р. Бѣлой и Китоемъ, на протяженіи 36 верстъ, и работы эти съ успѣхомъ доведены были до конца.

Особеннымъ бременемъ для мѣстнаго населенія, по преступнымъ своимъ наклонностямъ и по растлѣвающему вліянію, служатъ ссыльно-поселенцы изъ окончившихъ каторжныя работы, а также сосланные на поселеніе за уголовныя преступленія.

Изъ статистическихъ данныхъ Тюменскаго приказа о ссыльныхъ, заключающихъ въ себѣ регистрацію всего числа сосланныхъ вообще въ Сибирь съ 1823 по 1898 годъ, видно, что изъ состава 908.266 сосланныхъ въ Сибирь, въ губерніи Восточной Сибири и преимущественно въ Енисейскую и Иркутскую, за 75-лѣтній періодъ водворено было 500.000 человѣкъ.

Переселеніе въ Енисейскую губернію давно уже является для крестьянъ Европейской Россіи наиболѣе привлекательнымъ послѣ излюбленной сосѣдней Томской губерніи. Въ особенности велико стремленіе переселенцевъ въ Минусинскій уѣздъ, куда самовольно и безъ всякаго правительственнаго пособія ежегодно ихъ водворялось значительное количество. Съ 1892 года губерніи Восточной Сибири, Енисейская и Иркутская, по отношенію къ переселенію, сравнены съ губерніями Западной Сибири и съ этого времени предприняты правительственныя мѣропріятія къ образованію переселенческихъ участковъ и къ водворенію переселенцевъ на отмежеванныхъ мѣстахъ. По мѣрѣ открытія движенія къ востоку по Великому Сибирскому желѣзнодорожному пути, переселенческая волна, въ стремленіи своемъ въ томъ же восточномъ направленіи, прогрессивно стала увеличиваться, почему съ 1896—1897 годовъ Комитетомъ по сооруженію Сибирской желѣзной дороги открыты въ предѣлахъ Енисейской губерніи четыре врачебно-питательныхъ переселенческихъ пункта: 1) при ст. Ачинскъ для обслуживанія водворенія въ Ачинскомъ уѣздѣ; 2) при ст. Красноярскъ въ узлѣ движенія переселенцевъ въ Красноярскій и Минусинскій уѣзды; 3) при ст. Ольгино и 4) при ст. Канскъ для переселенцевъ, направляющихся въ Канскій уѣздъ, гдѣ отведено съ 1895 года наибольшее число участковъ. Въ предѣлахъ Иркутской губер-

ніи, въ которой до открытія движенія по Сибирской желѣзной дорогѣ были только единичные случаи водворенія переселенцевъ, устроены въ настоящее время три врачебно-питательныхъ пункта при станціяхъ: 1) Тайшетъ для переселенцевъ, отправляющихся въ западныя части Нижне-удинскаго уѣзда; 2) Тулунъ для наибольшаго района заселенія того-же Нижне-удинскаго уѣзда и 3) при ст. Иркутскъ, какъ передаточной, для дальнѣйшаго движенія переселенцевъ къ востоку въ Забайкалье и на Амуръ.

Огромныя площади въ десятки милліоновъ десятинъ пустопорожнихъ земель, годныхъ для земледѣльческой культуры, приводятся теперь въ извѣстность путемъ межеванія для будущей колонизаціи, долженствующей оживить край и сдѣлать его обильнымъ источникомъ экспорта сельскохозяйственныхъ продуктовъ.

Для удовлетворенія религіозно-нравственныхъ потребностей переселенцевъ и вообще всего населенія въ районѣ Великой Сибирской магистрали, на средства фонда имени Императора Александра III-го, въ предѣлахъ губерній Восточной Сибири, предприняты слѣдующія мѣропріятія:

1) Сооружены 3 деревянныхъ церкви при станціяхъ Ольгинской и Петрушковой, Енисейской губ., и при станціи Зима, Иркутской губ.

2) Сооружена деревянная церковь въ селеніи Ново-Березовскомъ, Минусинскаго уѣзда.

3) Сооружаются 2 деревянныхъ церкви на станціяхъ Иланская и Половина, въ предѣлахъ Иркутской губ.

4) Сооружаются 4 деревянныхъ церкви въ поселкахъ Ново-Александровскомъ, Тимошиномъ, Ельникѣ и Горбы, Ачинскаго уѣзда.

5) Сооружаются двѣ школы въ поселкахъ Ново-Александровскомъ и Ильинскомъ, Ачинскаго уѣзда.

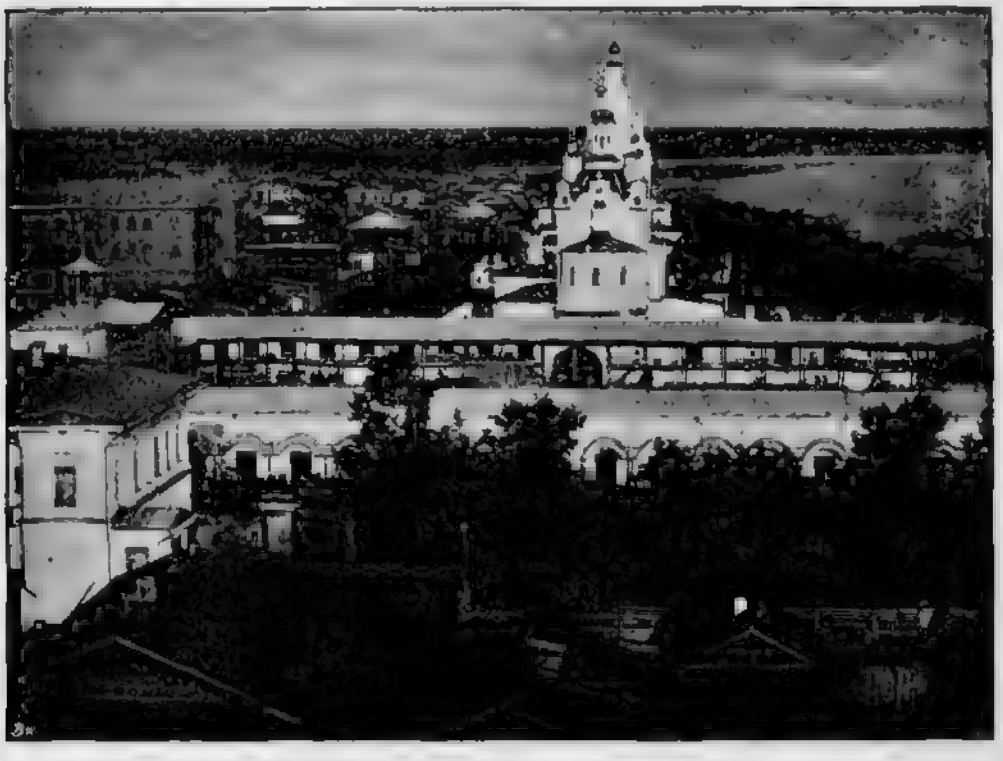
Землевладѣніе въ Восточной Сибири основано на одинаковыхъ началахъ съ Западною и вѣками оставалось не урегулированнымъ, предоставляя возможность широкому развитію „захватнаго" родового начала во владѣніи сельско-хозяйственныхъ угодій. Каждый крестьянинъ, благодаря массѣ свободныхъ земель, „зачертивалъ" себѣ столько десятинъ изъ общественнаго надѣла, сколько могъ, и, приложивъ къ ней нѣкоторую долю труда, считалъ ее уже навсегда въ своемъ владѣніи и своего рода.

Закономъ о поземельномъ устройствѣ сельскаго населенія, распространенномъ въ 1896 году на Сибирскія губерніи: Тобольскую, Томскую, Енисейскую и Иркутскую, норма крестьянскаго надѣла утверждена въ размѣрѣ 15-ти десятинъ на наличную душу.

Главнѣйшими источниками благосостоянія населенія Восточной Сибири являются хлѣбопашество и скотоводство.

Хлѣбопашество распространено въ Енисейской губерніи до 59° 30' сѣв. шир. и крайній его предѣлъ, гдѣ еще дозрѣваютъ яровые и ячмень, 61° сѣв. шир. Иркутская губернія вся принадлежитъ къ культурно-земледѣльческой полосѣ, за исключеніемъ Киренскаго уѣзда. Система полеводства по разнохарактерности мѣстности и почвъ разнообразна. Въ средней полосѣ Енисейской губерніи, въ уѣздахъ Красноярскомъ, Канскомъ, Енисейскомъ и сѣверной части Ачинскаго, распространена двухпольная и даже трехпольная система полеводства. Но главная система, преобладающая въ губерніи—переложная. При господствѣ ея обрабатываются „залоги", т. е. земли изъ подъ лѣса, который, срубивъ, складываютъ въ кучи и жгутъ на мѣстѣ, или оставляютъ иногда даже не выкорчеванными. Послѣ этого

залогъ вспахиваютъ и засѣваютъ и, снявъ два, три и болѣе подъ рядъ хорошихъ урожаевъ, землю пускаютъ подъ „залежь", смотря по качеству ея на нѣсколько лѣтъ, послѣ чего земля эта снова поступаетъ въ разработку. Во многихъ мѣстностяхъ яровые хлѣба часто засѣваютъ на жнивье изъ подъ озимой ржи безъ новой вспашки. Въ Иркутской губерніи главной формой эксплоатаціи земли является двухпольная система полеводства, причемъ мѣстами эта форма разнообразится „залежной", въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ, или же слабыми попытками введенія болѣе интенсивной системы полеводства трехпольной, въ Иркутскомъ уѣздѣ. Преобладающія земледѣльческія орудія первобытнаго типа: соха, южнѣе „сабань" или малороссійскій плугъ и „соха-колесянка". Въ настоящее время, съ прили-



Г. Енисейскъ (фот. Кытманова).

вомъ переселенцевъ, въ мѣстное хозяйство вносятся многія усовершенствованія, открываются склады сельско-хозяйственныхъ орудій, преимущественно Воткинскаго завода.

Сѣется изъ озимыхъ хлѣбовъ рожь, изъ яровыхъ пшеница, овесъ, ярица, ячмень, гречиха, просо. Посѣвы яровыхъ хлѣбовъ преобладаютъ, такъ какъ озимый хлѣбъ, вслѣдствіе малоснѣжности зимъ, часто вымерзаетъ. Урожаи всѣхъ хлѣбовъ подвергаются значительнымъ колебаніямъ. Яровымъ вредятъ долго продолжающіеся заморозки и холодные утренники.

Количество засѣваемаго и собираемаго хлѣба, по отвлеченію части рабочаго населенія на золотые промыслы и на другіе прибыльные заработки въ обѣихъ губерніяхъ коренной Восточной Сибири, едва обезпечиваетъ будущіе посѣвы и годовое народное продовольствіе.

Въ 1896 году, характерномъ для средней урожайности, собрано было въ Енисейской губерніи 1.992.461 четвертей, а въ Иркутской 1.778.200 четвертей всякаго хлѣба при населенности въ 1.066.419 д. об. п. При такомъ не-

достаточномъ развитіи площади посѣва хлѣбовъ, естественно, Восточная Сибирь должна ежегодно нуждаться въ привозѣ зерна и его продуктовъ изъ смежныхъ губерній Западной Сибири, въ особенности для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго заводскаго винокуренія и для продовольствія пришлаго населенія на многочисленныхъ золотыхъ промыслахъ.

Скотоводство послѣ земледѣлія составляетъ самый важный промыселъ населенія и единственный источникъ богатства у кочующихъ инородцевъ Минусинскаго и Ачинскаго уѣздовъ и бродячихъ Туруханскаго края, Енисейской губерніи, а также и у инородцевъ Балаганскаго, Верхоленскаго и Иркутскаго уѣздовъ, Иркутской губерніи.

По послѣднимъ свѣдѣніямъ, въ Енисейской губерніи по приблизительному исчисленію состояло 1.792.850 головъ скота, въ томъ числѣ лошадей 488.931, рогатаго скота 432.149, овецъ 714.570, свиней 95.511, козъ 32.689, оленей 29.000. За тотъ же періодъ времени въ Иркутской губерніи насчитывалось 1.000.464 головы скота: лошадей 264.856, рогатаго скота 335.549, овецъ 265.379, свиней 85.862, козъ 48.045, оленей 773.

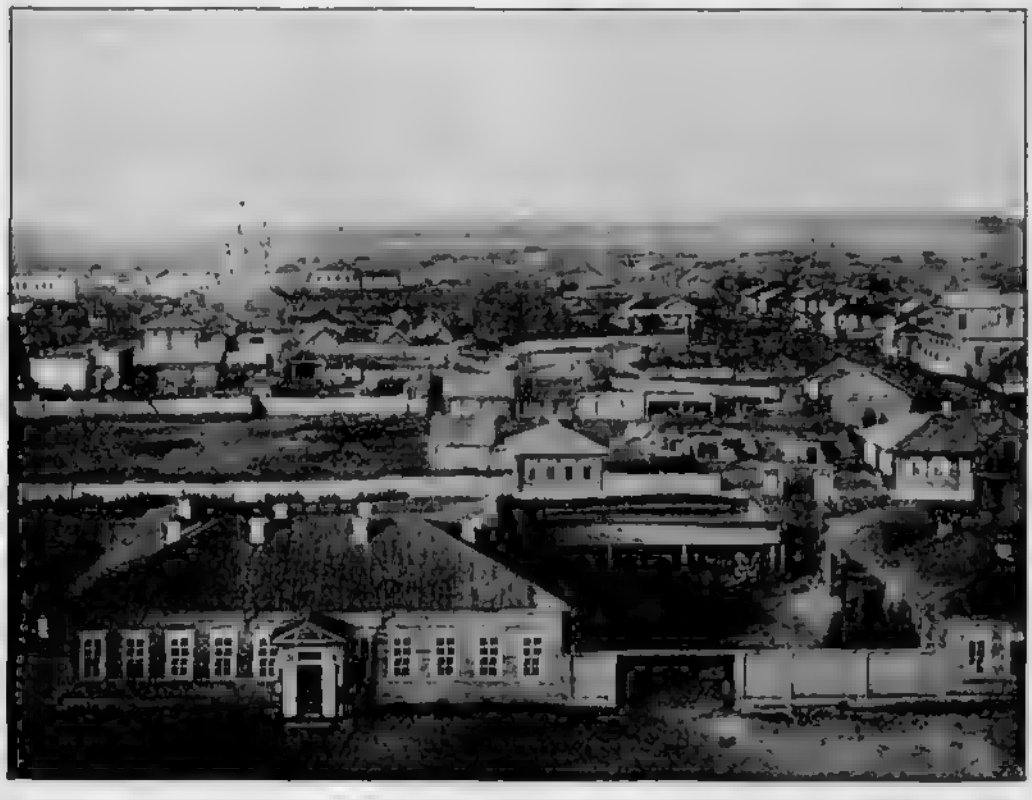
Г. Енисейскъ. Иверскій женскій монастырь (фот. Кытманова).

Вообще же по плохому достоинству малорослаго скота и недостаточности его по отношенію къ общей массѣ населенія и его жизненнымъ потребностямъ, нельзя не признать, что эта отрасль сельскаго хозяйства мало развита во всей Восточной Сибири.

Для удовлетворенія потребностей населенія, ежегодно какъ въ Енисейскую, такъ и въ Иркутскую губерніи, пригоняются довольно большіе гурты скота, въ особенности рогатаго, изъ Томской губерніи, Семипалатинской области, и изъ Монголіи. Особенно заслуживаетъ вниманія пригоняемый промышленниками изъ Китая рогатый Сайотскій скотъ, отличающійся

мясистостью и ростомъ; быки его достигаютъ до 2—2½ аршинъ вышины при 25 пуд. убойнаго вѣса, но коровы не молочны. Этотъ скотъ пригоняется изъ Китая двумя путями, съ верховьевъ р. Кемчика на верховье р. Кантегирь и оттуда къ р. Абакану или же черезъ долину р. Усы къ верховьямъ р. Оп. Сойотскій скотъ перемѣшивается промышленниками съ мѣстнымъ, и такіе гурты направляются къ сѣверу, преимущественно въ Красноярскій и Енисейскій уѣзды, сплавомъ по р. Енисею.

Пчеловодство является существенною отраслью крестьянскаго хозяйства въ Ачинскомъ и Минусинскомъ уѣздахъ, гдѣ насчитывается до



Г. Минусинскъ.

45 тысячъ ульевъ. Переселенцы, въ особенности малороссы, оказывающіеся наилучшими пасѣчниками, начинаютъ вводить болѣе раціональное пасѣчное хозяйство.

Рыболовство составляетъ главнѣйшій промыселъ крестьянскаго и инородческаго населенія сѣверной части Енисейскаго уѣзда съ Туруханскимъ краемъ, а въ Иркутской губерніи прибрежныхъ жителей Байкала. Все крестьянское и инородческое населеніе, расположенное по р. Енисею и его многоводнымъ и обильнымъ рыбою притокамъ, находится въ полной зависимости отъ немногихъ крупныхъ рыбопромышленниковъ, которыми, однако, ничего еще не вносится въ улучшеніе постановки этого богатѣйшаго промысла. Засолка рыбы производится на берегахъ близъ рыбопромышленныхъ песковъ самымъ примитивнымъ способомъ. Несмотря на богатства роднаго Енисейскаго бассейна рыбою, не уступающею по своимъ качествамъ Обской и Иртышской, вывоза рыбы изъ предѣловъ губерній Восточной Сибири не существуетъ, даже нѣкоторая часть рыбныхъ соленыхъ и вяленыхъ продуктовъ ввозится въ Восточную Сибирь изъ сосѣднихъ губерній Томской и Тобольской, въ виду какъ бы недостатка рыбы въ губерніяхъ Восточной Сибири для мѣстнаго потребленія.

Звѣроловство и охота на всемъ пространствѣ обѣихъ губерній Восточной Сибири составляетъ одинъ изъ значительныхъ промысловъ инородческаго населенія, особенно въ Туруханскомъ краѣ, Енисейской губерніи и въ Киренскомъ уѣздѣ, Иркутской губерніи, а также въ южныхъ частяхъ губерній, на отрогахъ Саяна. Промысловая охота производится на тѣхъ же звѣрей и птицъ и съ тѣми же пріемами, какъ и въ Томской губерніи. Количество ежегодно убиваемыхъ здѣсь экземпляровъ не уступаетъ годовой добычѣ инородческаго населенія Западной Сибири, достигая цѣнности не менѣе 300 тысячъ руб.

Кедровый промыселъ развитъ во всѣхъ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ тайгѣ, какъ среди инородческаго населенія, такъ и среди русскаго крестьянскаго, составляя значительное подспорье въ жизни населенія. Этотъ промыселъ производится во всей Восточной Сибири при тѣхъ же условіяхъ, какъ и въ сосѣднихъ губерніяхъ Томской и Тобольской. Орѣхопромышленники въ южной части губерніи занимаются также добываніемъ лиственной сѣры для жеванія, которое сильно распространено среди инородцевъ и сибиряковъ-старожиловъ во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири.

Свято-Троицкій монастырь въ г. Киренскѣ. Иркутской губ.

Кустарные промыслы развиты по всей Восточной Сибири крайне слабо и могутъ быть названы подсобными. Плотничество, бондаретво, кузнечныя работы, смолокуреніе, выдѣлка глиняной посуды, производство кирпича, плетеніе рыбныхъ снастей, пряжа питокъ, приготовленіе изъ шерсти грубыхъ суконъ и варегъ для рукавицъ, обработка овчинъ и шкуръ—вотъ почти всѣ промыслы и ремесла. Кустарными промыслами и ремеслами занято около 4% общаго числа взрослыхъ мужчинъ.

Фабричная и заводская промышленность, несмотря на естественныя богатства страны, въ виду еще малочисленности населенія, дороговизны рабочихъ рукъ и по отвлеченію капиталовъ къ пріисковой золотопромышленной дѣятельности, развита крайне слабо и не удовлетворяетъ мѣстному спросу. Всѣхъ фабрикъ и заводовъ въ 1896 году въ губерніяхъ Восточной Сибири было: въ Енисейской 485, съ суммою производства на 2.158.131 руб., въ Иркутской 135, съ суммою производства на 2.810.439 руб.

Наибольшее развитіе имѣли заводы: винокуренные (19)—1.607.568 руб., кожевенные (168) 576.872 руб., чугуноплавильные и желѣзодѣлательные (2)—508.000 руб., солеваренные (5)—190.000 руб.

Заслуживаютъ вниманія по техникѣ производства слѣдующіе заводы: 1) свеклосахарный, единственный въ Сибири, находящійся въ Минусинскомъ уѣздѣ, открытый съ 1889 года. Опыты нѣсколькихъ лѣтъ убѣдили предпринимателей въ томъ, что почвенныя и климатическія условія мѣ-

стности вполнѣ благопріятны для культуры свекловицы, почему постепенно дѣло расширяется. Производительность завода выражается въ суммѣ 85 тыс. руб. въ годъ; 2) фарфоро-фаянсовый—Высочайше утвержденнаго товарищества производства фаянсовыхъ, хрустальныхъ и гончарныхъ издѣлій купца Переьалова въ Иркутской губерніи: 3) желѣзодѣлательные и чугунолитейные—Абаканскій, г-на Ратькова-Рожнова въ Енисейской губерніи, Николаевскій—акціонернаго общества, учрежденнаго г. Мамонтовымъ въ Иркутской губерніи: 4) сукнодѣлательный г. Бѣлоголовaго въ Иркутской губерніи.

Торговля Восточной Сибири заключается въ потребленіи какъ массы обработанныхъ издѣлій фабричной и заводской промышленности, привозимыхъ изъ центровъ промышленной дѣятельности, такъ частью и сырыхъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, доставляемыхъ Западною Сибирью. Сбытъ товаровъ производится какъ въ мѣстахъ постоянной торговли, такъ и на многочисленныхъ ярмаркахъ въ городахъ и селеніяхъ. Экспортъ произведеній нѣкоторыхъ видовъ сырья изъ Восточно-Сибирскихъ губерній еще весьма ничтоженъ, что объясняется тѣмъ, что мѣстные сельско-хозяйственные продукты почти всѣ расходятся въ предѣлахъ своей территоріи, такъ и отвлеченіемъ массы рабочихъ силъ отъ сельскохозяйственной промышленности къ пріисковымъ работамъ и существовавшимъ еще недавно широко-развитымъ извознымъ промысломъ по Сибирскому торговому тракту, считавшимся населеніемъ заработкомъ, наиболѣе

Г. Якутскъ. Соборъ и остатки древнихъ деревянныхъ укрѣпленій (фот. Гаврилова).

его обезпечивающимъ. Съ открытіемъ движенія по Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали, всѣ рабочія силы, прежде отвлекавшіяся транзитомъ Сибирскаго торговаго тракта, должны перейти къ сельско-хозяйственнымъ занятіямъ, увеличивъ культурную земледѣльческую и скотоводческую производительность страны. Значительное увеличеніе этой производительности должно быть также результатомъ колонизаціоннаго переселенческаго движенія въ предѣлахъ губерній Восточной Сибири. Близкое будущее, при естественныхъ богатствахъ края, несомнѣнно, сдѣлаетъ Восточную Сибирь такою же хлѣбною житницею и поставщицею продуктовъ скотоводства для европейскихъ рынковъ, какою является въ данное время территорія Западной Сибири.

Развитію торговыхъ сношеній востока Сибири, въ связи съ поднятіемъ уровня его производительности, должны также способствовать какъ установленіе правильныхъ сообщеній по сѣверному морскому пути черезъ устья Енисея, такъ и улучшеніе условій судоходства по р.р. Ангарѣ и Ленѣ.

Г. Вилюйскъ.

Якутская окраина, входящая въ составъ Иркутскаго генералъ-губернаторства, расположена между 54° и 73° с. ш., 73° и 141° в. д., составляетъ въ административномъ отношеніи отдѣльную область и занимаетъ площадь въ 3.452.655 кв. вер., съ населеніемъ въ 261.731 д. об. п. (136.061 м. п., 125.670 ж. п.), раздѣленную на 5 округовъ: Якутскій (143.799 д. об. п.), Верхоленскій (12.182 д. об. п.), Вилюйскій (67.418 д. об. п.), Олекминскій (34.018 д. об. п.) и Колымскій (4.314 д. об. п.).

Полное отсутствіе въ этой окраинѣ культурно-земледѣльческой зоны указываетъ на то, что территорія ея для русской осѣдлой колонизаціи имѣетъ мало значенія и что почти вся она предназначена самою природою для обитанія или блуждающихъ племенъ, бывшихъ съ незапамятныхъ временъ аборигенами полярныхъ странъ, или забредшихъ сюда изъ средне-азіатскихъ степей кочевниковъ, съумѣвшихъ освоиться и акклиматизироваться въ лѣсной зонѣ этого сурового сѣвера. Для русскихъ, эта окраина можетъ имѣть только одно значеніе: служить, какъ и сѣверная Британская Америка (кромѣ Канады и Орегона), для эксплоатаціи естественныхъ богатствъ страны, разсѣянныхъ по необъятному пространству самой холодной изъ обитаемыхъ земель Стараго Свѣта. Изъ числа эксплоатируемыхъ богатствъ первое мѣсто занимаетъ розсыпное золото, добыча котораго является здѣсь единственною широко организованною добывающею промышленностью въ краѣ, съ оборотнымъ капиталомъ въ нѣсколько милліоновъ рублей.

Рѣчка „Ныгра" системы р. Олекмы; на пріискахъ ея бассейна добыто нѣсколько тысячъ пуд. золота (фот. Арнольда).

Работы по добыванію золота производятся двоякимъ способомъ открытыя и ортовыя или шахтовыя. Въ первомъ случаѣ съ золотосодержащаго пласта снимается, такъ называемый, торфъ, а затѣмъ разработывается,

находящійся подъ торфомъ, золотосодержащій пластъ, или же добывается песокъ съ извѣстнымъ содержаніемъ золота, изъ русла рѣчекъ, отводимыхъ для этого посредствомъ дамбъ и другихъ приспособленій; во второмъ, золотосодержащая порода добывается изъ подземныхъ подкоповъ, которые ведутся иногда на большой глубинѣ, причемъ земля выносится наверхъ при помощи конныхъ приводовъ, черезъ нарочно пробитыя для этого шахты (вертикально спускающіеся ходы). Подземныя работы ведутся въ вѣчной мерзлотѣ, для оттаиванія которой употребляется дровяный уголь. Подземныя работы ведутся на всѣхъ почти пріискахъ „столбовымъ" порядкомъ (ленточнымъ), съ укладкою выработанныхъ пространствъ камнемъ. Разрабатывающіеся промыслы находятся въ Олекминскомъ округѣ, въ 1.700 вер. на сѣверо-востокъ отъ г. Иркутска, и раздѣляются на 2 системы: Олекминскую и Витимскую, состоящія въ вѣдѣніи Иркутскаго горнаго правленія. Начало разработки относится къ 1851 году, и съ 1868 года, т. е. въ продолженіе тридцатилѣтія, добыча золота въ нихъ ежегодно колебалась отъ 419 пуд. до 939 пуд. Высшая норма содержанія золота въ 100 пуд. песку была за послѣднее время (Александровскій пріискъ I^{го} промышленности, Витимской системы) 8 зол. 19 дол.

Выдающіеся по богатству содержанія золота пріиски: Бадабинской золотопромышленной компаніи (Олекминскаго округа) отъ 72 до 85 пуд. въ годъ, I^{го} промышленности (Олекминскаго округа) отъ 84 до 129 пуд. въ годъ, Ленскаго золотопромышленнаго товарищества (Олекминскаго округа) отъ 160 до 180 пуд. въ годъ, Прибрежно-Витимской компаніи (Олекминскаго округа) отъ 169 до 229 пуд. въ годъ.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Волости и населенныя мѣста Енисейской губерніи. Изд. Стат. Комит. М. В. Д. Спб., 1895 г.; 2) Волости и населенныя мѣста Иркутской губерніи. Изд. Стат. Комит. М. В. Д. Спб., 1894 г.; 3) Приложенія къ Всеподданнѣйшимъ отчетамъ губернаторовъ Енисейской и Иркутской губерній; 4) Путеводитель къ путешествію Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича. Спб., 1891 г.: 5) Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога. Изд. М. Ф. Спб., 1896 г.; 6) Енисейская губернія, ея *прошлое и настоящее. Латкина*. Спб., 1892 г.; 7) Сибирскіе торгово-промышленные календари. Изд. Романова, 1897 1899 г.г. Томскъ; 8) Геологическія изслѣдованія и развѣдочныя работы по линіи Сибирской жел. дор. Выпускъ II. *К. Богдановича*. Матеріалы по геологіи полезныхъ ископаемыхъ Иркутской губ. Спб., 1896 г. Выпускъ III, работы Средне-Сибирской горной партіи въ 1894 г. Спб., 1896 г.; 9) Всеподданнѣйшій отчетъ статсъ-секретаря *Куломзина* по поѣздкѣ въ Сибирь для ознакомленія съ положеніемъ переселенческаго дѣла. Спб., 1896 г.; 10) Прибавленія къ Всеподданнѣйшимъ докладамъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по поѣздкѣ въ Сибирь осенью 1895 г. Спб., 1896 г., лѣтомъ 1898 г. Спб., 1899 г.; 11) Минусинскіе и ачинскіе инородцы. Статьи *Кузнецовой* и *Куликова*. Изд. Енисейск. губ. Стат. Комит. Красноярскъ, 1898 г.: 12) Списокъ главнѣйшихъ русскихъ золотопромышленныхъ компаній и фирмъ. *Бисарновъ*. Изд. Горн Деп. Спб., 1897 г.; 13) Рабочіе на Сибирскихъ золотыхъ промыслахъ. В. П. *Семевскій*. Спб, 1898 г.

Средне-Сибирская желѣзная дорога.

Направленіе линіи. — Характеръ мѣстности. — Стоимость сооруженія. — Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія пути. — Станція Обь. — Ново-Николаевскій поселокъ. — Сокуръ. — Ояшъ. — Болотное. — Поломошная. Литвиново. — Тайга. — Судженка. Ижморская. — Берикульская. — Гор. Маріинскъ. — Суслово. — Тяжинъ. — Итатъ. — Боготолъ. — Красная. — Граница Восточной Сибири. — Гор. Ачинскъ. — Тарутино. — Чернорѣченская. Кемчугъ. — Кача. — Минино. Гор. Красноярскъ. — Бассейнъ р. Енисея. Станц. Енисей. — Зыково. — Сорокино. Камарчага. — Балай. — Ольгинская. — Троицко-Заозерная. — Тырбылъ. Петрушково. Гор. Канскъ. — Иланская. — Ингашъ. Тинская. — Ключинская — Юрты. — Тайшетъ. — Байроновка. — Разгонъ. — Алзамай. — Замзоръ. — Камышетъ. — Укъ. Гор. Нижнеудинскъ. — Хингуй. — Худоеланская. — Курзанъ. — Тулунъ. — Азей. — Шерагулъ. Куйтунъ. — Кимельтей. — Зима. — Тыреть. — Залари. — Головинская. — Кутуликъ. — Черемково. — Половина. — Мальта. — Тельма. — Суховская. — Иннокентьевская. — Гор. Иркутскъ. — Иркутско-Байкальская вѣтвь. — Томская вѣтвь. — Гор. Томскъ.

СРЕДНЕ-СИБИРСКАЯ желѣзная дорога беретъ начало отъ праваго берега р. Оби на 55° с. ш., откуда она направляется на сѣверо-востокъ до г. Маріинска, придерживаясь параллели 56° с. ш.; доходитъ до города Канска (56°13′ с. ш.) и отъ этого пункта круто поворачиваетъ на юго-востокъ, слѣдуя въ этомъ направленіи къ г. Иркутску, расположенному на 52°16′ с. ш. Отъ Иркутска линія спускается къ озеру Байкалу въ юго-восточномъ направленіи, заканчиваясь нѣсколько южнѣе 52° параллели. На значительномъ своемъ протяженіи линія проходитъ по Томскому и Маріинскому уѣздамъ—Томской губерніи, Ачинскому, Красноярскому и Канскому—Енисейской губерніи, Нижнеудинскому, Балаганскому и Иркутскому—Иркутской губерніи, захватывая города: Маріинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Канскъ, Нижнеудинскъ, Иркутскъ и Томскъ по Томской вѣтви.

Характеръ мѣстности прохожденія линіи въ значительной части гористый, изрѣзанный отрогами Алтая, Алатау и Саянскаго хребта, а также

лѣсистый.—Мѣшанная лѣсная растительность, изрѣдко пересѣкаемая лугами, рѣже пашнями, смѣняется на значительномъ протяженіи непроходимою дѣвственною „тайгою“ и дремучими „борами“.—Горные отроги даютъ рядъ живописныхъ панорамъ, представляя часто трудныя работы для желѣзнодорожныхъ сооруженій въ глухой скалистой мѣстности.

Соотвѣтственно характеру мѣстности, отъ Оби до Байкала, въ послѣдовательномъ порядкѣ идутъ слѣдующаго типа участки: 1) Обь—Ачинскъ (550 вер.), равнинный, 2) Ачинскъ—Нижнеудинскъ (698 вер.), горный, 3) Нижнеудинскъ—Зима (239 вер.), предгорный, 4) Зима—Половина (138 вер.), горный, 5) Половина—Иркутскъ (90 вер.), предгорный, 6) Иркутскъ—Байкалъ (64 вер.), предгорный, и 7) Томская вѣтвь (89 вер.), горный.

Начиная отъ города Маріинска, желѣзнодорожная линія проходитъ вблизи Сибирскаго почтоваго тракта, часто пересѣкая его прихотливыя извилины; только на участкѣ Красноярскъ-Канскъ линія отступаетъ отъ тракта, иногда на 30 вер., выбравъ направленіе съ болѣе легкими техническими условіями сооруженія.

Начальникомъ экспедицій, образованныхъ въ 1887 и 1888 годахъ для изысканія условій сооруженія Средне-Сибирскаго желѣзнодорожнаго участка, состоялъ инженеръ Н. П. Межениновъ, производившій затѣмъ и постройку всей линіи отъ Оби до Иркутска. Постройка Иркутско-Байкальской вѣтви производилась подъ руководствомъ начальника работъ Забайкальской желѣзной дороги, инженера А. Н. Пушечникова.

Длина Средне-Сибирской желѣзнодорожной линіи отъ станціи Обь до станціи Иннокентіевской (близъ г. Иркутска), составляющей строительную магистраль, 1715½ вер.; а до озера Байкала—1779½ вер. Вмѣстѣ съ Томскою вѣтвью, длина эксплоатаціоннаго участка Средне-Сибирской желѣзной дороги составляетъ 1868½ верстъ.

Постройка Обь-Красноярскаго участка съ рельсами и подвижнымъ составомъ опредѣлилась въ 36.257.171 руб., а стоимость версты въ 50.994 руб. Стоимость Томской вѣтви составила 2.494.198 руб., или на версту 27.917 руб. Постройка Красноярскъ-Иркутскаго участка съ рельсами и подвижнымъ составомъ опредѣлилась въ 71.779.464 руб., или на версту 71.493 руб.—Общая же стоимость всей Средне-Сибирской линіи отъ Оби до Иркутска съ Томскою вѣтвью составляетъ сумму въ 110.530.833 руб. Стоимость участка отъ станціи Иннокентіевской до Байкала, 64 версты, безъ подвижного состава, опредѣляется въ 3.626.336 руб., или на версту 56.660 руб.

1) Ст. **Обь**. III класса. Буфетъ (8 вер. отъ Кривощекова, 1332 вер. отъ Челябинска).

Станція расположена на правомъ возвышенномъ, живописномъ берегу р. Оби. До постройки желѣзной дороги весь холмистый берегъ былъ покрытъ густымъ дѣвственнымъ хвойнымъ лѣсомъ, спускавшимся по обрывистымъ скатамъ къ широкому водному бассейну рѣки. Постройки станціи широко раскинулись на площади, окаймленной сосновымъ боромъ. Какъ въ начальномъ пунктѣ Средне-Сибирской желѣзной дороги, при станціи обширное каменное паровозное зданіе (основное депо) съ малыми мастерскими (сборочная, вагонная, кузнечно-литейная, слесарно-токарная) при 450 рабочихъ. Возлѣ вокзала деревянная желѣзнодорожная церковь, сооруженная на суммы фонда имени Императора Александра III-го во имя св. пророка Даніила. Съ другой стороны вокзала, ближе къ Оби, обширное деревянное зданіе 2 класснаго училища для дѣтей желѣзнодорожныхъ

служащихъ. Въ одномъ изъ залъ училища театральная сцена, на которой устраиваются съ благотворительною цѣлью любительскіе спектакли желѣзнодорожными служащими, и здѣсь же производятся воскресныя чтенія для рабочихъ. При училищѣ организовано обученіе церковному хоровому пѣнію. Для поддержанія и развитія церковныхъ хоровъ и народныхъ

Станція Обь.

чтеній въ далекой Сибирской окраинѣ, управляющимъ дѣлами Комитета Сибирской желѣзной дороги, Статсъ-Секретаремъ Куломзинымъ пожертвованы въ училище фисъ-гармонія и волшебный фонарь, которымъ демонстрируются воскресныя чтенія. Близъ училища желѣзнодорожная больница и пріемный покой. Отъ станціи проложена вѣтка къ пристани на р. Оби, протяженіемъ около 3-хъ верстъ, и отъ нея путь на лѣсопилку, принадлежащую Томскому имѣнію Кабинета Его Императорскаго Величества. Назначеніе этой вѣтки во время постройки было исключительно для подвоза грузовъ, прибывавшихъ водою, для надобности дорогъ Средне-Сибирской и Забайкальской. При увеличеніи экспорта хлѣбныхъ грузовъ и продуктовъ скотоводства изъ мѣстностей Алтайскаго горнаго округа и съ развитіемъ операцій по отправленію этихъ грузовъ со станціи Обь, какъ пристани, такъ и вѣткѣ предстоитъ занять выдающееся значеніе, въ виду того, что большая часть груза, которая будетъ подлежать отправленію въ Восточную Сибирь и на западные рынки Имперіи, придетъ сплавомъ изъ Барнаульскаго и Бійскаго уѣздовъ, и правый берегъ рѣки представляетъ исключительныя удобства для стоянки и выгрузки плотовъ, пароходовъ и баржъ. Благопріятныя береговыя условія для выгрузки

Пристань на р. Оби.

товара вызываютъ и теперь предпочтеніе отправителей доставлять товары къ ст. Обь, а не къ ст. Кривощековой, несмотря на то, что при такой отправкѣ къ западу тарифное разстояніе увеличивается, составляя для хлѣбныхъ грузовъ разницу въ 1 р. 53 коп. на вагонъ. На существующей пристани еще не устроено никакихъ приспособленій для склада и храненія прибывающихъ водою хлѣбныхъ и другихъ грузовъ, почему вся кладь хранится средствами судовладѣльцевъ въ баржахъ и т. п., или же выгружается прямо на берегъ, причемъ желѣзная дорога не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности за цѣлость клади и за сбереженіе ея отъ порчи. Такое положеніе, естественно, тяжело отражается на интересахъ грузохозяевъ и кладеотправителей, вызывая желательность благоустройства пристани, въ смыслѣ постройки соотвѣтствующихъ потребности складовъ и, главнымъ образомъ, удобныхъ зернохранилищъ.

Видъ Обской пристани.

По недавнему (съ осени 1898 года) открытію парового движенія по желѣзнодорожной магистрали до г. Иркутска, куда имѣетъ тяготѣніе значительная часть хлѣбныхъ грузовъ благодатнаго Алтая, еще не вполнѣ уяснилась цифра ежегоднаго количества отправленія зерна со станціи Обь, но по имѣющимся торгово-промышленнымъ даннымъ и свѣдѣніямъ о количествѣ ежегоднаго избытка зерна, выжидающаго въ районѣ вліянія станціи удобнаго и выгоднаго экспорта, годовая отправка грузовъ съ этой станціи должна выразиться въ цифрѣ не менѣе 5-ти милліоновъ пуд. Въ 1898 году, при открытіи движенія къ востоку, только съ конца года, со станціи Обь отправлено было хлѣбныхъ грузовъ 1.387.087 пуд., изъ числа которыхъ половина ушла

Ново-Николаевскій поселокъ.

въ Восточную Сибирь: 369.562 пуд. въ г. Красноярскъ, 187.878 пуд. въ г. Иркутскъ, 41.288 пуд. въ Тулунъ и 30.673 пуд. въ Канскъ.

Вблизи станціи, на берегу Оби, расположенъ въ сосновомъ бору одинъ изъ обширнѣйшихъ по Сибирской магистральной линіи и наиболѣе оборудованный врачебно-питательный переселенческій пунктъ, главное назначеніе котораго—оказаніе помощи переселенцамъ, направляющимся въ Томскій уѣздъ и въ Алтайскій горный округъ, на земли Кабинета Его Императорскаго Величества. Здѣсь же находится мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

До начала постройки желѣзной дороги, близъ мѣста расположенія станціи, существовалъ небольшой крестьянскій поселокъ „Гусевка", Кривощековской волости, Томскаго уѣзда, въ 24 двора, съ населеніемъ 104 д. об. п., надѣленныхъ землею изъ владѣній Кабинета Его Императорскаго Величества. Съ 1893 года, уже съ начала постройки Обь-Красноярскаго участка, когда только стало выясняться будущее торгово-промышленное значеніе станціи Обь и мѣстности къ ней прилегающей, населеніе, состоявшее изъ крестьянъ-старожиловъ Сибирскихъ губерній: Тобольской, Томской, Енисейской, а также и изъ пришлаго переселенческаго состава многихъ губерній Европейской Россіи, массами стало приселяться къ небольшому поселку и даже самовольно селиться на близъ лежащихъ свободныхъ Кабинетскихъ земляхъ.

Строющійся храмъ въ Ново-Николаевскомъ поселкѣ.

Для урегулированія наплыва населенія и для удовлетворенія возникшей потребности, Кабинетомъ Его Императорскаго Величества, которому принадлежатъ всѣ земли, лежащія въ обширнѣйшемъ районѣ Алтайскаго горнаго округа, тогда же сдѣлано было распоряженіе объ отводѣ особой площади, прорѣзываемой рѣчкою Каменкою, впадающею въ Обь, подъ усадебную осѣдлость разростающагося поселенія. Широко раскинувшееся поселеніе названо „Ново-Николаевскимъ" и въ настоящее время въ немъ считается до 15.000 д. об. п. Кабинетомъ Его Императорскаго Величества на отведенной площади въ размѣрѣ 1.600 дес. отмежевано 2.862 мѣста для усадебныхъ построекъ. 1.732 мѣста уже застроены, 1.130 остаются еще свободными.

Мѣста для усадебныхъ построекъ отдаются въ арендное содержаніе на 30 лѣтъ всѣмъ желающимъ безъ различія сословій, съ платою, смотря по положенію избраннаго участка, отъ 2 р. 50 к. до 10 р. въ годъ. Управленіе Кабинетскимъ имѣніемъ оставляетъ за собою право увеличивать арендную плату черезъ каждыя 6 лѣтъ на 10%. Размѣръ усадебныхъ мѣстъ 15 саж. по улицѣ, 17 саж. внутрь селитьбы. Составъ населенія, по приселенію къ первымъ крестьянскимъ водворенцамъ мѣщанъ и разночинцевъ, принялъ городской промышленный характеръ.

Земляная насыпь на 28-й верстѣ.

Въ центрѣ поселенія, раскинувшагося почти на 10 вер. вдоль береговъ р. Оби и ея притока Каменки, сооружается на суммы, пожертвованныя Его Императорскимъ Величествомъ, и на жертвы и приношенія частныхъ лицъ, красивый каменный обширный храмъ во имя св. Александра-Невскаго, долженствующій служить памятникомъ Царю-Миротворцу на Великомъ Сибирскомъ пути, Имъ же задуманномъ и основанномъ. До времени окончанія сооруженія, богослуженіе совершается въ молитвенномъ домѣ. Въ поселкѣ только двѣ школы: 2-хъ-класеная Кабинета Его Императорскаго Величества и церковно-приходская. Больницы нѣтъ и всѣ немощные получаютъ безвозмездную амбулаторную помощь при больницѣ переселенческаго пункта. Здѣсь существуютъ всѣ отрасли ремесленнаго производства. Магазиновъ и лавокъ 113, пивной складъ, питейныхъ лавокъ 4, ренсковыхъ погребовъ 2, питейныхъ домовъ 3, хлѣбопекарней 7, кондитерская 1, гостинница съ кафе-рестораномъ, меблированныя комнаты, постоялыхъ дворовъ 50. По воскреснымъ днямъ-оживленные базары, на которые, въ особенности зимою, подвозятся продукты сельско-хозяйственнаго производства даже за 200—300 верстъ изъ отдаленныхъ мѣстъ Барнаульскаго и Бійскаго уѣздовъ. Торговые обороты базаровъ, судя по суммѣ повознаго сбора, получаемаго съ привозимыхъ продуктовъ сельскаго хозяйства, достигаютъ до 2-хъ милліоновъ р. въ годъ. Для тушенія пожаровъ организовано вольное пожарное общество. Извозчиковъ свыше 100, простыя плетенки на дрожинахъ, ѣзда по таксѣ: конецъ

Мостъ черезъ „Крутую Балту".

по поселку 20 к., за часъ ѣзды 30 к., за провозъ пассажировъ съ ручнымъ багажемъ въ базарную часть поселка 50 к., за р. Каменку 70 к.

Въ поселкѣ открыто нѣсколько транспортныхъ конторъ и справочная контора Литвинова, дающая отвѣты на запросы о цѣнахъ на товаръ и т. п.

Отъ перехода черезъ р. Обь желѣзнодорожная линія поднимается долиною рѣчки Ельцовки на водораздѣлъ между рѣками Обью и Томью и входитъ на Сокурскій хребетъ. Мѣстность живописная, лѣсистая.

2) Ст. **Сокуръ.** V класса (42 вер. отъ Кривощекова, 1.374 вер. отъ Челябинска).

Въ 12 вер. село Сокуръ (Барлакское), 700 д. об. п., Томскаго уѣзда. Отсюда небольшое количество ржи и ржаной муки направляется на востокъ.

Станція Ояшъ.

Отъ станціи линія спускается къ долинѣ р. Ояша и, послѣ двухкратнаго пересѣченія верхняго ея притока Балты, поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Ояша и Ини, впадающихъ въ р. Обь. Мѣстность лѣсистая.

3) Ст. **Ояшъ.** V класса (84 вер. отъ Кривощекова, 1.416 вер. отъ Челябинска).

Въ 10 вер. село Ояшъ, 653 д. об. п., Томскаго уѣзда. Волостное правленіе. Населеніе района станціи отправляетъ хлѣбные грузы къ востоку; въ 1898 г. отсюда отправлено было въ Ачинскъ, Красноярскъ, Иркутскъ 63.188 пуд. пшеничной муки.

Отъ станціи линія спускается къ р.р. Сарбаяжъ и Ояшъ, которыя и пересѣкаетъ деревянными мостами, отверстіемъ въ 15 саж. каждый. Затѣмъ линія проходитъ по болотистой мѣстности.

Мостъ на 98-й верстѣ.

4) Ст. **Болотное.** III класса. Буфетъ. (126 вер. отъ Кривощекова, 1.458 вер. отъ Челябинска).

Вблизи станціи село Болотинское, 590 д. об. п., Томскаго уѣзда. Въ селѣ деревянная церковь во имя св. Чудотворца Николая, церковно-приходская школа. Отсюда идутъ къ востоку небольшіе грузы овса и пшеничной муки.

Отъ станціи линія спускается къ р. Лебяжьей, которую пересѣкаетъ на 140 вер. деревяннымъ мостомъ въ 20 саж. Поднявшись затѣмъ къ верхорьямъ р. Юрги, линія долиною ея подходитъ къ р. Томи и пересѣкаетъ ее на 161 вер., среди возвышенныхъ береговъ, желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 240 саж., близъ селенія Поломошнаго. Мостъ состоитъ изъ 6 пролетовъ, 40 саж. каждый, съ ѣздою по низу, съ фермами полупараболической системы на каменныхъ быкахъ и устояхъ.

5) Ст. **Поломошная.** IV класса (165 вер. отъ Кривощекова, 1.497 вер. отъ Челябинска). Расположена въ 4 вер. отъ моста черезъ р. Томь и близъ торговаго селенія Поломошнаго, 500 д. об. п., Томскаго уѣзда. Въ селѣ 2 мануф. магазина, 4 лавки, 2 мелочныя торговли, ренсковый погребъ. Бывшій владѣлецъ обширныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ при

постройкѣ Томскаго моста инженеръ-технологъ Кнорре, построившій на собственныя средства на время производства работъ для многочисленныхъ своихъ рабочихъ церковь, въ настоящее время, по окончаніи подряда и постройки, положилъ перенести церковь къ станціи Поломошной.

Мостъ черезъ р Лебяжью.

Изъ населеннаго района станціи небольшіе грузы овса, муки ржаной и пшеничной идутъ къ востоку.

Отсюда линія поднимается, на 185 верстѣ пересѣкаетъ рѣчку Сосновку каменной трубою, отверстіемъ въ 3 саж. подъ 8-и саж. насыпью.

6) Ст. **Литвиново.** V класса (191 вер. отъ Кривощекова, 1.523 вер. отъ Челябинска).

Къ слѣдующей станціи линія идетъ по равнинной мѣстности и въ сплошной тайгѣ.

7) Ст. **Тайга.** III класса. Буфетъ. (222 вер. отъ Кривощекова, 1.554 вер. отъ Челябинска).

Станція получила названіе отъ расположенія своего среди дѣвственныхъ лѣсовъ, въ глухой, ненаселенной таежной мѣстности. Отсюда отдѣляется вѣтвь къ г. Томску. Занявъ видное мѣсто среди другихъ станцій Великой Сибирской магистрали, какъ пунктъ развѣтвленія, Тайга, несмотря на всю неприглядность и дикость окружающей природы со скудными источниками водоснабженія, привлекла къ себѣ массу населенія какъ переселенческаго, такъ и изъ состава старожиловъ, образовавшаго вдоль линіи многолюдный поселокъ. Въ настоящее время здѣсь считается свыше 2-хъ тысячъ д. об. п., исключая желѣзнодорожныхъ рабочихъ, имѣющихъ постоянныя работы въ мастерскихъ и на линіи. При станціи на суммы фонда имени Императора Александра III сооружена церковь во имя св. Андрея Критскаго, въ память событія 17 октября 1888 г. Также выстроены дома для причта и школы. Коммерческаго значенія эта станція не имѣетъ, населеніе поселка преимущественно живетъ заработками по линіи желѣзной дороги, проходящей на значительномъ пространствѣ по мало населенному району. Вообще нельзя не признать, что выборъ мѣста для станціи развѣтвленія сдѣланъ неудачно. Близъ станціи находятся только небольшіе лога, водоснабдительное значеніе которыхъ ничтожно. Углубленные на станціи колодцы не обильны водою и потому воду на эту обширную станцію какъ для питанія паровозовъ, такъ и для потребности значительнаго рабочаго и служащаго населенія приходится подвозить въ бакахъ.

Мостъ черезъ р. Томь.

Направляясь далѣе къ востоку, Великая Сибирская желѣзнодорожная магистраль идетъ по равнинной мѣстности, чрезъ сплошную дѣвственную трудно-проходимую тайгу (пихта, ель, сосна, береза).

8) Ст. **Судженка.** V класса (259 вер. отъ Кривощекова, 1 591 вер. отъ Челябинска). Расположена близъ вершинъ р. Чендата, притока Ии, находится въ нѣсколько лучшихъ условіяхъ водоснабженія станціи Тайги. Въ 20-ти верстномъ окружномъ районѣ насчитывается девять значительныхъ селеній, частью недавно образованныхъ переселенцами. Положеніе станціи среди богатѣйшихъ каменно-угольныхъ мѣсторожденій придаетъ особенное значеніе ей, какъ пункту снабженія минеральнымъ топливомъ Средне-Сибирскаго желѣзнодорожнаго района. Вблизи станціи, у самой линіи желѣзной дороги и въ окрестностяхъ около селенія Лебедянскаго, по бассейнамъ р.р. Мазаловскаго-Китата и Ачледата, открыты и частью разрабатываются мѣсторожденія каменнаго угля. На 246 верстѣ заложена казенная копь въ 600 саженяхъ отъ магистральной линіи жел. дороги, въ окрестностяхъ ея двѣ частныя, одна изъ нихъ принадлежитъ г. Михельсону, другая „Лебедянскому товариществу". Для нагрузки угля, добываемаго изъ казенныхъ копей на 246 верстѣ, проложенъ рельсовый тупикъ на

Каменная труба р. Сосновки.

Станція Тайга.

12 вагоновъ, къ копямъ г. Михельсона проложена соединительная вѣтка для вывозки угля. По изслѣдованіямъ, произведеннымъ въ 1896—1897 годахъ инженеромъ Красновольскимъ, всѣ угленосныя отложенія района Сибирской желѣзнодорожной магистрали, а также лежащія южнѣе по системѣ р. Борзаса, составляютъ непосредственное продолженіе мѣсторожденій, разбитыхъ въ сосѣднемъ Кузнецкомъ уѣздѣ. Особенное вниманіе заслуживаетъ Анжерская каменная копь по р. Анжеру, притоку Алчедата. Судя по многимъ даннымъ, Судженскимъ мѣсторожденіямъ предстоитъ блестящее будущее. Уголь образуетъ здѣсь нѣсколько мощныхъ пластовъ. По произведеннымъ изслѣдованіямъ, уголь, добытый изъ этой

мѣстности, признанъ годнымъ для отопленія паровозовъ, почему съ 1899 г. эксплоатація заложенныхъ Горнымъ вѣдомствомъ шахтъ передана въ вѣдѣніе управленія Средне-Сибирской желѣзной дороги, причемъ изъ фонда вспомогательныхъ предпріятій по сооруженію Сибирской желѣзной дороги ассигновано на работы 82.800 руб., а затѣмъ остальные расходы отнесены на эксплоатаціонныя средства дороги.

Построенный храмъ при станціи Тайга

Въ 9-ти вер. отъ станціи находится село Судженка, 794 д. об. п., Томскаго уѣзда. Церковь. Волостное правленіе.

До проведенія желѣзнодорожной линіи, мѣстность района пути отъ Судженки къ востоку была мало-населенная, теперь же, съ отмежеваніемъ въ тайгѣ лѣсныхъ переселенческихъ участковъ, по обѣимъ сторонамъ пути многіе участки уже заселены, другіе разбираются.

Отъ станціи Судженки линія спускается къ долинѣ р. Ии и пересѣкаетъ рѣку близъ селенія Шегарки мостомъ (на 279 вер.), отверстіемъ въ 50 саж., состоящимъ изъ 2-хъ пролетовъ на каменныхъ опорахъ. Во многихъ

мѣстностяхъ системы р. Яи обнаружены выходы „габбро", который добывался здѣсь для искусственныхъ сооруженій на линіи и для облицовки моста черезъ р. Кію. По правому притоку Яи, р. Алчедату, ниже поселка Иверскаго, находятся „порфиры", употреблявшіеся для фундаментовъ желѣзнодорожныхъ построекъ. Къ югу отъ полотна желѣзной дороги по всей системѣ р. Яи и ея притоковъ: Золотому-Китату, Кельбесу, Борзасу и др. расположены золотоносныя розсыпи. Какъ показала практика, почти всѣ лога, впадающіе въ рѣчки, являются болѣе или менѣе золотоносными. Разсыпное золото встрѣчается не только въ долинахъ, но и на увалахъ. Во всѣхъ 18 разработывающихся въ послѣднее время пріискахъ по системамъ притоковъ Яи добывается до 5 пуд. золота въ годъ; работы производятся преимущественно старателями.

Мостъ черезъ р. Яю

9) Ст. **Ижморская.** IV класса (293 вер. отъ Кривощекова, 1.625 вер. отъ Челябинска).

Вблизи станціи село Ижморское, 650 д. об. п., Маріинскаго уѣзда. Въ селѣ деревянная церковь. Районъ станціи отправляетъ къ востоку значительное количество хлѣбныхъ грузовъ. Въ 1898 г. отправлено было 22.778 пуд. ржи, 53.903 пуд. овса, 5.013 пуд. ячменя, 10.500 пуд. муки ржаной.

Отсюда линія идетъ параллельно Сибирскому тракту, по водораздѣлу рѣкъ Яи и Кіи, покрытому рѣдкимъ березнякомъ, перемежающимся съ покосами и пашнями.

10) Ст. **Берикульская.** V класса (329 вер. отъ Кривощекова, 1.661 в. отъ Челябинска). Въ 12 вер. село Берикульское, 949 д. об. п., Маріинскаго уѣзда. Въ селѣ каменная церковь во имя св. Архистратига Михаила. Хлѣбородный районъ станціи отправляетъ ежегодно значительные грузы зерна и муки въ Восточную Сибирь. Въ 1898 г. отправлено было 13.615 пуд.

ржи, 82.894 пуд. овса, 1.528 пуд. ячменя, 36.000 пуд. муки ржаной, 2.275 сѣмянъ маслянничныхъ растеній.

Отъ станціи линія спускается къ долинѣ р. Кіи и (на 345 вер.) пересѣкаетъ р. Антибесь деревяннымъ мостомъ, отверетіемъ 20 саж. Поднявшись затѣмъ на второстепенный водораздѣлъ р.р. Антибеса и Кіи, линія слѣдуетъ все время по тайгѣ. По обѣимъ сторонамъ р. Антибеса, по линіи на 338 -341 вер., находится обширное болото, длиною болѣе $2^1/_2$ вер., съ среднею глубиною 1,20 саж.

11) Ст. **Маріинскъ.** III класса. Буфетъ. (361 вер. отъ Кривощекова 1.693 вер. отъ Челябинска).

Вблизи станціи уѣздный городъ **Маріинскъ** (8,300 д. об. п., 4.323 м., 3.977 ж.), (56° 18′ с. ш., 57° 25′ в. д.), расположенный на р. Кіи, лѣвомъ притокѣ р. Чулыма и на большомъ Сибирскомъ трактѣ. Первоначально здѣсь было небольшое село „Кійское", возведенное въ 1856 г. въ городъ.

Г. Маріинскъ.

Въ 1857 г. новый городъ получилъ названіе „Маріинска". Въ городѣ 1.017 домовъ, преимущественно деревянныхъ, двѣ православныхъ церкви, одна соборная каменная „Никольская", другая деревянная при кладбищѣ, во имя „Всѣхъ Святыхъ". Каменная еврейская синагога. Училища: 2 городскихъ начальныхъ, мужское и женское, 2 церковно-приходскихъ школы, одна школа грамоты. Богадѣльня, ночлежный домъ, аптека. Заводы: 5 кожевенныхъ, 2 мыловаренныхъ, 1 пиво-медоваренный, 5 маслобойныхъ, 2 салотопенныхъ. Производительность всѣхъ заводовъ не превышаетъ суммы 50—70 тыс. руб. въ годъ. 32 промышленныхъ торговыхъ заведенія, 37 лавокъ, 6 постоялыхъ дворовъ, 2 трактира, 1 виноторговля, 10 питейныхъ заведеній. Гостиницъ нѣтъ. Меблированныя комнаты съ платою по 1 руб. въ сутки за номеръ. Городскихъ доходовъ 20—25 тыс. руб. въ годъ. Вообще торговая дѣятельность города незначительна, несмотря на присутствіе въ составѣ населенія значительнаго процента евреевъ и на близость расположенія золотыхъ промысловъ, что объясняется сосредоточеніемъ торговли въ другихъ мѣстностяхъ, лежащихъ ближе къ промысламъ и отвлеченіемъ еврейскаго населенія выгодами хищнической добычи золота.

3—4-го іюля 1891 г. городъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, при возвращеніи изъ путешествія по востоку. Встрѣченный представителями городского сословія, учениками и ученицами школъ и массою народа, Его Величество посѣтилъ соборъ св. Чудотворца Николая. Переночевавъ, Его Величество изволилъ отправиться 4-го числа къ городу Томску, гдѣ на всемъ пути, при проѣздѣ черезъ селенія, народъ выходилъ для встрѣчи Августѣйшаго путешественника съ чтимыми иконами, хлѣбомъ и солью, призывая благословеніе Божіе и выражая свое радушіе и гостепріимство.

Р. Кія, на которой расположенъ городъ, имѣетъ до 328 вер. длины при ширинѣ 10—50 саж., принадлежитъ къ числу сплавныхъ, верхнія ея части славятся золотоносными промыслами, принадлежащими къ за-Алатавской группѣ.

Мостъ черезъ р. Кію.

Наиболѣе выдающіяся торговыя фирмы: Аксельрудъ—золотопромышлен., бакал., галант., колон. товары. Гуревичъ—мануф. товары. Никсонъ—золотопромышлен. Савельевъ, торговый домъ—мануф. и разн. товаръ; заводы: кожевенный, мыловаренный, пивной. Юдалевичъ мануф. товаръ; винокуренный заводъ.

Земледѣльческій районъ станціи даетъ ежегодно значительные хлѣбные грузы для отправленія къ востоку, преимущественно овесъ и ржаную муку. Въ 1898 году отправлено было 270.355 пуд.

Въ двухъ вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Кію мостомъ, отверстіемъ 100 саж. (на 364 вер.). Мостъ состоитъ изъ 4-хъ желѣзныхъ пролетовъ, 25 саж. каждый, съ ѣздою по низу, на каменныхъ опорахъ.

Отъ р. Кіи линія начинаетъ подыматься равнинными уклонами (0,008) на весьма высокій водораздѣлъ между этою рѣкою и р. Тяжинъ (правымъ притокомъ Кіи). Наивысшая точка этого водораздѣла возвышается надъ площадкою ст. Мариинскъ на 64 саж.

12) Ст. **Суслово.** V класса (384 вер. отъ Кривощекова, 1716 вер. отъ Челябинска). Въ 1½ вер. село Сусловское, 1861 д. об. п., Мариинскаго уѣзда. Деревянная церковь во имя св. Чудотворца Николая. Училище и женская школа грамоты, 4 лавки, 2 кожевенныхъ завода. Отъ станціи линія продолжаетъ подниматься на водораздѣлъ и достигаетъ высшей его точки на 400-й вер. Затѣмъ линія спускается къ р. Козылюкъ, которую пересѣкаетъ каменною трубою, отверстіемъ 2,50 саж., подъ 6 саж насыпью.—Незначительная часть хлѣбныхъ грузовъ отсюда отправляется къ востоку. Въ 1898 году отправлено было 22.183 пуд., преимущественно овса и ржаной муки.

13) Ст. **Тяжинъ.** V класса (418 вер. отъ Кривощекова, 1750 вер. отъ Челябинска).

Въ 4-хъ вер. село Тяжинское, 1206 д. об. п., Мариинскаго уѣзда. Деревянная церковь во имя св. Чудотворца Николая, училище и церковно-

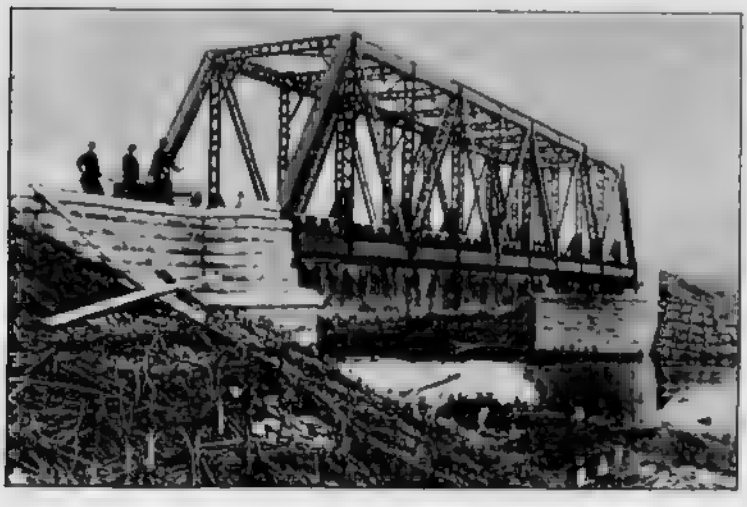
приходская школа, 3 торговыхъ лавки. Земледѣльческій районъ станціи отправляетъ хлѣбные грузы къ востоку. Въ 1898 году отправлено было 43.394 пуд., преимущественно овса и ржаной муки.

Пройдя станцію, линія продолжаетъ спускаться къ р. Тяжинъ, правому притоку р. Кіи, и въ разстояніи трехъ вер. отъ станціи пересѣкаетъ эту рѣку (на 421 вер.) желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж.

Отсюда линія начинаетъ подниматься на водораздѣлъ рѣкъ Тяжинъ и Итатъ на значительномъ протяженіи предѣльными равнинными подъемами (0,008). Съ высшей точки водораздѣла линія спускается болѣе пологими уклонами къ слѣдующей станціи.

14) Ст. **Итатъ.** V класса (451 вер. отъ Кривощекова, 1783 вер. отъ Челябинска).

Въ 4-хъ вер. село Итатъ, 2546 д. об. п., на Сибирскомъ трактѣ, Мариинскаго уѣзда. Деревянная церковь во имя св. Чудотворца Николая. Еврейскій молитвенный домъ. Училище и школа грамоты, 8 торговыхъ лавокъ, кожевенный заводъ, мыловаренный, 6 мукомольныхъ мельницъ.



Мостъ черезъ р. Косуль.

Отсюда отправляются хлѣбные грузы къ востоку. Въ 1898 г. отправлено было 51.397 пуд., преимущественно овса.

Отъ станціи линія продолжаетъ спускаться къ р. Итатъ, которую (на 403 вер.) пересѣкаетъ деревяннымъ мостомъ въ 15 саж. Перерѣзавъ затѣмъ невысокій водораздѣлъ, линія пересѣкаетъ р. Косуль желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж. (469 вер.) Отъ этой р. линія поднимается предѣльными уклонами (0,008) на плоскогоріе къ слѣдующей станціи.

15) Ст. **Боготолъ.** III класса. Буфетъ (486 вер. отъ Кривощекова, 1818 вер. отъ Челябинска).

При станціи на средства фонда имени Императора Александра III сооружена деревянная церковь въ три предѣла: во имя св. Николая Чудотворца, въ честь Ярославскихъ Чудотворцевъ св. Ѳеодора, Давида и Константина и во имя св. мученицы Клавдіи. Храмъ этотъ ко времени закладки—сотый изъ числа сооруженныхъ на средства фонда.

Здѣсь врачебно-питательный переселенческій пунктъ для высадки переселенцевъ, направляющихся на отмежеванные лѣсные участки въ Мариинскомъ уѣздѣ, и мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

Въ 6 вер. отъ станціи, на лѣвомъ берегу р. Чулыма и на Сибирскомъ трактѣ, большое торговое село Боготольское, 4673 д. об. п., Мариинскаго уѣзда. Въ селѣ каменная церковь во имя Богоявленія Господня, еврейскій молитвенный домъ, 2 сельскихъ училища, мужское и женское, лѣсное училище, 2 богадѣльни для ссыльно-поселенцевъ. Заводы: 4 кожевенныхъ, 3 кирпичныхъ, 5 мукомольныхъ мельницъ, 25 торговыхъ лавокъ, 3 обще-

ственныхъ питейныхъ заведенія. Волостное правленіе. Отсюда отправляются въ Восточную Сибирь овесъ, мука пшеничная и ржаная.

Отъ станціи линія направляется по высокому водораздѣлу р.р. Кіи и Чулыма, возвышающемуся на 43 саж. выше площади ст. Ачинскъ.

Мостъ черезъ р. Косунь.

16) Ст. **Красная.** V класса (517 вер. отъ Кривощекова, 1849 вер. отъ Челябинска).

Въ 4-хъ вер. торговое село Краснорѣченское, на лѣвомъ берегу р. Чулыма и рѣчки Красной, 3167 д. об. п., Мариинскаго уѣзда. Въ селѣ каменная церковь во имя св. Архистратига Михаила, еврейскій молитвенный домъ, 2 сельскихъ училища, домашняя подготовительная школа грамоты, богадѣльня для поселенцевъ, 4 торговыхъ лавки, кирпичный заводъ, 10 мукомольныхъ мельницъ. Грузовое отправленіе пока незначительно.

Мостъ черезъ р. Чулымъ.

Отсюда линія продолжаетъ спускаться съ водораздѣла въ долину р. Чулыма, на 546 вер. переходитъ границу Томской и Енисейской губерній и (547 вер.) пересѣкаетъ р. Чулымъ мостомъ, отверстіемъ въ 130 саж. Мостъ состоитъ изъ одного пролета въ 50 саж. и двухъ, въ 40 саж. каждый, на каменныхъ опорахъ.

17) Ст. **Ачинскъ.** III класса. Буфетъ (550 вер. отъ Кривощекова, 1.882 вер. отъ Челябинска). Расположена въ 2-хъ вер. отъ г. Ачинска, съ которымъ соединяется шоссе и въ 1-й вер. отъ р. Чулыма. Отъ станціи проложена вѣтвь въ $1^1/_2$ вер. къ желѣзнодорожной пристани на р. Чулымѣ. Въ $2^1/_2$ вер. отъ станціи находится врачебно-питательный переселенческій пунктъ для новоселовъ, направляющихся на отмежеванные участки въ уѣздахъ Ачинскомъ и Минусинскомъ. На пунктѣ мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

Ачинскъ, уѣздный городъ Енисейской губерніи (6.714 д. об. п., 3.453 м., 3.261 ж.). (56° 16′ с. ш., 60° 13′ в. д.), лежитъ на Сибирскомъ трактѣ, на правомъ возвышенномъ берегу р. Чулыма, въ 13 вер. отъ границы

Томской губерніи. Мѣстоположеніе окрестностей города холмистое, поросшее куртинами мелкаго березняка, только западная сторона равнинная, вмѣщающая нѣсколько рыбныхъ озеръ. Основаніе Ачинска относится къ XVII столѣтію. Первоначально, въ 1642 г., Тарскимъ воеводою Тугачевскимъ заложенъ былъ „Ачинскій острогъ“ на р. Іюсѣ, притокѣ Чулыма, въ мѣстности болѣе южной. Въ 1682 г. острогъ, сожженный киргизами, возобновленъ былъ на мѣстѣ настоящаго расположенія города. Въ 1782 году Ачинскъ назначенъ былъ уѣзднымъ городомъ Томской губерніи, а въ 1822 году отграниченъ къ Енисейской губерніи.

Станція Ачинскъ.

Со времени проведенія Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали, городъ значительно сталъ улучшаться и расширяться, въ настоящее время въ немъ насчитывается 955 домовъ. Церквей 4: каменная соборная во имя Святой Троицы, зарѣчная во имя Казанской Божіей Матери, кладбищенская Воздвиженія Честнаго Креста и тюремная—во имя Архангела Михаила. Учебныя заведенія: женская прогимназія, городское 3-классное мужское училище, приходское училище. Общественная библіотека и небольшой музей. Больница Приказа общественнаго

Городъ Ачинскъ.

призрѣнія. Городская богадѣльня. Аптека. Частная типографія. 52 торговыхъ лавки, 10 магазиновъ, 9 ренсковыхъ погребовъ, 4 винныхъ склада. Общественное собраніе. Одна гостинница съ номерами отъ 1 р. до 2 р. въ сутки, 10 постоялыхъ дворовъ. Заводы: 3 кожевенныхъ, 1 свѣчно-мыловаренный, 2 гончарныхъ и 1 шубный. Производительность всѣхъ заводовъ не превосходитъ суммы 30—40 т. р. въ годъ. Ежегодно открываемая, съ 15 ноября по 15 декабря, ярмарка по оборотамъ ничтожна, едва достигаетъ суммы 40 -50 т. руб. Выдающейся отрасли торговли въ Ачинскѣ нѣтъ, производятся только небольшіе обороты мануфактурными

фактурными и бакалейными товарами. Городскихъ доходовъ—до 40 т. руб. въ годъ.

2 іюля 1891 г. городъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Августѣйшаго путешественника Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, на пути возвращенія изъ путешествія по востоку.

При въѣздѣ въ городъ, съ восточной стороны, построена была тріумфальная арка и теперь сохраняющаяся.

Р. Чулымъ, правый притокъ Оби, беретъ начало въ хребтахъ Кузнецкаго Алатау, составляясь изъ двухъ рѣкъ Чернаго и Бѣлаго Іюсовъ. Въ верховьяхъ этихъ рѣкъ расположены золотые пріиски Ачинско-Минусинскаго горнаго округа. Все теченіе этой рѣки чрезвычайно извилисто, судоходное движеніе по ней производится вслѣдствіе маловодія и большаго количества карчей только въ періодъ весеннихъ водъ, отъ устья до города Ачинска (1.000 вер.). До проведенія желѣзной дороги, главными грузами, приходившими съ запада по р. Чулыму къ г. Ачинску, были мануфактура и желѣзный товаръ для Восточной Сибири, отправлявшіеся отсюда гужемъ въ мѣста назначенія; изъ Ачинска водою въ баржахъ вывозили преимущественно чай, въ количествѣ до 140 тыс. ящиковъ, приходившій сюда гужемъ изъ Кяхты. Большую пользу оказало судоходство по Чулыму въ дѣлѣ сооруженія Средне-Сибирской желѣзной дороги, давъ возможность доставить къ гор. Ачинску большое количество желѣзнодорожныхъ принадлежностей и матеріаловъ.

Станція Чернорѣченская.

Приблизительно съ 5—10 мая по 1 іюля приходятъ въ Ачинскъ пароходы съ баржами изъ Тюмени, Барнаула и Томска. Плата съ пассажировъ и за товаръ взимается по усмотрѣнію пароходовладѣльцевъ. Пароходы эти совершаютъ рейсы изъ Ачинска въ Томскъ—отъ $2^1/_2$ до 3 сутокъ, а отъ Томска болѣе 10 сутокъ.

Обширный хлѣбородный земледѣльческій районъ города Ачинска, къ которому примыкаетъ особенно благопріятный для земледѣльческой культуры Минусинскій уѣздъ, долженъ давать въ скоромъ будущемъ, какъ только окрѣпнутъ водворенные здѣсь переселенцы, значительные хлѣбные грузы къ экспорту какъ по Средне-Сибирскому желѣзнодорожному участку на востокъ, такъ и судоходнымъ путемъ по Чулыму и далѣе по Оби къ Тюмени на Европейскіе рынки. Въ 1898 г. со станціи Ачинскъ отправлено было на востокъ хлѣбныхъ грузовъ: ржи, овса, пшеничной муки 81.807 пуд.

Отъ станціи Ачинскъ къ востоку мѣстность принимаетъ горный характеръ, линія поднимается на водораздѣлъ между р.р. Чулы

момъ и Улуемъ и затѣмъ переходитъ послѣдній деревяннымъ мостомъ, отверстіемъ въ 15 саж. (566 вер.).

18) Ст. **Тарутино.** V класса (570 вер. отъ Кривощекова, 1.902 вер. отъ Челябинска).

Вблизи станціи село Тарутино (Покровское), Ачинскаго уѣзда, расположенное на Сибирскомъ трактѣ по обоимъ берегамъ р. Улуя, 1.726 д. об. п. Въ селѣ волостное правленіе, деревянная церковь во имя Покрова Пресвятыя Богородицы. Грузового значенія станція не имѣетъ. Отсюда линія направляется вдоль р. Черной и (на 583 вер.) пересѣкаетъ ее каменнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 10 саж.

Мостъ черезъ р. Большой Кемчугъ.

19) Ст. **Чернорѣченская.** IV класса (586 вер. отъ Кривощекова, 1.918 вер. отъ Челябинска). Вблизи сел. Чернорѣченское, Ачинскаго уѣзда, расположенное на рѣчкѣ Черной, въ болотистой таежной мѣстности по Сибирскому тракту, 1.406 д. об. п. Селеніе основано еще въ началѣ XVIII столѣтія. Каменная церковь во имя Архангела Михаила, построенная въ 1834 г.: изъ документовъ, сохранившихся въ храмѣ, видно, что еще до постройки его, зимою 1833 г., въ селеніе былъ почью неизвѣстно кѣмъ привезенъ колоколъ, вѣсомъ въ 42 пуда, и оставленъ. Церковно-приходская школа.

Грузовое отправленіе станціи незначительно. Отсюда линія поднимается предѣльными уклонами 0,005 на высокій водораздѣлъ между р. Черною и притоками Кемчуга, проходитъ мимо разъѣзда Козулька (609 вер.), спускается къ р. Шаровой и затѣмъ переходитъ р. Большой Кемчугъ (лѣвый притокъ р. Чулыма) желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 25 саж. (623 вер.). Все время, отъ станціи до 607 версты, линія проходитъ по тайгѣ.

Станція Кемчугъ.

20) Ст. **Кемчугъ.** IV класса (631 вер. отъ Кривощекова, 1.963 вер. отъ Челябинска).

Въ 7 вер. село Больше-Кемчугское, Ачинскаго уѣзда, по р. Кемчугу и на Сибирскомъ трактѣ, 833 д. об. п., существуетъ съ 1787 г. Въ селѣ каменная церковь во имя св. Николая Чудотворца. Вокругъ села тайга и болота, почему жители мало занимаются хлѣбопашествомъ, а преимущественно извозомъ, дворничествомъ и отчасти рыбачествомъ и пчеловодствомъ.

Мѣстность, занимаемая станціей, живописная, покрытая хвойными лѣсами. Грузового значенія станція не имѣетъ.

Отсюда линія поднимается сперва полого, а потомъ предѣльными уклонами (0,015) на водораздѣлъ между р.р. Большимъ Кемчугомъ (притокъ Чулыма, системы Оби) и Качей (притокъ Енисея), наиболѣе высокій на линіи Обь-Красноярскъ. По трудности прохожденія мѣстности, здѣсь принятъ радіусъ закругленія 120 саж.

Перейдя р. Качу каменнымъ мостомъ, отверстіемъ 10 саж., линія слѣдуетъ долиной этой рѣки предѣльными уклонами (0,015) и затѣмъ имѣетъ 4 версты подъема къ слѣдующей станціи.

Видъ на р. Кемчугъ.

21) Ст. **Кача.** V класса (671 вер. отъ Кривощекова, 2002 вер. отъ Челябинска).

Ближайшее селеніе къ станціи Суховское, Красноярскаго уѣзда, 115 д. об. п., расположенное при р. Качѣ и на Сибирскомъ трактѣ.

22) Ст. **Минино.** V класса (699 вер. отъ Кривощекова, 2031 вер. отъ Челябинска). Вблизи село Минино, 590 д. об. п., а въ 8 вер. село Арейское, Красноярскаго уѣзда, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, извѣстное въ народѣ подъ именемъ Заледѣевой. Село Арейское состоитъ изъ трехъ сельскихъ обществъ: Арейскаго, Емельяновскаго и Заледѣевскаго и четырехъ селеній: Устинова, Арейскаго, Емельяновой и Заледѣевой. Селенія эти тянутся непрерывно по тракту на протяженіи 10 вер., по правому берегу р. Качи, противъ впаденія въ нея р. Арея, имѣя не мало поперечныхъ улицъ и одну большую площадь. Всего населенія свыше 4-хъ тыс. д. об. п., до 50 лавокъ. Здѣсь производится наемъ рабочихъ осенью и зимою на Енисейскіе золотые промыслы. Въ селѣ Арейскомъ каменная двухъ-этажная церковь, построенная въ началѣ истекшаго столѣтія: верхъ—во имя св. Троицы, нижній этажъ во имя Покрова Пресвятыя Богородицы. Въ церкви икона св. Троицы, которая съ 1799 г. ежегодно черезъ недѣлю послѣ св. Пасхи носится крестнымъ ходомъ въ г. Красноярскъ и въ селенія Красноярскаго и Енисейскаго уѣздовъ и ко дню св. Троицы приносится обратно. Церковно-приходская школа для дѣтей об. пола.

Путь на 659-й верстѣ.

Отсюда линія спускается (съ уклонами 0,15) по долинѣ р. Качи до г. Красноярска, расположеннаго на р. Енисеѣ.

23) Ст. **Красноярскъ.** II класса. Буфетъ. (716 вер. отъ Кривощекова, 2048 вер. Челябинска). Расположена близъ губернскаго города Енисейской губерніи Красноярска. На станціи обширное каменное зданіе вок-

зала, большія мастерскія съ 1500 рабочими, раздѣленными на цехи: вагонный, сборочный, кузнечный электро-техническій, токарный и т. д. Машины на мастерскихъ съ электрическими двигателями. Главное депо, на 25 паровозовъ, снабженное особою мастерскою. Больница на 30 кроватей съ пріемнымъ покоемъ и амбулаторіей. Аптека. Главные матеріальные склады съ предметами, необходимыми какъ для эксплоатаціи, такъ и для конструкціи дороги. Не далеко отъ вокзала каменныя зданія перваго Сибирскаго Техническаго желѣзнодорожнаго училища имени Императора Николая II-го. При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ для регистраціи и принятія переселен-

Техническое желѣзнодорожное училище въ г. Красноярскѣ.

цевъ, направляющихся на отмежеванные участки въ Красноярскомъ и Минусинскомъ уѣздахъ. Вдоль полотна въ полосѣ отчужденія выстроены многія зданія какъ для квартиръ желѣзнодорожныхъ служащихъ, такъ и для рабочихъ. Отъ станціи до лѣваго берега р. Енисея проведена вѣтвь къ пристани. До окончательной постройки моста чрезъ Енисей и до открытія по нему движенія, съ Енисейской пристани производилась оживленная переправа вагоновъ, грузовъ, пассажировъ и переселенцевъ при посредствѣ казенныхъ баржъ и пароходовъ; въ настоящее время эта пристань предназначается для пріема подвозимыхъ по Енисею матеріаловъ, для желѣзнодорожныхъ потребностей и для посадки переселенцевъ, направляемыхъ на водвореніе вверхъ по Енисею на участки въ Минусинскомъ уѣздѣ.

Г. **Красноярскъ,** главный городъ Енисейской губерніи, расположенъ на лѣвомъ берегу р. Енисея при впаденіи въ него р. Качи (56° с. ш., 43°,4' в. д.). По переписи 1897 г. 26.600 д. об. п. (14.573 м. п., 12.027 ж. п.), по статистическому подсчету 1899 г. 27.299 д. об. п. (13.844 м. п., 13.455 ж. п.). Мѣстоположеніе города живописное, возвышающееся на 913 футовъ надъ уровнемъ моря. Енисей, вырываясь здѣсь изъ горной тѣснины, имѣетъ быстрое теченіе, раздѣляется передъ городомъ на два протока красивыми островами, покрытыми березовой растительностью. Правый берегъ рѣки обрамленъ живописными „Кунсумскими" горами, образующими острыя, скалистыя и округлыя сопки, склоны которыхъ поросли мелколѣсьемъ. У подошвы этихъ горъ, среди которыхъ выдѣляется вершина „Токмака", лежатъ бывшія казачьи станицы, а теперь крестьянскія селенія Торгашино и Базаиха. Далѣе внизъ по рѣкѣ видна куполовидная „Батайская" гора,

состоящая изъ круглаго и мелкозернистаго порфира. На лѣвомъ берегу живописно выдѣляется гора „Черная сопка", вершины которой состоятъ изъ горизонтально лежащихъ скалистыхъ грудъ темной ямы. Ближе къ полотну Сибирской магистрали высится „Афонтова" гора, состоящая изъ красныхъ песчаниковъ, покрытыхъ слоемъ красныхъ мергелей, отъ яркой окраски которыхъ произошло и самое названіе города. Гора эта обрывается къ р. Качѣ крутымъ живописнымъ мысомъ, называемымъ „Караульною горою", на вершинѣ которой высится далеко видная съ окрестностей часовня, построенная въ 1855 г. золотопромышленникомъ Кузнецовымъ. Основаніе города относится къ первой половинѣ XVII столѣтія. Въ 1628 г. Енисейскій воевода Дубенскій, для защиты отъ набѣговъ татарскихъ племенъ „аринцевъ" и „качинцевъ", основалъ между р. Енисеемъ и притокомъ его Качей острогъ, который татары называли „Кизилъ-яртура", т. е. городъ Краснаго берега. Въ 1822 г., при раздѣленіи Сибири въ административномъ отношеніи на Восточную и Западную и съ образованіемъ новой Енисейской губерніи, городъ Красноярскъ назначенъ былъ губернскимъ городомъ. Первымъ губернаторомъ (1822—31 г.г.) былъ А. П. Степановъ извѣстный литераторъ и составитель перваго описанія Енисейской губерніи.

Городъ правильно распланированъ, въ центральной его части большой городской садъ, считающійся лучшимъ во всей Сибири. Всѣ улицы и пло-

Городъ Красноярскъ.

щади немощеныя, съ деревянными тротуарами. Домовъ 2327, изъ нихъ только 98 каменныхъ. Лучше отстроенной улицей считается „Большая", на ней сосредоточивается главная торговля города. Православныхъ церквей 11: 2 каменныхъ собора, 5 приходскихъ, четыре домовыхъ (при мужской гимназіи, епархіальномъ женскомъ училищѣ, тюремномъ замкѣ, архіерейскомъ домѣ). Въ строющемся епархіальномъ каменномъ домѣ воздвигается каменная домовая церковь. Среди храмовъ заслуживаетъ обозрѣнія старый Воскресенскій соборъ, выстроенный въ 1759 г. Изъ древностей этого собора замѣчательны: 1) колоколъ съ надписью славянскими буквами: „189 г. іюля 1 день по указу Великаго Государя данъ сей вѣстовой колоколъ съ Москвы изъ Сибирскаго приказу въ Сибирь на Красный яръ, вѣсу въ немъ 19 п. 31 ф.", 2) деревянный потиръ съ живописными изображеніями, относящійся ко времени царствованія Бориса Годунова (1598—1605). Особенно красивъ по своей архитектурѣ и позлащеннымъ главамъ обширный новый Рождественскій соборъ, выстроенный по плану извѣстнаго архитектора Тона.

Начало сооруженія этого храма связано съ днемъ рожденія, въ 1843 г., Наслѣдника Цесаревича (почившаго въ 1866 г.) Николая Александровича. Красноярскіе золотопромышленники рѣшили ознаменовать это событіе постройкою соборнаго храма, приступивъ тогда же къ его сооруженію, но въ 1849 г. верхніе своды обрушились, послѣ чего мѣстный золотопромышленникъ Щеголевъ, исключительно на свои средства, воздвигъ и украсилъ храмъ, израсходовавъ 560.000 р. Въ 1858 г. въ Бозѣ почивающій Наслѣдникъ Цесаревичъ Николай Александровичъ, желая содѣйствовать благолѣпію храма, сооруженнаго по случаю его рожденія, пожаловалъ икону Рождества Богородицы въ серебряной ризѣ, съ обозначеніемъ въ верхнемъ углу времени своего рожденія (8-го сентября 1843 г.). Въ годъ освященія храма (1866 г.) получена была въ даръ отъ Ея Величества въ Бозѣ почивающей Государыни Императрицы Маріи Александровны полная ризница.

Рождественскій соборъ въ г. Красноярскѣ.

Этотъ каѳедральный соборъ удостоился двукратнаго посѣщенія Высочайшихъ Особъ: 21 іюля 1873 г. посѣтилъ его Великій Князь Алексѣй Александровичъ, возвращаясь съ востока черезъ Сибирь, 1 іюля 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II-й, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, возвращаясь изъ кругосвѣтнаго путешествія, по прибытіи въ Красноярскъ, также изволилъ посѣтить этотъ храмъ, гдѣ послѣ краткаго молебствія Высокопреосвященный Тихонъ передалъ Августѣйшему путешественнику икону Рождества Пресвятой Богородицы со слѣдующими словами: „Ваше Императорское Высочество! Благоволите принять отъ святыни храма сего икону Рождества Пресвятыя Богородицы въ благословеніе и память той храмовой иконы, которую изволилъ принести въ даръ въ Бозѣ почившій Наслѣдникъ Цесаревичъ Николай Александровичъ. Прославляя въ рождествѣ своемъ, Матерь Божія да хранитъ Тебя по входѣ и исходѣ, направляя пути Твои къ славѣ Святого Имени Господня“.

Иновѣрные храмы: римско-католическій костелъ, лютеранская кирка и еврейская синагога. Учебныхъ заведеній 26: мужская классическая гимназія, женская гимназія, духовная семинарія, духовное училище, учительская семинарія съ народной при ней школой, городское 3-классное училище, епархіальное женское училище, Щеголевское 2-классное ремесленное училище, техническое желѣзнодорожное училище имени Императора Николая II, 9 приходскихъ училищъ, 4 церковно-приходскихъ школы, 2 воскресныхъ школы, женская фельдшерская школа. Благотворительныхъ и лечебныхъ заведеній 10: Владимірскій сиротскій пріютъ вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи съ начальной школой, богадѣльня приказа общественнаго призрѣнія, пріютъ для арестантскихъ дѣтей, богадѣльня потомственной почетной гражданки Щеголевой, сиропитательный домъ той же Щеголевой съ начальнымъ училищемъ, убѣжище для малолѣтнихъ Синельниковскаго

благотворительнаго общества, почлежный домъ того же общества, больница приказа общественнаго призрѣнія, лечебница для бѣдныхъ Спиридоновскаго благотворительнаго общества, Ольгинскій пріютъ для переселенческихъ дѣтей, находящійся подъ покровительствомъ Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, открытый съ 1899 г. частью на средства ассигнованныя Комитетомъ по сооруженію Сибирской желѣзной дороги. Здѣсь существуютъ слѣдующія общества: братство Рождества Пресвятыя Богородицы при каѳедральномъ соборѣ, общество св. Александра Невскаго для вспомоществованія воспитанникамъ Красноярскаго духовнаго училища, общество вспомоществованія учащимся въ Енисейской губерніи, общество попеченія о начальномъ образованіи въ г. Красноярскѣ, Спиридоновское благотворительное общество, мѣстное управленіе Россійскаго Общества Краснаго Креста, общество врачей Енисейской губерніи, отдѣлъ Императорскаго Московскаго Общества сельскаго хозяйства, общество любителей драматическаго искусства, общество любителей музыки и литературы, общество потребителей. Выдѣляется по своей задачѣ и какъ одинъ изъ первыхъ по роду дѣятельности въ Сибири Красноярскій отдѣлъ Императорскаго Московскаго Общества сельскаго хозяйства, открытый здѣсь съ 1890 г. Особое вниманіе было обращено отдѣломъ на улучшеніе сѣмянъ зернового хлѣба и вообще культуры хлѣбовъ, составляющихъ главнѣйшій источникъ доходности мѣстнаго земледѣлія. Отдѣлъ экспонировалъ на выставкѣ 1893 г. въ Чикаго, а въ 1902 г. былъ устроителемъ въ г. Красноярскѣ первой сельско-хозяйственной и промышленной выставки въ предѣлахъ Восточно-Сибирской окраины. Въ городѣ небольшой музей съ публичною общественною библіотекою, народная библіотека съ читальней братства Пресвятыя Богородицы, частная библіотека Скорнякова, книжные склады общества попеченія о начальномъ образованіи и библейскаго общества, 2 книжныхъ магазина, 4 типографіи. Періодическія изданія: Енисейскія губернскія вѣдомости, Енисейскія епархіальныя вѣдомости, частная подцензурная газета „Енисей", протоколы общества врачей Енисейской губерніи. Городской театръ сгорѣлъ въ 1898 г. и еще не приступлено къ новой постройкѣ. Два клуба: общественный и ремесленный. Гостиницъ 6: 1) Россія, съ номерами въ сутки отъ 2 до 5 руб., 2) Гадалова—отъ 1 до 3 руб., 3) Эрмитажъ—отъ 1 р. 50 к. до 3 руб., 4) Кузьминой—отъ 1 до 3 руб., 5) Центральная—отъ 75 коп. до 1 р. 50 коп., 6) Сибирь—отъ 1 до 2 руб. Меблированныя комнаты, съ платою въ сутки отъ 1 р. 25 к. до 3 руб. за номеръ. Ресторанъ Эрмитажъ, съ номерами для пріѣзжающихъ отъ 1 р. до 2 р. въ сутки. Гостиница Россія считается лучшею. По городу проведенъ телефонъ, имѣющій свыше 100 абонентовъ за плату по 75 руб. въ годъ.

Въ 1830—1850 годахъ, во время развитія золотопромышленныхъ работъ въ районѣ Енисейской губерніи, городъ Красноярскъ выдвигался торговымъ оживленіемъ, съ перенесеніемъ же центра золотопромышленной дѣятельности въ другіе пункты торговля Красноярска начала падать. Въ настоящее время въ городской чертѣ дѣйствуютъ 30 заводовъ съ годовою производительностью на 582000 руб.: чугунно-литейный и механическій 1, колокольный 1, лѣсопильныхъ 2, кожевенныхъ 8, мыловаренныхъ 3, воскобойныхъ (свѣчныхъ) 1, винныхъ 1, пивоваренныхъ 2, паровыхъ мукомольныхъ мельницъ 1, кирпичныхъ 8, квасоваренныхъ 2. Ярмарка ежегодно открывается въ г. Красноярскѣ съ 20-го декабря по 20 января, съ оборотами отъ 25 до 30 тыс. руб. Сумма городскихъ доходовъ за

послѣднее трехлѣтіе 1897—1899 г.г. въ среднемъ достигла 115.000 руб. въ годъ. Кредитныя учрежденія: Отдѣленіе государственнаго банка, городской ломбардъ, отдѣленіе Сибирскаго торговаго банка.

Главнѣйшія торговыя фирмы:

Гадаловъ И. Г.
Гадаловъ Н. Г. } Мануф., галант., колон. тов., чай, сахаръ.

Гадаловъ Н. Н.—пароходовладѣлецъ.

Смирновъ А. А.—мануф.

Золотовъ пивоваренный заводъ, Комаровъ книжная торговля. Кузнецовъ мануф. и др. товары, Переваловъ—посуда, фаянсъ, стекла собственной фабрики, Полякова винторговля собственнаго завода, Разореновъ магазинъ готоваго платья, „Трифонъ Савельевъ и С-я"—мануф., галант. товары, Шарыковъ—золотопромышленникъ и пароходовладѣлецъ, Штеблеръ оптическій и ружейный магазинъ, Юдинъ винторговля собственнаго завода.

Конторы транспортныя: 1) Россійскаго общества транспортированія кладей, 2) „Надежды", 3) Кухтерина, 4) Чевелева, 5) Полякова, 6) Кузнецова. Грузъ принимается для отправки съ пуда до С.-Петербурга 2 руб. 60 коп., до Москвы 2 руб. 40 коп.

Для пропуска товаровъ въ Красноярскѣ открыта Таможня перваго класса.

Агенты страховыхъ обществъ: Добжинскій—1-го Россійскаго страхового отъ огня общества, Жилинъ—Русскаго страхового отъ огня общества, Потѣхинъ—страхового отъ огня общества Россія, Смирновъ Сѣвернаго страхового отъ огня общества.

Извозчики съ плохими неудобными телѣжками на дрожинахъ, таксы не установлено.

Къ выдающимся историческимъ событіямъ въ жизни города принадлежитъ посѣщеніе его 1-го и 2-го іюля 1891 г. Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, при возвращеніи изъ дальняго путешествія по востоку. Сооруженная къ встрѣчѣ Августѣйшаго гостя тріумфальная арка близъ пристани на берегу Енисея и теперь сохраняется. Обозрѣвъ святыни, учебныя, благотворительныя заведенія и мѣстныя войска, Его Императорское Величество особенно интересовался предметами археологіи и шаманизма инородцевъ, преимущественно качинцевъ, выставленныхъ Минусинскимъ музеемъ, объясненіе которымъ давалъ завѣдывающій тѣмъ музеемъ г. Мартьяновъ.

Въ окрестностяхъ Красноярска находятся два монастыря, мужской и женскій. Успенскій мужской монастырь, въ 12 вер. отъ города вверхъ по Енисею, расположенъ на возвышенномъ живописномъ берегу, въ монастырѣ небольшая братія, 2 деревянныхъ церкви и большое каменное монастырское зданіе. Знаменскій женскій монастырь, въ 30 вер. отъ города по Сибирскому тракту, имѣетъ 2 деревянныхъ церкви и до 40 монашествующихъ, обучающихъ дѣвочекъ окрестныхъ селеній грамотѣ и рукодѣліямъ.

Особенною достопримѣчательностью не только г. Красноярска, но и всей Сибири, является книгохранилище Красноярскаго купца Геннадія Васильевича Юдина, находящееся въ его живописной резиденціи Таракановкѣ, въ 4-хъ вер. отъ города, близъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Енисей. Книгохранилище помѣщается въ особомъ двухъ-

этажномъ деревянномъ зданіи рядомъ съ домомъ, въ которомъ живетъ владѣлецъ; всѣхъ шкафовъ библіотечныхъ, наполненныхъ книгами, болѣе 150. Приблизительное число томовъ должно быть болѣе ста тысячъ; по 1898 г. затрачено владѣльцемъ на пополненіе библіотеки 126.975 р. 28 к. Въ настоящее время составляется передвижной каталогъ библіотеки, послѣ чего возможно будетъ расположить книги по отдѣламъ. Наиболѣе полный отдѣлъ - библіографическій. Особенное вниманіе въ книгохранилищѣ обращено на собраніе сочиненій, посвященныхъ изученію Сибири. Что касается русскихъ журналовъ XIX вѣка, то въ библіотекѣ имѣются почти всѣ журналы за все время ихъ изданія.

Дача г-на Юдина Таракановка на берегу р. Енисея.

Грузовое отправленіе желѣзнодорожной станціи Красноярскъ, за недавнимъ открытіемъ движенія до гор. Иркутска, еще не выяснилось. Въ 1898 году отсюда отправлено было къ востоку 63.847 пуд. хлѣбнаго груза, преимущественно муки пшеничной, на западъ всего болѣе пошло кедровыхъ орѣховъ 65.494 п.

Енисей, одна изъ величайшихъ рѣкъ Сибири, беретъ начало въ Монголіи, составляясь изъ соединенія двухъ потоковъ „Хакема" и „Бикема". Входя послѣ соединенія въ предѣлы Сибири, рѣка получаетъ свое названіе отъ тунгусскаго „Іоанесси", что значитъ большая вода. Прорывая Саянскій хребетъ, рѣка образуетъ „большой порогъ", черезъ который несется со скоростью 60 вер. въ часъ. Далѣе хотя рѣка и расширяется, умѣряя быстроту своего теченія, но до г. Минусинска сохраняетъ горный характеръ. Въ 12 вер. ниже Минусинска въ Енисей впадаетъ слѣва значительный притокъ Абаканъ, судоходный отъ устья на 50 вер. и съ бассейномъ, богатымъ золотоносными розсыпями, каменноугольными мѣсторожденіями, мѣдными и желѣзными рудами. Въ 25 вер. ниже Абакана справа въ Енисей впадаетъ судоходная рѣка Туба, съ населенною хлѣбородною долиною и съ залежами желѣзныхъ рудъ по притоку Ирбѣ. Вступивъ въ Ачинскій уѣздъ и протекая 130 вер. въ с.-с.-в. направленіи, Енисей не принимаетъ значительныхъ притоковъ. Отъ границъ Ачинскаго уѣзда до г. Красноярска Енисей протекаетъ въ гористой странѣ, слѣва въ него впадаетъ рѣчка Бирюса, замѣчательная по многочисленнымъ пещерамъ въ известковыхъ горахъ, справа вливается Мана. Ширина Енисея выше г. Красноярска, стѣсненнаго горами, мѣстами съуживается до 150 саж., мѣстами расширяется до $^1/_2$ вер. и болѣе, быстрота теченія отъ 8 до 10 вер. въ часъ. Ширина рѣки отъ г. Красноярска внизъ по теченію достигаетъ версты и болѣе съ островами. Принявъ р. Кань съ правой стороны, Енисей поворачиваетъ къ с. з. Вступивъ въ Енисейскій уѣздъ и направившись по сѣверному направленію, Енисей справа принимаетъ громадный многоводный притокъ Верхнюю Тунгуску, или Ангару. Здѣсь ширина рѣки доходитъ до $1^1/_2$ вер., а мѣстами и болѣе. Ниже г. Ени-

сейка впадаетъ слѣва р. Касъ, входящая въ систему Обь-Енисейскаго канала, Туруханъ, и справа Подкаменная Тунгуска, по притокамъ которой расположены богатые золотые пріиски, Бахта, Нижняя Тунгуска и Корейка. Ширина рѣки въ нижнемъ своемъ теченіи отъ 3 до 5 вер., мѣстами съ островами значительно болѣе. Подъ 70° 51' сѣв. шир. рѣка вливается въ Енисейскую губу. Все теченіе Енисея отъ соединенія обѣихъ вершинъ до устья 3100 вер., Енисейская губа имѣетъ протяженія до 250 вер., при ширинѣ отъ 20 до 50 вер. Вскрытіе рѣки въ Красноярскѣ между 11 и 27 апрѣля, замерзаніе и покрытіе льдомъ 27 сентября—11 ноября. Весенніе разливы и подъемъ воды временами достигаютъ до 5 саж. Рѣка Енисей изобилуетъ рыбою, но по качествамъ своимъ эта рыба уступаетъ Обской. Несмотря на множество пороговъ и подводныхъ камней въ

Енисей близъ г. Красноярска.

руслѣ, Енисей судоходенъ въ большей части своего теченія, а глубина его настолько значительна, что морскіе пароходы средней величины могутъ проникать до г. Енисейска.

Въ навигаціонное время рейсируютъ по бассейну Енисея 26 пароходовъ:

1) Красноярецъ, двухвинтовой желѣзный, 25 номин. силъ,—Черепенникова.

2) Св. Николай, двухколесный желѣзный, 140 силъ,—Сибирякова.

3) Дѣдушка, 4) Россія, } двухколесные желѣзные, по 100 силъ,—Гадалова.

5) Москва ..... 60 силъ, Иванова.

6) Минусинскъ, винтовой желѣзный, морского типа, 25 силъ, торгово-промышл. К°—Поппамъ.

7) Барнаулъ, 40 силъ,—Франсуа Лаббонъ.

8) Енисей, двухколесный съ деревяннымъ корпусомъ 60 силъ,—Енисейской К°.

9) Анна, винтовой деревянный, 20 силъ,—Буданцева.

10) Игнатій, двухколесный деревянный, 45 силъ,—Кыгманова.

11) Катеръ, № 1, винтовой желѣзный, 6 силъ,—Германова.

12) Абаканецъ, двухколесный деревянный, 22 силъ,—Порѣтчина.
13) Гремячій, двухвинтовой желѣзный.
14) Храбрый, двухколесный деревянный,—инж.-мех. Кнорре.
15) Піонеръ, двухколесный желѣзный.

Пріобрѣтенные Енисейскими промышленниками Востротинымъ, Кытмановымъ, Баландинымъ отъ англійской морской торговой экспедиціи Поппамъ два парохода: Гленморъ и Скотія.

9 казенныхъ пароходовъ, находящихся въ распоряженіи инженеровъ путей сообщенія для надобностей по постройкѣ жел. дороги и по расчисткѣ р. Ангары.

Товаро-пассажирскіе пароходы совершаютъ правильные рейсы по нѣсколько разъ въ недѣлю во все время навигаціи между Красноярскомъ и Енисейскомъ. Между Красноярскомъ и Минусинскомъ пароходы правильно ходятъ только во время половодья, а послѣ спада водъ доходятъ лишь до деревни Сорокиной. Между Енисейскомъ и устьемъ Енисея ходятъ только товаро-буксирные пароходы.

Открытіе движенія по Великой Сибирской магистрали, внеся измѣненіе въ систему прежней торговли въ Сибири, несомнѣнно, повліяетъ и на развитіе пароходства по Енисею, какъ одной изъ рѣкъ, находящихся въ наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ по доступности устья, относительно установленія прямого сообщенія съ Европою черезъ Ледовитый океанъ.

Мостъ черезъ р. Енисей (на 718 –719 вер. отъ Кривощекова), общею длиною 434¼ саж., состоитъ изъ шести пролетовъ, перекрытыхъ фермами, длиною между осями опорныхъ частей по 67,71 саж. каждая и, сверхъ того, двухъ малыхъ пролетовъ, отверстіемъ по 10 саж. каждый, перекрывающихъ промежутки между составными частями береговыхъ опоръ

Открытіе работъ по сооруженію моста черезъ р. Енисей.

(между задней подпорною стѣнкою и береговымъ быкомъ).

Металлическое верхнее строеніе моста въ шести главныхъ пролетахъ, съ ѣздою по низу, состоитъ изъ двухъ фермъ, съ примѣненіемъ статически опредѣлимой рѣшетки, въ составъ которой входятъ трубчатыя, главныя и промежуточныя стойки, раскосы и полураскосы; проѣзжая часть образована изъ неразрѣзныхъ продольныхъ балочекъ и трубчатыхъ высокихъ поперечныхъ балокъ сквознаго типа, наглухо приклепанныхъ къ фермамъ. Разстояніе между осями фермъ 19½ фут., наибольшая высота 71 фут. Фермы

малыхъ пролетовъ полупараболической системы съ ѣздою по верху. Полотно моста устроено на деревянныхъ поперечинахъ и приспособлено для экипажной ѣзды, съ какою цѣлью въ главныхъ пролетахъ добавлены для поддержанія поперечинъ корытообразные желѣзные прогоны, приклепанные къ стойкамъ, а въ малыхъ пролетахъ прибавлены кронштейны.

Металлическое верхнее строеніе моста исполнено изъ литого желѣза, по проекту профессора Московскаго Инженернаго Училища, инженера Л. Д. Поскурякова. Желѣзо приготовлено на Нижнетагильскихъ заводахъ наслѣдниковъ П. С. Демидова князя Сань-Донато. Опорныя части фермъ изъ стали изготовлялись на заводѣ Гута Банкова.

Всѣ рѣчныя опоры моста основаны на кессонахъ и устроены съ ледорѣзами, возвышающимися на 1,25 саж. надъ горизонтомъ самыхъ высокихъ водъ; нижнее же ребро ледорѣза на отмѣткѣ самыхъ низкихъ водъ. Ледорѣзы имѣютъ уклонъ одиночный. Береговые быки заложены: западный въ желѣзномъ кессонѣ, восточный въ деревянномъ кессонѣ системы инженера Кнорре. Глубина заложенія (отъ горизонта самыхъ низкихъ водъ) составляла для 6 рѣчныхъ опоръ $8^1/_2$ саж., для западнаго берегового быка

Общій видъ зимнихъ работъ моста черезъ р. Енисей (работы въ теплякахъ).

$5^1/_2$ саж. и для восточнаго 2,59 саж. (на скалѣ). Всѣ опоры изъ мѣстнаго сѣраго гранита, добываемаго на берегу р. Енисея у деревни Бирюсы, въ 60 вер. выше моста. Кладка на цементѣ, главнымъ образомъ, изъ Глухоозерскаго завода.

Возвышеніе раскоса надъ горизонтомъ самыхъ низкихъ водъ составляетъ 10 саж.

Всѣ работы по сооруженію моста, какъ-то: опусканіе кессоновъ, возведеніе каменныхъ опоръ, обработка всего желѣза и склепка кессоновъ и пролетныхъ частей, а равно установка послѣднихъ на мѣсто, производились контрагентомъ инженеромъ-механикомъ Кнорре. Отдѣльные пролеты верх-

нято строенія собирались на берегу и затѣмъ перекатывались на мѣста. Сборка этихъ пролетовъ производилась помощью особаго подвижного крана. Этотъ способъ сборки и перекатки пролетовъ, выработанный самимъ контрагентомъ и впервые примѣненный къ сооруженію большихъ мостовъ, оказался весьма удачнымъ и обезпечилъ скорое окончаніе моста.

Мостъ черезъ р. Енисей.

24) Ст. **Енисей.** Буфетъ (719 вер. отъ Кривощекова, 2051 вер. отъ Челябинска). На правомъ берегу р. Енисея. Отсюда отправляются значительные хлѣбные грузы къ востоку, привозимые къ станціи водянымъ путемъ изъ хлѣбородныхъ мѣстностей въ верховьяхъ Енисея. Въ 1898 г. отсюда отправлено было 178,978 п. зерна.

25) Ст. **Зыково.** IV класса (744 вер. отъ Кривощекова, 2076 вер. отъ Челябинска).

Вблизи селеніе Зыково, 170 д. об. п. и торговое село Вознесенское (Батой), 1069 д. об. п., на Сибирскомъ трактѣ, Красноярскаго уѣзда. Въ селѣ деревянная церковь во имя Вознесенія Господня, одноклассное училище, волостное правленіе. Здѣсь производится наемъ рабочихъ на золотые Енисейскіе промыслы. 30 іюня 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II-й, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, возвращаясь изъ путешествія по востоку, изволилъ принимать здѣсь депутаціи отъ населенія Красноярскаго уѣзда, поднесшія хлѣбъ-соль на серебряномъ вызолоченномъ блюдѣ, и затѣмъ ночевать, отправясь въ 8 часовъ утра слѣдующаго дня къ г. Красноярску.

Грузового значенія эта станція не имѣетъ. Желѣзнодорожная линія продолжаетъ подниматься по долинѣ р. Березовки, ограниченной съ обѣихъ сторонъ высокими крутыми и, большею частью, каменистыми берегами, на-

правляется вдоль самаго русла и на 757 вер. пересѣкаетъ рѣку желѣзнымъ мостомъ въ 25 саж.

26) Ст. **Сорокино.** V класса (767 вер. отъ Кривощекова, 2099 вер. отъ Челябинска).

Отсюда линія поднимается по долинѣ р. Ситика (съ предѣльнымъ уклономъ 0,01) и затѣмъ, по пересѣченіи этой рѣки каменнымъ мостомъ въ 8 саж., поднимается сплошнымъ подъемомъ въ 0,015 на водораздѣлъ, высшая точка котораго возвышается на 126,8 саж. надъ уровнемъ полотна желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Енисей. На этомъ подъемѣ 3 каменныхъ трубы подъ насыпями, вышиною болѣе 8 саж. Съ водораздѣла линія спускается уклономъ въ 0,015 къ слѣдующей станціи.

27) Ст. **Камарчага.** V класса (791 вер. отъ Кривощекова, 2123 вер. отъ Челябинска).

Удалившись на предшествующемъ перегонѣ отъ Сибирскаго тракта, линія вновь приближается къ нему, въ 8 вер. село Тертежское, Красноярскаго уѣзда, 1260 д. об. п.; въ селѣ деревянная приписная церковь, школа грамоты. Отъ станціи линія продолжаетъ спускаться болѣе пологими уклонами до р. Есауловки и пересѣкаетъ эту рѣку на 799 вер. желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж. Послѣ перехода рѣки Есауловки линія поднимается (предѣльными уклонами 0,015) на водораздѣлъ, высотою 47 саж. между р.р. Есауловкою и Балаемъ, и затѣмъ спускается съ этого водораздѣла.

28) Ст. **Балай.** V класса (813 вер. отъ Кривощекова, 2145 вер. отъ Челябинска).

Въ 5 вер. село Балайское (Никольское), 836 д. об. п., Канскаго уѣзда. Церковь во имя св. Николая Чудотворца. Школа.

Отсюда линія сперва спускается до р. Балай, пересѣкаетъ ее на 821 вер. деревяннымъ мостомъ въ 25 саж. и высотою 4¼ саж. и затѣмъ предѣльнымъ уклономъ (0,015) поднимается на водораздѣлъ между р.р. Балаемъ и Рыбною.

29) Ст. **Ольгинская.** III класса. Буфетъ. (837 вер. отъ Кривощекова, 2169 вер. отъ Челябинска).

Эта станція, также какъ и образовавшійся близъ нея переселенческій поселокъ, наименованы въ честь Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Николаевны.

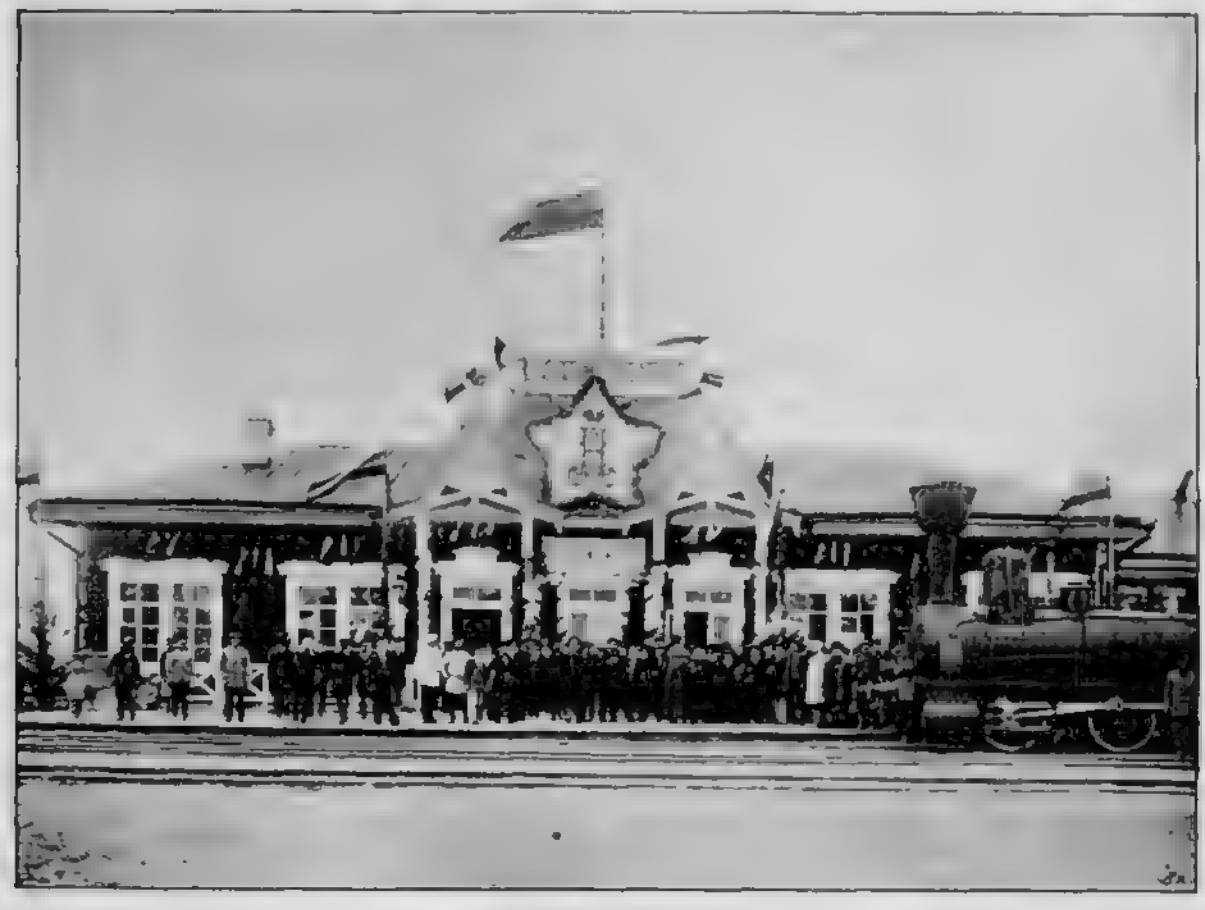
Поселокъ заселенъ выходцами изъ Орловской, Тамбовской, Полтавской и Харьковской губерній.

Для духовно-нравственныхъ потребностей, какъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, такъ и новоселовъ Ольгинскаго селенія, съ Высочайшаго соизволенія на средства фонда имени Императора Александра III-го сооружена здѣсь деревянная церковь во имя св. Ольги и въ честь Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Николаевны. Храмъ, заложенный 11 іюля 1897 г., освященъ 27 марта 1899 г. преосвященнымъ Евфиміемъ, епископомъ Енисейскимъ и Красноярскимъ. Его Императорское Величество Государь Императоръ изволилъ осчастливить мѣстное населеніе своимъ высокомилостивымъ вниманіемъ—пожертвованіемъ въ даръ новому храму священныхъ сосудовъ и полнаго колокольнаго звона.

При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на отмежеванные участки Канскаго уѣзда. Здѣсь же мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

Въ 5 вер. село Уяръ (Спасопреображенское) на Сибирскомъ трактѣ, Канскаго уѣзда, 1248 д. об. п. Церковь Спасо-Преображенская, церковно-приходская школа.

Отъ станціи Ольгинской линія спускается предѣльными уклонами (0,150) въ долину р. Рыбной и пересѣкаетъ эту рѣку желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 60 саж.



Станція Ольгинская.

30) Ст. **Троицко-Заозерная.** V класса (865 вер. отъ Кривощекова, 2197 вер. отъ Челябинска).

Ближайшее селеніе къ станціи Троицко-Заозерное, 1330 д. об. п., Канскаго уѣзда, на р. Борча, притокѣ р. Кана. Деревянная церковь св. Іоанна Богослова. Училище. Село это извѣстно по своей хлѣбной торговлѣ. Въ концѣ XVIII столѣтія въ 7 вер. отъ этого села разработывался желѣзный рудникъ купцомъ Любановымъ, для чего былъ устроенъ небольшой желѣзодѣлательный заводъ. Теперь отъ бывшаго завода не осталось слѣдовъ. По р. Борча лежала обширнѣйшая въ Сибири вотчина дворянина Самойлова, имѣвшая протяженіе 25 вер. въ длину и 15 вер. въ ширину. Описывавшій въ концѣ XVIII вѣка эти мѣстности казенный землемѣръ выразился такъ: „и лежитъ сія махина въ пустѣ безо всякаго употребленія". Всѣ эти Самойловскія земли давно обратно отошли въ казну. Въ 22 вер. отъ станціи на Сибирскомъ трактѣ расположено село Рыбинское, 4461 д. об. п., одно изъ самыхъ торговыхъ и большихъ селъ Канскаго уѣзда. Главное занятіе жителей хлѣбопашество. Въ селѣ каменная церковь Петра и Павла, еврейскій молитвенный домъ, образцовое двухклассное училище, церковно-приходская школа, сельская лечебница, волостное правленіе. Въ этомъ селѣ, во время остановки Его

Императорскаго Величества Государя Императора Николая Александровича, въ 1891 г., по мірскому приговору крестьянъ, была подведена къ Его Величеству тройка сѣрыхъ лошадей, милостиво принятая и отправленная въ Томскъ. Августѣйшимъ путешественникомъ пожертвовано было 500 руб. на мѣстную церковно-приходскую школу.

Поднявшись отъ станціи на водораздѣлъ между рѣками Борча и Камала, линія спускается къ долинѣ послѣдней и пересѣкаетъ ее (876 вер.) деревяннымъ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж.

31) Ст. **Тырбылъ.** V класса (885 вер. отъ Кривощекова, 2217 вер. отъ Челябинска).

При станціи поселокъ Тырбыльскій, образованный переселенцами Полтавской и Черниговской губерній.

Отсюда линія спускается къ рѣкѣ Тырбылъ и пересѣкаетъ ее каменною трубою, отверстіемъ въ 2,75 саж., при высотѣ насыпи въ $2^1/_2$ саж. Затѣмъ линія поднимается на водораздѣлъ между рѣками Тырбылъ и Малою Уря, переваливаетъ черезъ этотъ водораздѣлъ, возвышенный на 100 саж. надъ полотномъ моста черезъ р. Енисей, крутыми уступами, при большихъ земляныхъ работахъ и многихъ искусственныхъ сооруженіяхъ.

32) Ст. **Петрушково.** V класса (908 вер. отъ Кривощекова, 2240 вер. отъ Челябинска).

При станціи образовался со времени постройки желѣзной дороги переселенческій поселокъ. Для удовлетворенія духовныхъ нуждъ новоселовъ и желѣзнодорожныхъ служащихъ, здѣсь сооружена деревянная церковь на средства фонда Имени Императора Александра III-го, освященная 21 марта 1899 г. въ честь святителей Московскихъ Петра, Алексія, Іоны и Филиппа. Церковною утварью храмъ снабженъ изъ Высочайше пожалованнаго серебра и звонами колоколовъ, отлитыхъ также изъ Высочайше пожалованной мѣди-латуни.

Въ 20 вер. отъ станціи, на Сибирскомъ трактѣ, расположено торговое село Уринское, Канскаго уѣзда, 2248 д. об. п. Волостное правленіе, однокласное училище, нѣсколько лавокъ, каменная церковь во имя св. Троицы. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, при возвращеніи въ 1891 г. изъ путешествія по востоку, изволилъ посѣтить мѣстный храмъ и пожертвовать 100 рублей. Съ разрѣшенія епархіальнаго начальства на пожертвованныя деньги купленъ напрестольный крестъ и на немъ выгравирована надпись: „Въ память посѣщенія храма Его Императорскимъ Высочествомъ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ".

Отсюда линія продолжаетъ спускаться къ рѣкѣ Малой Урѣ, которую пересѣкаетъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж., затѣмъ линія пересѣкаетъ р. Большую Урю желѣзнымъ мостомъ въ 25 саж. и, вступивъ въ ровную долину р. Канъ, направляется вдоль этой рѣки до самой станціи Канскъ.

Недавнее открытіе движенія по Средне-Сибирскому желѣзнодорожному участку еще не выяснило коммерческаго значенія отдѣльныхъ станцій отъ Енисея до Канска, на протяженіи до 200 вер., и ни одна изъ станцій этого пути не выдѣлилась своею дѣятельностью по принятію и отправленію мѣстныхъ грузовъ. Несомнѣнно, однако, что земледѣльческій районъ этой мѣстности, при обращеніи населенія, расположеннаго по Сибирскому тракту, занимавшагося прежде преимущественно извозомъ, къ хлѣбопашеству

и другимъ сельскимъ промысламъ, въ связи съ переселенческою колонизаціею, дастъ не малое количество грузовъ въ распоряженіе желѣзной дороги.

33) Ст. **Канскъ.** III класса. Буфетъ (941 вер. отъ Кривощекова, 2273 вер. отъ Челябинска). Расположена близъ уѣзднаго города Канска, Енисейской губерніи. Врачебно-питательный переселенческій пунктъ для регистраціи и пріема переселенцевъ, направляющихся на участки Канскаго уѣзда, гдѣ отведено свободныхъ земель для колонизаціи болѣе 40,000 населенія. Здѣсь же мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

Видъ на городъ Канскъ.

Г. **Канскъ** стоитъ на лѣвомъ берегу несудоходной рѣки Кана и на большомъ Сибирскомъ трактѣ (56° 10′ с. ш., 23° 20′ в. д.), (7504 д. об. н., 4482 м. п., 3022 ж. п.). Первоначально, въ 1604 году, здѣсь былъ основанъ острогъ, обращенный затѣмъ въ селеніе. Въ 1823 году селеніе Канское возведено было въ городъ Енисейской губерніи. Мѣстоположеніе, занимаемое городомъ, низменное, нерѣдко затопляемое весенними разливами р. Кана. Домовъ 534, изъ которыхъ всего 2 каменныхъ, остальные деревянные, одноэтажные. Церквей 2 каменныхъ, одна соборная Спасская, другая на кладбищѣ, третья церковь, бывшая въ тюремномъ замкѣ, сгорѣла весною 1898 г. и еще не возобновлена. Еврейская молельня. Училищъ 3: двухклассное мужское и два одноклассныхъ народныхъ—мужское и женское. Съ 1897 г. здѣсь открыло свою дѣятельность общество вспомоществованія начальному образованію и учреждена народная читальня. Преимущественное занятіе жителей хлѣбопашество на принадлежащихъ мѣщанскому обществу обширныхъ земляхъ, въ количествѣ 21,800 десятинъ. Заводская промышленность въ самомъ зачаточномъ состояніи: 2 салотопни, 6 кожевенныхъ заведеній, 2 свѣчныхъ, 1 мыловарня. Ярмарокъ не бываетъ, но базары 2 раза въ недѣлю. При городскомъ общественномъ управленіи городской банкъ съ капиталомъ до 80 тыс. руб. Городскіе расходы достигаютъ до 30 тыс. руб.

въ годъ. Съ заселеніемъ уѣзда, въ которомъ отведена масса переселенческихъ участковъ, несомнѣнно, возрастетъ и городъ, сдѣлавшись пунктомъ сбыта хлѣба и сѣна по желѣзной дорогѣ къ Иркутску. Транзиту прессованнаго сѣна въ Иркутскую губернію положено уже небольшое начало.

Наиболѣе свѣтлымъ и радостнымъ событіемъ въ жизни города было посѣщеніе его въ 1891 г. Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II-мъ, тогда Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Его Величество изволилъ прибыть въ Канскъ въ 8 часовъ вечера, 29 Іюня, прослѣдовалъ черезъ выстроенную къ встрѣчѣ каменную тріумфальную арку, имѣющую въ основаніи двѣ часовни: одну во имя св. Козьмы и Даміана, память которыхъ празднуется 17 октября въ день проявленія чуда Господня надъ Царскою Семьею, другую во имя св. Николая Чудотворца. Арка увѣнчана двумя пирамидальными шпилями, украшенными государственными гербами. Красивое сооруженіе, полное историческихъ воспоминаній дорогихъ русскому сердцу, далеко видно съ полотна Великаго парового пути.

Въ періодъ 1898 года со станціи Канскъ отправлено было изъ обширнаго ея района къ востоку 227.084 пуд. хлѣбнаго груза: овса 109.731 пуд., муки пшеничной 79.920 пуд., муки ржаной 25.736 пуд.

Мостъ черезъ р. Канъ.

Въ 2-хъ вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Канъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 120 саж., состоящимъ изъ 3 пролетовъ, въ 40 саж. каждый. Отъ Канска до Тайшета, т. е. весь путь между р. Каномъ и р.

Бирюссою, на протяженіи 158 вер., желѣзнодорожная линія проходитъ по громадньйшему угленосному, еще не эксплоатируемому, бассейну.

34) Ст. **Иланская.** IV класса (967 вер. отъ Кривощекова, 2299 вер. отъ Челябинска).

При станціи, на средства фонда имени Императора Александра III-го, сооружается церковь во имя св. Благовѣрнаго Великаго Кн. Александра Невскаго.

Близъ станціи село Иланское, Канскаго уѣзда, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, при рѣчкѣ Иланкѣ, 874 д. об. п. Главное занятіе жителей хлѣбопашество. Церковь Срѣтенія Господня, сооруженная въ 1822 г. графомъ М. М. Сперанскимъ во время его генералъ-губернаторства въ Сибири, на средства, пожертвованныя Императоромъ Александромъ I-мъ. Церковно-приходская школа.

Въ 2-хъ вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Иланку деревяннымъ мостомъ, въ 10 саж., и затѣмъ переваливаетъ черезъ пологій водораздѣлъ между р.р. Иланкою и Поймою, притоками р. Бирюссы.

35) Ст. **Ингашъ.** V класса (994 вер. отъ Кривощекова, 2326 вер. отъ Челябинска).

Въ 2-хъ вер. селеніе Ингашъ, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, Канскаго уѣзда, 574 д. об. п. Главное занятіе жителей хлѣбопашество. Въ 6 вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Пойму желѣзнымъ мостомъ, въ 25 саж. (на 1000 верстѣ), а затѣмъ, идя по пологому водораздѣлу между р.р. Поймою и Тиной, пересѣкаетъ послѣднюю у самой станціи Тинской деревяннымъ мостомъ, въ 24 саж.

36) Ст. **Тинская.** V класса (1019 вер. отъ Кривощекова, 2351 вер. отъ Челябинска).

Въ 3-хъ вер. отъ станціи село Тины, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, Канскаго уѣзда, 804 д. об. п. Церковь Введенская, одноклассное училище, волостное правленіе. Главное занятіе жителей хлѣбопашество. Здѣсь Его Императорскому Величеству, нынѣ благополучно царствующему Государю Императору Николаю II-му, въ 1891 г., во время слѣдованія по Сибири, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, депутаціею отъ крестьянъ всего Канскаго уѣзда была поднесена хлѣбъ-соль на серебряномъ вызолоченномъ блюдѣ.

Далѣе линія пересѣкаетъ водораздѣлъ между р.р. Тиною и Рѣшеты и, перейдя послѣднюю (1039 вер.) деревяннымъ мостомъ, въ 12 саж., поднимается при предѣльныхъ уклонахъ и трудныхъ работахъ на слѣдующій водораздѣлъ между р.р. Рѣшеты и Черемшанка.

37) Ст. **Ключинская.** V класса. Буфетъ. (1049 вер. отъ Кривощекова, 2381 вер. отъ Челябинска).

Въ 2-хъ вер. селеніе Ключи на большомъ Сибирскомъ трактѣ, Канскаго уѣзда, 207 д. об. п. Главное занятіе жителей хлѣбопашество.

Въ 1898 году съ этой станціи отправлено было хлѣбныхъ грузовъ къ востоку, преимущественно до Тулуна, 169.495 пуд. (160.468 п. муки пшеничной). Отъ станціи Ключинской, расположенной на высокой точкѣ водораздѣла, линія первыя 15 вер. идетъ по вершинѣ этого довольно изрѣзаннаго водораздѣла, затѣмъ пересѣкаетъ рѣку Черемшанку (1066 вер.) деревяннымъ мостомъ, въ 9 саж. и, переваливъ крутой водораздѣлъ, спускается предѣльнымъ уклономъ къ р. Черемховкѣ, которую пересѣкаетъ у самой станціи Юрты деревяннымъ мостомъ, въ 18 саж.

38) Ст. **Юрты.** V класса (1071 вер. отъ Кривощекова, 2403 вер. отъ Челябинска).

Вблизи селеніе Половина-Черемковское, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, Канскаго уѣзда, 470 д. об. п. Главное занятіе жителей хлѣбопашество.

Отойдя отъ станціи, линія пересѣкаетъ вторично р. Черемковку деревяннымъ мостомъ, въ 17½ саж., и затѣмъ идетъ по долинѣ р. Бирюсы, которую переходитъ на 1087 вер. отъ Кривощекова желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 160 саж., состоящимъ изъ 4-хъ пролетовъ, въ 40 саж. каждый. Рѣка Бирюса беретъ начало въ Саянскомъ хребтѣ, имѣетъ длину теченія до 400 вер. и славится своими богатыми золотыми розсыпями въ верховьяхъ.

Въ пяти верстахъ отъ полотна желѣзной дороги на р. Бирюсѣ и большомъ Сибирскомъ трактѣ расположено село Конторское, Канскаго уѣзда, 913 д. об. п., при границѣ съ Иркутской губерніей. Въ селѣ Никольская церковь, училище, нѣсколько торговыхъ лавокъ.—29 іюня 1891 г. здѣсь изволилъ останавливаться Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, тогда Наслѣдникъ Цесаревичъ. Посѣтивъ мѣстную церковь, Его Величество пожертвовалъ на нее 100 руб.; это посѣщеніе увѣковѣчено надписью на бронзовой доскѣ, помѣщенной на одной изъ стѣнъ храма.

Пройдя мостомъ р. Бирюсу, линія перевалиаетъ черезъ небольшой водораздѣлъ между рр. Бирюсою и Тайшетомъ, а затѣмъ пересѣкаетъ р. Тайшетъ деревяннымъ мостомъ, въ 15 саж.

39) Ст. **Тайшетъ.** III класса. Буфетъ. (1099 вер. отъ Кривощекова, 2431 вер. отъ Челябинска). При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки, отводимые въ западной части Нижнеудинскаго уѣзда.

Въ 10 вер. отъ станціи село Бирюсса, Нижнеудинскаго уѣзда, Иркутской губерніи, на р. Бирюсѣ и большомъ Сибирскомъ трактѣ, 1600 д. об. п. Въ селѣ деревянная церковь во имя св. Троицы, 2-хъ классное сельское училище. Населеніе занимается хлѣбопашествомъ, а до проведенія желѣзной дороги занималось еще извознымъ промысломъ. На всемъ пространствѣ отъ Тайшета до Нижнеудинска или на водораздѣлѣ рр. Бирюсы и Уды, т. е. на протяженіи 150 вер., еще господствуетъ „тайга". Здѣсь заселена почти исключительно трактовая полоса; хлѣбопашество развито слабо.

Отсюда линія идетъ по водораздѣлу, спускаясь незначительно къ р. Окульшетъ, которую пересѣкаетъ деревяннымъ мостомъ, въ 22 саж. Послѣ перевала черезъ водораздѣлъ, линія спускается предѣльными уклонами къ р. Байроновкѣ и пересѣкаетъ ее деревяннымъ мостомъ.

40) Ст. **Байроновка.** V класса (1119 вер. отъ Кривощекова, 2451 вер. отъ Челябинска).

Въ 15 вер. отъ станціи село Байроновское, Нижнеудинскаго уѣзда, расположенное по обоимъ берегамъ р. Байроновки, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, 900 д. об. п. Въ селѣ деревянная церковь во имя св. Архистратига Михаила, церковно-приходская школа. Населеніе занимается хлѣбопашествомъ и частью звѣроловствомъ.

41) Ст. **Разгонъ.** V класса (1146 вер. отъ Кривощекова, 2476 вер. отъ Челябинска). Расположена въ 10 вер. отъ выселка Разгоннаго, 50 д. об. п.

Отсюда линія спускается крупными предѣльными уклонами къ р. Моховой, которую переходитъ деревяннымъ мостомъ, въ 14 саж. (1157 вер.). Далѣе линія переходитъ р. Алзамай деревяннымъ мостомъ, въ 12 саж.

42) Ст. **Алзамай.** V класса (1165 вер. отъ Кривощекова, 2497 вер. отъ Челябинска).

Вблизи село Алзамай, при рѣкѣ того же имени и на большомъ Сибирскомъ трактѣ. Нижнеудинскаго уѣзда, 840 д. об. п. Въ селѣ деревянная церковь во имя св. Иннокентія — Иркутскаго Чудотворца, одно-классное училище, волостное правленіе, пріемный покой на 5 кроватей, резиденція сельскаго врача. Жители занимаются хлѣбопашествомъ и частью звѣроловствомъ.

Отъ ст. Алзамай до ст. Замзоръ линія идетъ по ровной мѣстности, пересѣкая на 1176 вер. р. Косой-Городъ и на 1182 вер. р. Алгашетъ деревянными мостами, въ 20 и 10 саж.

43) Ст. **Замзоръ.** V класса. Буфетъ (1184 вер. отъ Кривощекова, 2516 вер. отъ Челябинска).

Близъ станціи на большомъ Сибирскомъ трактѣ селеніе Замзоръ, при рѣчкѣ того же имени, Нижнеудинскаго уѣзда, 225 д. об. п. Одноклассное училище.

Слѣдуя далѣе, линія идетъ ровною мѣстностью, незначительно поднимаясь. На 1188 вер. пересѣкаетъ р. Замзоръ деревяннымъ мостомъ, въ 26 саж., на 1196 вер. р. Мартыновку деревяннымъ мостомъ, въ 10 саж., и, подходя къ станціи Камышетъ, р. Камышетъ деревяннымъ мостомъ, въ 14 саж.

44) Ст. **Камышетъ.** IV класса. Буфетъ (1205 вер. отъ Кривощекова, 2537 вер. отъ Челябинска).

Близъ станціи на большомъ Сибирскомъ трактѣ выселокъ Камышетскій, 200 д. об. п., и цементный заводъ, принадлежащій Русско-Голландскому акціонерному обществу, построенный въ 1895 - 1896 г.г.

Для приготовленія цемента употребляется мѣстный известковый мергель и мѣстная глина, обжигъ производится на древесномъ углѣ. — Заводъ имѣетъ химико-механическую лабораторію, 4 локомобиля въ 160 силъ, динамомашину для электрическаго освѣщенія, механическую мастерскую, бондарную. Производительность завода при дѣйствіи двухъ печей системы Либана составляетъ 45.000 бочекъ въ годъ и можетъ быть увеличена вдвое. По испытаніямъ лабораторіи Института Путей Сообщенія, цементъ признанъ вполнѣ доброкачественнымъ.

Отходя отъ станціи Камышетъ, линія пересѣкаетъ р.р. Березовую и Каменную деревяннымъ мостами, въ 12 и 10 саж., а затѣмъ предѣльными уклонами (0,015) поднимается на водораздѣлъ между р.р. Березовою и Мара.

45) Ст. **Укъ.** V класса (1.222 версты отъ Кривощекова, 2.554 версты отъ Челябинска).

Близъ станціи село Укъ, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, при р. Укъ, Нижнеудинскаго уѣзда, 900 д. об. п. Въ селѣ деревянная церковь во имя св. Великомученика Побѣдоносца Георгія, построенная въ 1895 году, церковно-приходская школа. Населеніе занимается хлѣбопашествомъ. Въ 1½ верстахъ отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Укъ каменнымъ мостомъ, въ 10 саж. Затѣмъ, немного поднимаясь, линія переваливаетъ невысокій водораздѣлъ и спускается предѣльными (0,015) уклонами въ долину рѣки Мары, которую пересѣкаетъ каменнымъ мостомъ, въ 20 саж. (1236 вер.). Переки-

нувшись затѣмъ на 1341 вер. деревяннымъ мостомъ, въ 8 саж., черезъ р. Курьятъ, линія по ровной мѣстности доходитъ до станціи Нижнеудинской.

46) Ст. **Нижнеудинская.** III класса. Буфетъ. (1248 вер. отъ Кривощекова, 2580 вер. отъ Челябинска).

Станція расположена близъ уѣзднаго города Иркутской губерніи **Нижнеудинска** (54° 55' с. ш., 68° 50' в. д.), находящагося на правомъ берегу р. Уды и на большомъ Сибирскомъ трактѣ. Основаніе города положено построеніемъ острога подъ названіемъ Удинскаго въ 1664 г. Въ 1783 г. острогъ возведенъ былъ въ городъ Нижнеудинскъ. Городъ лежитъ въ живописной мѣстности, окруженъ скалистыми горами, составляющими продолженіе Саянскаго хребта, и раздѣляется судоходною рѣкою Удою, имѣющею до 200 саж. ширины, на двѣ половины. Населенія по переписи 1897 г. 5803 д. об. п. (3355 м. п., 2448 ж. п.). Двѣ каменныя церкви—Вознесенская соборная и Воскресенская. Еврейскій молитвенный домъ. Училища: городское 2-классное, Михайловское приходское одноклассное, 3-классная женская прогимназія, церковно-приходская школа. 570 дворовыхъ мѣстъ, постройки преимущественно деревянныя, торговыхъ заведеній около 60. Ежедневные базары съ продуктами сельскаго хозяйства. Городскіе доходы 25—27 т. руб. въ годъ. Главный промыселъ населенія хлѣбопашество. Заводовъ не имѣется. Выдающихся торговыхъ фирмъ нѣтъ, вообще городъ развивается очень медленно и по послѣднимъ статистическимъ даннымъ населеніе его, съ открытіемъ движенія по Сибирской желѣзнодорожной линіи, уменьшилось до 4.500 д. об. п.

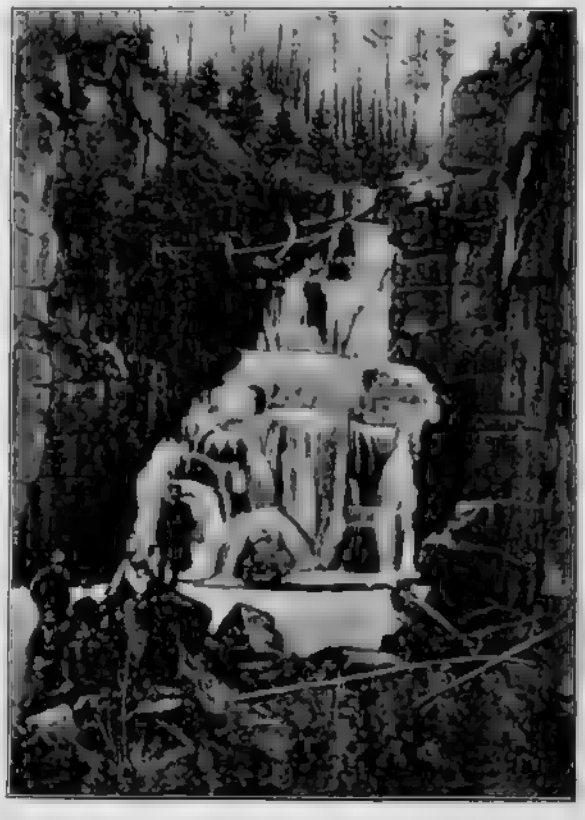
Скалы по берегамъ р. Уды.

Въ 1891 г. городъ посѣтилъ проѣздомъ Его Императорское Величество Государь Императоръ Николай II-й, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Ко времени пріѣзда Августѣйшаго путешественника городскимъ обществомъ сооружена была въ городѣ тріумфальная арка, остающаяся и до настоящаго времени; около нея, въ воспоминаніе историческаго событія, ежегодно 27 іюля совершаются молебны о драгоцѣнномъ здравіи Государя Императора.

Р. Уда, на которой расположенъ городъ, беретъ начало въ юго-западной части Нижнеудинскаго уѣзда изъ хребта Эрикъ-Таргакъ-Тайга, имѣетъ дно песчаное, каменистое, теченіе быстрое, судоходна отъ Нижнеудинска, долина ея рудоносна. Въ 18 и 100 верстахъ выше Нижнеудинска по берегамъ значительныя пещеры. Въ 10 верстахъ ниже города рѣка течетъ среди узкой ущелистой долины, здѣсь слѣва впадаетъ въ нее небольшая рѣчка Укъ, все время отъ верховьевъ до устья текущая по трапнамъ и вливающаяся въ Уду 12-ю каскадами, изъ которыхъ первые

два около сажени, третій болѣе 5 саженъ и 9 нижнихъ около 7 саженъ высоты. Въ общей сложности высота водопада 15 саженъ на протяженіи 20 саженъ.

Недавнее открытіе движенія по линіи на востокъ еще не дало возможности вполнѣ охарактеризоваться коммерческой дѣятельности станціи, но въ виду колонизаціоннаго земледѣльческаго движенія въ тайгу и могущественнаго вліянія парового пути, можно разсчитывать, что и въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ, несмотря на нѣсколько худшія почвенныя условія, сравнительно съ Канскимъ уѣздомъ, разовьется сельскохозяйственная промышленность.



Водопадъ р. Укъ.

Отъ Нижнеудинска начинается болѣе ровная мѣстность, простирающаяся до станціи Зимы, на протяженіи 240 вер., и желѣзная дорога проведена здѣсь при условіи предгорнаго участка, т. е. съ предѣльнымъ уклономъ 0,009 и радіусомъ закругленія 250 саж.

На перегонѣ отъ станціи Нижнеудинской до станціи Хингуй линія сперва пересѣкаетъ небольшой водораздѣлъ между р.р. Курьятъ и Уда, а затѣмъ поднимается къ ст. Хингуй. Въ долинѣ р. Уды три искусственныя сооруженія, на 1254 вер. черезъ р. Рубахину каменный мостъ, въ 12 саж., на 1255 вер. черезъ р. Уду желѣзный мостъ, отверстіемъ въ 180 саж., состоящій изъ двухъ пролетовъ по 40 саж. и двухъ по 50 саж., и на 1257 вер. деревянный мостъ, въ 12 саж.

47) Ст. **Хингуй.** V класса (1.270 вер. отъ Кривощекова, 2.602 вер. отъ Челябинска).

Въ 5 вер. отъ станціи село Хингуй, на Сибирскомъ трактѣ, Нижнеудинскаго уѣзда, 400 д. об. п. Въ селѣ приписная деревянная церковь, школа грамоты.

48) Ст. **Худоелань.** V класса. Буфетъ. (1.292 вер. отъ Кривощекова, 2.624 вер. отъ Челябинска).

Вблизи село Худоеланское, на Сибирскомъ трактѣ, Нижнеудинскаго уѣзда, 500 д. об. п. Деревянная церковь во имя св. Николая Чудотворца, церковно-приходская школа.

49) Ст. **Курзанъ.** V класса (1.326 вер. отъ Кривощекова, 2.658 вер. отъ Челябинска).

Въ 8 вер. село Трактово-Курзанское, на Сибирскомъ трактѣ, Нижнеудинскаго уѣзда, 370 д. об. п. Въ селѣ приписная деревянная церковь, одноклассное училище.

Отсюда линія спускается къ р. Сауръ, которую (на 1.335 вер.) пересѣкаетъ деревяннымъ мостомъ, въ 18 саж., а затѣмъ, переваливъ черезъ

невысокій водораздѣлъ, спускается на 1.354 вер. къ р. Курзанъ, которую переѣзжаетъ деревяннымъ мостомъ, отверстіемъ въ 30 саж. — Въ 3-хъ вер. отъ моста расположена станція Тулунъ.

50) Ст. **Тулунъ.** III класса. Буфетъ (1.357 вер. отъ Кривощекова, 2.689 вер. отъ Челябинска).

При станціи врачебно-питательный переселенческій пунктъ для регистраціи и направленія переселенцевъ на участки, отведенные въ Нижнеудинскомъ уѣздѣ. Здѣсь-же мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

Въ 4-хъ вер. расположено на большомъ Сибирскомъ трактѣ при р. Уѣ и ручьѣ Тулунчикѣ большое торговое село Тулуновское, Нижнеудинскаго уѣзда, 660 дворовъ, съ населеніемъ болѣе 5.000 д. об. п. Въ селѣ деревянная церковь во имя Покрова Пресвятыя Богородицы, двухклассное сельское мужское училище и одноклассное женское, богадѣльня, открытая на средства церковнаго попечительства, пріемный покой, вольная аптека, сельская пожарная дружина, волостное правленіе. Жители занимаются хлѣбопашествомъ, извозомъ и торговлею. Въ селѣ болѣе 70 торговыхъ заведеній съ годовымъ оборотомъ свыше 3-хъ милліоновъ. Открытіе движенія по Сибирской магистрали, внесшее значительныя перемѣны въ порядки производства обмѣновъ сложившейся Сибирской торговли и уничтожившее существовавшую зависимость мелкихъ торговыхъ центровъ отъ большихъ городовъ и ихъ торговыхъ фирмъ, оказало вліяніе и на развитіе торговой дѣятельности селенія Тулуновскаго. Въ настоящее время это селеніе является видимъ торговымъ центромъ и пунктомъ, отъ котораго отправляются многіе товары, минуя Иркутскъ, къ Ангарѣ и далѣе къ пристанямъ на р. Ленѣ, Усть-Куту или Жигалову, для потребностей Ленской золотопромышленности. Этимъ же путемъ направляются партіи рабочихъ на золотые промыслы, въ количествѣ до 10 тысячъ человѣкъ. Земледѣльческій районъ станціи даетъ часть хлѣбныхъ грузовъ для отправки къ Иркутску. Въ 1898 году отсюда отправлено было далѣе къ востоку по линіи свыше 18 тыс. пуд. хлѣбныхъ грузовъ, преимущественно пшеничной муки.

Въ іюнѣ 1891 г. село Тулуновское осчастливлено было посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II-го, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Сооруженная къ пріѣзду Августѣйшаго путешественника тріумфальная арка и теперь сохраняется, какъ памятникъ дорогихъ воспоминаній.

Отъ станціи Тулунъ, находящейся на водораздѣлѣ между р.р. Курзанъ и Ія, линія спускается къ послѣдней рѣкѣ и переѣзжаетъ ее желѣзнымъ мостомъ, въ 80 саж., состоящимъ изъ двухъ пролетовъ, въ 40 саж. каждый (1.363 вер.).

Р. Уя или Ія, притокъ р. Оки, впадающей въ р. Ангару, имѣетъ теченія 600 вер., сплавная, долина ея узкая, лѣсистая, въ верховьяхъ на сѣверномъ склонѣ Саянскихъ горъ минеральные источники.

51) Ст. **Азей.** V класса (1.376 вер. отъ Кривощекова, 2.708 вер. отъ Челябинска).

Отъ этой станціи линія идетъ равниною мѣстностью, имѣя на своемъ пути два небольшихъ деревянныхъ моста, по 10 саж. каждый (1.382 и 1.386 вер.).

52) Ст. **Шерагулъ.** V класса (1.396 вер. отъ Кривощекова, 2.728 вер. отъ Челябинска). Въ 6 вер. отъ станціи сел. Шерагулъ, Нижнеудинскаго уѣзда, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, 320 дворовъ, 1.800 д. об. п. Въ

селѣ деревянная церковь во имя св. Архистратига Михаила, одноклассное приходское училище и церковно-приходская школа. Жители занимаются хлѣбопашествомъ. Въ іюнѣ 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II-й, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, при возвращеніи своемъ изъ дальняго путешествія по востоку, изволилъ остановиться здѣсь на ночлегъ въ домѣ купца Черемныхъ. Домъ этотъ владѣлецъ въ воспоминаніе проѣзда Его Величества пожертвовалъ подъ приходское училище вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія.

Отсюда линія сперва поднимается на невысокій водораздѣлъ, потомъ спускается къ ручью Или и пересѣкаетъ его на 1.407 вер. деревяннымъ мостомъ отверстіемъ 6 саж. и высотою 5 саж. Поднявшись затѣмъ на водораздѣлъ, линія направляется къ слѣдующей станціи.

53) Ст. **Куйтунъ.** V класса. Буфетъ (1.431 вер. отъ Кривощекова, 2.763 вер. отъ Челябинска).

Въ 3-хъ вер., на большомъ Сибирскомъ трактѣ, село Куйтунское, Нижнеудинскаго уѣзда, 320 дворовъ, 2.350 д. об. п. Село при колодцахъ, названіе получило отъ холодныхъ ключей: „куйтунъ" — по бурятски морозъ. Въ селѣ церковь во имя св. Пророка Иліи, двухклассное приходское училище, волостное правленіе. Населеніе занимается хлѣбопашествомъ.

Отъ станціи линія продолжаетъ идти по гребню водораздѣла и только на половинѣ перегона начинаетъ спускаться къ р. Кимильтей.

54) Ст. **Кимильтей.** (1.461 вер. отъ Кривощекова, 2.793 вер. отъ Челябинска).

Въ 10 верстахъ отъ станціи, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, торговое село Кимильтейское, Нижнеудинскаго уѣзда, 455 дворовъ, 3.300 д. об. п. Въ селѣ каменная, большая, красивой архитектуры церковь во имя св. Николая Чудотворца, еврейскій молитвенный домъ, двухклассное сельское училище съ параллельнымъ отдѣленіемъ, церковно-приходская школа, волостное правленіе. Населеніе занимается торговлею и хлѣбопашествомъ.

Въ 2-хъ вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Кимильтей деревяннымъ мостомъ, въ 20 саж., затѣмъ поднимается на водораздѣлъ (высотою 36 саж.) между р.р. Кимильтей и Ока и, спустившись съ водораздѣла, достигаетъ станціи Зимы, за которою начинаются горные участки линіи.

55) Ст. **Зима.** III класса. Буфетъ (1.487 вер. отъ Кривощекова, 2.819 вер. отъ Челябинска). При станціи на средства фонда имени Императора Александра III-го сооружена деревянная церковь во имя св. Ѳеодора Тирона, освященная 14-го мая 1898 г.

Въ 5-ти вер. отъ станціи большое торговое село Зиминское, при впаденіи р. Зимы въ р. Оку, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, Балаганскаго уѣзда, 464 двора, 2.860 д. об. п. Церковь, одноклассное приходское училище и школа грамоты для дѣвочекъ. Богадѣльня. Волостное правленіе. Занятіе жителей преимущественно земледѣліе; между ними до 600 д. об. п. раскольниковъ (субботниковъ), потомковъ сосланныхъ сюда еще въ началѣ XIX столѣтія. 26 Іюня 1891 г. это село осчастливлено было посѣщеніемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, при возвращеніи изъ путешествія по востоку. Къ прибытію Его Величества здѣсь устроена была выставка предметовъ сельскаго хозяйства и другихъ произведеній Балаганскаго уѣзда. Депутація отъ крестьянскаго населенія уѣзда имѣла счастіе поднести Его Ве-

личеству св. икону-складень, изображающую Божію Матерь, святителя Иннокентія и св. Николая Чудотворца. Депутація инородческаго бурятскаго населенія имѣла счастіе поднести Его Величеству модель бурятской юрты, вылитую изъ серебра.

Въ 3-хъ вер. отъ станціи линія переѣзжаетъ р. Оку желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 220 саж., состоящимъ изъ 2-хъ пролетовъ въ 50 саж. и трехъ въ 40 саж. каждый.

Р. Ока, лѣвый притокъ р. Ангары, 950 вер. длины, имѣетъ теченіе весьма быстрое, въ особенности отъ истоковъ; принявъ р. Зиму, дѣлается сплавною, только за 40 вер. отъ устья судоходна. Бассейнъ этой рѣки богатъ мѣсторожденіями каменнаго угля, изслѣдованными горными инженерами Обручевымъ и Богдановичемъ. По качеству и составу угли подходятъ къ каменнымъ углямъ подмосковнаго бассейна. Со стороны предпринимателей, по изслѣдованію г. Богдановича, заслуживаютъ большого вниманія залежи кварцево-купоросныхъ земель. Желѣзный купоросъ проникаетъ здѣсь слои глины. Мѣстные жители давно уже замѣтили свойство здѣшней воды чернить дубленыя кожи. Во время послѣдней эпидеміи холеры купоросныя земли были добываемы, какъ сильное для дезинфекціи средство. У мѣстнаго населенія по этой рѣкѣ развиты зобы.

Внизъ по теченію р. Оки отъ мѣста ея пересѣченія линіею желѣзной дороги, близъ с. Бурлукскаго, находятся „писанные камни", т. е. береговыя скалы съ многочисленными изображеніями всадниковъ съ лошадьми и рогатымъ скотомъ. Здѣсь же извѣстныя ломки жернового камня.

Отъ р. Оки мѣстность становится болѣе пересѣченною, и этотъ характеръ продолжается до станціи Половина на протяженіи 138 вер., и потому здѣсь линія проведена съ техническими условіями горнаго участка. Начавъ подниматься отъ долины р. Оки, линія сперва переходитъ большой водораздѣлъ между р.р. Окою и Тыретъ и, послѣ пересѣченія послѣдней рѣки деревяннымъ мостомъ, въ 10 саж (1.515 вер.), поднимается на большой водораздѣлъ между рѣками Тыретъ и Унга.

56) Ст. **Тыретъ.** V класса. Буфетъ. (1.518 вер. отъ Кривощекова, 2.840 вер. отъ Челябинска). Въ 3-хъ вер. отъ станціи торговое село Тыретъ, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, Балаганскаго уѣзда, 180 дворовъ, 860 д. об. п. Прежде это село входило въ составъ Бурятскаго инородческаго вѣдомства Балаганскаго у., состоящаго изъ 24 родовъ съ 17.000 д. об. п., разселенныхъ болѣе чѣмъ по 150 улусамъ на территоріи между р.р. Окою и Заларею, заключающей пространство въ 676.000 десятинъ. Съ 1898 г. село Тыретъ, заселенное осѣдлыми крещеными бурятами, управляется на основаніи общаго положенія о крестьянахъ. Въ селеніи небольшая деревянная церковь, приходское училище.

26 Іюня 1891 года это село осчастливлено было прибытіемъ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, на пути возвращенія изъ дальняго путешествія по востоку. При въѣздѣ Его Величество былъ встрѣченъ священникомъ миссіонерской церкви съ иконами и хоругвями; посѣтивъ церковь, въ которой пѣлъ хоръ пѣвчихъ изъ воспитанниковъ Тыретскаго инородческаго миссіонерскаго училища, Его Величество соизволилъ пожаловать въ пользу мѣстнаго храма 100 руб. и наградить учителя миссіонерскаго училища 200 руб.

Отъ станціи Тыретъ линія круто спускается къ р. Унгѣ, пересѣкаетъ эту рѣку (1.523 вер.) деревяннымъ мостомъ, въ 25 саж., и затѣмъ подни-

мается на нарѣзанный оврагами высокій водораздѣлъ рѣкъ Унги и Шерагуль. Спустившись съ водораздѣла, линія пересѣкаетъ р. Шерагуль (1.536 вер.) деревяннымъ мостомъ, въ 8 саж., и, переваливъ еще разъ черезъ незначительный водораздѣлъ, между р.р. Шерагуль и Залари на спускѣ съ водораздѣла, доходитъ до станціи Залари.

57) Ст. **Залари.** V класса. Буфетъ. (1.540 вер. отъ Кривощекова, 2.872 вер. отъ Челябинска). Близъ станціи торговое село Заларинское, на р. Залари и большомъ Сибирскомъ трактѣ, 283 двора, 1.650 д. об. п., Балаганскаго уѣзда. Деревянная старинная небольшая церковь во имя св. Николая Чудотворца, одноклассныя мужское и женское приходскія училища, школа грамоты, сооруженная на средства Иркутскаго Епархіальнаго училищнаго совѣта. Волостное правленіе. 25 Іюня 1891 г. въ этомъ селеніи имѣлъ ночлегъ Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, возвращаясь изъ путешествія на востокъ.

Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Залари деревяннымъ мостомъ, въ 30 саж., и затѣмъ поднимается на водораздѣлъ между рѣками Залари и Кутуликъ.

58) Ст. **Головинская.** V класса (1.560 вер. отъ Кривощекова, 2.892 вер. отъ Челябинска). Близъ станціи расположено селеніе Головинское, 31 дворъ, 172 д. об. п., находящееся на большомъ Сибирскомъ трактѣ, Балаганскаго уѣзда. Населеніе состоитъ изъ бывшихъ казаковъ Балаганскаго округа. Въ селеніи часовня.

Отсюда линія полого спускается къ рѣкѣ Кутулику, по всему пути угленосныя отложенія.

59) Ст. **Кутуликъ.** V класса (1.580 вер. отъ Кривощекова, 2.912 вер. отъ Челябинска). Въ 6-ти вер. отъ станціи, на большомъ Сибирскомъ трактѣ, при р. Кутуликѣ лежитъ торговое село Кутуликское, 276 дворовъ, 1.996 д. об. п., Балаганскаго уѣзда. Въ селеніи деревянная церковь во имя Іоанна Предтечи, три церковно-приходскихъ школы: одноклассная мужская, одноклассная женская и второклассная, имѣющая цѣль подготовлять учителей для одноклассныхъ церковно-приходскихъ школъ. При училищахъ мастерскія столярная и токарная. Преимущественное занятіе жителей земледѣліе съ развитымъ хуторскимъ хозяйствомъ. Многіе жители имѣютъ зобы.

Въ 3-хъ вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Кутуликъ мостомъ въ 10 саж., немного далѣе пересѣкаетъ небольшимъ деревяннымъ мостомъ р. Ноту и поднимается на водораздѣлъ между рѣками Нотою и Черемковою.

60) Ст. **Черемково.** V класса. Буфетъ. (1.601 вер. отъ Кривощекова, 2.933 вер. отъ Челябинска). Вблизи станціи, на Сибирскомъ трактѣ, большое торговое село Черемковское, 349 дворовъ, 2.276 д. об. п., Балаганскаго уѣзда. Въ селѣ каменная церковь во имя св. Николая Чудотворца, двухклассное сельско-приходское училище и женское одноклассное училище, школа грамоты при церкви. Волостное правленіе, аптека, пріемный покой, сельская богадѣльня, нѣсколько торговыхъ лавокъ и магазиновъ. Ежедневные базары, наибольшая оживленная торговля происходитъ въ октябрѣ передъ праздникомъ Казанской Божіей Матери. Радіусъ района тяготѣнія базаровъ до 100 верстъ.

По развитію земледѣлія и въ особенности хуторского хозяйства, это селеніе и вся Черемковская волость занимаютъ видное мѣсто въ цѣлой Иркутской губерніи.

На земляхъ, прилегающихъ къ желѣзнодорожной линіи, въ чертѣ крестьянскаго надѣла и подъ усадебною осѣдлостью, находятся мощныя залежи каменнаго угля, пріобрѣтающія огромное значеніе по расположенію своему, какъ близъ желѣзнодорожной линіи, такъ и близъ воднаго бассейна Ангары, богатаго рудными мѣсторожденіями. Угленосныя залежи разрабатываются частью инженеромъ Маркевичемъ, дѣлающимъ опыты поставки минеральнаго топлива на Средне-Сибирскую желѣзную дорогу. Результаты химическихъ изслѣдованій углей: летучихъ веществъ 44,17 (49,24), остатокъ отъ прокаливанія 55,49 (50,76), углерода въ немъ 44,41 (47,72), золы 11,08 (3,04), сѣры 0,42 (0,60), углерода 65,09 (71,84), водорода 5,65 (6,05). Коксъ почти сплавленный. Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Черемховку деревяннымъ мостомъ, въ 6 саж., и затѣмъ поднимается на водораздѣлъ между р. Ангарою и ея притокомъ Бѣлою; на этомъ водораздѣлѣ (1610 фер.) линія пересѣкаетъ границу между Балаганскимъ и Иркутскимъ уѣздами.

61) Ст. **Половина.** III класса. Буфетъ (1625 вер. отъ Кривощекова, 2954 в. отъ Челябинска). При станціи на средства фонда имени Императора Александра III сооружается деревянная церковь во имя св. Василія Великаго.

Вблизи на большомъ Сибирскомъ трактѣ селеніе Половинное, 300 д. об. п., Иркутскаго уѣзда.

Отсюда линія спускается къ р. Бѣлой, лѣвому притоку р. Ангары, и пересѣкаетъ ее желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 100 саж., 4 пролета, по 25 саж. каждый.

Мѣстность дѣлается ровною, и потому линія отъ этой станціи до г. Иркутска проходитъ при техническихъ условіяхъ предгорнаго участка.

На правомъ берегу р. Бѣлой, противъ села Мальтинскаго, а также около села Уакій-Угъ и деревни Бадайской, распространены залеганія огнеупорныхъ глинъ. Въ особенности отличительна по своимъ свойствамъ и хорошимъ качествамъ глина, лежащая на глубинѣ 5 и 7 аршинъ, бѣлая, жирная, настоящій каолинъ. По характеру залеганія, эта глина напоминаетъ лучшія бельгійскія глины окрестностей Андена около Немюра. По своему качеству, особенностямъ и химическому составу „каолинъ-кристаллъ" Узкаго-Луга, ближе подходитъ къ знаменитымъ, такъ называемымъ, „сухарямъ" Боровичскаго уѣзда, Новгородской губерніи. Для эксплоатаціи этихъ залежей иркутскимъ купцомъ Переваловымъ открыто съ 1869 года первое въ Сибири фарфоровое и фаянсовое производство. Въ настоящее время фабрика „Хайтинская", расположенная при устьѣ р. Хайты, впадающей въ р. Бѣлую, въ 9-ти верстахъ отъ станціи Половина, находится въ вѣдѣніи Высочайше утвержденнаго Сибирскаго товарищества производства фарфоровыхъ, фаянсовыхъ, хрустальныхъ и гончарныхъ издѣлій. Годовое производство фабрики въ среднемъ 398.576 руб.

62) Ст. **Мальта.** V класса (1646 вер. отъ Кривощекова, 2975 вер. отъ Челябинска). Близъ станціи большое торговое село Мальтинское, до 2000 д. об. п., на большомъ Сибирскомъ трактѣ и р. Бѣлой, Иркутскаго уѣзда. Каменная Вознесенская церковь. Сельское приходское одноклассное училище, сельская богадѣльня. Волостное правленіе. Названіе Мальта происходитъ отъ искаженнаго бурятскаго „малтэ", т. е. обильный скотомъ, „малъ" значитъ скотъ.

По свидѣтельству горнаго инженера К. Богдановича, бывшаго начальника работъ Средне-Сибирской горной партіи, вся мѣстность отъ р. Бѣлой

къ Иркутску по вершинамъ рѣкъ Хайты, Тельмы и притокамъ р. Китоя, представляющая обширное болотисто-таежное пространство, еще мало изслѣдована, но по немногимъ даннымъ уже можно сдѣлать заключеніе объ ея ископаемыхъ и рудныхъ богатствахъ. Угленосный районъ начинается съ долины р. Мальтинки и обнимаетъ огромное пространство по обоимъ берегамъ р. Ангары.

Въ 2-хъ вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Мальтинку деревяннымъ мостомъ, въ 6 саж., переваливаетъ черезъ водораздѣлъ, пересѣкаетъ болотистую рѣчку Скипидарку (Усолку) деревяннымъ мостомъ, въ 6 саж., и затѣмъ, мостомъ въ 10 саж., переходитъ р. Тельминку, поднимаясь на небольшой водораздѣлъ.

63) Ст. **Тельма.** V класса. Буфетъ. (1.667 вер. отъ Кривощекова, 2.996 вер. отъ Челябинска). Близъ станціи торговое село Тельминское, до 3.000 д. об. п., расположенное на лѣвомъ берегу р. Ангары при впаденіи въ нее р. Тельминки, Иркутскаго уѣзда. Каменная церковь во имя Казанской Божіей Матери. Волостное правленіе. Двухклассное Александровское сельское училище, одноклассное приходское женское училище, сельская богадѣльня, пріемный покой.

Здѣсь находятся Тельминская суконная фабрика, стеклянный и винокуренный заводы, принадлежащіе Былоголовому. Суконная фаб-

Село Тельма.

рика существуетъ съ первой половины XVIII столѣтія, принадлежала казнѣ – иркутскому коммисаріату и только съ 1862 г. перешла въ частную собственность. Матеріалъ для фабрики пріобрѣтается: шерсть изъ Забайкалья, гуджиръ изъ Баргузинскихъ озеръ, красильные матеріалы изъ Россіи. Годовое производство сукна на сумму отъ 50 до 60 тыс. руб. При фабрикѣ образцовая двухклассная школа для дѣтей обоего пола. Стекла вырабатываются разной величины отъ 4×4 до 16×24 вершковъ и разная посуда.

Долговременное, болѣе 150 лѣтъ, существованіе фабрики и дѣятельность стекляннаго завода представляютъ наглядный примѣръ возможности небезвыгоднаго веденія фабрично-заводскаго производства въ Сибири.

Въ 7 вер. ниже с. Тельминскаго на р. Ангарѣ, нѣсколько въ сторонѣ отъ Сибирскаго тракта, большое торговое селеніе Усолье, 5.000 д. об. п., въ которомъ находятся извѣстныя казенныя соляныя варницы, придающія мѣстности промышленное значеніе. Источники, эксплоатируемые

Село Тельма. Винокуренный заводъ и суконная фабрика

буровыми скважинами, расположены на лѣвомъ берегу Ангары и на островѣ Варничномъ, гдѣ сосредоточены постройки казеннаго завода. На этихъ заводахъ выпаривается ежегодно до 300.000 пуд. соли. Соляные источники показываются непосредственно изъ толщи известняковъ и трещинъ глинисто-известковыхъ сланцевъ.

Въ Тельминской волости на р. Ангарѣ распространены зобы и въ особенности въ Усольѣ.

Отъ станціи Тельмы линія спускается пологимъ уклономъ къ р. Китою (лѣвый притокъ Ангары), который и пересѣкаетъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 70 саж., одинъ пролетъ въ 40 саж. и два малыхъ по 15 саж. каждый. Затѣмъ линія поднимается къ слѣдующей станціи.

Р. Китой вытекаетъ изъ отроговъ Саянскаго хребта. Длина 240 вер. Ширина доходитъ до 80 саж. Теченіе быстрое, рѣка судоходная только въ нижней части. Берега рѣки на всемъ протяженіи обнаруживаютъ признаки золотоносности.

64) Ст. **Суховская.** V класса. (1.601 вер. отъ Кривощекова, 3.020 вер. отъ Челябинска). Близъ станціи село Суховское, на большомъ Сибирскомъ трактѣ и лѣвомъ берегу р. Ангары, до 300 д. об. п. Церковь. Школа Волостное правленіе.

Недалеко отъ селенія, на берегу р. Ангары, среди распространенныхъ угленосныхъ отложеній съ высокимъ содержаніемъ водорода (богхедь), обнаружены мѣсторожденія нефти.

Отъ станціи линія идетъ по лѣвому косогору р. Ангары, пересѣкая ея небольшіе притоки: Еловку (деревян. мост. 7 саж.), Мечеть (деревян. мост. 15 саж.) и Вересавку (деревян. мост. 10 саж.).

65) Ст. **Иннокентіевская.** III класса. Буфетъ. (1.715 вер. отъ Кривощекова, 3.044 вер. отъ Челябинска).

Станція названа въ честь св. Иннокентія, епископа Иркутскаго, перваго Сибирскаго чудотворца.

Вблизи станціи, на лѣвомъ берегу р. Ангары, 4 верстахъ ниже г. Иркутска, расположенъ Вознесенскій святителя Иннокентія первоклассный общежительный монастырь, основанный въ 1672 г. по грамотѣ преосвященнаго Корнелія, митрополита Тобольскаго, старцемъ Герасимомъ, тогда-же здѣсь заложена была и первая деревянная церковь во имя Спаса Нерукотвореннаго Образа.

Вознесенскій монастырь (фот. Гаврилова).

Христіанская православная дѣятельность монастыря занимаетъ видное мѣсто въ просвѣтительной миссіи на востокѣ. Въ 1726 г. при этомъ монастырѣ открыта была русско-монгольская школа. Въ 1727 г. послѣдовало открытіе Иркутской епархіи, и св. Иннокентій былъ назначенъ первымъ ея епископомъ.

Иннокентій (Іоаннъ Кульчицкій) святой родился въ Малороссіи (нынѣшней Черниговской губерніи). Хиротонисанъ 5-го марта 1721 г. изъ іеромонаховъ флота и префектовъ Московско-Славяно-Латинской Академіи въ епископы Переяславскіе, съ назначеніемъ въ Пекинскую духовную миссію, въ присутствіи Императора Петра I-го, митрополитомъ Стефаномъ Яворскимъ и архіепископомъ Феодосіемъ Яновскимъ и Феофаномъ Прокоповичемъ; назначенъ мѣстнымъ Иркутскимъ епископомъ 15 января 1727 г.,

умеръ 27 ноября 1731 г. и погребенъ подъ алтаремъ Тихвинской церкви Вознесенскаго монастыря; мощи его свидѣтельствованы 29 января 1801 г. епископами: Иркутскимъ Веніаминомъ и Свіяжскимъ Іустиномъ, по указу Святѣйшаго Синода 1 декабря 1804 г. признаны за святыя; перенесены и открыты для поклоненія 9 февраля 1805 г.

Богатый монастырь съ шестью церквами, соборною Воскресенскою и Успенскою, въ которомъ находятся въ серебряной ракѣ мощи перваго Си-

Вознесенскій монастырь. Останки св. Иннокентія, перваго епископа Иркутскаго (фот. Сукачева)

бирскаго чудотворца, обнесенъ каменною оградою съ башнями и управляется Иркутскимъ викаріемъ.

17 іюня 1873 г. монастырь былъ посѣщенъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, а 24 іюня

1891 г. посѣтилъ монастырь Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ.

Сопровождаемый свитою и высокопреосвященнѣйшимъ епископомъ Веніаминомъ, Наслѣдникъ Цесаревичъ встрѣченъ былъ у воротъ монастыря настоятелемъ святой обители съ братіей при колокольномъ звонѣ и пѣніи тропаря святителю Иннокентію. Выслушавъ молебное пѣніе, колѣнопреклоненно молился передъ ракою съ мощами Просвѣтителя Сибирскихъ странъ, а затѣмъ, приложившись къ св. мощамъ, принялъ поднесенную Ему преосвященнымъ Агафангеломъ, Иркутскимъ викаріемъ, икону святителя Иннокентія. Здѣсь же инородческая депутація шаманствующихъ бурятъ, въ ознаменованіе посѣщенія Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ Сибири и въ увѣковѣченіе этого посѣщенія въ потомствѣ, заявила желаніе отъ 250 человѣкъ мужескаго пола принять православіе съ нареченіемъ имъ имени „Николай", на что и воспослѣдовало соизволеніе Августѣйшаго Путешественника.

Направляясь къ г. Иркутску, желѣзнодорожная линія на 1.720 вер. пересѣкаетъ р. Иркутъ, лѣвый притокъ р. Ангары, деревяннымъ мостомъ, въ 120 саж.

Отъ праваго берега р. Иркута начинается Иркутско-байкальская вѣтвь, въ строительномъ отношеніи принадлежащая къ Забайкальской желѣзной дорогѣ. Направляясь отъ Иркута къ лѣвому берегу рѣки Ангары, линія доходитъ до предмѣстія Глазковскаго, расположеннаго противъ г. Иркутска.

Видъ г. Иркутска (фот Ястрембскаго).

66) Ст. **Иркутскъ.** Буфетъ (1.722 вер. отъ Кривощекова, 3.052 вер. отъ Челябинска). Расположена на 2-й верстѣ отъ пересѣченія желѣзнодорожнымъ мостомъ р. Иркута въ Глазковскомъ предмѣстьи г. Иркутска, соединяющимся съ городомъ понтоннымъ мостомъ „Цесаревича Николая".

Г. **Иркутскъ.** Губернскій городъ, централизація управленія Иркутскаго генералъ-губернаторства, состоящаго изъ губерній Енисейской, Иркутской и Якутской области. Городъ лежитъ на правомъ берегу р. Ангары, противъ устья р. Иркута (52° 17′ с. ш., 73° 57′ в. д.), на абсолютной высотѣ 1.360 фут., въ мѣстности равнинной, сухой. Въ самомъ городѣ въ Ангару впадаетъ р. Упаковка, отдѣляющая главнѣйшую часть города отъ Знаменскаго предмѣстья и Рабочей слободы. На лѣвой сторонѣ Ангары находится Глазковское предмѣстье. По переписи 1897 года жителей 51.434 д. об. п. (26.517 м. п., 24.917 ж. п.). По населенности Иркутскъ занимаетъ въ Сибири второе мѣсто, уступая первенство г. Томску.

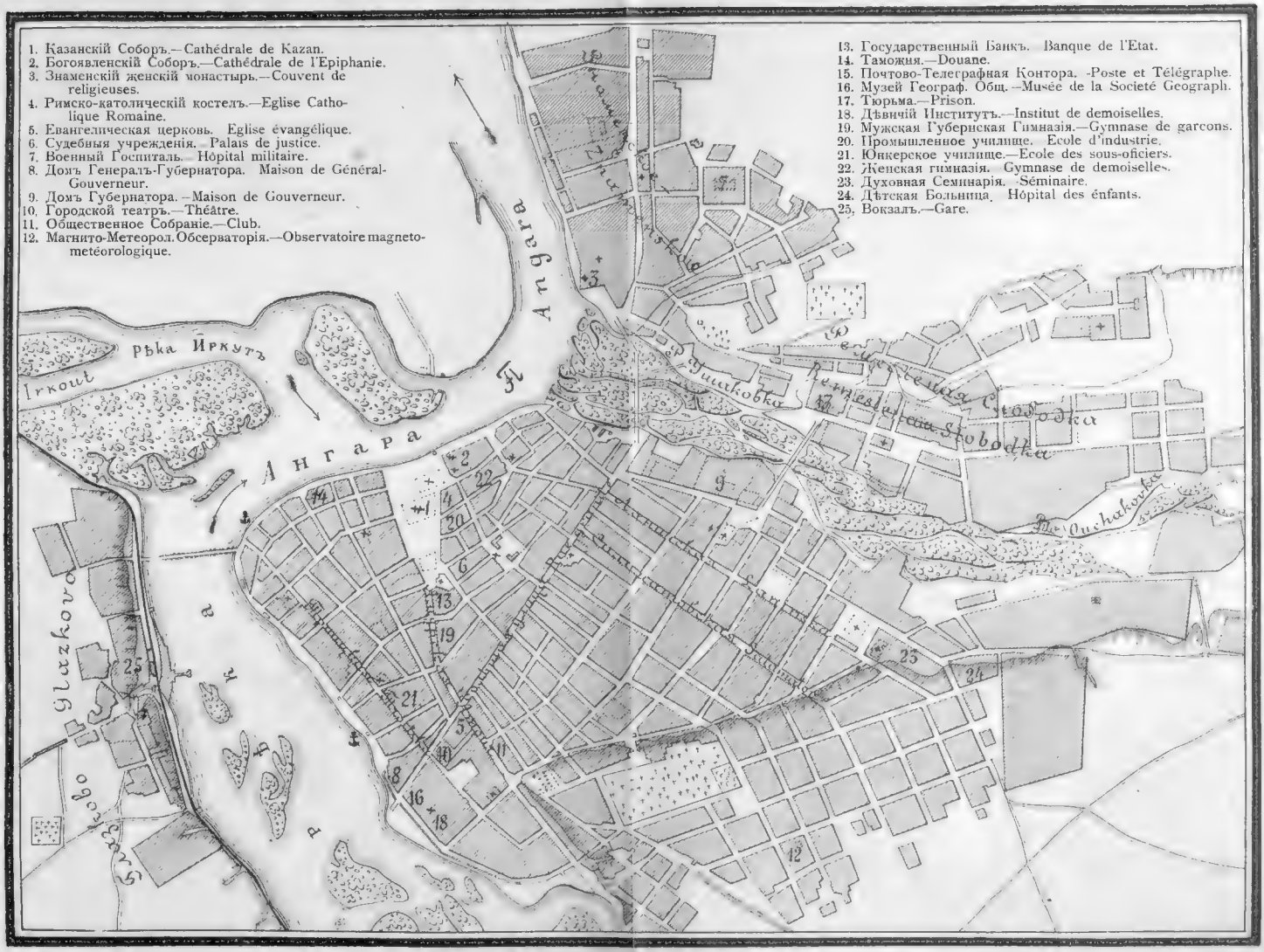
Основаніе города относится къ 1652 г., когда боярскимъ сыномъ Ивановъ Похабовымъ для сбора ясака съ Бурятъ, сначала въ дельтѣ р. Иркута, а затѣмъ на правомъ берегу р. Ангары, близъ нынѣшняго собора и архіерейскаго дома, поставленъ былъ укрѣпленный деревянный острогъ съ башнями, палисадомъ, рвомъ и рогатками, названный Иркутскомъ по мѣсту первоначальнаго своего построенія на р. Иркутѣ. Съ 1682 г. въ Иркутскѣ учреждено было самостоятельное воеводство, а въ 1686 г. острогъ возведенъ былъ на степень города. 14-го октября 1764 г. состоялся указъ объ учрежденіи Иркутской губерніи, а въ 1783 г. послѣдовало открытіе Иркутскаго намѣстничества, въ составъ котораго входили области Иркутская, Нерчинская, Забайкальская, Охотская. Въ 1803 г. образовано было для всей Сибири одно обширнѣйшее Сибирское генералъ-губернаторство съ резиденціею въ г. Иркутскѣ. Сибирскими генералъ-губернаторами были: тайн. совѣтн. Селифонтовъ, тайн. совѣтн. Пестель и съ 22 марта 1819 г. М. М. Сперанскій, пробывшій въ должности до 1822 г., когда Сибирь въ административномъ отношеніи раздѣлена была на Западную и Восточную. Первымъ генералъ-губернаторомъ Восточной Сибири былъ тайный совѣтникъ Лавинскій. Исторія города и всей Восточной Сибири связана съ именами выдающихся административныхъ дѣятелей: графа М. Н. Муравьева-Амурскаго, въ управленіе котораго состоялось присоединеніе къ Россіи Амурскаго Края, графа А. П. Игнатьева, содѣйствовавшаго скорѣйшему осуществленію Сибирской желѣзной дороги и направившаго свои заботы къ изученію экономическаго положенія края, плодомъ чего явились въ высшей степени цѣнные труды спеціально вызванныхъ имъ статистиковъ.

Г. Иркутскъ. Казанскій соборъ.

По внѣшнему своему виду Иркутскъ одинъ изъ наиболѣе красивыхъ и благоустроенныхъ городовъ Сибири, съ свѣтью телефоновъ, но еще съ немощеными и плохо освѣщенными улицами. Въ городѣ считается 124 улицы, 15 переулковъ, 6 площадей и 2 публичныхъ сада. Строеній вся-

ИРКУТСКЪ. IRKOUTSK.

1. Казанскій Соборъ.—Cathédrale de Kazan.
2. Богоявленскій Соборъ.—Cathédrale de l'Epiphanie.
3. Знаменскій женскій монастырь.—Couvent de religieuses.
4. Римско-католическій костелъ.—Eglise Catholique Romaine.
5. Евангелическая церковь. Eglise évangélique.
6. Судебныя учрежденія.—Palais de justice.
7. Военный Госпиталь.—Hôpital militaire.
8. Домъ Генералъ-Губернатора. Maison de Général-Gouverneur.
9. Домъ Губернатора.—Maison de Gouverneur.
10. Городской театръ.—Théâtre.
11. Общественное Собраніе.—Club.
12. Магнито-Метеорол. Обсерваторія.—Observatoire magneto-météorologique.
13. Государственный Банкъ. Banque de l'Etat.
14. Таможня.—Douane.
15. Почтово-Телеграфная Контора. Poste et Télégraphe.
16. Музей Географ. Общ.—Musée de la Societé Geograph.
17. Тюрьма.—Prison.
18. Дѣвичій Институтъ.—Institut de demoiselles.
19. Мужская Губернская Гимназія.—Gymnase de garcons.
20. Промышленное училище. Ecole d'industrie.
21. Юнкерское училище.—Ecole des sous-officiers.
22. Женская гимназія. Gymnase de demoiselles.
23. Духовная Семинарія. Séminaire.
24. Дѣтская Больница. Hôpital des énfants.
25. Вокзалъ.—Gare.



Авто-литографія Т-ва Художественной Печати. Англійскій пр., 28.

каго рода 12.477, оцѣненныхъ въ 24.955.275 руб., изъ нихъ каменныхъ 1.458 (17.651.750 руб.), смѣшанныхъ 31 (147.175 руб.), деревянныхъ 10.988 (7.156.350 руб.). Женскій Знаменскій монастырь 2-го класса, основанный въ 1693 г., 2 собора (Казанской Божіей Матери и Богоявленскій). Церквей православныхъ 29: 14 приходскихъ каменныхъ, 13 домовыхъ, 1 кладбищенская и 1 загородная деревянная на архіерейской дачѣ; католическій костелъ, лютеранская кирка, 2 еврейскихъ синагоги и 1 магометанская мечеть. Лучшія зданія въ городѣ: театръ, музей, домъ генералъ-губернатора, институтъ (дѣвичій) Императора Николая I-го, сиропитательный домъ Медвѣдниковой, промышленное училище, общественное собраніе, домъ Сукачева, въ которомъ помѣщаются судебная палата и окружной судъ.

Г. Иркутскъ. Богоявленскій соборъ.

Учебныхъ заведеній 45: духовная семинарія, мужское духовное училище, женское училище духовнаго вѣдомства, мужская гимназія, промышленное механико-техническое училище, учительская семинарія, начальная школа при учительской семинаріи, горное училище, городское 4-хъ классное училище Императора Александра III, городское 5-ти классное училище, ремесленно-воспитательное заведеніе Н. П. Трапезникова, Байкальская низшая лѣсная школа, женскій институтъ Императора Николая I-го, женская гимназія Хаминова, женская прогимназія Хаминова, 4-хъ классная женская прогимназія Вѣляевой, центральная школа фельдшериць, сиропитательный домъ Медвѣдниковой, сиропитательно-ремесленная школа, юнкерское училище, военно-фельдшерская школа, приготовительная школа Сибирскаго кадетскаго корпуса, 5 церковно-приходскихъ школъ, дѣтскій садъ, 15 приходскихъ смѣшанныхъ школъ, 2 воскресныя школы.

Г. Иркутскъ. Домъ генералъ-губернатора.

Благотворительныхъ заведеній 14: 1) Александринскій дѣтскій пріютъ, 2) дѣтскій пріютъ имени Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны, 3) пріютъ благотворительнаго общества, 4) пріютъ арестантскихъ дѣтей, 5) исправительно-воспитательный пріютъ для несовершеннолѣтнихъ обоего пола, 6) Сибиряковскій домъ призрѣнія бѣдныхъ, 7) Базановскій воспитательный домъ, 8) богадѣльня при Кузнецовской больницѣ, 9) богадѣльня при Харлампіевской церкви, 10) богадѣльня для престарѣлыхъ женщинъ благотворительнаго общества „Утоли моя печали", 11) богадѣльня Сукачевой, 12) Маріинская община сестеръ милосердія, 13) Іаково-Александровская община сестеръ милосердія, 14) ночлежный домъ.

Миссіонерскія, благотворительныя, ученыя и др. общества, дѣйствующія на основаніи утвержденныхъ уставовъ:

1) Епархіальный комитетъ православнаго миссіонерскаго общества, 2) окружное управленіе Россійскаго Общества Краснаго Креста, 3) благотворительное общество во имя Божіей Матери „Утоли моя печали", 4) Иркутское римско-католическое благотворительное общество, 5) общество для вспомоществованія нуждающимся переселенцамъ, 6) общество для оказанія пособія учащимся въ Восточной Сибири, 7) общество взаимнаго вспомоществованія приказчиковъ, 8) отдѣленіе попечительствъ Императрицы Маріи Александровны о слѣпыхъ, 9) общество взаимнаго вспомоществованія учащимъ и учащимся въ Иркутской губерніи, 10) Восточно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества (открытъ съ 1851 г.), 11) общество врачей Восточной Сибири, 12) вольное пожарное общество, 13) общество велосипедистовъ-любителей, 14) общество Сибирскихъ охотниковъ, 15) общество любителей музыки и литературы, 16) общество потребителей, 17) Иркутское общественное Собраніе (клубъ), 18) военно-офицерское собраніе, 19) клубъ общества взаимнаго вспоможенія приказчиковъ.

Г. Иркутскъ Домъ Сукачева, помѣщен'е судебныхъ установленій.

Съ начала 1899 года открыты музыкальные классы, которые являются пока единственными въ Восточной Сибири.

Городской театръ, одинъ изъ красивѣйшихъ провинціальныхъ театровъ, выстроенъ по плану архитектора Шретера, обошелся въ 294.473 руб., изъ которыхъ 198.159 руб. составляютъ пожертвованную сумму. Осуществленіе этого зданія относится единственно къ заботамъ генералъ-губернатора А. Д. Горемыкина, привлекшаго частныя пожертвованія и подъ непосредственнымъ наблюденіемъ котораго производилась постройка.

Изъ числа ученыхъ обществъ особенно по своей дѣятельности выдѣляется Восточно-Сибирскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества — первое по времени основанія ученое

общество въ Сибири, открытое при графѣ Н. Н. Муравьевѣ-Амурскомъ въ 1851 г. Отдѣлъ помѣщается въ красивомъ собственномъ зданіи на берегу р. Ангары, имѣетъ обширный музей съ богатыми коллекціями по этнографіи и археологіи. Въ особенности замѣчательны по подбору предметы, составляющіе буддійскую коллекцію. Библіотека музея заключаетъ 4225 названій книгъ и 508 картъ, въ особенности интересенъ и полонъ отдѣлъ „Сибирскій“. Съ 1854 г. начали издаваться „Записки Сибирскаго Отдѣла Географическаго Общества“, печатавшіеся сначала въ Петербургѣ, а затѣмъ, начиная съ 6-го тома, въ Иркутскѣ, съ 1870 г., кромѣ „Записокъ“, временно издавались Отдѣломъ „Извѣстія“, въ которыхъ помѣщались небольшія изслѣдованія и статьи, въ видахъ скорѣйшаго обнародованія свѣдѣній, имѣющихъ болѣе или менѣе интересное современное значеніе. Въ послѣдніе годы „Записокъ“ Отдѣлъ не издаетъ, выпуская одинъ „Извѣстія“, которыхъ по 1898 г. вышло XXIII тома. Съ 1897 г. предпринято Отдѣломъ еще изданіе „Трудовъ“, которыхъ вышло 2 выпуска. Научная дѣятельность Отдѣла связана съ именами: Маака, Чекановскаго, Дыбовскаго, Годлевскаго, Черскаго, Милютина, Потанина, Позднѣева, Ядринцева, Пржевальскаго, Полякова, Адріанова, Майкова, Іохельсона, Клеменца, Обручева и др.

Театръ въ г. Иркутскѣ.

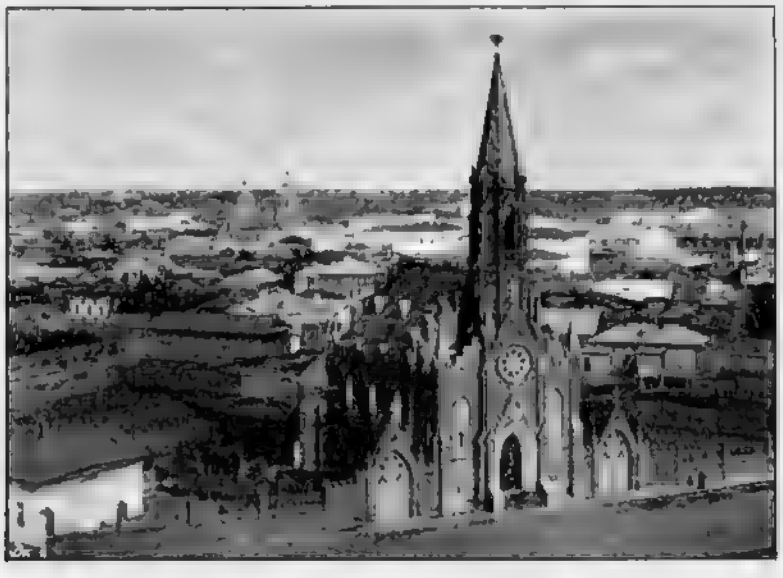
Зданіе музея Восточно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.

Библіотеки: 1) обширная городская публичная, за установленную плату, имѣющая свыше 27.000 томовъ. 2) безплатная народная читальня. 3) Восточно-Сибирскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества съ безплатнымъ пользованіемъ, 4) духовной семинаріи, одна изъ лучшихъ, состоящая изъ 20.000 томовъ, въ числѣ которыхъ очень много рѣдкихъ и цѣнныхъ изданій.

Книжный магазинъ Макушина. Типографіи: 1) Витковской, 2) Губернскаго Управленія, 3) Коковина, 4) Лейбовича, 5) Макушина, 6) Сизыхъ.

Фотографіи: 1) Арнольда, 2) Гофмана, 3) Дегтярева, 4) Мамонова, 5) Милевскаго.

Періодическія изданія, выходящія въ Иркутскѣ: 1) Иркутскія Губернскія Вѣдомости (еженедѣльно), 2) Иркутскія Епархіальныя Вѣдомости (два раза въ мѣсяцъ), 3) циркуляры по Восточно - Сибирскимъ учебнымъ заведеніямъ вѣдомства министерства народнаго просвѣщенія (два раза въ мѣсяцъ), 4) извѣстія Иркутской городской думы (по двѣ книжки въ мѣсяцъ), 5) извѣстія Восточно - Сибирскаго Отдѣла Императ. Русск. Географическаго Общества (выходятъ пять разъ въ годъ неточными выпусками), 6) труды того-же отдѣла (выходятъ неопредѣленно), 7) протоколы общества врачей Восточной Сибири, 8) Восточное Обозрѣніе газета литературная и политическая (выходитъ ежедневно, кромѣ дней послѣпраздничныхъ), подписная цѣна въ Россіи за годъ 9 руб. При газетѣ издается „Сибирскій Сборникъ“, цѣна 2 руб. въ годъ.



Г. Иркутскъ. Католическая церковь.

Больницы и лечебницы: 1) Кузнецовская, 2) мѣщанская Солдатовская, 3) Ивано-Матренинская дѣтская, 4) Михѣевская лечебница для приходящихъ больныхъ, 5) военный госпиталь, 6) лечебница для домашнихъ животныхъ.

Аптекъ 4, одинъ магазинъ торговли аптекарскими товарами и аптечный складъ военнаго вѣдомства.

Г. Иркутскъ. Лютеранская кирка.

Будучи средоточіемъ административныхъ и судебныхъ учрежденій генералъ-губернаторства, Иркутскъ вмѣщаетъ еще нѣкоторыя спеціальныя учрежденія: по особенностямъ края здѣсь находятся: Иркутская таможня, магнитно-метеорологическая обсерваторія, горное управленіе съ золотосплавочною лабораторіею.

Заводская и фабричная промышленность въ г. Иркутскѣ по суммѣ производительности на 88 различныхъ фабрикахъ и заводахъ превышаетъ одинъ милліонъ рублей (1.060.451 р.); наибольшую производительность имѣютъ: кожевенные -15 (249.700 р.), шубные—6 (64.100 р.), мыловаренные и салотопенные—4 (82.000 р.), водочные и спиртоочистительные—5 (170.277 р.), пивоваренные—5 (71.777 р.), лѣсопильные 3 (66.599 р.), канатно-веревочные—6 (20.560 р.). По даннымъ податной инспекціи годовой оборотъ всѣхъ гильдейскихъ промышленныхъ предпріятій, обложенныхъ сборомъ, исчисленъ въ 19.604.500 руб. Первое мѣсто по суммѣ оборотовъ принадлежитъ модному и мануфактурному товару—3.850.000 руб., бакалейная — 3.046.000 руб., галантерейная и скобяная — 1.466.000 руб., чай и китайскіе предметы—1.210.000 руб., мѣховой товаръ — 684.000 руб., готовая обувь — 630.000 руб., лѣсной и строительный матеріалы — 630.000 руб., ренсковые погреба—589.600 руб., пріисковые товары — 535.000 руб., пароходныя предпріятія — 400.000 руб., рыбная промышленность — 235.000 руб., желѣзо и чугунъ—175.000 руб. и т. д.

Г. Иркутскъ. Промышленное училище.

Таможенныхъ пошлинъ, главнымъ образомъ, за чай, въ Иркутскую таможню поступило въ 1897 г. 9.434.231 руб. 23 к. золотомъ.

Годовые обороты промышленныхъ предпріятій опредѣляютъ вполнѣ значеніе Иркутска, какъ крупнаго торговаго центра. Для удовлетворенія потребностей мѣстной торговли и промышленности, здѣсь имѣются: отдѣленіе Государственнаго банка, отдѣленіе Сибирскаго торговаго банка, отдѣленіе Русско-Китайскаго банка, банкъ Медвѣдниковой, агентство земельныхъ банковъ Нижегородско-Самарскаго и Ярославско-Костромскаго, городской ломбардъ. Насколько значительны капиталы и сбереженія въ г. Иркутскѣ, доказательствомъ можетъ служить количество вкладовъ на храненіе въ мѣстномъ отдѣленіи Государственнаго банка, а именно около 22 милл. руб.

Городскіе доходы по мѣстнымъ исчисленіямъ на 1899 г. выражаются въ суммѣ 681.529 руб., въ числѣ которыхъ $^0/_0$ со спеціальныхъ пожертвованныхъ капиталовъ 275.476 руб., почему дѣйствительныхъ доходовъ городъ имѣетъ 406.053 руб.

Богатство города заключается, помимо недвижимаго имущества, въ капиталахъ, составляющихъ сумму въ 4.956.419 руб., имѣющихъ спеціальное назначеніе и находящихся въ распоряженіи городского общественнаго управленія, съ процентовъ которыхъ содержатся различныя учебныя заведенія и благотворительныя учрежденія. Самый крупный капиталъ Н. Н. Трапезникова 2.456.493 руб.

Главнѣйшія торговыя фирмы: Бѣлоголовый винокуреніе, суконное и стеклянное производства: Второвъ мануф. торг.; Глотовы пароходство по Ленѣ и Ангарѣ; Жарниковъ—пріисковые тов.; Кальмееръ мануф. и модные тов.; Сибиряковъ—золотром., пароходство на Амурѣ; Тѣльныхъ - галант. и скоб. тов.; Королевъ чай, сахаръ; Молчановъ—чайная торговля; Нѣмчиновъ—чайная торговля, пароходство по Байкалу; Стахѣевъ—мануф. тов.; торговый домъ Кузнецовыхъ бакал. торг.; К° Ленско-Витимскаго пароходства Нѣмчинова, Базанова, Сибирякова.

Транспортныя конторы: Андреевъ, Бляхеръ, братья Кузнецовы, Кухтеринъ, и сыновья, Поляковъ, Пушниковъ, Шадринъ.

Гостиницы и меблированныя комнаты: Деко (гостиница-ресторанъ), лучшая въ городѣ, съ номерами отъ 2-хъ руб., Европейская, Сибирская (гостиница-ресторанъ), Амурское подворье (меблированныя комнаты), Сибирское подворье (меблированныя комнаты), Юнгъ (хорошо устроенный ресторанъ съ отличною кухнею).

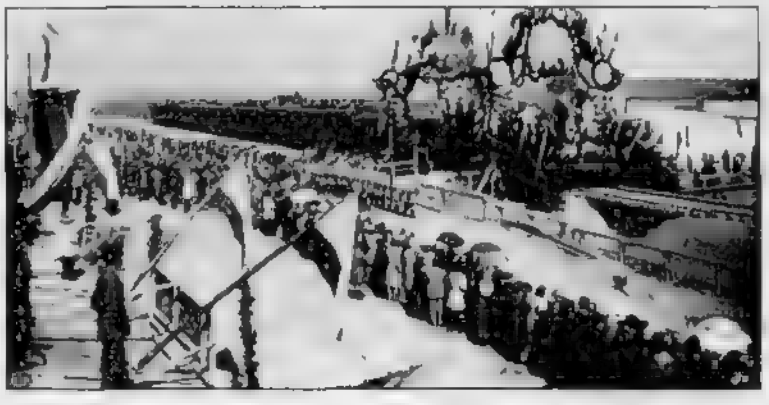
Мостъ черезъ р. Ангару въ г. Иркутскѣ.

Такса извозчикамъ: за проѣздъ по городу въ одинъ конецъ: днемъ 20 коп., ночью 40 коп.; на Іерусалимскую гору, до Верхне-Амурской заставы и Базановской дѣтской больницы, за конецъ: днемъ 30 коп., ночью 50 коп.; въ предмѣстья: Глазковское, Знаменское, ремесленно-слободское за конецъ: днемъ 40 коп., ночью 60 коп. Плата за проѣздъ черезъ мостъ „Цесаревича Николая" и за переправу черезъ р. Ангару относится на счетъ пассажира. За ѣзду по часамъ: днемъ 50 коп., ночью 60 коп. Дневное отправленіе промысла опредѣляется отъ 7 часовъ утра до 10 час. вечера, а ночное съ 10 час. вечера до 7 час. утра.

Къ историческимъ событіямъ въ жизни города относятся: посѣщеніе его въ 1873 г. Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ при возвращеніи изъ кругосвѣтнаго путешествія и посѣщеніе его въ 1891 г. Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II. Его Императорское Величество прибылъ въ Иркутскъ 23 Іюня на пароходѣ „Сперанскій" по р. Ангарѣ къ пристани, украшенной тріумфальной аркой и теперь еще сохраняющейся. Во время пребыванія своего 23 и 24 Іюня Его Императорское Величество посѣтилъ многія учебныя заведенія, музей Восточнаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, золотоплавочную лабораторію, Вознесенскій монастырь, лагерь резервнаго батальона, присутствовалъ при освященіи и открытіи понтоннаго моста черезъ р. Ангару, построеннаго городомъ въ ознаменованіе Высочайшаго посѣщенія. 24 Іюня послѣ бала въ Общественномъ собраніи, въ 3 часа ночи,

Его Императорское Величество отбылъ изъ Иркутска на пароходѣ „Сперанскій" до селенія Архотового, внизъ по Ангарѣ, гдѣ, сѣвъ въ дорожную коляску, предпринялъ колесный путь къ г. Томску въ сопровожденіи Иркутскаго генералъ-губернатора А. Д. Горемыкина.

Послѣдніе годы истекшаго столѣтія ознаменовались для города и всей Сибири знаменательными культурными событіями: введеніемъ въ дѣйствіе въ 1896 г. новыхъ судебныхъ уставовъ и открытіемъ въ 1898 г. движенія по Великой Сибирской магистрали, соединяющей Иркутскъ сплошнымъ желѣзнымъ путемъ съ Европою.



Встрѣча перваго поѣзда въ г. Иркутскѣ 16-го августа 1898 г.

Отъ станціи Иркутскъ желѣзнодорожная линія идетъ по лѣвому берегу р. Ангары.

67) Ст. **Михалево.** (1.748 вер. отъ Кривощекова, 3.076 вер. отъ Челябинска). Расположена вблизи селенія Михалево (352 д. об. п.). Продолжая слѣдовать по лѣвому берегу р. Ангары, линія въ 3-хъ верстахъ за станціею пересѣкаетъ р. Курму (лѣвый притокъ р. Ангары) деревяннымъ мостомъ, въ 10 саж. Далѣе на 50 верстѣ пересѣкаетъ р. Ланку деревяннымъ мостомъ, въ 15 саж. Вообще на перегонѣ отъ ст. Михалевой до Байкала имѣется 44 деревянныхъ мостика съ малыми отверстіями.

68) Ст. **Байкалъ.** (1.786 вер. отъ Кривощекова, 3.116 вер. отъ Челябинска). Отъ этой станціи линія продолжается еще около 40 саж., доходитъ до самаго берега озера Байкала и заканчивается путемъ на пристани для подачи поѣздовъ на паромъ-ледоколъ.

Вся Иркутско-Байкальская линія построена съ уклономъ въ 0,093.

Томская вѣтвь.

Томская вѣтвь Великой Сибирской магистрали отходитъ отъ ст. Тайги, на 222 вер. отъ Кривощекова и 1554 вер. отъ Челябинска. Направляясь отъ магистральной линіи на С.В. къ городу Томску, вѣтвь имѣетъ протяженія 89.345 вер. Первыя 20 вер. отъ ст. Тайги желѣзнодорожная линія идетъ водораздѣломъ р.р. Катата и Кузбака, впадающихъ въ р. Яю, Тугуяновки и Басандайки притоковъ р. Томи. Мѣстность на всемъ протяженіи однообразная, сплошная, болѣе или менѣе болотистая тайга.

1) Ст. **Басандайка.** V класса (45 вер. отъ ст. Тайги, 1599 вер. отъ Челябинска). Отсюда линія слѣдуетъ по водораздѣлу рѣкъ Басандайки и Ушайки. Мѣстность принимаетъ „еланный", привѣтливый, мѣстами живописный, характеръ.

2) Ст. **Межениновка.** IV кл. (73 вер. отъ ст. Тайги, 1627 вер. отъ Челябинска). Отходя отъ станціи, линія пересѣкаетъ р. Ушайку (77-я вер.) желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж., и затѣмъ поднимается постепенно на Воскресенскую гору къ городу Томску. Съ этой станціи значительное количество груза, преимущественно пшеничной муки, отправляется ежегодно по линіи въ Восточную Сибирь. Въ 1898 г. отсюда отправлено было 214.340 пуд. пшеничной муки.

Еланныя мѣстности по Томской вѣтви.

3) Ст. **Томскъ.** III кл. Буфетъ. (82 вер. отъ станц. Тайга, 1636 вер. отъ Челябинска). Расположена въ 2-хъ вер. отъ города Томска, съ которымъ соединяется шоссейною дорогою. Мѣстность ровная, сухая, поросшая березовымъ кустарникомъ. Грузовое движеніе станціи значительное, постепенно увеличивающееся съ развитіемъ торговыхъ сношеній по Великому паровому пути. Въ продолженіе 1898 г. на станцію прибыло и ею отправлено было товаровъ малой скорости до 3-хъ милліоновъ пудовъ. Одной пшеничной муки отправлено въ 1898 году со станціи въ Восточную Сибирь 284.989 пуд. Отсюда линія спускается предѣльными уклонами 0,015 къ р. Томи.

Мостъ черезъ р. Ушайку.

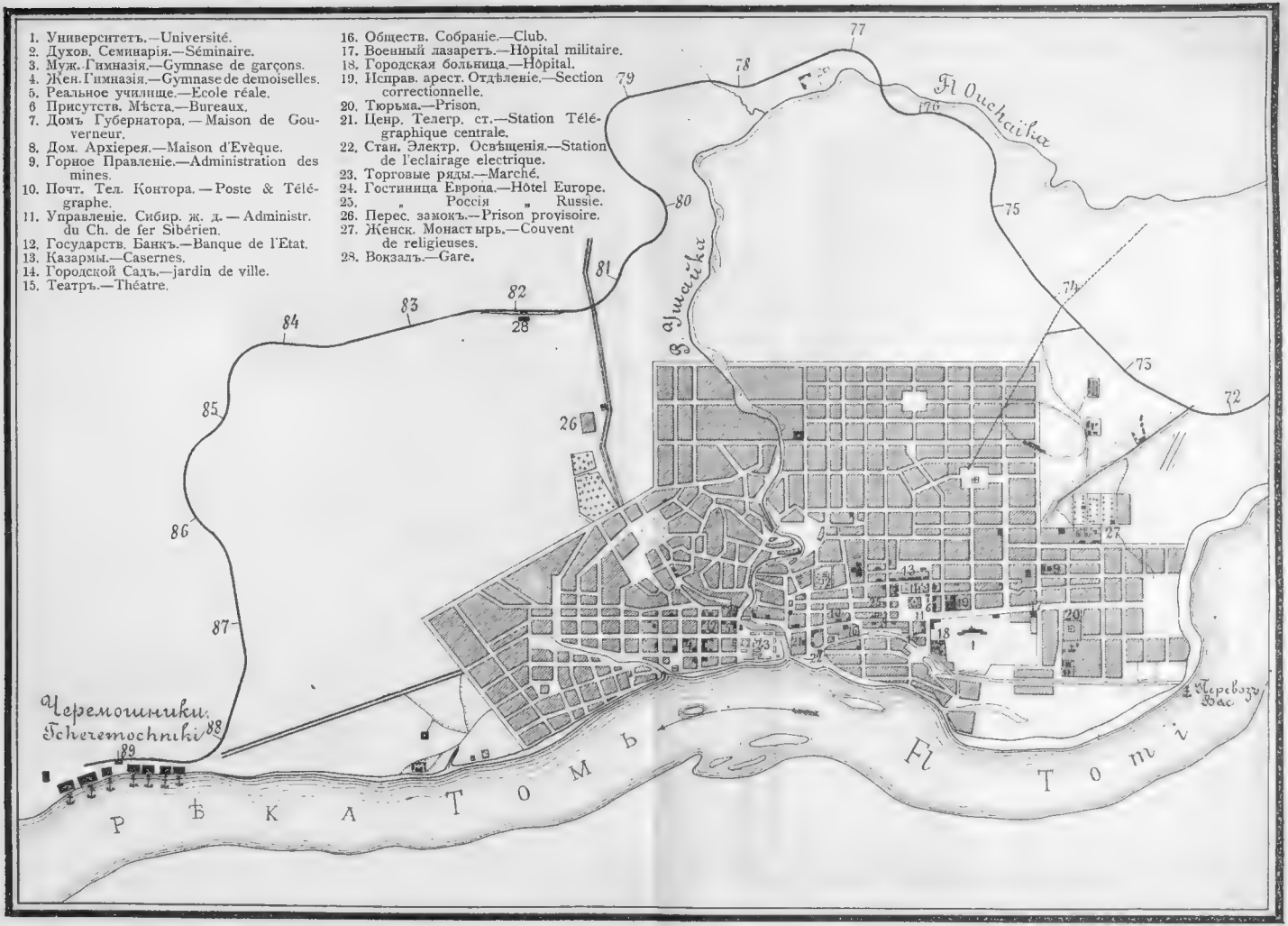
4) Ст. **Черемошники.** V класса (89 вер. отъ ст. Тайга, 1643 вер. отъ Челябинска) расположена на берегу р. Томи близъ пароходныхъ пристаней, отъ которыхъ начинается водное сообщеніе по рѣкамъ Обскаго роднаго бассейна. Близъ пристаней устроены обширныя помѣщенія какъ для храненія грузовъ и товаровъ, принимаемыхъ пароходовладѣльцами для доставки въ гг. Тюмень, Барнаулъ и др., такъ и для склада грузовъ и товаровъ, прибываемыхъ водою, преимущественно изъ Европейской Россіи черезъ Тюмень, для дальнѣйшаго ихъ препровожденія по Великой Сибирской магистрали къ востоку.

Близъ пароходныхъ пристаней находится устроенный врачебно-питательный переселенческій пунктъ, предназначенный преимущественно для переселенцевъ, прибывающихъ изъ Тюмени на пароходахъ для дальнѣйшаго слѣдованія на избранныя мѣста. Здѣсь же мѣстопребываніе переселенческаго чиновника.

На всемъ протяженіи Томской вѣтви желѣзнодорожная линія представляетъ большею частью кривые участки пути, причемъ профиль полотна дороги построенъ съ уклономъ до 0,015 при совмѣщеніи съ радіусомъ закругленія не менѣе 150 саж., т. е. къ этой вѣтви примѣнены нормы техническихъ условій горныхъ участковъ Средне-Сибирской дороги. Постройка вѣтви начата была лѣтомъ 1895 г. и окончена осенью 1896 г.

Г. **Томскъ.** Губернскій городъ, расположенъ на правомъ берегу р. Томи при впаденіи въ нее р. Ушайки (56° 29′ с. ш., 54° 37½′ в. д.). Мѣстность, на

ТОМСКЪ. TOMSK.



Авто-литографія Т-ва Художественной Печати, Англійскій пр., 28.

ТОВАРИ ЩЕСТВО

Брокаръ и К°.

ИЗОБРѢТАТЕЛИ

„Цвѣточнаго О-де-Колона“,

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАГО

„Глицериноваго Мыла“,

„Глицериновой Пудры“,

ПАРФЮМЕРІИ

„Персидской Сирени“.

НОВОСТЬ! PARFUMERIE: „Ambrée Violette“ (Амбръ-Віолетъ)

Духи, Мыло, Пудра, Фиксатуаръ и Саше.

Парфюмерія: „ВОДЯНАЯ ЛИЛІЯ“.

Цвѣточный О-де-колохъ, Духи, Мыло, Пудра.

Жидкость „ПЕТРОЛЬ“, СРЕДСТВО ДЛЯ УКРѢПЛЕНІЯ ВОЛОСЪ.

Мыло „ПЕТРОЛЬ“ для уничтоженія ПЕРХОТИ.

Правленіе и оптовый складъ:
МОСКВА, Ильинка, д. Купеческаго Общества.

Отдѣленіе: *С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Садовая, уголъ Толмазова пер.*

которой широко раскинулся городъ, представляетъ частью невысокіе (343 фута) отроги Кузнецкаго Алатау (Воскресенская, Юрточная горы), частью низменности, лежащія у подножія этихъ отроговъ (Заистокъ, Пески, Болото, Ужатка, Заозерье). Рѣка Томь огибаетъ городъ почти полукругомъ съ юго-западной и западной стороны.

По переписи 1897 г. населеніе города – 52.430 д. об. п. (27.140 м. п., 25.290 ж. п.), и по числу жителей Томску принадлежитъ первое мѣсто среди городовъ всей Сибири.

Основаніе города относится къ началу XVII столѣтія. Въ 1604 г., по повелѣнію царя Бориса Ѳедоровича Годунова, казацкій голова Писаревъ и боярскій сынъ Тырковъ заложили въ мѣстности кочевья татарскаго племени Еушгинцевъ, управлявшагося княземъ Таяномъ, Томскій острогъ, названный по имени р. Томи. Вскорѣ укрѣпленный острогъ пріобрѣлъ видное значеніе въ дѣлѣ покоренія инородческихъ племенъ. Въ 1629 г. Томскій острогъ сдѣланъ областнымъ городомъ; въ 1708 г., съ образованіемъ одной Сибирской губерніи съ губернскимъ городомъ Тобольскомъ, сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, въ 1719 г. причисленъ къ Енисейской провинціи, въ 1726 г. перечисленъ къ Тобольской, въ 1782 г. при открытіи тобольскаго намѣстничества снова названъ областнымъ, въ 1797 г. сдѣланъ окружнымъ городомъ Тобольской губерніи, въ 1804 г., съ образованіемъ особой Томской губерніи, возведенъ въ степень губернскаго города.

Набережная р. Ушайки въ г. Томскѣ.

Климатъ Томска довольно суровый. Средняя годовая температура 0,7. Вскрытіе р. Томи у города, среднимъ числомъ, падаетъ на 30 апрѣля, замерзаніе на 2 ноября; въ среднемъ р. Томь бываетъ свободна отъ льда 186 дней въ году и покрыта имъ 179 дней. Преобладающіе вѣтры южные. Въ настоящее время Томскъ представляетъ видъ хорошо отстроеннаго города, изобилующаго красивыми каменными зданіями, съ электрическимъ освѣщеніемъ, сѣтью телефоновъ и частью съ мощеными шоссированными улицами. Число всѣхъ строеній въ городѣ свыше 13.000, недвижимыхъ имуществъ числится свыше 3.200. Въ городѣ 2 православныхъ монастыря и 23 православныхъ церкви. (8 приходскихъ).

Алексѣевскій монастырь въ г. Томскѣ.

Алексѣевскій мужской монастырь основанъ въ 1655 г. Въ монастырѣ церковь съ придѣломъ во имя Казанской иконы Божіей Матери,

Алексѣя человѣка Божія и св. мучениковъ Флора и Лавра. Монашествующихъ всего 4-е лица, настоятель носитъ санъ архимандрита. Изъ сохранившихся въ монастырѣ священныхъ церковныхъ старинныхъ предметовъ заслуживаетъ вниманія большой деревянный крестъ, писанная въ 1661 году мѣстная икона Божіей Матери „Неопалимыя Купины", относящаяся къ 1653 г. Въ этомъ монастырѣ въ 1746 г. основана была первая въ Томскѣ школа: „Томское русское духовное училище". Въ оградѣ Алексѣевскаго монастыря похороненъ умершій въ 1861 г. старецъ Ѳеодоръ Кузьмичъ, пользовавшійся по своей аскетической жизни особенно глубокимъ почитаніемъ, по смерти котораго создались легенды о его происхожденіи, появившіяся въ печати (Русская Старина, 1880, 1887, 1894 г.г., особая брошюра, издан. въ 1895 и 1896 г.г. и т. д.).

Іоанно-Предтеченскій женскій монастырь основанъ въ 1864 г. на средства, пожертвованныя томскою купеческою вдовою Е. П. Михѣевою, которая и была первою игуменьею монастыря. Въ монастырѣ: 1) Соборный Успенскій храмъ съ предѣлами во имя Успенія Божіей Матери, св. Алексія митрополита московскаго, св. Іоанна митрополита новгородскаго, 2) Иннокентіевская церковь во имя св. Иннокентія 1-го епископа иркутскаго. При монастырѣ домъ трудолюбія. Изъ числа православныхъ храмовъ связаны съ историческими воспоминаніями: Христорождественская церковь (Никольская), входившая прежде въ составъ основаннаго въ 1671 г. женскаго монастыря и затѣмъ давно уже упраздненнаго. Въ стѣнахъ бывшаго монастыря съ 1740 по 1742 г. содержалась въ заточеніи несчастная невѣста Императора Петра II княжна Екатерина Алексѣевна Долгорукая, освобожденная при восшествіи на престолъ Императрицы Елизаветы Петровны.

Благовѣщенскій соборъ въ г. Томскѣ.

Знаменская, первоначально построенная, въ срединѣ XVIII столѣтія, дворяниномъ Калачовымъ, въ ней сохранилось нѣсколько древнихъ иконъ.

Соборы: Благовѣщенскій построенъ въ 1804 г. во имя Благовѣщенской иконы Божіей Матери и Введенія во храмъ. Троицкій каѳедральный,

заложенный въ 1845 г. и теперь только отстроенный, съ придѣлами во имя св. Троицы, святителя Николая и св. князя Александра Невскаго. Троицкій соборъ сооружался по плану и фасаду Введенской церкви лейбъ-гвардіи Семеновскаго полка въ С.-Петербургѣ, составленному архитекторомъ Тономъ. При постройкѣ, выведенный куполъ (въ 1855 г.) обрушился, и работы перекратились.

Только съ 1885 г., благодаря усердію бывшаго Томскаго и Семипалатинскаго епископа Владиміра, нынѣ усопшаго, и потомственнаго почетнаго

Троицкій соборъ въ г. Томскѣ.

гражданина П. В. Михайлова, дѣятельная постройка собора была возобновлена привлеченіемъ къ христіанскому дѣлу жертвователей. Наиболѣе крупный вкладъ сдѣланъ былъ Ѳ. Е. Цибульской.

Кромѣ церквей, въ городѣ 4 часовни. Въ особенности чтима часовня Иверской Божіей Матери, сооруженная въ 1854 г. на средства С. П. Петрова по образцу Иверской часовни въ Москвѣ. По мысли бывшаго Томскаго преосвященнаго Парѳенія, икона Иверской Божіей Матери — точная копія находящейся въ Москвѣ.

Иновѣрные храмы: лютеранская кирка во имя св. Маріи, католическій костелъ во имя Покрова Пресвятыя Богородицы, 3 еврейскихъ синагоги, магометанская мечеть.

По числу учебныхъ заведеній и вообще по положенію учебно-воспитательнаго дѣла, Томскъ занимаетъ выдающееся мѣсто среди губернскихъ городовъ Имперіи. Въ немъ имѣются: одно высшее учебное заведеніе, 5 среднихъ, 7 низшихъ, 43 начальныхъ училища, а всего 56 учебныхъ заведеній.

Императорскій Томскій университетъ съ 2-мя факультетами (медицинскій 232 студ. и юридическій 159 студ.), губернская гимназія (418 уч.), Алексѣевское реальное училище, основанное въ память посѣщенія города Е. И. В. Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ (179 уч.), Маріинская женская гимназія (698 уч.), духовная семинарія (237 уч.), епархіальное женское училище (239 уч.), мужское духовное училище (163 уч.), уѣздное училище (218 уч.), 28 приходскихъ училищъ (11 мужскихъ съ 1086 уч., 9 женскихъ съ 927 уч.), 11 церковно-приходскихъ школъ (216 м. 2 19 д.), двухклассная церковно-приходская школа для приготовленія изъ крестьянскихъ мальчиковъ учителей для сельскихъ школъ грамоты (78 уч.), ремесленное училище (93 уч.), ремесленное училище бр. Королевыхъ (67 уч.), ветеринарно-фельдшерская школа (43 уч.), повивальная школа (82 уч.), 3 воскресныя школы (90 м., 402 д.), 4 частныя смѣшанныя школы (145 м., 111 д.), 4 школы-пріюта (81 м., 100 д.), 1 школа М. В. Д. татарская (37 м.).

Часовня Иверской Божіей Матери въ г. Томскѣ.

Общее число учащихся во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ г. Томска, исключая университета, къ 1-му января 1899 г. было 5989 ч.: одинъ учащійся на 9 человѣкъ жителей города, въ частности одинъ учащійся въ начальной школѣ на 15 человѣкъ жителей города.

Главное мѣсто среди многочисленныхъ учебныхъ заведеній города занимаетъ единственный въ Сибири и вообще въ Азіатскихъ владѣніяхъ

Томскій университетъ.

Россійской Имперіи—Императорскій Томскій университетъ, заложенный 26 августа 1880 г. и открытый 22 іюля 1888 г. въ день Тезоименитства Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны. Открытый сначала только съ медицинскимъ

факультетомъ, за десятилѣтнее существованіе свое, университетъ имѣлъ въ своихъ стѣнахъ свыше тысячи студентовъ, изъ которыхъ къ концу десятилѣтія, къ 1898 г., было 239 человѣкъ уже врачами. Несмотря на ограниченность однимъ медицинскимъ факультетомъ, университетъ ясно обрисовалъ свое огромное культурное значеніе для Сибири. Одинокій до послѣдняго времени медицинскій факультетъ, кромѣ цѣлаго состава молодыхъ врачей, разсѣявшихся по разнымъ мѣстностямъ, частью отдаленнымъ и глухимъ, далъ цѣлую серію научныхъ изслѣдованій, касающихся многообразныхъ естественно-историческихъ условій обширнаго сѣверо-азіатскаго материка.

Состоявшееся въ 1898 г. открытіе при Томскомъ университетѣ юридическаго факультета, несомнѣнно, въ недалекомъ будущемъ внесетъ новое культурное оживленіе въ Сибирскую жизнь, дастъ новыхъ работниковъ къ проведенію правовыхъ началъ гражданственности въ удаленныхъ отъ центровъ населенныхъ мѣстахъ.

Археологическій музей Томскаго университета.

При университетѣ находятся: 1) зоологическій и ботаническій музей съ замѣчательными коллекціями полярныхъ странъ, собранными экскурсіею Норденшильда на кораблѣ „Вега“ и доставленными А. М. Сибиряковымъ, Гербаріи Г. И. Потанина съ Тарбагатая и При-Зайсанья, коллекціи, собранныя профессорами Томскаго университета С. И. Коржинскимъ, П. Ѳ. Кащенко и т. п.; 2) минералогическій и геологическій музей, въ которомъ находятся цѣнные вклады Е. И. В. Герцога Лейхтенбергскаго. Эта коллекція (палеонтологическая) была составлена герцогомъ Максимиліаномъ Лейхтенбергскимъ въ 1840—1850 гг. (3565 видовъ); 3) музей археологіи и этнографіи, обязанный основаніемъ, главнымъ образомъ, бывшему попечителю Западно-Сибирскаго округа и строителю университета В. М. Флоринскому. Описаніе музея съ подробными каталогами предметовъ, а также объясненіе многихъ археологическихъ находокъ въ Сибири изложены въ трудахъ В. М. Флоринскаго: „Археологическій музей Томскаго университета“. Томскъ, 1888 г. „Первобытные славяне по памятникамъ ихъ доисторической жизни — опытъ славянской археологіи“, Томскъ, 1894—1896 гг. Въ этомъ музеѣ по значительности и интересу коллекцій обращаютъ вниманіе: 1) витрина М. К. Сидорова съ коллекціями Тобольскихъ древностей изъ раскопокъ Знаменскаго, 2) витрина А. И. Дмитріева-Мамонова съ предметами, добытыми при произведенныхъ имъ курганныхъ раскопкахъ и изслѣдованіи городищъ близъ Тобольска. Предметы этой коллекціи, относящіеся къ доисторической эпохѣ человѣчества, принесены изслѣдователемъ въ даръ университету. Затѣмъ предметы, собранные В. М. Флоринскимъ (Семирѣченскія древности), А. П.

Некрасовымъ (древности Томской губерніи), И. П. Кузнецовымъ (древности Минусинскаго уѣзда) и т. п.; 4) анатомическій музей; 5) физическій кабинетъ и химическая лабораторія, устроенные на щедрыя пожертвованія А. М. Сибирякова.

Наиболѣе драгоцѣннымъ украшеніемъ университета является его библіотека, заключающая въ своемъ составѣ свыше 100.000 т.

Анатомическій музей Томскаго университета.

Первый вкладъ въ библіотеку сдѣланъ былъ графомъ Ал. Григ. Строгановымъ. Этотъ даръ представляетъ роскошнѣйшую коллекцію книгъ, гравюръ, оригинальныхъ рисунковъ, эскизовъ по всевозможнымъ отраслямъ научныхъ знаній. Изданія въ превосходныхъ золотообрѣзныхъ переплетахъ заключаютъ въ себѣ не только рѣдчайшія инкунабулы, но и уники, почему трудно опредѣлить цѣнность этого высоко просвѣщеннаго дара. Цѣнное пожертвованіе въ 5000 т. поступило отъ кн. С. М. Голицына и отъ наслѣдниковъ графа Фед. Нет. Литке – библіотека покойнаго. Затѣмъ въ разное время въ составъ университетской библіотеки пріобрѣтены были на частныя пожертвованія отдѣльныя библіотеки: 1) Поэта и воспитателя Императора Александра II. В. А. Жуковскаго (4674 т.), 2) Академика А. В. Никитенко (2000 названій книгъ), 3) бывшаго министра внутреннихъ дѣлъ графа П. А. Валуева, 4) бывшаго профессора Военно-медицинской академіи В. А. Манасеина (9000 т.), 5) Профессора Шфейфера въ Веймарѣ (2014 названій), 6) бывшаго товарища министра внутреннихъ дѣлъ Н. А. Неклюдова, 7) Профессора Гнейста въ Берлинѣ (около 10000 названій книгъ и брошюръ).

Библіотека графа Строганова въ Томскомъ университетѣ.

При университетѣ находятся клиники: терапевтическая, акушерская, хирургическая, дермотологическая, офтальмологическая, дѣтскихъ болѣзней и душевно-больныхъ. Клиники открыты для больныхъ съ 1-го сентября по

1-ое мая съ платою по 7 руб. въ мѣсяцъ. Отдѣльныя комнаты по 50 руб. въ мѣсяцъ.

Рядомъ со зданіемъ университета находится трехъ-этажное каменное

Физическій кабинетъ Томскаго университета, устроенный на пожертвованія А. М. Сибирякова.

зданіе общежитія студентовъ, разсчитанное на 80 человѣкъ, построенное на частныя пожертвованія. По недостаточности этого помѣщенія, въ особенности со времени открытія юридическаго факультета, изыскиваются средства на постройку новаго зданія, для чего учрежденъ особый комитетъ при Томской городской думѣ. Существенная помощь оказывается студентамъ стипендіями, которыхъ при университетѣ 58, изъ нихъ 20 казенныхъ, по 300 р. каждая, и 38 частныхъ, составленныхъ изъ % съ внесенныхъ въ университетъ въ различное время и разными лицами капиталовъ. Стипендіальный капиталъ, пожертвованный частными лицами, достигаетъ въ настоящее время 400.000 руб., наиболѣе крупные вклады имѣютъ: А. Л. Соломонова 59.000, А. П. Портнова 70.000, З. М. Цибульскаго 33.000, А. П. Кузнецова 43.000, графа Н. П. Игнатьева 28.000, П. А. Сиверса 24.000, кяхтинскаго купечества 17.000.

Предпринятая близъ зданія университета постройка перваго въ Сибири Технологическаго института предвѣщаетъ скорое открытіе новаго разсадника высшихъ практическихъ научныхъ знаній въ Сибири.

Благотворительныя заведенія: 1) Приказъ общественнаго призрѣнія - больница, богадѣльня, домъ для душевныхъ больныхъ (основанные въ 1805 г.), содержатся на спеціальныя средства Приказа и частью на

суммы губернскаго земскаго сбора. Больница Приказа, какъ расположенная рядомъ съ университетскими клиниками, служитъ также госпитальной клиникой университету; 2) Маріинскій дѣтскій пріютъ, вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи открытый въ 1844 г. на пожертвованія коммерціи совѣтника Попова. Капиталъ учрежденія 140.000 руб. составленъ пожертвованіями золотопромышленника Асташева и Ѳ. Е. Цибульской; 3) дѣтскій пріютъ бр. Королевыхъ, основанный въ 1874 г. съ капиталомъ до 120.000 р.; 4) Маріинскій сиропитательный пріютъ, основанный потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ Ф. Х. Пушниковымъ и женою его А. И. въ память чуднаго спасенія Ихъ Императорскихъ Величествъ съ Августѣйшимъ Семействомъ при крушеніи поѣзда 17 октября 1888 г. Пріютъ обезпеченъ капиталомъ въ 60.000 руб. Въ пріютъ принимаются младенцы-подкидыши, а также круглыя сироты; 5) Владимірскій пріютъ, основанный въ 1869 г. въ память посѣщенія

Домъ общежитія студентовъ въ г. Томскѣ.

Клиники Томскаго университета.

г. Томска Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ, находится въ вѣдомствѣ учрежденій Императрицы Маріи. Зданія пріюта сооружены пожертвованіями купцовъ С. П.

Петрова и П. В. Михайлова. Капиталъ пріюта до 80,000 руб.; 6) богадѣльня мѣщанскаго общества; 7) Покровская богадѣльня; 8) богадѣльня еврейскаго общества; 9) почлежный пріютъ при Черемошниковской пароходной пристани; 10) пріютъ для дѣтей переселенцевъ, открытый съ 1898 г. по иниціативѣ супруги начальника губерніи В. М. Ломачевской на добровольныя пожертвованія частныхъ лицъ.

Миссіонерскія и благотворительныя общества, дѣйствующія на основаніи утвержденныхъ уставовъ:

1) Комитетъ православнаго миссіонерскаго Общества. 2) Отдѣленіе противураскольническаго братства Св. Димитрія. 3) Церковно-приходскія попечительства открыты почти при всѣхъ приходскихъ церквахъ города. Всѣ попечительства возникновеніемъ своимъ и частью развитіемъ обязаны преосвященному епископу Томской епархіи Макарію. При Крестовоздвиженскомъ попечительствѣ содержится пріютъ „Ясли“ для дневного пребыванія дѣтей, родители которыхъ, уходя на заработокъ, не могутъ ихъ брать съ собою или не имѣютъ, у кого ихъ оставить. Вообще дѣятельность попечительствъ заключается въ оказаніи помощи бѣднымъ, безродным и неспособнымъ къ труду лицамъ, въ единовременномъ пособіи лицамъ, находящимся въ безвыходномъ положеніи и пр. При непосредственномъ участіи приходскихъ попечительствъ открытъ домъ трудолюбія, принятый въ началѣ 1898 г. въ вѣдѣніе попечительства о домахъ трудолюбія, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Александры Ѳеодоровны. 4) Благотворительное общество, открытое съ 1886 г. съ широкою дѣятельностью на пользу ближняго, руководимое предсѣдателемъ М. А. Гиляровымъ, содержитъ на свои средства Покровскую богадѣльню, почлежный домъ, дешевую столовую и пріютъ для призрѣнія дѣтей и старцевъ. 5) Общество для вспомоществованія учащимся, возникшее съ 1873 г., имѣетъ цѣлью оказывать пособіе учащимся въ Томскомъ университетѣ и въ другихъ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ. 6) Попечительство о нуждающихся воспитанникахъ Томской духовной семинаріи. 7) Общество вспомоществованія бѣднымъ учащимся въ Томскомъ Алексѣевскомъ реальномъ училищѣ. 8) Общество попеченія о начальномъ образованіи, возникшее по иниціативѣ П. П. Макушина, открыло свои дѣйствія въ 1882 г. Къ достойной дѣятельности этого общества относятся во многомъ тѣ успѣхи въ дѣлѣ широкаго развитія первоначальнаго школьнаго обученія, которыми выдвигается г. Томскъ. Общество организуетъ воскресныя чтенія, содержитъ школу курса женскихъ рукодѣлій, женскую кулинарную школу, воскресные классы техническаго и ремесленнаго развитія для мальчиковъ. Народная библіотека, открытая обществомъ, помѣщается въ прекрасномъ зданіи

Домъ губернатора въ г. Томскѣ.

пожертвованиемъ С. С. Валгусовымъ, съ заломъ вмѣстимостью до 400 человѣкъ, при библіотекѣ небольшой музей прикладныхъ знаній. 9) Мѣстное управленіе общества краснаго креста, съ 1874 г., имѣетъ капиталъ свыше 50.000 р., содержитъ общину сестеръ милосердія съ дѣтской больницей и амбулаторіею при ней. 10) Окружное правленіе Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ. 11) Римско-католическое благотворительное общество при Томской церкви Покрова Пресвятыя Богородицы. 12) Общество вспомоществованія рабочимъ и служащимъ на горныхъ и золотыхъ промыслахъ Томскаго горнаго округа, открытое съ 1894 г. Цѣль общества оказывать помощь рабочимъ и служащимъ, которые, при работахъ на горныхъ и золотыхъ промыслахъ, лишились возможности трудиться, вслѣдствіе увѣчья и т. п. 13) Общество земледѣльческихъ колоній и ремесленныхъ пріютовъ учреждено съ 1896 г. Цѣль общества - содѣйствовать улучшенію участи несовершеннолѣтнихъ обоего пола, присужденныхъ къ отдачѣ въ исправительныя заведенія судебными установленіями Сибири. 14) Общество взаимнаго вспоможенія приказчиковъ. 15) Общество взаимопомощи служащихъ женщинъ въ г. Томскѣ. 16) Рабочій кружокъ „Муравейникъ".

Домъ епархіальнаго архіерея въ г. Томскѣ.

Ученыя Общества: 1) Общество естествоиспытателей и врачей, состоящее при Томскомъ университетѣ, имѣетъ цѣлью: содѣйствовать успѣхамъ всѣхъ отраслей естествознанія и медицины, изучать Сибирь и сопредѣльныя страны въ естественноисторическомъ и медицинскомъ отношеніяхъ, изучать Сибирское населеніе и преимущественно инородцевъ въ антропологическомъ отношеніи и быть доисторическихъ насельниковъ въ Сибири по археологическимъ источникамъ. Это общество предпринимаетъ экскурсіи или содѣйствуетъ ихъ осуществленію, устраиваетъ публичныя чтенія и издаетъ журналъ „Труды Томскаго Общества естествоиспытателей и врачей". 2) Западно-Сибирское Общество сельскаго хозяйства открыто съ 1895 г.: преслѣдуя цѣль изученія сельскохозяйственныхъ нуждъ мѣстнаго края, устраиваетъ публичныя лекціи и издаетъ ихъ подъ заглавіемъ „Научные очерки Томскаго края".

Изъ обществъ, преслѣдующихъ спеціальныя цѣли, наиболѣе проявляютъ свою дѣятельность: 1) Томское отдѣленіе Императорскаго русскаго музыкальнаго Общества, открытое въ 1879 г. первою предсѣдательницею отдѣленія Е. А. Дмитріевою-Мамоновою, при отдѣленіи устроена первая въ Сибири музыкальная школа; 2) Вольное пожарное общество; 3) Охотниковъ конскаго бѣга, имѣющее свой ипподромъ; 4) Общество правильной охоты; 5) Общество любителей спорта; 6) Общество садоводства; 7) Потребителей; 8) Желѣзнодорожное общество потребителей; 9) Общество содѣйствія физическому развитію, возникшее въ 1896 г., устраиваетъ подвижныя игры, общедоступныя купальни, загородныя гулянья и т. п. Для физически отсталыхъ дѣтей обществомъ устраиваются дачныя колоніи. Въ 1897 г. этому обществу съ Высочайшаго соизволенія отведенъ во временное пользованіе для устройства дачной колоніи обширный участокъ казенной земли въ лѣсной мѣстности.

Каменный театръ, построенный Е. Н. Королевымъ, сдается владѣльцемъ пріѣзжимъ труппамъ. 2 яруса ложъ, галерея, 11 рядовъ креселъ и стульевъ, амфитеатръ 780 мѣстъ.

Общественное Собраніе, Ремесленное Собраніе.

Библіотеки: Кромѣ книгохранилищъ университета и учебныхъ заведеній, въ Томскѣ двѣ публичныя библіотеки: П. П. Макушина и безплатная народная, содержимая на средства Общества попеченія о начальномъ образованіи.

Мѣстная печать: 1) „Томскія Губернскія Вѣдомости", начали выходить съ 1857 г. Неоффиціальная ихъ часть стала издаваться съ 1858 г. и въ ней группировались мѣстныя интеллигентныя силы, направленныя къ изученію своего края; 2) „Томскія Епархіальныя Вѣдомости"; 3) „Сибирская жизнь", частная газета, редакторъ-издатель П. П. Макушинъ; 4) „Сибирскій Вѣстникъ", частная газета, редакторъ-издатель Г. В. Пройсманъ; 5) Циркуляры по Западно-Сибирскому Учебному Округу; 6) Записки Императорскаго Томскаго университета; 7) Вѣстникъ золотопромышленности и горнаго дѣла вообще, изд. горнаго инженера В. С. Реутовскаго.

Театръ въ г. Томскѣ.

Типографіи: 1) Губернскаго Правленія, 2) Бѣляева, 3) Кононова, 4) Макушина, 5) т-во Яковлева С. П., 6) Епархіальная.

По горнопромышленному богатству губерніи и прилегающаго къ ней района, а также по торгово-промышленнымъ условіямъ городъ Томскъ, являясь средоточіемъ административныхъ и судебныхъ учрежденій, вмѣщаетъ еще нѣкоторыя спеціальныя учрежденія; по особенностямъ мѣстности здѣсь находятся:

горное управленіе съ золотосплавочною лабораторіею, управленіе Средне-Сибирскою желѣзною дорогою, коммерческая часть Сибирской желѣзной дороги.

Г. Томскъ уже давно занимаетъ выдающееся мѣсто въ торговопромышленномъ отношеніи во всей Сибири, благодаря своему выгодному центральному положенію и какъ конечный восточный пунктъ судоходнаго пути по Обскому бассейну. Обходъ этого торговаго пункта Великою Сибирскою магистралью порождалъ опасенія относительно дальнѣйшаго его развитія, неоднократно выражалось предположеніе, что Томскъ, обойденный магистралью рельсоваго пути, обратится исключительно въ административный центръ, утративъ свое торговопромышленное значеніе. Вопреки приведеннымъ предположеніямъ, городъ не перестаетъ расти и развиваться, увеличивая свои коммерческіе обороты. Потерявъ часть проходящихъ товаровъ за счетъ желѣзной дороги, г. Томскъ значительно увеличилъ свои мѣстные обороты за тотъ-же счетъ, такъ какъ дорога подняла и еще подниметъ во много разъ чисто мѣстный спросъ на товары. Не остается безъ развитія и водный путь, берущій начало отъ гор. Томска, благодаря общему подъему производительныхъ силъ края, пробужденныхъ Великою магистралью. Въ особенности окажетъ значительное вліяніе на развитіе города и его коммерческой и торговопромышленной дѣятельности учрежденіе въ немъ, какъ центральномъ Сибирскомъ торговомъ пунктѣ, товарной биржи, существенно необходимой для выясненія вообще коммерческихъ условій Сибирской торговли.

Фабрично-заводская промышленность развита въ г. Томскѣ болѣе, чѣмъ въ другихъ городахъ Сибири, увеличиваясь постепенно въ своемъ ростѣ. По оффиціальнымъ даннымъ, въ городской чертѣ число фабрикъ и заводовъ и размѣры ихъ производства представляются въ слѣдующемъ видѣ:

ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ.	Число.	Сумма производства въ рублях.
Винокуренные	3	520.000
Пивоваренные и медоваренные	4	513.000
Водочный	1	10.000
Дрожжевые	4	20.700
Гончарные	4	18.000
Канатные	20	21.000
Изразцовые	2	9.500
Кирпичные	48	156.620
Кожевенные	7	234.000
Маслобойные	—	8.500
Лѣсопильный	1	20.000
Мыловаренные	7	81.000
Свѣчные восковые	3	35.000
„ сальные	5	46.001
Салотопенные	2	18.000
Спичечные	3	140.000
Шубные	3	13.000
Экипажные	8	160.000
Механическіе	2	5.450
Чугунолитейный и желѣзодѣлательный	1	6.000

ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ.	Число.	Сумма производства въ рубляхъ.
Столярные	24	54.285
Шорные	10	19.550
Слесарные	7	21.300
Кузнечные	39	49.500
Итого	211	2.149.405

О крупныхъ размѣрахъ торговыхъ операцій свидѣтельствуетъ существованіе здѣсь 4-хъ банковъ: 1) Отдѣленія Государственнаго банка, 2) Сибирскаго торговаго, 3) Русскаго для внѣшней торговли и 4) Сибирскаго общественнаго.

Агентуры: Ярославско-Костромского и Нижегородско-Самарскаго земельныхъ банковъ.

Городскихъ доходовъ за смѣтный періодъ 1898 года поступило 396.811 р. 39 к. Израсходовано 374.918 р. 83 к.

Въ 1889 году доходовъ было 176.717 р., расходовъ 168.205 р. За десятилѣтіе доходность города болѣе чѣмъ удвоилась.

Главнѣйшія торговыя фирмы:

Е. Кухтеринъ и сыновья -торговый домъ. Михайловъ П. В.—мануф., чай и сахаръ. Некрасовъ П. М. — желѣзно-скобяные товары. Пастухова Ѳ. С.—винторговля, крупчатка, конный заводъ. Родюковъ А. Д. торговля пріисковыми товарами. Усачевъ А. Д. членъ-распорядитель торговаго дома Пушникова и К°. Фуксманъ П. Л.—крупчатка. Королевъ Е. П. — винторговля. Королевъ В. П.—чай и сахаръ. Ретутовскій В. С.—техніко-промышленное бюро; распорядитель т-ва электрическаго освѣщенія въ г. Томскѣ. Стахѣевъ Н. Д. мануфактура. Серебряковъ -табачная фабрика. Швецовъ — чай и сахаръ. Александровское товарищество сахарныхъ заводовъ (сахаръ-рафинадъ Бродскаго). Богомоловъ П. И.—желѣзн. тов. Головановъ Г. М.—готовая обувь.

Агентства страховыхъ обществъ и транспортныя конторы: Бѣляевъ Н. Я.—Россійскаго страхового отъ огня общества 1827 г. Гинзбергъ Г. М.—коммерческаго страхового общества. Дмитріевъ М. М. С.-Петербургскаго страхового общества. Котовъ Н. П.—общества „Надежда". Короленко П. В.—сѣвернаго страхового общества. Владиславлевъ П. П.—Россійскаго общества страхованія и транспортированія кладей. Лешевицъ О. О.—общества „Саламандра". Романовъ Ф. П.—Россійскаго общества застрахованія капиталовъ и доходовъ 1835 г. Тецковъ В. Д.—страхового общества „Якорь". Хаовъ И. В.—второго Россійскаго страхового общества. Шмурыгинъ Е. В.—Русскаго страхового отъ огня общества. Люлинъ В. М. -транспортированія кладей Каменскихъ.

Гостиницы: Россія, Европа, Сибирская. Первыя двѣ—лучшія, цѣна номера отъ 1 р. въ сутки. Обѣдъ 50 коп. изъ 2-хъ блюдъ, 1 р.—изъ 4-хъ. При гостиницахъ -телефонъ. Меблированныя комнаты лучшія Баранова и Хворова.

Извозчики по таксѣ: за 12 часовъ ѣзды днемъ или ночью 2 руб., за одинъ часъ 30 коп., за конецъ 20 коп. За ѣзду на вокзалъ желѣзной дороги или обратно 75 к., на Черемошниковскую пристань или обратно 1 р.

Къ историческимъ событіямъ жизни города относятся посѣщенія его Высочайшими Особами. Первое посѣщеніе совершено было въ 1868 г.

Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ, затѣмъ въ 1873 г. городъ былъ посѣщенъ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ.

Рѣка Томь близъ г. Томска.

Въ 1891 г. 5-го и 6 іюля томичи имѣли счастіе видѣть въ родномъ городѣ Августѣйшаго Путешественника Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Прибывъ на лошадяхъ изъ Иркутска по Сибирскому почтовому тракту, Августѣйшій Путешественникъ продолжалъ дальнѣйшій свой путь отъ Томска водою по р.р. Томи, Оби, Иртышу на г.г. Тобольскъ и Омскъ.

Байкалъ.

Положеніе и величина озера.—Глубина.—Горы, окружающія озеро, и ихъ геологическое строеніе.—Мысы и суевѣрныя народныя преданія.—Землетрясенія. Рѣчные притоки и стоки. —Вода озера и изслѣдованіе ея температуры.—Вѣтры.—Ледяной покровъ. Флора и фауна.—Промышленное значеніе Байкальской водной фауны.—Судоходство и пароходное сообщеніе по Байкалу и его рѣчнымъ бассейнамъ. Изысканія Круго-Байкальской желѣзной дороги.—Паромъ-ледоколъ.—Литература.

БАЙКАЛЪ—одно изъ величайшихъ альпійскихъ озеръ земного шара, называемое у русскихъ мѣстныхъ жителей Святымъ моремъ,—самое большое и глубокое прѣсноводное озеро на материкѣ Стараго Свѣта, лежитъ между 50° 28′ и 55° 50′ с. ш. и 73° 25′ и 80° в. д. У китайцевъ оно называется „Пэ-хой"—сѣверное море, у монголовъ—„Далай-Норъ"—священное море, „Бай-куль"—богатое море. Больше Байкала только Сѣверо-Американскія озера—Верхнее, Мичиганъ, Гуронъ и Африканское Ніанца. По величинѣ своей водной зеркальной поверхности, а частью и по очертанію, Байкалъ сходенъ съ Танганайкою, озеромъ, расположеннымъ въ Центральной Африкѣ и сосѣднимъ съ озеромъ Ніанца. Площадь Байкала, равная 30,034 кв. вер. (34,179 кв. килом.), растянута на 600 вер. длины, въ видѣ серпа съ юго-запада на сѣверо-востокъ, при небольшой ширинѣ отъ 27 до 85 вер. Наибольшая измѣренная глубина южной части, по промѣру инженера Богословскаго, оказалась равною 791 морскимъ саж., или 3.185 фут. Высота озера надъ уровнемъ океана 1.561 фут., почему дно озера, въ наибольшихъ своихъ глубинахъ, значительно ниже уровня океана. По измѣреніямъ, составляющимъ еще ничтожную долю того, что необходимо для полнаго уясненія подводнаго рельефа, можно только заключить, что вообще подводная часть озера представляется исполинскою котловиною, съ чрезвычайно большими глубинами, часто начинающимися у самаго

берега и занимающими значительную часть его протяженія. Котловина эта на одной трети своей длины, считая отъ ея юго-западнаго конца, дѣлится на двѣ неравныя части подводнымъ водораздѣломъ, образовавшимся, какъ полагаетъ изслѣдователь Байкальскаго озера О. К. Дриженко, изъ наносовъ рѣки Селенги и отчасти рѣки Большой-Бугульдейки, максимальная здѣсь глубина 234 морскихъ саж. Побережными промѣрами также обнаружено, что хотя большія глубины часто подходятъ къ берегамъ почти вилотную, тѣмъ не менѣе есть значительныя площади, имѣющія глубину не болѣе 30 саженъ. Изъ мелководныхъ площадей наибольшія: вдоль устьевъ р. Селенги, Чивиркуйтская бухта, дельта Верхней Ангары, Малое море.

Байкалъ. Малый Баранчукъ, истокъ р. Ангары (фот. Дриженко).

Вообще можно полагать, что полоса дна, прилегающая къ побережью, въ общихъ чертахъ является продолженіемъ разнохарактернаго рельефа береговъ, нисходящихъ въ озеро со всѣми своими разнообразными очертаніями подъ уровень воды.

Горы, окружающія долину озера Байкала, состоятъ изъ нѣсколькихъ возвышенныхъ цѣпей, которыя придаютъ водному бассейну особенно живописный и величественный характеръ. Горы западной стороны озера носятъ названіе Байкальскихъ и состоятъ изъ двухъ параллельныхъ хребтовъ Приморскаго и Онотскаго. Горы восточнаго берега носятъ названіе Забайкальскихъ, раздѣляющихся теченіемъ рѣкъ Селенги и Баргузина на 3 части: юго-восточныхъ — Хамаръ-Дабанскихъ, среднихъ — Селенгинско-Баргузинскихъ и сѣверо-восточныхъ - Баргузино-Ангарскихъ. Вершины этихъ хребтовъ нигдѣ не переходятъ за 6000 фут. абсолютной высоты, или 4500 фут. надъ уровнемъ озера. Почти всѣ высоты, окружающія Байкалъ, состоятъ изъ крупныхъ или мелкозернистыхъ гранитовъ, сіенитовъ, гнейсовъ, кристаллическихъ сланцевъ и порфировъ, чередующихся между собою, а также съ древними известняками, песчаниками и слоями конгломератовъ. По изслѣдованіямъ Черскаго, въ горахъ близъ Байкала и на берегахъ озера наблюдается 7 геологическихъ системъ: 1) Архейская или Лаврентьевская, самая распространенная, 2) Силурійская, примыкающая къ сѣверному склону Лаврентьевской системы, 3) Девонская на р. Ангарѣ, съ особенно развитыми красными песчаниками, 4) Юрская — глинистые песчаники, 5) Третичная изъ песчаниковъ, рухляковъ глины и известняковъ прѣсноводнаго образованія, 6) Послѣ-третичные слои, 7) Современные осадки. Вулкани-

ческія изверженія найдены у юго-западной оконечности озера къ С.-З. отъ Хамаръ-Дабана.

Окружающія горы, принимая своеобразныя очертанія, вда-

Байкалъ. Мѣсто постройки дока для парома-ледокола близъ с. Лиственичнаго (фот. Дриженко).

ваясь въ водный бассейнъ, образуютъ значительное количество мысовъ, изъ числа которыхъ 80, наиболѣе характерныхъ, имѣютъ свои

Байкалъ. С. Лиственичное (фот. Дриженко).

названія, отчасти по наружному виду или цвѣту, отчасти отъ находящихся на нихъ или около нихъ растеній, звѣрей и рыбъ. Со многими скалами и мысами связаны древнія повѣрья аборигеновъ края, инородческихъ племенъ, почему многія мѣстности побережья бурнаго Байкала, а также и его острова до настоящаго времени являются чтимыми, занимая важное мѣсто въ народномъ суевѣріи. Бурятскіе шаманы и ламайскіе жрецы считаютъ островъ Ольхонъ мѣстопребываніемъ адскаго божества „Бегдзи",

господствующаго надъ душами злыхъ, почему и приносятъ ему часто жертвы. Академикъ Георги, посѣтившій островъ въ 1772 г., удостовѣрялъ, что нигдѣ не приносились въ такомъ обилiи жертвы, какъ здѣсь. Народное монгольское преданіе даже связываетъ съ этимъ островомъ воспоминаніе, несомнѣнно легендарное, о древнѣйшемъ героѣ Чингисъ-Ханѣ, повѣствуя, что онъ располагалъ станъ свой на этомъ островѣ.

На верхнемъ изголовьѣ этого острова выдающійся мысъ поражаетъ, по описанію О. К. Дриженко, удивительной игрой природы: причудливой формы огромная прибрежная скала возвышается въ видѣ тонкой, но широкой стѣны отъ самаго уровня воды, причемъ при извѣстномъ положенiи наблюдателю представляется совершенно правильный профиль человѣческой головы въ нѣсколько саженъ величиною. Напротивъ острова Ольхона съ восточнаго берега выдвигается большой полуостровъ, называемый Святой носъ, по обѣимъ сторонамъ его находятся два глубокихъ залива—Чивиркульскій и Баргузинскій. Полуостровъ этотъ имѣетъ форму правильнаго треугольника, по срединѣ котораго тянется горный хребетъ, длиною въ 30 вер. Самая сѣверная оконечность полуострова, называемая верхнимъ изголовьемъ, состоитъ изъ лѣсистаго высокаго, почти отвѣснаго ребра, съ утесистой вершины котораго течетъ, какъ называютъ тунгусы, „имуша“. По опредѣленію Георги жидкость эта родъ каменнаго масла (vitrolium unctuosum), по мнѣнію другихъ — продукты разложенія экскрементовъ птицъ, баклановъ, цаплей, чаекъ и др., въ несмѣтномъ количествѣ посѣщающихъ полуостровъ въ особенности во время перелета. На восточномъ побережьи къ сѣверу отъ Святого носа подъ 55° с. ш. находится утесистый мысъ Шаманскій. Между множествомъ его скалъ особенно возвышаются три, подобно отвѣснымъ столбамъ, футовъ на 200 надъ поверхностью озера. Одна изъ нихъ похожа на колоссальную человѣческую голову съ саженнымъ носомъ, съ глубокими темными впадинами на мѣстѣ глазъ, въ расщелинѣ, представляющей ротъ, гнѣздятся цѣлыя стаи морскихъ баклановъ (Phalocrocorax carbo). Другіе скалистые столбы изъ темнаго кварца роговиковой породы. Тунгусы называютъ этотъ мысъ „Хамаприлъ“ и считаютъ первый столбъ за морского бога „Діанду“ и два другихъ за низшія божества. Шаманы приходятъ на поклоненіе Діандѣ для того, чтобы онъ воспретилъ морскимъ волнамъ потоплять упавшихъ въ море Тунгусовъ, чтобы онъ повелѣлъ волнамъ пригонять къ берегу стада рыбъ и т. п. На западномъ берегу, къ югу отъ Ольхона, особенно живописна бухта Колокольная, названная такъ по двумъ скаламъ—большой

Байкалъ. Верхнее изголовье острова Ольхона (фот. Дриженко).

и малой Колокольнямъ, стоящимъ у входа и дѣйствительно напоминающимъ издали зданія церковныхъ колоколенъ. На краю западной оконечности Байкала при Култукскомъ заливѣ находится Шаманская скала, слывущая святыней у Бурятъ. Также близъ стока изъ озера р. Ангары находится: подводная гранитная скала, называемая Шаманкой, саженъ семи въ окружности, выдающаяся едва на одну сажень надъ поверхностью Байкальскихъ водъ и почитаемая шаманами и ламами за мѣстопребываніе „неизобѣдимаго бѣлаго бога", которому они и приносятъ на скалѣ жертвы. Кругомъ всего озера находятся подобныя чтимыя мѣста, по которымъ оно и носитъ названіе Святого моря.

Множество обломковъ скалъ въ водѣ, отщепленныхъ отъ материка, по всей окружности озера и часто очень близко лежащіе къ берегу острова, со слѣдами своей прежней связи съ прибрежными горами, неизмѣримая глубина близъ надводныхъ скалъ, свидѣтельствуютъ о насильственномъ происхожденіи озера. Георги считаетъ пространство, занимаемое озеромъ, продолженіемъ долины р. Верхней Ангары. Онъ полагаетъ, что изъ прежней рѣчной долины образовался бассейнъ озера посредствомъ

Байкалъ. Посольскій Спасо-Преображенскій монастырь (фот. Дриженко).

обвала, какъ слѣдствіе сильнѣйшаго землетрясенія, за которымъ и въ настоящее время слѣдуютъ въ этой долинѣ, хотя слабыя, но ежегодныя колебанія земной поверхности. Изъ всѣхъ сдѣланныхъ наблюденій видно, что преимущественнымъ центромъ землетрясеній являются здѣсь окрестности юго-западной части Байкала, близъ Тунки, гдѣ видны слѣды бывшихъ вулканическихъ изверженій.

Хребты, окружающіе Байкалъ, даютъ массу водныхъ стоковъ. Черскій насчитываетъ 336 притоковъ озера, изъ нихъ наиболѣе значительные: 1) Верхняя Ангара, впадающая въ сѣверо-восточную оконечность озера, 2) Баргузинъ почти посреди̇ѣ восточнаго берега, 3) Селенга въ юго-восточной части берега. Единственнымъ истокомъ озера служитъ Нижняя Ангара, которая беретъ начало изъ юго-западной части озера.

Вода Байкала чиста и прозрачна. Наблюденій надъ ея температурою еще недостаточно произведено и только въ настоящее время предприняты работы экспедиціею О. К. Дриженко. Наблюденіями Дыбовскаго и Годлевскаго въ 1869—1876 гг. вообще замѣчено постоянство температуры воды въ глубокихъ мѣстахъ и незначительныя амплитуды колебанія у

поверхности береговъ, что составляетъ главную, по ихъ мнѣнію, характеристику водъ Байкала. Температура поверхности озера, по добытымъ даннымъ, колеблется въ предѣлахъ, не превышающихъ 19° Ц.; съ увеличеніемъ глубины уменьшается колебаніе и на глубинѣ 48 саж. разница между самою низкою и самою высокою температурою въ продолженіи года равна 2°,5′ и на 70 саж. одному градусу Ц. Ниже этихъ предѣловъ наблюдалась уже круглый годъ одна и та же температура, равная + 3°, 5′ Ц. На поверхности озера, преимущественно въ восточной его части, между мысомъ Святымъ носомъ и устьемъ р. Турки часто встрѣчается плавающимъ морской воскъ или „байкеритъ“, который жители употребляютъ наружнымъ лекарствомъ отъ ревматизма и цынги. Онъ горитъ скоро, ярко и даетъ много сажи. Вещество это, подвергнутое изслѣдованію г. Шамарина (въ Иркутскѣ), при сухой перегонкѣ (начало испаренія + 140° Ц.) дало: 8,4% жидкаго дистилята, представляющаго осв̀ѣтительное масло, 61,17% желтоватаго цвѣта твердый продуктъ перегонки, превосходнаго качества парафинъ. Въ связи съ появленіемъ морского воска имѣются указанія о выходѣ въ той же мѣстности противъ Турки, на днѣ Байкала, ключей съ маслянистою жидкостью, обладающею всѣми признаками нефти.

Климатъ на Байкалѣ очень суровъ, лѣто короткое, ночи большею частью холодныя. Метеорологическія наблюденія экспедиціи О. К. Дриженко еще не обработаны, а по наблюденіямъ прежде произведеннымъ видно, что самые господствующіе вѣтры дуютъ съ С. В. и Ю. З. Въ южной части озера отъ мая до конца іюля дуютъ С. В. вѣтры, имѣющіе мѣстное названіе „баргузинъ“, съ августа- юго-западные вѣтры „култукъ“. Самые сильные вѣтры С. З. называются „сорма“. Эти вѣтры производятъ короткія высокія волны, достигающія до одной сажени вышины, при этомъ гребни волнъ такъ узки, что мелкія суда, управляемыя неискусными рулевыми, легко находятъ свою гибель. Во время бурь байкальскія волны достигаютъ до 6 и 7 фут. высоты. По мнѣнію Георги, равновѣсіе между водой и воздухомъ нарушается на Байкалѣ очень легко по необыкновенной подвижности воды, что объясняется, какъ особенною легкостью Байкальской воды, такъ и большими глубинами. Бури налетаютъ частыя, но непродолжительныя, разбиваясь о прибрежныя скалы. Грозы поднимаются лѣтомъ со всѣхъ сторонъ, но почти никогда не переходятъ черезъ озеро. Въ іюнѣ и іюлѣ Байкалъ бываетъ почти спокойнымъ. Въ это затишье со дна всплываетъ на поверхность воды масса водорослей и мѣстные жители называютъ этотъ періодъ „цвѣтеніемъ Байкала“. Замерзаніе озера начинается съ ноября, но никогда озеро не покрывается льдомъ ранѣе половины декабря и начала января; причина тому заключается не въ недостаткѣ холода, но въ подвижной, бурной, волнующейся поверхности. Покрываясь льдомъ на 4 — 4½ мѣсяца, озеро пріобрѣтаетъ ледяную броню, достигающую до 3½ фут. толщины. Зимній путь по льду устанавливается на 3 мѣсяца, такъ какъ уже со второй половины апрѣля оттаиваютъ широкія прибрежныя полосы и ледъ рыхлѣетъ. Въ продолженіи всего зимняго времени, несмотря на толщину ледянаго покрова, образуются на льду широкія щели и высокія нагроможденія ледяныхъ глыбъ отъ ихъ сдвиговъ, называемыя „торосами“. Эти щели, отъ 3-хъ до 6-ти и болѣе футовъ шириною, имѣютъ иногда длину отъ одной до двухъ верстъ. Явленія эти значительно затрудняютъ сообщенія по льду, происхожденіе ихъ еще не выяснено, одни полагаютъ, что разрывы льда происходятъ отъ дѣйствія вѣтровъ и давленія воздуха, другіе же объясняютъ свойственными будто-

бы Байкалу приливами и отливами еще недостаточно провѣренными научными наблюденіями. Образованіе трещинъ и щелей сопровождается, также какъ и на альпійскихъ ледникахъ, громкимъ трескомъ, вродѣ взрыва, переходящаго въ раскатистый гулъ. Вода тотчасъ наполняетъ трещину до поверхности льда, образуя какъ бы рѣку. Черезъ 8—14 дней эта рѣка снова замерзаетъ, но въ то же время на другомъ мѣстѣ образуются новыя трещины. Таяніе льда происходитъ медленно и длится почти два мѣсяца.

Флора Круго-Байкальской мѣстности носитъ характеръ горной альпійской или субъ-альпійской. Зубчатые скаты горъ большею частью покрыты можжевельникомъ, рябиною, таволгою, шиповникомъ и др. т. п. кустарниками.

Лѣса, окаймляющіе Байкалъ, частью лиственичные, но преимущественно хвойные (сосна, пихта, сибирскій кедръ и т. п.).

Фауна Байкала, богатая разновидностями и количествомъ особей, занимаетъ видное мѣсто въ промысловой жизни края. Особенно обиленъ Байкалъ рыбою, снабжая ею всю прилежащую страну. Первое мѣсто въ промысловомъ отношеніи занимаютъ: омуль (Salmo или Coregonus omul), байкальскій сигъ (Coregonus baicalensis), харіусъ (Salmo thymallus), таймень (Salmo fluviatilis).

Интереснѣйшею и мало извѣстною рыбою, принадлежащею только Байкалу, является голомянка (Comephorus baicalensis). Она имѣетъ до 6 вершковъ длины, голова занимаетъ третью часть тѣла, глаза непропорціонально велики и на выкатѣ, отъ жабръ съ боковъ до хвоста идутъ плавательныя перья. Водится эта рыба на самыхъ глубокихъ мѣстахъ озера (свыше 300 саж.), то-есть подъ тяжестью высокаго столба воды, и тѣло ея, выходя на поверхность, разрывается на части и таетъ на солнцѣ, почему еще никогда не видали живого ея экземпляра. Нѣкоторые зоологи относятъ голомянку къ числу рыбъ, икра которыхъ развивается еще въ тѣлѣ матери и промышленники удостовѣряютъ, что она мечетъ 2-хъ живыхъ дѣтенышей. По изслѣдованіямъ Дыбовскаго, воды Байкала обильны ракообразными (Gamarus), брюхоногими (Gasteropoda). Въ этихъ же водахъ водится четыре вида губокъ (Spongia baicalensis, S. bacillifera, S. intermedia, S. parugacea) темно-изумруднаго цвѣта, очень богатыхъ хлорофилломъ. Жители употребляютъ свѣжую губку для чистки мѣди (самоваровъ и т. п.), высушенною губкою иркутскіе серебряныхъ дѣлъ мастера полируютъ металлъ, простой народъ приписываетъ губкамъ лекарственное значеніе.

Къ числу характерныхъ обитателей байкальскихъ водъ принадлежитъ, байкальскій тюлень (Phoca baicalensis), называемый мѣстными жителями „перною“, бурятами „хаиъ-саганунъ“. Этотъ видъ свойственъ исключительно Байкалу, имѣетъ сходство съ европейскимъ Phoca annelata. Мѣстные жители бьютъ перинъ въ теченіе всего лѣта, начиная съ конца іюня, выдѣлывая изъ шкуръ молодыхъ животныхъ цѣнныя дохи.

Непривѣтливый Байкалъ уже самой природой какъ бы указанъ главнѣйшимъ путемъ для сообщенія прилегающихъ къ нему мѣстностей, покрытыхъ горными кряжами и не имѣющихъ другихъ сухопутныхъ сообщеній, кромѣ трудно проходимыхъ троиъ. Еще въ концѣ XVII столѣтія на немъ была сформирована парусная военная флотилія для поддержки почтоваго сообщенія.

Въ настоящее время почти все судоходство по Байкалу, связанное съ пароходствомъ по р.р. Селенгѣ и Ангарѣ, до пороговъ, находится въ рукахъ компаніи Нѣмчинова, владѣющей 10-ю пароходами и 18-ю баржами. Кромѣ того, на Байкалѣ еще имѣется только нѣсколько парусныхъ судовъ, принадлежащихъ рыбопромышленникамъ. Компанія Нѣмчинова совершаетъ рейсы по Байкалу: 1) между пристанью Лиственичною и Верхнею Ангарою, съ заходомъ на Туркинскія минеральныя воды, 2) между Лиственичною и Мысовою, какъ переправа черезъ Байкалъ, 3) между Лиственичною, устьемъ Селенги и далѣе на г.г. Верхнеудинскъ, Селенгинскъ до пристани Билютой по направленію къ Кяхтѣ.

Байкалъ. Пароходная пристань Нѣмчинова—Мысовая.

23-го іюня 1891 г. нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, въ бытность свою Наслѣдникомъ Престола, возвращаясь изъ путешествія по дальнему востоку, изволилъ переплыть озеро Байкалъ на пароходѣ „Сперанскій" отъ пристани „Боярской" къ истоку Ангары и далѣе къ Иркутску.

Для осуществленія Высочайше выраженной воли относительно „устройства сплошного непрерывнаго рельсоваго пути" отъ Урала до Тихо-океанскаго побережья, неоднократно производились изысканія къ преодолѣнію трудностей сооруженія, по мѣстнымъ условіямъ, „Кругобайкальской желѣзной дороги" для обхода озера Байкала съ юга. Рекогносцировочною экспедиціею инженера Вяземскаго въ 1888–1890 г.г. указывалась возможность проложенія пути отъ г. Иркутска вверхъ по долинѣ р. Иркута, съ перевалomъ къ озеру Байкалу близъ селенія Култукъ, и далѣе вдоль берега до пристани Мысовой на соединеніе съ Забайкальской желѣзной дорогой. Для спрямленія линіи и избѣжанія сооруженій высокихъ віадуковъ въ ущельѣ „Выркузунской луки", которую дѣлаетъ здѣсь р. Иркутъ, прорываясь чрезъ Выркузунскій хребетъ, предполагалось устроить тоннель длиною въ 1700 саж. Общая длина линіи проэктирована была въ 282 вер. со стоимостью въ 25 мил. руб., 80.000 руб. на версту. Въ 1894 г. экспедиціей инженера Адріанова были сдѣланы попытки спуститься съ желѣзнодорожною линіею съ перевала прибрежныхъ горъ къ верховьямъ р.р. „Ольхи", притока р. Иркута и „Крутой губы", впадающей въ озеро Байкалъ. Въ 1895—96 гг. экспедиціей инженера Докса повторены были изысканія инженера Вяземскаго, а также произведены были изслѣдованія по другимъ новымъ направленіямъ на пересѣченіи Байкальскихъ горъ со спускомъ къ Байкалу по р.р. „Половинной" и „Ангоколкѣ".

Всѣ эти изысканія выяснили большія техническія трудности, съ которыми сопряжена постройка дороги. Проэктомъ инженера Докса подтвер-

ждалась необходимость устройства тоннеля въ 3½ вер. и поверстная стоимость опредѣлялась въ 80.000 руб. при длинѣ въ 291 вер. Въ 1898 г. экспедиціей инженера Савримовича вновь предприняты были изысканія Круго-Байкальской линіи по новымъ направленіямъ.

Рядъ изслѣдованій окрестностей озера Байкала, въ районѣ предположеннаго прохожденія Круго-Байкальской желѣзной дороги, обнаружилъ совершенно различный характеръ мѣстности на протяженіи отъ г. Иркутска до селенія Култука и отъ этого селенія до станціи Мысовой. Въ то время, какъ на первомъ западномъ участкѣ открывается нѣсколько попутныхъ долинъ для постепеннаго поднятія на водораздѣлъ р. Иркута и рѣкъ, впадающихъ въ озеро Байкалъ, почему представляется возможность проложенія линіи по нѣсколькимъ направленіямъ, второй восточный участокъ допускаетъ только одно направленіе, а именно, по берегу и долинѣ озера Байкала.

Для опредѣленія наиболѣе выгоднаго проложенія линіи по западному

Байкалъ. Молъ у пристани Мысовой (фот. Маслова).

участку отъ Средне-Сибирской желѣзной дороги до селенія Култука, въ 1898 г. экспедиціей инженера Савримовича было изслѣдовано четыре направленія:

1) Отъ станціи Иннокентіевской, по лѣвому берегу р. Иркута, черезъ Зыркузунскій хребетъ до селенія Култука, съ варіантомъ прохода линіи по правому берегу р. Иркута для подхода къ станціи Иркутскъ.

2) Отъ станціи Иннокентіевской долинами рѣкъ Большой Ольхи и Крутой Губы, а затѣмъ берегомъ озера Байкала до селенія Култука.

3) Отъ селенія Белекутой, находящагося на 960-й вер. 11-го участка Средне-Сибирской желѣзной дороги, черезъ Тункинскій хребетъ до селенія Култука.

4) Отъ станціи Байкалъ, вѣтви къ озеру Байкалу, по берегу озера до селенія Култука.

Изъ числа изслѣдованныхъ направленій признаны наиболѣе выгодными къ осуществленію: первое, протяженіемъ отъ станціи Иннокентіевской до станціи Мысовой, въ 288 вер. и четвертое по берегу озера Байкала, длиною до станціи Мысовой въ 243 вер.

Окончательныя изысканія по этимъ избраннымъ двумъ направленіямъ, съ геологическимъ изслѣдованіемъ мѣстности и съ производствомъ пробныхъ работъ, еще продолжаются и результаты ихъ должны послужить къ точному опредѣленію направленія Круго-Байкальскаго желѣзнодорожнаго звена.

Восточный участокъ, возможный къ проложенію только по одному направленію, а именно по берегу озера Байкала признанъ окончательно установленнымъ.

Начинаясь отъ станціи Култукъ, линія восточнаго участка идетъ сначала болотистымъ лугомъ, переходитъ мостомъ р. Култучную и, прорѣзавъ на 3 вер. Шаманскій мысъ, пролегаетъ по песчаной долинѣ, отдѣляющей отъ Байкала Шаманское озеро. На 9-й вер. отроги Хамаръ-Дабана, тѣсно

Байкалъ. Селен. Култукъ.

примыкающіе къ Байкалу, препятствуютъ направленію линіи по прибрежной полосѣ и заставляютъ ее прорѣзать скалы на протяженіи одной версты. На 11-й и 12-й вер. линія пересѣкаетъ острый, крутой мысъ Керкидай, сильно вдающійся въ воды Байкала въ видѣ грандіозно нагроможденныхъ

Байкалъ. Станція Мысовая.

обломковъ разрушившихся скалъ. Въ этомъ мѣстѣ Байкалъ имѣетъ у береговъ значительную глубину, береговой полосы здѣсь нѣтъ, что и вынуждаетъ прорѣзать этотъ мысъ выемкою въ наиболѣе узкомъ мѣстѣ.

Отъ 31-й до 47-й вер. отроги горъ отступаютъ отъ Байкала, образуя волнистую террасу; здѣсь линія отклоняется отъ озера и обходитъ выселокъ

Паромъ-ледокалъ на озерѣ Байкалѣ.

Утуликъ и на 47-й вер. опять подходитъ къ Байкалу. Отъ 47-й вер. до 55-й линія идетъ крутымъ косогоромъ, изрѣзаннымъ ручьями и ключами

и пересѣкаетъ р. „Снѣжную“, наибольшую изъ рѣкъ на всемъ перегонѣ Култукъ-Мысовая. На 113-й вер. линія пересѣкаетъ р. „Переемную“, въ разстояніи около 1-й вер. отъ устья, въ мѣстности, сжатой высокими мысами, вдающимися въ озеро. На 118 вер. линія вступаетъ на ровную террасу и слѣдуетъ близъ берега, на 139 и 140-й вер. линія пересѣкаетъ долину р. „Мишихи“, минуетъ Клюевскій мысъ и на 158-й вер., перейдя р. „Мысовую“, круто поворачиваетъ на соединеніе съ Забайкальскою желѣзною дорогою у станціи Мысовой. Длина всего восточнаго участка составляетъ 162,04 вер., запроектированнаго на всемъ протяженіи съ соблюденіемъ техническихъ условій равнинныхъ участковъ, но съ допущеніемъ 4,1% кривыхъ, описанныхъ радіусомъ 150 саж. при уклонахъ въ 0,006. Часть постройки на этомъ восточномъ участкѣ уже производится съ 1899 г. на протяженіи 40 вер. отъ ст. Мысовой до ст. Переемной. Постройка этого небольшого участка къ станціи Переемной, расположенной на противоположномъ берегу Байкала противъ станціи Байкалъ, значительно сократитъ путь для переѣзда пассажировъ и перевозки грузовъ чрезъ бурныя воды Байкала.

Встрѣченная необходимость изслѣдованія горной мѣстности, прилегающей къ южной части воднаго Байкальскаго бассейна, въ связи съ обнаруженными техническими трудностями сооруженія желѣзнодорожнаго пути для осуществленія сплошной непрерывной рельсовой Великой Сибирской магистрали, выдвинула вопросъ объ устройствѣ на озерѣ Байкалъ особаго парового парома для переправы желѣзнодорожныхъ поѣздовъ въ полномъ составѣ, придавъ ему ледокольныя свойства въ цѣляхъ поддержанія парового сообщенія между конечнымъ пунктомъ Средне-Сибирскаго желѣзнодорожнаго участка на озерѣ Байкалъ съ началомъ Забайкальской желѣзнодорожной линіи.

Примѣненіе на материкѣ Стараго свѣта, заимствованнаго изъ Сѣверныхъ Штатовъ Америки, способа переправы желѣзнодорожныхъ поѣздовъ черезъ водные бассейны при посредствѣ паромовъ-ледоколовъ всецѣло принадлежитъ иниціативѣ Министра Путей Сообщеній Кн. М. И. Хилкова, выдвинувшаго вообще вопросъ о широкомъ примѣненіи ледоколовъ къ потребностямъ русскаго морского и рѣчного судоходства.

Для устройства переправы поѣздовъ желѣзной дороги черезъ озеро Байкалъ, сооруженъ на заводѣ Армстронга, въ Англіи, паромъ-ледоколъ „Байкалъ“, который по частямъ, въ разборномъ видѣ, доставленъ былъ въ селеніе Лиственичное, гдѣ на берегу озера Байкала онъ вновь собирался. Здѣсь же производилась его склепка, чеканка, полная плотничная и столярная его отдѣлка, установка на немъ машинъ, котловъ, механизмовъ водоотливной системы и пр. судовыя работы. Для спуска судна были устроены подводные и надводные стапеля, сооруженіе которыхъ при каменистости береговъ и часто бурной погодѣ на Байкалѣ представляло массу трудностей. Окончательная сборка парома-ледокола производилась русскими рабочими, частью привезенными изъ С.-Петербурга, изъ состава спеціальныхъ судостроительныхъ цеховъ. Общее наблюденіе за постройкой парома-ледокола и доковъ велась подъ руководствомъ корабельнаго инженера В. А. Заблоцкаго.

Ледоколъ построенъ изъ сименсъ-мартеновской стали, особенно прочной конструкціи. Наибольшая его длина 290 фут. Ширина 57 фут., углубленіе носовое 18 фут., кормовое 20 фут., скорость $20\frac{1}{2}$ вер. въ часъ. Водо-

вмѣщеніе съ полнымъ грузомъ 4200 тоннъ. На ледоколѣ поставлено три машины тройного расширенія съ общею силою въ 3750 индикаторекихъ силъ; двѣ машины помѣщаются въ кормѣ и раздѣлены продольною водонепроницаемою переборкою; эти машины служатъ для приведенія въ движеніе ледокола, одна машина помѣщается въ носовой части и служитъ для вращенія носового винта, способствующаго ледоколу ломать ледъ. Винты четырехъ-лопастные. Паровыхъ цилиндрическихъ котловъ 15; помѣщаются они въ двухъ отдѣленіяхъ, раздѣленныхъ между собою поперечными водонепроницаемыми переборками. На ледоколѣ имѣются балластныя цистерны въ предѣлахъ двойнаго дна, а также въ носовой и кормовой частяхъ; общее количество воды, которое можетъ взять ледоколъ въ эти цистерны, равно 580 тоннамъ. Назначеніе цистернъ усиливать ледоколу способность ломки льда. Поясъ на ледоколѣ по грузовой ватеръ-линіи состоитъ изъ стальныхъ листовъ, толщиною въ одинъ дюймъ, причемъ обшивка въ этой части сдѣлана вкладь на внутреннихъ планкахъ. Для уменьшенія силы удара объ льды корпуса ледокола, а также для придапія большей прочности съ внутренней стороны, по всей длинѣ судна у ледянаго пояса положены деревянныя клинообразныя чаки, а сверху ихъ продольные брусья, такъ что общая толщина деревяннаго пояса достигаетъ до 2-хъ фут. Паромъ-ледоколъ нѣсколько напоминаетъ собою знаменитый „Фрамъ" Нансена, отличаясь носовою и кормовою частями, разсчитанными на ломку льда, при движеніи какъ переднимъ, такъ и заднимъ ходами. На паромѣ-ледоколѣ размѣщаются въ главной палубѣ, на трехъ рельсовыхъ путяхъ, вдоль оси судна, 25 товарныхъ груженыхъ вагоновъ, въ каютахъ на верхней палубѣ помѣщается до 150 пассажировъ всѣхъ 3-хъ классовъ, для пассажировъ 1-го класса имѣется салонъ. Ледоколъ въ состояніи ломать ледъ до 4-хъ фут. толщиною. Въ помощь этому второму по величинѣ въ мірѣ ледоколу, собирается также въ селеніи Лиственичномъ второй вспомогательный пароходъ-ледоколъ „Ангара". Этотъ пароходъ меньшій по величинѣ. Длина 195 фут., ширина 34 фут., углубленіе 15 фут., скорость $12^1/_2$ узловъ. Машина тройного расширенія 1250 индикаторекихъ силъ, четыре котла локомотивнаго типа. Машина и котлы также раздѣлены поперечными водонепроницаемыми переборками. Постройка этого парохода-ледокола будетъ окончена къ осени 1900 г. Главная задача его будетъ служить для перевозки пассажировъ.

Для ремонта судна на Байкалѣ выстроенъ плавучій деревянный докъ. Пристани, на западной сторонѣ Байкала „Баранчукъ" и на восточной „Мысовая", оборудованы защитными молами и дамбами.

Стоимость всей паровой переправы съ устройствомъ пристаней достигаетъ суммы въ 5.621.000 р.

Съ осуществленіемъ Круго-Байкальской желѣзной дороги, которою сомкнутся Средне-Сибирская и Забайкальская линіи, дѣятельность парома-ледокола съ успѣхомъ можетъ быть обращена къ удовлетворенію потребностей судоходства по Байкалу и къ развитію торговопромышленныхъ цѣлей необыкновенно богатаго минеральными мѣсторожденіями При-Байкальскаго края.

Развитію судоходства по Байкалу въ значительной мѣрѣ способствуютъ сдѣланныя уже нѣкоторыя мѣропріятія гидрографическою экспедиціею О. К. Дриженко.

Распоряженіемъ экспедиціи открыто дѣйствіе двухъ маяковъ на Байкалѣ, далеко освѣщающихъ бурное, непривѣтливое море. Одинъ маякъ установленъ въ Ольхонскомъ проливѣ на скалѣ „Кобылья голова", высота огня надъ уровнемъ Байкала 45 фут. Другой маякъ установленъ близъ устья р. Селенги, высота огня надъ уровнемъ Байкала 48 фут. Оба маяка даютъ бѣлый постоянной силы свѣтъ, достаточный для разстоянія 18 -20 верстъ. Маячные огни горитъ ежедневно отъ заката до восхода солнца.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Землевѣдѣніе Азіи. Восточная Сибирь. Спб. 1879 г. *Риттеръ*. 2) Отчетъ о геологическомъ изслѣдованіи береговой полосы озера Байкала. Записки Сибирскаго отдѣла Императорскаго Географическаго общества, т. XI, 1874, XII, 1886. *Черскаго*. 3) Изслѣдованіе Байкала. Извѣстія Императорскаго Русскаго Географическаго общества. *Дыбовскій* и *Годлевскій*. 4) *Байкальскій сборникъ*. Труды Восточно-Сибирскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго общества. Иркутскъ. 1897 г. 5) Рекогносцировка Байкальскаго озера въ 1896 г. Извѣстія Императорскаго Русскаго Географическаго общества. Спб. 1897. *Іриженко*.

Забайкальская область.

Географическое положеніе и пространство.—Рельефъ области.—Гидрографія и развитіе судоходства.—Геологическое строеніе и минеральныя богатства. (Желѣзныя руды. -Каменноугольныя мѣсторожденія. -Золотоносныя розсыпи.—Серебросвинцовыя руды. -Мѣдныя и оловянныя руды.—Ртуть.—Драгоцѣнные цвѣтные камни. -Соль.—Минеральные источники).—Климатъ. -Флора. -Фауна.—Историческій очеркъ Забайкалья. -Населеніе. (Крестьяне.—Забайкальское казачье войско и его организація.—Инородцы. Тунгусы и Буряты. Городское населеніе.—Переселенцы. — Нерчинская каторга. — Ссыльно-поселенцы). — Землевладѣніе и землепользованіе. - Промыслы. (Земледѣліе и скотоводство.—Рыбный промыселъ. — Звѣроловство и охота. - Лѣсной промыселъ. - Извозъ. — Пріисковыя работы. — Кустарный промыселъ). — Фабрично-заводская промышленность.—Торговля.—Православная церковь. -Ламаизмъ. Народное просвѣщеніе.—Вліяніе Сибирской магистрали на экономическое развитіе области. - Литература.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ область, одна изъ составныхъ частей При-Амурскаго генералъ-губернаторства, лежитъ между 49° 54′ и 57° с. ш., 72° 18′ и 91° 7′ в. д., занимая въ этихъ предѣлахъ площадь приблизительно въ 56.152,260 десятинъ, или 547.965 кв. вер. По протяженію она превосходитъ многія Европейскія государства, напр. Австро-Венгрію, Германію и другія, взятыя въ отдѣльности.

Въ административномъ отношеніи область дѣлится на 8 очень неравномѣрныхъ по площади округовъ:

1) Баргузинскій, 2) Верхнеудинскій, 3) Селенгинскій, 4) Троицко-Савскій, 5) Читинскій, 6) Акшинскій, 7) Нерчинскій, 8) Нерчинско-Заводскій.

На западѣ область соприкасается съ Иркутскою губерніею, на сѣверъ съ Якутскою областью, на востокѣ съ Амурскою областью, на юго-востокѣ и югѣ съ предѣлами Китайской Имперіи.

Поверхность всей области носитъ гористый характеръ, за исключеніемъ узкаго степного пространства между рр. Онономъ и Аргунью. Яблоновый хребетъ, проходящій по самой срединѣ области, въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ, дѣлитъ ее на двѣ почти равномѣрныя террасы, изъ которыхъ сѣверо-западная носитъ названіе Байкальской Дауріи, юго-восточная—Нерчинской Дауріи, по имени племени Дауровъ, населявшихъ всю описываемую мѣстность.

Начало свое Яблоновый хребетъ беретъ въ предѣлахъ Китайской территоріи, опираясь на горные массивы Кентея. Вступивъ въ Забайкальскую

область, онъ выдѣляетъ горную цѣпь Чокондо, достигающую до 8000 футъ высоты надъ уровнемъ моря. Байкальская Даурія представляетъ страну, состоящую изъ ряда узкихъ и плоскихъ долинъ, отдѣленныхъ другъ отъ друга горными хребтами, между которыми расположены плоскогорія. Многіе изъ этихъ горныхъ хребтовъ поднимаются высоко надъ уровнемъ моря, а отдѣльныя ихъ крутыя вершины „гольцы" достигаютъ линіи вѣчныхъ снѣговъ. Изъ этого ряда горныхъ хребтовъ выдвигаются на сѣверѣ Улань-Бургасы и на югѣ Хамаръ-Дабанъ, окаймляющій южный изгибъ Байкальскаго озера дикими крутыми скалами. Нерчинская Даурія носитъ болѣе равнинный характеръ. Нерчинскій хребетъ, направляющійся длинною цѣпью съ юга на сѣверъ при высотѣ отъ 3050 до 4150 футовъ, служитъ водораздѣломъ между рѣчными системами р.р. Аргуни и Шилки. Горы этой террасы, покрытыя густою лѣсною растительностью, принимаютъ болѣе мягкія очертанія и значительно ниже цѣпей западной части области. Чѣмъ ближе къ границѣ съ Китаемъ, тѣмъ горы дѣлаются ниже, и равнинныя пространства расширяются, въ особенности по побережьямъ рѣкъ Аргуни, Онона, Аги, переходя за границею Монголіи въ пустынныя степи Гоби.

Воды, оживляющія область, принадлежатъ къ тремъ бассейнамъ: Байкальскому, Ленскому и Амурскому.

Изъ рѣкъ Байкальскаго бассейна первенствующее значеніе имѣетъ р. Селенга, которая беретъ свое начало въ Монголіи. Перейдя черезъ границу близъ Кяхты, она вступаетъ въ западную часть Забайкальской области и орошаетъ самые хлѣбородные ея округа: Троицко-Савскій, Селенгинскій и Верхнеудинскій. Имѣя всего до 1250 вер. длины, она протекаетъ судоходною въ предѣлахъ русской территоріи на пространствѣ 350 вер. и впадаетъ въ Байкалъ нѣсколькими рукавами, образуя дельту. Долины ея и главнѣйшихъ ея притоковъ, изъ которыхъ нѣкоторые являются удобными сплавными и судоходными путями, имѣютъ сравнительно густое населеніе, занимающееся скотоводствомъ и земледѣліемъ. На берегахъ ея расположены города: Верхнеудинскъ, при впаденіи сплавной рѣки Уды, и Селенгинскъ, въ 6-ти вер. ниже устья р. Чикоя. Вблизи ея бассейна находятся гор. Троицко-Савскъ и Гусиноозерскій дацанъ, самый значительный изъ бурятскихъ монастырей въ Забайкальѣ, съ мѣстопребываніемъ Хамбы-Ламы. Въ настоящее время товарное движеніе по Селенгѣ выражается преимущественно въ перевозкѣ чаевъ отъ 500 до 800 тыс. пуд. въ навигацію. По этимъ же транзитнымъ воднымъ путямъ ежегодно передвигается нѣсколько сотъ тысячъ пудовъ хлѣба, спиртъ въ бочкахъ, шерсть и другіе продукты. Съ открытіемъ движенія по Великому Сибирскому желѣзнодорожному пути, значеніе Селенги, какъ торговаго воднаго пути изъ Китая и Монголіи въ Россію, несомнѣнно, будетъ имѣть дальнѣйшее развитіе, хотя большая часть чайнаго груза перейдетъ на желѣзнодорожное сообщеніе. Горная въ верховьяхъ, Селенга на всемъ протяженіи окаймлена хребтами, часто спускающимися своими откосами прямо къ водѣ. Эти крутые склоны береговъ въ значительной части изрѣзаны узкими долинами рѣчекъ и ручьевъ. Средняя скорость теченія рѣки 4—6 вер. въ часъ, ширина при мелкомъ горизонтѣ колеблется отъ 175 саж., тамъ, гдѣ течетъ въ одномъ руслѣ, между высокими берегами, до 300—500 саж. въ мѣстахъ, гдѣ разбивается на протоки островами. Глубина воды на протяженіи русской части рѣки, допускаетъ непрерывное судоходство, хотя не безъ затрудненій вслѣдствіе перекатовъ

Вскрывается Селенга около половины апрѣля и замерзаетъ въ послѣднихъ числахъ октября. Горизонтъ воды колеблется въ предѣлахъ, не превосходящихъ трехъ саженъ. Исключительное значеніе въ ряду затрудненій для правильнаго судоходства имѣетъ находящійся въ устьѣ Селенги баръ. Рѣчные пароходы, по незначительности ихъ размѣровъ, и рѣчныя баржи, какъ суда плоскодонныя и слабой конструкціи, не рискуютъ обыкновенно переправляться черезъ Байкалъ, подверженный сильнымъ бурямъ; съ другой стороны, пароходы и баржи, совершающіе рейсы по озеру Байкалу, по своей осадкѣ, не могутъ входить въ рукава Селенги. Поэтому, перегрузка изъ рѣчныхъ баржъ въ озерныя и обратно совершается съ борта на бортъ при впаденіи рѣки въ Байкалъ.

До 1894 г. пароходство на Селенгѣ, какъ и на озерѣ Байкалѣ и рѣкѣ Ангарѣ, содержало Кяхтинское пароходное товарищество; теперь это товарищество прекратило свои дѣйствія, а весь его флотъ и пристани перешли въ составъ общаго Ангаро-Байкало-Селенгинскаго предпріятія купца Нѣмчинова. Исключительно для судоходства по р. Селенгѣ г. Нѣмчиновымъ содержатся четыре буксиро-пассажирскіе желѣзные парохода отъ 20 до 80 нарицательныхъ силъ и 18 деревянныхъ баржъ, вмѣстимостью каждая отъ 3.000 до 22.000 пуд. груза. Отсутствіе конкуренціи открываетъ широкій произволъ г-ну Нѣмчинову къ установленію высокихъ водныхъ фрахтовъ, значительно превосходящихъ дѣйствительную стоимость перевозки на всемъ водномъ Селенгинскомъ пути.

Еще въ предѣлахъ Монголіи въ р. Селенгу впадаютъ два значительные притока: слѣва р. Эдиголъ и справа р. Орхонъ. Вступивъ въ предѣлы русской территоріи, Селенга съ лѣвой стороны принимаетъ Джиду, Темникъ и Орончай, которые берутъ начало съ южнаго склона хребта Хамаръ-Дабана. Бассейны этихъ рѣкъ имѣютъ совершенно горный характеръ, и только въ ихъ нижнихъ теченіяхъ находятся мѣста, удобныя для земледѣльческой и скотоводческой культуры. Съ правой стороны въ Селенгу впадаютъ три большія рѣки—Чикой, Хилокъ и Уда, которыя берутъ начало съ западнаго склона Яблонова хребта. Рѣка Чикой имѣетъ быстрое теченіе и судоходна въ нижней своей части на протяженіи 250 вер., долина ея, населенная исключительно русскимъ населеніемъ, считается самою хлѣбородною, воды ея обильны рыбой разнообразныхъ породъ. Рѣка Хилокъ, прорѣзавъ въ верховьяхъ равнину, извѣстную подъ названіемъ Бадинской степи, течетъ большею частью извилисто между горами, почему судоходства по ней не существуетъ, но плоты спускаются съ значительнаго протяженія. Въ верхнемъ и среднемъ теченіяхъ бассейнъ Хилока совсѣмъ не заселенъ. Рѣка Уда беретъ свое начало, также какъ и Хилокъ, отъ плоскогорій Яблонова хребта. Долина ея шире Хилока, но вслѣдствіе большаго возвышенія надъ уровнемъ моря, болѣе сѣвернаго положенія и песчано-каменистой почвы, считается менѣе удобной для сельско-хозяйственной культуры.

Къ сѣверу отъ Селенги впадаютъ въ Байкалъ р.р. Турка, Баргузинъ и Верхняя или Большая Ангара. Всѣ эти рѣки вливаютъ огромныя массы воды въ Байкальское озеро, спускаясь съ снѣжныхъ вершинъ горныхъ цѣпей, окружающихъ это озеро.

Къ Ленскому бассейну принадлежитъ р. Витимъ, которая протекаетъ на протяженіи 800 вер. по предѣламъ Забайкальской области, принимаетъ цѣлый рядъ короткихъ и быстротечныхъ потоковъ съ горныхъ цѣпей Яблонова хребта.

Къ Амурскому бассейну принадлежатъ системы рѣкъ Шилки и Аргуни, сливающихся въ одинъ водный бассейнъ за предѣлами Забайкальской области.

Рѣка Шилка образуется изъ Онона и Нигоды. Первая береть начало въ хребтѣ Кентей и течетъ сначала по высокимъ степнымъ плоскогоріямъ сѣверной Монголіи. Войдя въ предѣлы Забайкальской области, она продолжаетъ свое теченіе среди безлѣсныхъ степей и горъ.

Долина р. Хилока.

Вторая, съ бассейномъ значительно меньшимъ, вытекаетъ изъ горнаго узла Чокондо, сохраняя на всемъ своемъ протяженіи рѣзко выраженный горный характеръ.

Рѣка Ононъ принимаетъ много притоковъ, стекающихъ съ высокихъ горныхъ хребтовъ и идущихъ параллельно ея теченію. Изъ лѣвыхъ значительнѣе всѣхъ рѣка Ага, описанная еще въ концѣ XVIII столѣтія извѣстнымъ путешественникомъ и натуралистомъ Палласомъ, нашедшимъ на ея берегахъ растительность изъ дикихъ розъ. Изъ правыхъ наибольшій Ононъ-Борзя, долина котораго имѣетъ вообще степной характеръ и заключаетъ въ себѣ значительное количество солончаковъ, что не мѣшаетъ, однако, растительности быть здѣсь очень богатой и разнообразной. Немного ниже Онона-Борзя въ Ононъ впадаютъ Тура и Унда.

Р. Нигода принимаетъ притоки: съ правой стороны Ушмунъ, Ажиду, Аленгуй и Туру, съ лѣвой — массу рѣчекъ, имѣющихъ незначительную длину и, какъ стекающихъ съ остроговъ Яблонова хребта, то съ характеромъ быстротечныхъ горныхъ потоковъ. Только р. Чита является единственнымъ значительнымъ по размѣрамъ горнымъ притокомъ.

Бассейнъ Нигоды имѣетъ для всей водной системы Амура особенно важное значеніе, такъ какъ является судоходною вѣтвью, наиболѣе вдвигающеюся въ глубь Забайкалья. Въ настоящее время по этой вѣтви производится только сплавное судоходство и притомъ преимущественно на плотахъ.

Вода Нигоды чрезвычайно прозрачна, при сліяніи съ Онономъ на протяженіи многихъ верстъ мутныя струи монгольской рѣки не смѣшиваются съ чистою водою Нигоды. Соединенныя воды этихъ рѣкъ продолжаютъ теченіе свое подъ названіемъ Шилки въ тѣсной долинѣ, обрамленной возвышенностями. Горный характеръ теченія, отличающій Нигоду, сохраняется и въ Шилкѣ на всемъ ея протяженіи. Съ крутыми лѣсистыми берегами и быстрымъ паденіемъ она является одною изъ живописнѣйшихъ рѣкъ всего Забайкалья, въ особенности красивъ крутой правый ея берегъ. Длина теченія ея отъ сліянія Онона съ Нигодой до устья Аргуни, съ которой она образуетъ начало Амура, составляетъ болѣе 500 вер., а разстояніе отъ Стрѣтенска до начала Амура 359 вер. Ширина ея русла измѣняется сравнительно въ малыхъ предѣлахъ, составляя въ среднемъ около 150—200 саж. Скорость теченія воды значительна и опредѣляется 6—7 верстами въ часъ.

На перекатахъ, которыхъ очень много, а именно до 143-хъ, эта скорость достигаетъ до 9 вер., а мѣстами и болѣе. Всѣ перекаты, вслѣдствіе каменистости и скалистости состава русла, остаются неизмѣнными, не поддаваясь дѣйствію теченія.

Бассейнъ Шилки можно считать судоходнымъ на всемъ его протяженіи, въ дѣйствительности же правильное движеніе судовъ существуетъ только на участкѣ отъ Стрѣтенска до устья на протяженіи 350 вер., выше Стрѣтенска, между нимъ и с. Митрофановымъ, на протяженіи 150 вер., пароходы ходятъ и водятъ баржи только изрѣдка, такъ какъ этотъ участокъ не входитъ въ линію обязательныхъ рейсовъ субсидированнаго правительствомъ Амурскаго общества пароходства и торговли. Такое малое развитіе судоходства на участкѣ выше Стрѣтенска заключается исключительно въ инертности Амурскихъ пароходныхъ компаній. Составляя часть воднаго пути обширнаго Амурскаго бассейна, Шилка не имѣетъ особаго флота, а посѣщается Амурскими судами. Навигація Шилки продолжается немногимъ болѣе 5-ти мѣсяцевъ, съ конца апрѣля до начала октября. Большое неудобство во время навигаціи представляютъ утренніе туманы, которые застилаютъ рѣку и не даютъ возможности плавать пароходамъ до 8-ми, а иногда до 10-ти часовъ утра. Туманы эти начинаются съ іюля и продолжаются до конца навигаціи. Наивысшій горизонтъ воды—между 15 іюня и 15 августа, соотвѣтственно времени наибольшаго количества атмосферныхъ осадковъ. Прибыль воды, происходящая отъ таянія снѣговъ на высокихъ горныхъ вершинахъ и отъ выпаденія массы дождя, доходитъ иногда до 4-хъ саж. выше ординара, но эта вода скоро спадаетъ, послѣ чего настаетъ періодъ обмеленія, и почти ежегодно, въ навигаціонное время, пароходное сообщеніе прерывается, въ среднемъ, на 20 дней.

Устье р. Нерчи.

Приблизительно въ 20 вер. отъ начала своего бассейна, близъ г. Нерчинска, р. Шилка принимаетъ слѣва р. Нерчу, спускающуюся съ высокихъ холмовъ Яблонова хребта. Все теченіе р. Нерчи имѣетъ сильное порожистое паденіе, представляя неудобства для судоходства. Другой значительный притокъ, впадающій съ той-же стороны,—Куенга. Изъ правыхъ притоковъ р. Шилки наиболѣе значительна р. Куренга, при впаденіи которой въ Шилку близъ Стрѣтенска устроены доки товарищества Амурскаго пароходства.

Вторая рѣка, составляющая р. Амуръ,—Аргунь, беретъ начало за предѣлами области. Верховьемъ ея служитъ р. Кайларъ, которая течетъ со склоновъ Большаго Хингана и имѣетъ связь съ озеромъ Далай-норомъ. Долина Аргуни въ верховьи представляетъ мѣстность ровную, дно рѣки здѣсь иловато-глинистое, глубина незначительна и паденіе очень медленное. Въ среднемъ теченіи долины смѣняются горами, поросшими преимущественно лиственницею. Дно рѣки въ этой части твердое песчано-

каменистое. Въ нижнемъ теченіи ширина рѣки достигаетъ до 150 саж. и, хотя глубина здѣсь представляется достаточною для развитія судоходства, но каменныя гряды служатъ препятствіемъ, и пароходы поднимаются только на 50 вер. выше сліянія съ Шилкою. Сплавъ плотовой, преимущественно съ хлѣбнымъ грузомъ, производится по Аргуни отъ Аргунской станицы. Самый большой притокъ Аргуни — Газимуръ беретъ начало съ вершинъ Нерчинскихъ горъ.

Изъ озерныхъ бассейновъ, кромѣ Байкала, замѣчательны: 1) горные— Баунтское, Гусиное, Сосновое, Зунъ-Харга; 2) степные—Барунъ, Зунъ-Тарей.

Геологическое строеніе Забайкальской области, сдѣлавшееся предметомъ подробнаго научнаго изслѣдованія, одновременно съ предпринятыми изысканіями по сооруженію Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, представляется весьма разнообразнымъ. По изслѣдованіямъ геологическихъ экспедицій В. Обручева, А. Герасимова и кн. А. Гедройца, въ Забайкальской области встрѣчаются слѣдующія геологическія формаціи: 1) послѣтретичные наносы, 2) угленосныя, третичныя и юрскія отложенія, 3) метаморфическіе сланцы, 4) слоисто-кристаллическія породы, 5) массивныя кристаллическія породы.

Минеральныя богатства Забайкалья, при разнообразіи геогностическаго состава, весьма значительны. Нѣдра этой области хранятъ несмѣтныя сокровища, изъ которыхъ только нѣкоторыя добываются и разрабатываются отчасти.

Желѣзныя руды встрѣчаются въ Забайкальской области во многихъ мѣстностяхъ. Самымъ богатымъ мѣсторожденіемъ магнитнаго желѣзняка считается Балегинское, находящееся въ Цаганъ-Дабанскомъ хребтѣ, въ 25 верстахъ отъ Петровскаго завода, на лѣвомъ берегу р. Балеги. Это мѣсторожденіе разрабатывается уже болѣе столѣтія и изъ него добыто около 8 мил. пуд. руды. Произведенными развѣдками наличные запасы руды опредѣлены еще въ 2 милл. пудовъ, но есть основаніе предполагать, что богатство этимъ не ограничивается. Другое мѣсторожденіе магнитнаго желѣзняка находится также по р. Балегѣ, въ 4-хъ вер. отъ Петровскаго завода, въ такъ называемой Змѣиной горѣ. Затѣмъ желѣзныя руды обнаружены: 1) въ долинахъ р.р. Уды и Киренги, 2) на сѣверномъ склонѣ Хамаръ-Дабана, близъ пристани Мысовой, на правомъ берегу рѣчки Мысовой, 3) на Цаганъ-Хунтейскомъ хребтѣ, близъ перевала почтоваго тракта, 4) близъ станціи Макавѣевской, 5) въ четырехъ пунктахъ Нерчинско-Заводскаго округа.

Каменноугольныя мѣсторожденія были открыты въ Забайкальѣ еще въ серединѣ XVIII столѣтія. Наиболѣе подробныя развѣдки залежей сдѣланы въ послѣдніе годы, въ виду предстоящаго, по проведеніи Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, спроса на ископаемый уголь. По новѣйшимъ изслѣдованіямъ, залежи каменнаго угля обнаружены:

1) Вдоль берега Байкала, болѣе чѣмъ въ 20-ти мѣстностяхъ съ выходомъ угля къ Байкалу и къ долинамъ горныхъ притоковъ, впадающихъ въ это озеро.

Произведенный анализъ угля при р. Мишихѣ далъ слѣдующія данныя: удѣльный вѣсъ 1,36, кокса 40% , летучихъ веществъ 50%, золы 10% .

2) Въ долинѣ р. Нигоды, въ 9-ти мѣстахъ, причемъ одно изъ мѣсторожденій, расположенное на лѣвомъ берегу близъ сел. Новой Куки, какъ находящееся всего въ 4-хъ вер. разстоянія отъ желѣзнодорожнаго полотна Великаго Сибирскаго пути, признано наиболѣе заслуживающимъ вниманія по практическимъ выгодамъ его будущей эксплоатаціи.

Анализъ угля этой мѣстности далъ: удѣльный вѣсъ 1,38, кокса 43% о, летучихъ веществъ 53%, золы 4%.

3) Въ долинѣ р. Хилки въ 7-ми мѣстахъ. 4) Въ окрестностяхъ Гусинаго озера въ 2-хъ мѣстахъ. 5) Въ долинѣ р. Шилки въ 5-ти мѣстахъ. 6) Въ долинѣ р. Аргуни въ 2-хъ мѣстахъ. 7) Въ долинѣ р. Уды. 8) Въ долинѣ р. Чикоя. 9) Въ долинѣ р. Онона. 10) Близъ озера Хара-Норъ въ предѣлахъ Нерчинскаго округа.

Золотоносныя розсыпи Забайкальской области разработываются съ 1777 г., давая постепенно увеличивающееся количество добываемаго металла. Въ настоящее время часть розсыпей составляетъ принадлежность Кабинета Его Императорскаго Величества, другая часть находится въ частной эксплоатаціи, въ которой насчитывается до 185 пріисковъ. Общая добыча золота доходитъ въ среднемъ до 228 пуд. въ годъ, причемъ половина приходится на пріиски, принадлежащіе Кабинету.

Въ западномъ Забайкальѣ наибольшее число золотыхъ пріисковъ сосредоточено въ Баргузинскомъ округѣ (81 пріискъ), въ восточномъ-же Забайкальѣ самымъ богатымъ округомъ является Нерчинскій (32 пріиска: 21 части., 11 Кабинета Е. И. В.).

По количеству добываемаго металла и по богатству золотосодержащихъ песковъ западная часть далеко уступаетъ восточной.

Въ восточно-Забайкальскомъ горномъ округѣ, кромѣ Кабинетскихъ пріисковъ, выдвигаются по своей добычѣ слѣдующіе частные пріиски: Даурской золотопромышленной компаніи, Забайкальскаго товарищества Второва и К°, Ононской компаніи братьевъ Сабашниковыхъ.

Серебро-свинцовыя руды находятся во многихъ мѣстностяхъ Нерчинско-Заводскаго окр. и принадлежатъ Кабинету Его Императорскаго Величества. Открытыя еще въ 1689 г. по остаткамъ Чудскихъ копей, онѣ всего болѣе разработывались въ періодъ 1763—1768 гг. Затѣмъ производство, по причинѣ затопленія рудниковъ и по экономическимъ условіямъ значительно сократилось.

Изъ числа 90 рудниковъ съ жильнымъ и гнѣздовымъ мѣсторожденіемъ въ настоящее время разработываются только 4, съ ежегоднымъ производствомъ до 60 пуд. серебра.

Мѣдныя рудныя залежи извѣстны въ Забайкальѣ во многихъ мѣстностяхъ по бассейнамъ р.р. Аргуни и Онона, но до настоящаго времени онѣ еще не разработывались.

Оловянныя руды открыты въ 1811 г. и находятся въ слѣдующихъ мѣсторожденіяхъ: 1) по правой сторонѣ р. Онона, въ долинѣ Малой Кулинды (притокѣ Онона), 2) близъ дер. Нижней Шараней, 3) близъ поселка Завитинскаго, по лѣвой сторонѣ р. Онона и правой р. Нигоды. Ононскій рудникъ разработывался въ продолженіи 30 лѣтъ и въ разное время распоряженіемъ правительства изъ него производилась въ небольшихъ размѣрахъ добыча руды. Эта мѣстность—единственная на всей территоріи русскаго государства съ мѣсторожденіемъ „оловяннаго камня“ (касситерита), находимаго въ кварцѣ, въ видѣ разсѣянныхъ некрупныхъ зеренъ или невполнѣ образованныхъ кристалловъ темнобураго цвѣта. Вслѣдствіе плохой постановки руднаго дѣла, дальнѣйшая разработка оловяныхъ мѣсторожденій уже давно прекращена, теперь-же, въ виду близости этихъ рудныхъ богатствъ отъ Великой Сибирской магистрали, можно разсчитывать, что разработка ихъ начнется вновь съ большимъ успѣхомъ, и Ононское олово, по своимъ вы-

сокимъ достоинствамъ, займетъ на всемірномъ рынкѣ такое же видное мѣсто, какъ олово Малайское и Зондскихъ острововъ.

Ртуть открыта на Ильдиканскомъ пріискѣ, Нерчинскаго окр., еще въ 1759 г., но, по безуспѣшности разработки известняка, среди котораго прожилками проходитъ киноварь, работы уже давно оставлены.

Драгоцѣнные цвѣтные камни встрѣчаются въ Забайкальѣ во многихъ мѣстностяхъ. Въ особенности замѣчательна возвышающаяся между рѣками Ононъ и Ононъ-Борзею гранитная гора Адунъ-Чилонъ, извѣстная частыми нахожденіями на ней драгоцѣнныхъ цвѣтныхъ камней: топазовъ, берилловъ, аквамариновъ, тяжеловѣсовъ и пр. На Ононѣ-же, въ 85 вер. отъ Нерчинска, находятъ гранаты въ небольшихъ кристаллахъ. По Онону и его притокамъ находимы были валуны нефрита.

Соль вываривается въ Забайкальской области на заводахъ: Селенгинскомъ (Селенгинскаго окр.), Кыринскомъ (Троицко-Савскаго окр.), гдѣ разсолъ добывается изъ соленыхъ озеръ. Изъ самосадочныхъ соляныхъ озеръ только Борзинское (въ Нерчинско-Заводскомъ окр.), гдѣ садка соли происходитъ не каждый годъ. Въ Доринскихъ озерахъ (Баргузинскаго окр.) добывается глауберовая соль для стеклянныхъ заводовъ. Добыча соли въ Забайкальѣ, въ среднемъ, простирается ежегодно до 40 тыс. пудъ.

Минеральные источники найдены въ Забайкальѣ въ изобиліи, но еще недостаточно изслѣдованы.

Названіе источниковъ и ихъ свойство, t° по Цельсію.	МѢСТОНАХОЖДЕНІЕ.
	Химическо-индифферентные.
Шиверскіе	3 вер. отъ г. Баргузинска.
Гусихинскіе 56,75	30 вер. отъ г. Баргузинска.
Дверени-Усускіе	200 вер. отъ г. Баргузинска.
Каргинскіе	145 вер. отъ г. Баргузинска въ живописной лѣсистой мѣстности, при источникѣ частныя зданія для больныхъ. Врача и фельдшера не имѣется.
Урлинскіе	близъ г. Баргузинска.
Шаманскіе 50°	близъ р. Байкала.
Туркинскіе 56,75	Баргузинскаго округа, на юго-восточномъ берегу озера Байкала, близъ с. Горячинскаго. Больница вѣдомства Забайкальскаго областного управленія, съ врачемъ и фельдшеромъ. Корпусъ больницы съ 9-ю номерами и помѣщеніемъ для ваннъ. Лечебный сезонъ съ апрѣля по сентябрь. Этотъ источникъ Именнымъ Высочайшимъ указомъ 24 мая 1897 г. признанъ имѣющимъ общественное значеніе.
Кора-Багыринскіе 40°.....	Нерчинскаго округа.
	Щелочные.
Акшинскіе	Читинскаго округа, 20 вер. отъ с. Акши.
Урейскіе.....	
Плинскіе	близъ р. Плн.

Названіе источниковъ и ихъ свойство, t° по Цельсію.	МѢСТОНАХОЖДЕНІЕ.
Курбинско-Хасурскіе	90 вер. отъ г. Верхнеудинска.
Мангутскіе	200 вер. отъ г. Нерчинска.
Улунтуевскіе	100 вер. отъ г. Нерчинска
	Щелочные-глауберовые.
Погромскіе	250 вер. отъ г. Верхнеудинска.
	Сѣрнистые.
Баргузинскіе около 100° ...	450 вер. отъ г. Баргузинска.
Быльеринскіе	близъ р. Быльери.
Вершино-Чикойскіе	близъ урочища Семь-Озеръ.
Кукинскіе	49 вер. отъ г. Читы. Бараки для пріѣзжающихъ. Лечебный сезонъ съ 15 мая по 15 Августа.
	Желѣзные.
Борисовскіе	20 вер. отъ г. Нерчинска.
Газимурскіе	190 вер. отъ г. Нерчинска, Газимуровскій заводъ, находящійся всего въ $1^1/_2$ вер., служитъ мѣстомъ пребыванія посѣтителей. Эти воды находятся въ вѣдѣніи Горнаго Управленія Нерчинскаго округа. Имѣются ванны и купальни. Лечебный сезонъ съ 1-го мая по сентябрь.
Ургинскіе	150 вер. отъ г. Нерчинска.
Джерчейскіе	близъ р. Джерчей.
Старо-Дарасунскіе	140 вер. отъ г. Читы, на почтовомъ трактѣ. Лечебный сезонъ съ 15 мая по 1 сентября. Для санитарнаго надзора и пользованія больныхъ ежегодно назначается врачъ. Въ близъ расположенномъ селеніи Дарасунскомъ устроены квартиры для посѣтителей и приспособленія для ваннъ.
Молоковскіе	12 вер. отъ г. Читы. Имѣются только дома и бараки для посѣтителей, безъ всякихъ приспособленій для ваннъ и другихъ удобствъ для леченія.
	Желѣзно-щелочные.
Александровскіе	50 вер. отъ г. Читы. При источникѣ 3 казенныхъ дома для больныхъ.
Джергейскіе	200 вер. отъ г. Читы.
Завитинскіе	близъ р. Нигоды.
Зюльцинскіе	80 вер. отъ г. Нерчинска.
Кунджиръ-Нучу 37,5°	близъ р. Онона.
Кутоноровскіе	близъ р. Кутонора.
Улятуевскіе	347 вер. отъ г. Читы. При источникѣ два деревянныхъ дома для посѣтителей и ванное отдѣленіе. Лечебный сезонъ съ 15 мая по 1 сентября.

Названія источниковъ и ихъ свойствъ, t° по Цельсію.	МѢСТОНАХОЖДЕНІЕ.
	Желѣзно-известковые.
Ямаровскіе 1,5°	Въ Верхнеудинскомъ округѣ, объявлены указомъ 1896 г. имѣющими общественное пользованіе. Для завѣдыванія источникомъ учреждено временное управленіе. При источникѣ двухъ-этажное зданіе со столовой на 40 чел. больныхъ, особое зданіе для ваннъ, баня, кромѣ того, пріобрѣтены дома 44 владѣльцевъ съ квартирами для больныхъ. При водахъ врачъ и фельдшеръ.
Кукинскіе	45 вер. отъ г. Читы, близъ сел. Нижне-Кукинскаго. Построено 7 бараковъ. Начало сезона съ 15 мая по 15 августа.
Ушкатинскіе	200 вер. отъ г. Баргузинска.
Ново-Дарасунскіе	140 вер. отъ г. Читы, близъ Старо-Дарасунскихъ желѣзныхъ источниковъ.
	Известковые.
Макавѣевскіе	50 вер. отъ г. Читы, 12 вер. отъ станціи Макавѣево Забайкальской желѣзной дороги и 10 вер. отъ Казачьей станицы Макавѣевской. Близъ источника дома и бараки для посѣтителей, помѣщенія для ваннъ, баня. Лечебный сезонъ съ 1 мая по 1 сентября. Вода источника продается въ г. Читѣ 8—10 коп. за бутылку.

Сверхъ перечисленныхъ минеральныхъ источниковъ, при изслѣдованіяхъ вдоль линіи Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, открыты еще источники:

1) На правомъ берегу долины р. Хилы, при желѣзнодорожной ст. Могзонъ, нѣсколько источниковъ, содержащихъ желѣзо, разныя соли и свободную углекислоту;

2) въ долинѣ р. Аршанъ, въ 4 вер. отъ линіи жел. дороги;

3) въ долинѣ р. Бряни, въ 1-й вер. отъ линіи жел. дороги.

Климатъ Забайкальской области въ существенныхъ чертахъ характеризуется тѣми же свойствами, какъ и климатъ средней и сѣверной части Азіатскаго материка. Въ частности климатическій районъ этой области образуетъ собою переходную ступень между райономъ съ наиболѣе типичнымъ для всего земного шара континентальнымъ климатомъ — Якутскою областью и климатическимъ райономъ областей: Амурской и Приморской.

Средняя годовая температура во всѣхъ пунктахъ наблюденія въ области опускается ниже 0° Ц. (въ Троицко-Савскѣ—0°,8, Селенгинскѣ—0°,6, Верхнеудинскѣ—2°,3, Читѣ—2°,7, Нерчинскомъ заводѣ—3°,7, Петровскомъ заводѣ—4°,6), почему, естественно, климатъ долженъ быть признанъ весьма суровымъ и въ особенности по сравненію съ температурами мѣстъ, лежащихъ на тѣхъ же широтахъ въ Европейской Россіи, что объясняется какъ возвышеннымъ положеніемъ почти всего Забайкалья надъ уровнемъ моря, такъ

и весьма низкою температурою зимнихъ мѣсяцевъ. Величины годовыхъ амплитудъ, т. е. разницы между средней температурой наиболѣе теплаго и наиболѣе холоднаго мѣсяца, являются для Забайкалья значительно большими въ сравненіи съ мѣстностями, расположенными на той же широтѣ въ Европейской Россіи. Величины этихъ амплитудъ для Забайкалья слѣдующія:

	Въ январѣ.	Въ іюлѣ.	Разность наивысшей и наименьшей средн. мѣсячн. темпер.
Троицко-Савскъ...	—25°,1,	+18°,7	43°,8
Селенгинскъ.....	26°,0,	21°,8	47°,8
Верхнеудинскъ ...	27°,8,	19°,1	46°,9
Петровскій зав....	28°,1,	16°,1	44°,2
Чита.....	27°,1,	18°,6	45°,7
Нерчинскій зав. ..	29°,5,	18°,5	48°,0
Для мѣстностей тѣхъ же широтъ въ Европейской Россіи:			
Варшава	— 4°,3,	+18°,5	22°,8
Черниговъ.....	6°,9,	20°,3	27°,2
Уральскъ	14°,2,	23°,2	37°,4

Рѣзко выражающійся континентальный климатъ, по отношенію къ годовому ходу температуръ въ Забайкальѣ, уступаетъ въ этомъ отношеніи только Якутской области, гдѣ величины годовыхъ амплитудъ превышаютъ 60° Ц.

Колебанія температуры въ Забайкальѣ представляютъ также значительныя величины и въ предѣлахъ одного мѣсяца. Въ лѣтніе мѣсяцы, при максимальныхъ температурахъ свыше 30° Ц., часто происходитъ настолько сильное охлажденіе воздуха, что температура понижается ниже 0° Ц. Только одинъ іюль можетъ считаться свободнымъ отъ заморозковъ. Въ зимніе мѣсяцы морозы ниже 40° Ц. бываютъ довольно часты, при отсутствіи оттепелей, но эти сильные морозы переносятся населеніемъ Забайкалья сравнительно легко, по причинѣ господствующихъ въ зимнее время безвѣтрій, а также ясной погоды. Гораздо болѣе вредными для здоровья населенія являются тѣ рѣзкія и часто неожиданныя перемѣны въ суточномъ ходѣ температуры, которыя находятся въ непосредственной зависимости отъ увеличенія облачности и отъ выпаденія осадковъ. Низкая средняя годовая температура Забайкалья имѣетъ своимъ ближайшимъ послѣдствіемъ весьма характерное для Забайкальской области явленіе, такъ называемой, „вѣчной мерзлоты“ почвы. По наблюденіямъ г. Ячевскаго, во всемъ Забайкальѣ встрѣчаются районы съ почвенными слоями, остающимися замерзшими въ теченіе года, между этими районами существуетъ много „острововъ талой почвы“, примѣромъ чему могутъ служить верховья р. Чикоя, гдѣ встрѣчаются теплые ключи съ температурой въ +28° Ц. По заключеніямъ г. Ячевскаго, граница распространенія подпочвенной мерзлоты постепенно опускается въ юго-восточномъ направленіи отъ г. Туруханска къ верховьямъ Лены и, поворачивая къ югу, захватываетъ хребетъ, сопровождающій западный берегъ Байкала; затѣмъ мерзлая почва надвигается сплошнымъ покровомъ на все Забайкалье отъ устьевъ Селенги на западъ и до сліянія Аргуни съ Шилкою на востокѣ и Кулусутаевскаго караула на югѣ. Проникновеніе мерзлоты въ глубь почвы, а также оттаиваніе верхнихъ ея слоевъ, въ лѣтнее время находятся въ зависимости отъ теплопроводныхъ свойствъ верхнихъ слоевъ.

Другое явленіе, характерное для климата Забайкалья—это промерзаніе нѣкоторыхъ озеръ и рѣкъ до дна, наблюдающееся въ малоснѣжныя зимы.

Замерзаніе рѣкъ происходитъ съ побережій, со дна на отмеляхъ. По наблюденіямъ г. Н. Крюкова, изучавшаго климатическія свойства Забайкалья, мѣстами рѣки замерзаютъ въ видѣ моста, такъ что иногда даже спруживаютъ воду, почему и образуются ледяные валы поперекъ рѣкъ.

Годовыя количества осадковъ въ различныхъ частяхъ области заключаются между предѣлами отъ 20 до 30 сантиметровъ, т. е. немного менѣе соотвѣтствующихъ суммъ осадковъ для Европейской Россіи. По количеству годоваго выпаденія осадковъ, самыми сухими мѣсяцами слѣдуетъ считать январь, февраль, вслѣдствіе чего зимніе мѣсяцы всегда малоснѣжны, наибольшее же количество осадковъ за три лѣтнихъ мѣсяца въ Забайкальѣ въ общемъ соотвѣтствуетъ такому же количеству для Европейской Россіи.

Обильное выпаденіе осадковъ во время растительнаго періода, безоблачность и прозрачность атмосферы, вмѣстѣ съ благотворнымъ дѣйствіемъ солнечныхъ лучей, способствуютъ развитію культурно-земледѣльческихъ отраслей сельскаго хозяйства, несмотря на вѣчную мерзлоту почвы.

Флора Забайкальской области раздѣляется на два типа, подчиняясь вліянію строенія поверхности и климатическимъ особенностямъ.

Въ половинѣ Забайкалья, расположенной между сѣверо-западнымъ склономъ Яблонова хребта и Байкаломъ, растительный покровъ носитъ вполнѣ характеръ горной флоры восточной конечности Алтайско-Саянской системы.

Съ переходомъ на юго-восточные склоны Яблонова хребта, характеръ флоры измѣняется, и появляются растенія крайняго востока умѣренной зоны Азіатскаго материка.

Однообразные хвойные лѣса, покрывающіе обширныя пространства западной части Забайкалья, вмѣщаютъ на восточной половинѣ многія лиственныя древесныя породы, принадлежащія отчасти къ родамъ, не растущимъ въ Сибири отъ самаго Урала, а именно: дубъ (Quercus mongolica), вязъ (Ulmus campestris), орѣшникъ (Corylus heterophyla) и дикая яблонь (Pyrus baccata). Характерные представители флоры Монгольской и Амурской, встрѣчаемые на восточной половинѣ Забайкалья, вмѣстѣ съ представителями сѣвернаго Азіатскаго материка, обособляютъ растительный покровъ этой части Заяблонья или Даурін въ такъ называемую „даурскую флору“. Въ особенности отличительны многія породы кустарниковъ, свойственныя также и Монголіи: даурская крушина (Rhamus dahurica) и другой ея видъ (Rh. erythro-xylon), дикій миндаль (Amygdalus pedunculata), дикій абрикосъ (Prunus sibirica), видъ шиповника (Rosa alpina), видъ тамарикса (Myricaria longifolia) и другіе. Изъ культурныхъ растеній во всемъ Забайкальѣ всего болѣе сѣютъ ярицу, которая занимаетъ большую половину всего культивируемаго пространства и составляетъ главную пищу населенія. Забайкальская ярица самыхъ высшихъ качествъ: крупное, полное ея зерно, по величинѣ и вѣсу, не уступаетъ крупной пшеницѣ. Слѣдующимъ, наиболѣе воздѣлываемымъ, хлѣбнымъ растеніемъ является пшеница, занимающая до 14% общаго культивируемаго пространства. Качество мѣстной пшеницы очень высокое и урожайность ея въ отдѣльныхъ случаяхъ достигаетъ съ десятины до 270 пуд., или самъ 30. Овесъ, высѣваемый во всемъ Забайкальѣ, сходенъ съ обыкновеннымъ, разводимымъ въ средней полосѣ Россіи, качество его также очень высокое. Подъ овсомъ при общей площади посѣвовъ бываетъ отъ 10 до 15% всего культурнаго пространства. Ячменя высѣвается пространство отъ 4 до 7% общей площади посѣва. Гречиха въ западномъ Забайкальѣ занимаетъ соотвѣтственно незначительную площадь посѣва, также какъ и просо, въ восточномъ же

Забайкалѣ гречиха воздѣлывается всюду и по площади въ размѣрахъ, одинаковыхъ съ пшеницею. Озимой ржи высѣвается незначительное количество, что объясняется, главнымъ образомъ, недостаткомъ снѣжнаго покрова.

Изъ огородныхъ растеній здѣсь хорошо воздѣлываются всѣ корнеплоды и всякаго рода овощи.

Фауна Забайкальской области чрезвычайно разнообразна и заключаетъ въ себѣ не только большую часть видовъ животныхъ, распространенныхъ въ Сибири вообще, но и виды степныхъ животныхъ Монголіи, а также нѣкоторые виды, свойственные Амуру и приморскимъ мѣстностямъ Азіатскаго востока. Сибирская фауна, распространенная въ большей части страны, держится, главнымъ образомъ, на западѣ и сѣверѣ области, степная появляется въ юго-восточной части ея, между рѣками Аргунью и Онономъ.

Изъ млекопитающихъ (Mammalia) имѣютъ здѣсь распространеніе:

Отряда хищныхъ (Carnivora): Лѣсная кошка (Felis manul), рысь (Felis lynx) встрѣчается рѣдко по всей области, тигръ (Felis tigris) случайно заходитъ изъ Китая въ предѣлы области и держится недолго, волкъ (Canis lupus), лисица (Canis vulpes), хорекъ (Foetorius Eversmanni, sibiricus), горностай (Foetorius altaicus), ласка (Foetorius vulgaris), соболь (Mustella zibellina). Въ Баргузинскомъ округѣ встрѣчаются бѣлые соболи, но они весьма рѣдки, цѣнятся очень дорого. Степная лисица (Canis corsac), медвѣдь (Ursus arctus), барсукъ (Meles taxus) преимущественно по берегамъ Селенги, россомаха (Gulo borealis), выдра (Lutra vulgaris).

Отряда ластоногихъ—(Pinnipeda): нерпа (Phoca baicalensis) иногда поднимающаяся изъ Байкальскаго озера по р. Селенгѣ до г. Селенгинска. Мѣстами жители бьютъ нерпъ въ продолженіе всего лѣта, начиная съ конца іюня, и изъ шкуръ молодыхъ животныхъ выдѣлываютъ очень цѣнныя дохи.

Отряда грызуновъ (Glires): летяга (Pteromys volans), бѣлка (Sciurus vulgaris). Лучшими изъ бѣлокъ считаются нерчинскія, закаменскія и баргузинскія и ихъ добываютъ болѣе полъ-милліона ежегодно, бурундукъ (Tamias striatus), суслякъ (Spermophilus Eversmanni), крыса (Mus decumanus), мышь (Mus musculus, silvaticus, agrarius, minutus), водяная крыса (Arvicola amphibius), полевка (Arvicola ratticeps, obscurus, rutilus, rufocanus) встрѣчается преимущественно въ мѣстностяхъ, сосѣднихъ съ Монголіею, заяцъ (Lepus jaculus sive mongolicus, Springhaase у Brehm'a), (Lepus variabilis), (Lepus tolai), хомячекъ (Cricetus furunculus), пищуха (Lagomys hyperboreus).

Отряда толстокожихъ (Pachydermata): Кабанъ (Sus scrofa) встрѣчается въ долинахъ Хилока, Чикоя и около Байкала.

Отряда жвачныхъ (Ruminantia): Лось (Cervus alces) встрѣчается по всей области въ большомъ количествѣ, изюбръ (Cervus elephas) встрѣчается по всей области, рога его сбываются въ Китай, гдѣ употребляются въ лекарства, олень (Cervus tarandus), козуля (Capreolus pygargus), кабарга (Moschus moschiferus), встрѣчается по всей области, преимущественно на юго-западѣ ея, дикій козелъ (Aegocerus sibiricus) водится только въ самыхъ дикихъ лѣсахъ.

Двугорбый верблюдъ (Camelus bactrianus) является домашнимъ животнымъ и служитъ инородческому населенію при полевыхъ работахъ и при перевозкѣ вьюковъ, лошадь (Equus) встрѣчается въ дикомъ видѣ—Equus tarpan. Родиной дикой лошади „джегетея" считается сѣверная часть нуе-

тыни Гоби и Тибета, а въ предѣлахъ области она постоянно водится только въ южныхъ частяхъ по берегамъ р.р. Газимура и Онона-Борзя. Лошади эти живутъ, какъ совершенно дикія животныя, и на нихъ мѣстными жителями производится своеобразная и интересная охота. Стрѣляютъ однихъ жеребцовъ, мясо которыхъ инородцы употребляютъ въ пищу и въ хвостѣ убитаго джегетея видятъ вѣрное средство для излеченія больныхъ животныхъ. Для охоты на джегетея инородецъ выѣзжаетъ на соловой или буланой кобылѣ и, выѣхавъ въ открытую степь, привязываетъ лошадь и ложится самъ въ траву; вскорѣ къ этому мѣсту мчится разъяренный джегетей, полагая найти матку своего табуна. Удивляясь незнакомому виду лошади, онъ останавливается, какъ вкопанный, и въ это время охотникъ убиваетъ его.

Виды птицъ въ особенности многочисленны. Здѣсь насчитывается до 328 видовъ, изъ которыхъ 240 европейскихъ, 43 свойственныхъ Японіи, Индіи, Зондскимъ островамъ и Австраліи и 45 видовъ исключительно Восточно-Сибирскихъ. Огромное богатство пернатыхъ имѣется на лицо только въ лѣтнее время, зимою орнитологическая фауна состоитъ исключительно изъ 50 видовъ Европейско-Сибирскихъ птицъ, остальныя перелетаютъ черезъ сосѣднюю Монгольскую степь въ южныя страны. Съ первыхъ чиселъ марта начинается прилетъ птицъ, зимовавшихъ въ теплыхъ странахъ. Выбирая свой путь обыкновенно по долинамъ рѣкъ и озеръ, минуя горные хребты, птицы пролетаютъ по мѣстности, расположенной между Ангарой, Байкаломъ и Торей-Норомъ; эта мѣстность въ срединѣ загреждена цѣпью Кентейскихъ горъ, которая дѣлитъ потокъ прилета на 2 вѣтви: сѣверо-западную и сѣверо-восточную.

Перелетъ черезъ суровую Монгольскую степь чрезвычайно утомляетъ птицъ; достигая Дауріи, онѣ здѣсь отдыхаютъ, поправляются и съ наступленіемъ хорошей погоды продолжаютъ полетъ на сѣверъ.

Оживленная лѣтняя картина орнитологической фауны съ первыхъ чиселъ августа начинаетъ мѣняться въ своемъ колоритѣ. Партіи птицъ начинаютъ готовиться къ отлету. Обратное движеніе открываютъ журавли (Grus virgo), выступая правильными треугольниками съ звонкимъ крикомъ въ Монгольскую степь. Отлетъ птицъ продолжается недолго и заканчивается къ началу октября.

По отношенію къ змѣямъ и другимъ гадамъ, вообще мало распространеннымъ въ сѣверной Сибири, Забайкальскій край представляется сравнительно богатымъ. Кромѣ безвреднаго ужа (Coluber rufodorsatus) и Elaphis dione, а также обыкновенной гадюки (Vipera berus), здѣсь встрѣчаются ядовитыя змѣи изъ семейства гремучихъ (Crotalida) и два вида тригоноцефаловъ—Trigonocephalus intermedius Strauch и Tr. Blomhomffii Boje.

Ихтіологическая фауна Забайкалья въ особенности богата какъ разнообразіемъ, такъ и многочисленностью своихъ представителей. Явленіе встрѣчи двухъ фаунъ обнаруживается и среди рыбъ, притомъ въ еще болѣе рѣзкой формѣ. Сѣверная фауна и фауна Амура рѣзко обособлены другъ отъ друга, имѣя всего семь общихъ видовъ, къ которымъ принадлежатъ: налимъ (Lota vulgaris), таймень (Salmo fluviatilis), ленокъ (Salmo caregonoides), пеструшка (Phoxinus revularis), ленъ (Phoxinus perenurus), шиталка (Cobitis toni), пищуха (Cobitis taenina). Всѣ остальныя формы принадлежатъ или къ сѣвернымъ видамъ, появляющимся исключительно въ Байкальской системѣ, или къ южнымъ Амурскимъ, встрѣчающимся въ Ононѣ, Ингодѣ, Шилкѣ и Аргуни.

Изъ домашнихъ животныхъ, по своимъ особенностямъ, заслуживаетъ вниманія Забайкальская лошадь, которая, при маломъ ростѣ, отличается выносливостью и неразборчивостью въ пищѣ.

Историческое прошлое Забайкальской области указываетъ, что коренными ея обитателями были Тунгусы или Дауры и Монголы. Здѣсь, именно, на берегахъ Онона, родился и знаменитый глава ихъ Чингизъ-Ханъ, имя котораго до сихъ поръ пользуется у мѣстныхъ инородцевъ большимъ уваженіемъ и о которомъ ходитъ много преданій, передающихся изъ поколѣнія въ поколѣніе.

Русскіе встрѣтились съ Дауріею на пути своего движенія къ востоку за пушниной. Въ 1664 г., т. е. черезъ 63 г. послѣ взятія Ермакомъ столицы Кучума на берегахъ Иртыша, русскіе дружинники были уже въ Забайкальѣ подъ начальствомъ десятника Скороходова. Это было первое исторически извѣстное появленіе русскихъ на озерѣ Байкалѣ и за его предѣлами.

Въ 1647 г. партіею енисейскихъ казаковъ, подъ начальствомъ Колесникова, заложенъ былъ первый острогъ въ Забайкальѣ Верхне-Ангарскій, а въ слѣдующемъ году поставленъ былъ боярскимъ сыномъ Галкинымъ Баргузинскій острогъ для обложенія ясакомъ Бурятъ и другихъ инородцевъ. Съ устройствомъ Баргузинскаго острога началось постепенное прочное заселеніе страны. Въ 1649 г. основанъ былъ Удинскій острогъ. Въ 1658 г. первымъ воеводою Пашковымъ заложенъ былъ городъ Нерчинскъ, а въ 1666 г. по приказу воеводы Талбузина былъ построенъ Селенгинскій острогъ для защиты русскихъ селеній отъ набѣговъ монголъ. Первоначальными колонизаторами Забайкалья были люди служилые, присылавшіеся сюда для водворенія русскаго владычества, а затѣмъ, какъ и въ настоящее время, самовольные переселенцы. Въ 1681 г. для удовлетворенія религіозно-нравственныхъ потребностей христіанскаго населенія, а также съ цѣлью православнаго просвѣтительнаго миссіонерскаго движенія къ востоку, построены были монастыри Троицкій въ Селенгинскѣ и Посольскій на берегу Байкала. Въ этомъ же году открыта была въ Забайкальѣ первая духовная миссія для просвѣщенія инородцевъ. Вскорѣ Забайкалье стало служить и мѣстомъ ссылки преступниковъ, частью въ цѣляхъ колонизаціи отдаленнаго края.

Первымъ ссыльнымъ въ Даурію былъ знаменитый расколоучитель протопопъ Аввакумъ. Позднѣе сюда былъ сосланъ запорожскій гетманъ Демьянъ Многогрѣшный, не мало послужившій въ ссылкѣ на пользу даурскаго края. Болѣе опредѣленная ссылка началась со времени изданія указа 10 марта 1722 г., которымъ повелѣвалось отправлять въ Даурію на серебряные рудники каторжниковъ, освобожденныхъ манифестомъ отъ смерти и предназначенныхъ къ ссылкѣ въ дальнія мѣстности вмѣстѣ съ женами и дѣтьми.

Съ самаго начала занятія русскими Забайкалья—территорія этой области сдѣлалась пунктомъ столкновенія и оживленныхъ сношеній съ Китаемъ, какъ лежащая на пути кратчайшаго торговаго сношенія между сосѣдними имперіями. Послѣдовавшее въ 1726 г. посольство Иллирійскаго графа Саввы Владиславовича Рагузинскаго, окончившееся Буринскимъ договоромъ 20 августа 1727 г., прочно опредѣлило пограничныя и торговыя отношенія къ Китаю, имѣвшія важное значеніе для установленія кяхтинскаго торга, причемъ графомъ Рагузинскимъ заложена была на р. Кяхтѣ Ново-Троицкая крѣпость, нынѣшній городъ Троицко-Савскъ, а на самой границѣ устроена была торговая слобода.

Въ качествѣ области съ самостоятельнымъ управленіемъ, Забайкалье существуетъ съ 16 августа 1851 г., по отдѣленіи его отъ Иркутской губ. Знаменательное событіе въ исторіи Забайкалья, неизгладимое въ памяти всего населенія, это — время пребыванія въ краѣ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, съ 10 іюня по 22 іюня, во время путешествія въ 1890—1891 г.г. на востокъ. Вступивъ въ территорію области 10 іюня, Его Императорское Величество прибылъ 13 іюня на пароходѣ „Вѣстникъ" по рѣкѣ Шилкѣ, къ станціи Стрѣтенской; 14 іюня, сопровождаемый свитою, въѣхалъ въ одинъ изъ старѣйшихъ городовъ области— Нерчинскъ, а 22 іюня совершилъ послѣдній переѣздъ въ предѣлахъ области до станціи Мысовой, откуда на пароходѣ „Сперанскій" направилъ свой путь по Байкалу и Ангарѣ къ Иркутску.

Населеніе области распадается на 3 главныя группы: крестьянъ, казаковъ и инородцевъ. Горожане, войска, каторжники, ссыльные составляютъ меньшую часть населенія.

Крестьянское населеніе сосредоточено преимущественно въ Селенгинскомъ, Верхнеудинскомъ и Читинскомъ округахъ. Оно раздѣляется на

Типы Бурятъ (фот. Маслова).

крестьянъ православныхъ и старообрядцевъ, называемыхъ „семейскими". По своему происхожденію тѣ и другіе принадлежатъ частью къ самовольнымъ переселенцамъ, въ большинствѣ же къ невольнымъ выходцамъ изъ Европейской Россіи: православные ссылаемы были преимущественно за разнаго рода уголовныя преступленія, „семейскіе" за ихъ религіозныя воззрѣнія, получивъ характерное мѣстное народное названіе по той причинѣ, что въ противоположность большинству ссыльныхъ другихъ разрядовъ приходили въ Сибирь съ семьями.

Казаки занимаютъ преимущественно пограничную полосу, но мѣстами поселки ихъ перемѣшаны съ крестьянскими селеніями. Въ общихъ чертахъ казаки занимаютъ долины рѣкъ Джиды, нижней части Чикоя, Онона, Ингоды, Шилки и весь востокъ области.

Инородцы—Тунгусы и Буряты, первые встрѣчаются только въ трехъ округахъ: Читинскомъ, Селенгинскомъ, Баргузинскомъ, вторые раз-

селены неравномѣрно по всей области и въ наибольшемъ количествѣ въ округахъ: Селенгинскомъ, Верхнеудинскомъ, Читинскомъ и Баргузинскомъ.

По даннымъ первой народной переписи 1897 г., общая численность населенія въ области выразилась въ количествѣ 664,071 д. об. п., распредѣленнымъ по округамъ:

ОКРУГА.	Пространство въ кв. вер.	Населеніе по переписи 1897 г.					Густота населенія на одну кв. вер.
		Сельское.	Городское.	Всего населенія.			
				м. п.	ж. п.	Итого.	
1) Баргузинскій	144.401	22.263	1.432	11.904	11.791	23.695	0,17
2) Верхнеудинскій	112.514	159.773	5.881	82.448	83.206	165.654	1,59
3) Селенгинскій	30.305	101.214	1.093	51.002	51.305	102.307	3,37
4) Троицко-Савскій	19.175	23.263	9.213	16.009	16.467	32.476	1,69
5) Читинскій	112.746	130.048	11.106	75.502	65.562	141.154	1,39
6) Акшинскій	32.373	30.664	1.679	15.750	16.593	32.243	0,99
7) Нерчинскій	38.193	84.393	6.419	47.090	43.727	90.817	2,37
8) Нерчинско - Заводскій	58.258	75.625	—	39.017	36.608	75.625	1,29
По области	547.965	627.248	36.823	338.722	325.349	664.071	1,27

По отношенію ко всей площади земель области самый густонаселенный округъ Селенгинскій, за нимъ слѣдуютъ: Нерчинскій, Троицко-Савскій, Верхнеудинскій, Читинскій, Нерчинско-Заводскій, Акшинскій, Баргузинскій. Уступая по густотѣ населенія всѣмъ, даже сѣвернымъ губерніямъ Европейской Россіи, за исключеніемъ Архангельской, въ которой въ среднемъ приходится всего 0,5 жителей на 1 кв. версту, Забайкальская область занимаетъ среднее мѣсто между губерніями и областями Сибири. Главную массу всего населенія области составляютъ русскіе—64.7%, затѣмъ слѣдуютъ буряты—30,4%, тунгусы—4,5%, татары и евреи—0,4%.

Бурятскій улусъ.

Группа казачьяго населенія области, заключающая въ своемъ составѣ свыше 30% всего населенія, является исторически сложившимся войсковымъ сословіемъ изъ представителей туземнаго инородческаго населенія и пришлаго русскаго. Еще въ серединѣ XVIII столѣтія, одновременно съ усиленною колонизаціею Забайкалья ссыльными, съ привлеченіемъ Сибирскихъ казаковъ къ охранѣ границъ, образованъ былъ, для уве-

личенія вооруженной силы, изъ мѣстныхъ Тунгусовъ и Бурятъ пяти-сотенный Тунгускій полкъ, а въ 1764 г. изъ Селенгинскихъ Бурятъ образованы были 4 полка шестисотеннаго состава. Всѣ эти полки несли пограничную службу. По положенію о Забайкальскомъ казачьемъ войскѣ 17 марта 1851 г. пограничные и станичные казаки, потомки Сибирскихъ казаковъ, причисленные къ нимъ новые пришельцы изъ Россіи, а также Тунгускіе и Бурятскіе полки, вошли въ составъ Забайкальскаго казачьяго войска. Въ 1854 г. изъ пятидесятитысячнаго казачьяго населенія мужского пола, состоявшаго въ войскѣ, взято было не мало для скораго и дѣйствительнаго заселенія Амурскаго края и, такимъ путемъ, переселенцы—казаки Забайкальскаго войска послужили основнымъ ядромъ къ образованію Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ. Въ настоящее время составъ войскового сословія простирается до 200,000 д. об. п., въ томъ числѣ православныхъ до 170,000, единовѣрцевъ и раскольниковъ до 1,500, ламаитовъ свыше 28,000. По численности своей Забайкальское казачье войско занимаетъ въ общей казачьей семьѣ четвертое мѣсто, такъ какъ составъ одиннадцати казачьихъ войскъ располагается въ слѣдующемъ порядкѣ: Донское, Кубанское, Оренбургское, Забайкальское, Терское, Сибирское, Уральское, Астраханское, Семирѣченское, Амурское и Уссурійское. Забайкальское войско въ военное время обязано выставить 3 конныхъ шестисотенныхъ полка, 6 пѣшихъ пятисотенныхъ батальоновъ и 3 конно-артиллерійскихъ баттареи 6-ти орудійнаго состава, всего 234 офицера, 9,319 нижнихъ чиновъ и 4,050 лошадей. Въ мирное время $^{1}/_{2}$ этого состава находится на льготѣ.

Бурятскій зимникъ.

Бурятскій лѣтникъ.

Всѣ земли, отданныя въ пользованіе войску, состоятъ въ распоряженіи станичныхъ и сотенныхъ обществъ. Всего войсковой земли исчисляется свыше 3 мил. десятинъ.

Раскольниковъ, по мѣстному названію „семейскихъ", въ составѣ крестьянскаго и казачьяго населенія насчитывается 27,990 д. об. п.

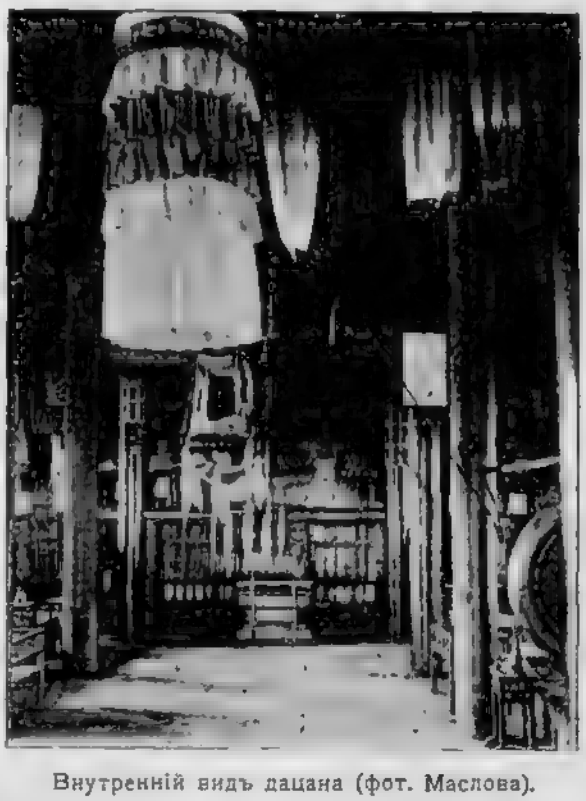
Изъ инородческихъ племенъ Забайкалья Тунгусы по религіи въ большинствѣ шаманисты, христіанъ между ними очень немного. Главное занятіе ихъ оленеводство и охота. Подати они платятъ пушниною—ясакъ.

Буряты (мѣстное русское названіе Братскіе) по религіи буддисты или ламаиты, говорятъ на монгольскомъ языкѣ; не имѣя собственной письменности, не имѣютъ и своей литературы, которая появилась у нихъ только

съ принятіемъ буддизма и большею частью состоитъ изъ духовныхъ книгъ, переведенныхъ съ тибетскаго языка. Глава религіи и представитель духовенства есть Бандидо-Хамба или Хамба-Лама, а представители духовен-

Гусино-озерскій дацанъ.

ства—Ламы. Резиденція Хамбы-Ламы, утверждаемаго въ этомъ званіи Высочайшею властью, находится въ дацанѣ (монастырѣ), въ 25 верстахъ отъ г. Селенгинска, при Гусиномъ озерѣ, называемомъ монголами „Гелюнгъ-норъ" — озеро жрецовъ. Дацанъ этотъ представляетъ собою цѣлый городокъ съ трехъ-этажнымъ зданіемъ кумирни, выстроеннымъ въ китайскомъ стилѣ; близъ него 17 небольшихъ деревянныхъ одноэтажныхъ съ куполами буддійскихъ храмовъ „сумэ"; каждое „сумэ" посвящено особому бурхану (изображеніе предмета культа). Цѣлый городокъ маленькихъ чистенькихъ домиковъ окружаютъ дацанъ, въ нихъ живутъ нѣсколько сотъ ламъ и болѣе сотни „хуварковъ"—буддійскихъ семинаристовъ, обучающихся въ высшей школѣ этого дацана. Въ этой школѣ, съ десятилѣтнимъ курсомъ, преподаются какъ богослужебные уставы, тибетское богословіе, такъ и монгольская и тибетская литературы, тибетская медицина, астрономія, астрологія и буддійская философія.



Внутренній видъ дацана (фот. Маслова).

Буряты въ большинствѣ занимаются скотоводствомъ, а потому и мѣстности, занимаемыя ими въ краѣ, преимущественно степныя. Вѣдаются они особыми спеціальными инородческими родовыми управленіями.

Незначительный составъ городского населенія въ области, всего въ количествѣ 36.823 д. об. п. на 7 городскихъ поселеній, ясно указываетъ на

еще ничтожное развитіе здѣсь торгово-промышленной и заводско-культурной дѣятельности. Что касается до крестьянскаго переселенія изъ Россіи, то оно въ данное время не играетъ почти никакой роли въ ростѣ населенія области: переселенцы въ большинствѣ проходятъ черезъ нее, направляясь на Амуръ. Незначительная только часть изъ состава переселенцевъ, передвигающихся къ востоку, остается въ Забайкальѣ.

Особенное значеніе въ составѣ населенія имѣетъ группа каторжныхъ и ссыльно-поселенцевъ. Тюрьма и ссылка, оказывающія вообще рѣзкое вліяніе на мѣстную жизнь Сибирскихъ губерній, наиболѣе проявляютъ свое растлѣвающее дѣйствіе на населеніе области. Численность ссыльно-каторжнаго и ссыльно-поселенческаго населенія въ области достигаетъ почти до 3% общаго состава ея жителей. Для ссыльно-каторжныхъ устроены особыя тюрьмы, сосредоточенныя въ Нерчинско-Заводскомъ окр., въ 2-хъ районахъ: Зерентуйскомъ и Алгачинскомъ.

Въ первомъ 4 тюрьмы: Зерентуйская, Мальцевская, Каданская и Кутомарская. Во второмъ 2 тюрьмы: Алгачинская, Покровская и Александровская богадѣльня для престарѣлыхъ ссыльно-поселенцевъ.

Сверхъ того, въ вѣдѣніи управленія Нерчинской каторги состоитъ Акатуевская тюрьма, предназначенная для содержанія государственныхъ преступниковъ.

Во всѣхъ этихъ тюрьмахъ населеніе колеблется отъ 2.200 до 2.700 человѣкъ.

Занятія каторжныхъ заключаются въ земляныхъ работахъ, которыя имъ предоставляетъ Горное Вѣдомство. Изъ заработной платы каторжные получаютъ $\frac{1}{10}$ часть. Кромѣ этихъ работъ, всѣ внутреннія и внѣшнія хозяйственныя работы выполняются самими заключенными.

По отбытіи опредѣленнаго срока каторги и съ перечисленіемъ въ разрядъ ссыльно-поселенцевъ, большинство этого порочнаго населенія составляетъ необезпеченный, неустойчивый и чуждый стойкости въ домоводствѣ элементъ, ложащійся тяжелымъ бременемъ на все населеніе области.

Общая численность ссыльно-поселенцевъ въ области простирается до 17.000 д. об. п., изъ которыхъ болѣе $\frac{1}{3}$ находится въ неизвѣстной отлучкѣ.

Землевладѣніе и землепользованіе въ Забайкальѣ еще до настоящаго времени не урегулированы за необмежеваніемъ земель, составляя одну изъ существенныхъ заботъ правительства къ благоустройству края. Общая площадь земель области, по вычисленіямъ г. Стрѣльбицкаго — 56.152.260 дес., а за вычетомъ внутреннихъ водъ 54.410.323 дес. Площадь занятыхъ земель населеніемъ исчисляется въ 14.826.925 дес., причемъ всѣ земли распредѣляются по округамъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

ОКРУГА.	Площади округовъ въ десятинахъ.	Площадь земель занятыхъ.	Площадь земель свободныхъ.	% земель свободныхъ.
Баргузинскій	14.405.313	305.594	14.094.715	97,9
Верхнеудинскій	10.886.875	3.212.195	7.674.680	70,8
Селенгинскій	3.156.844	1.644.154	1.507.690	47,7
Троицко-Савскій	1.997.433	444.820	1.552.613	77,7
Читинскій	10.543.649	4.228.609	6.315.040	59,8
Акшинскій	3.372.188	1.275.789	2.096.399	62,2
Нерчинскій	3.978.541	1.884.147	2.094.444	52,6
Нерчинско-Заводскій	6.069.430	1.826.617	4.222.813	69,0
Итого по области..	54.410.323	14.826.925	39.583.398	72,7

Такимъ образомъ, занятыхъ земель въ Забайкальѣ насчитывается всего около 27% общей его площади и около 40,000,000 дес. остаются свободными. Огромныя по своему пространству площади свободныхъ земель еще до настоящаго времени мало извѣданы, большинство ихъ покрыто скалистыми горными цѣпями и дремучими лѣсами, но, несомнѣнно, среди нихъ есть не мало и вполнѣ пригодныхъ мѣстъ для колонизаціи.

Лама у входа въ молельню дацана (фот. Маслова).

Изъ количества земель, занятыхъ населеніемъ, большая часть принадлежитъ инородцамъ — 45%, казакамъ 35%, крестьянамъ 12%, остальная земля находится въ фактическомъ владѣніи Кабинета Его Величества, городовъ, монастырей и крестьянъ бывшихъ горнозаводскихъ.

Землепользованіе, по неурегулированію его среди отдѣльныхъ группъ населенія, представляется крайне неравномѣрнымъ: одни имѣютъ въ фактическомъ владѣніи избыточныя угодья, другіе испытываютъ недостатки. Въ особенности эти колебанія въ земельномъ обезпеченіи встрѣчаются среди крестьянъ и инородцевъ, у первыхъ отъ 8 до 32 дес. на наличную душу мужескаго пола, у вторыхъ въ еще большихъ размѣрахъ.

Главными промыслами и занятіями населенія области служатъ земледѣліе и скотоводство. Сравнительно высокое положеніе области надъ уровнемъ моря, горный ея характеръ, хрящеватость почвы, крайне рѣзкій климатъ въ значительной мѣрѣ оказываютъ неблагопріятныя вліянія на общее положеніе земледѣльческой промышленности въ краѣ.

Занятіе хлѣбопашествомъ при такихъ условіяхъ является требующимъ много труда и мѣстной опытности. Русскому колонизатору, попавшему въ своеобразную по своему климату и почвеннымъ условіямъ мало извѣданную страну, приходится пріурочивать къ ней свое хозяйство, отрѣшаясь въ значительной степени отъ обычнаго склада жизни и некоторыхъ своихъ бытовыхъ привычекъ, многое перенимая у мѣстныхъ полудикихъ инородцевъ-кочевниковъ.

Почти во всей области господствуетъ система полеводства „залежно-паровая", которая видоизмѣняется по климатическимъ и почвеннымъ условіямъ различныхъ мѣстностей. Усовершенствованныхъ земледѣльческихъ орудій нѣтъ и земля обрабатывается плугами—„сабанами" и боронами примитивнаго устройства. Наиысшіе сборы для всѣхъ высѣваемыхъ хлѣбовъ, ярицы, пшеницы, овса, гречи и ячменя приходятся на округа: Нерчинскій и Акшинскій, общая же средняя урожайность по области для ярицы самъ 4,7, пшеницы 4,6, овса 5,1, гречи 7,3, ячменя 4,7. Съ постепеннымъ

развитіемъ въ Забайкальѣ земледѣльческой промышленности съ каждымъ годомъ, въ особенности все болѣе и болѣе увеличивается площадь посѣва яровой пшеницы и овса. И если еще недавно продовольствіе жителей области составляло предметъ заботливости правительства, то теперь уже положеніе Забайкалья настолько измѣнилось, что оно въ значительной степени начало служить житницей для золотыхъ промысловъ смежной Амурской области.

Внутренній видъ школы дацана (фот. Маслова).

Съ завершеніемъ Великой Сибирской магистрали, а вмѣстѣ съ тѣмъ и съ ожидаемымъ въ описываемомъ краѣ подъемомъ всѣхъ сторонъ экономической жизни населенія, земледѣліе получитъ еще болѣе прогрессивное развитіе какъ въ отношеніи расширенія своего района, такъ и въ отношеніи усовершенствованія техники обработки земли и пріемовъ полеводства.

Обладая обширными пастбищами, Забайкалье представляетъ удобныя условія для развитія скотоводства, которое имѣетъ особенно важное экономическое значеніе, какъ главнѣйшій промыселъ, на которомъ основано все благосостояніе инородцевъ области.

Домашній скотъ, содержимый населеніемъ, состоитъ изъ лошадей, крупнаго рогатаго скота, верблюдовъ, овецъ, козъ и свиней. Породы этого скота немногочисленны. Лошади по всему Забайкалью преимущественно мѣстной породы и только изрѣдка встрѣчаются въ небольшомъ количествѣ разновидности, происшедшія отъ скрещиванія съ приводными представителями породъ изъ Западной Сибири, а за послѣдніе 4—5 лѣтъ и изъ Европейской Россіи съ заводовъ Государственнаго Коннозаводства. Рогатый скотъ, также какъ и лошади, всюду преимущественно мѣстной породы. Породы верблюдовъ, яковъ, буйволовъ, овецъ, козъ и свиней исключительно мѣстныя.

Маски ламскихъ божествъ при мистическихъ служеніяхъ.

Количество скота, по произведенному подсчету у приписнаго населенія, распредѣляется по округамъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

НАЗВАНІЕ ОКРУГОВЪ.	Лошадей.	Рог. скота.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.	Количество всяк. скота по округамъ.
Баргузинскій.....	16.396	78.213	58.271	1.701	705	155.286
Верхнеудинскій...	144.839	338.054	280.596	29.362	48.664	841.515
Селенгинскій	79.120	196.936	191.138	44.641	15.485	527.320
Троицко-Савскій ..	16.492	27.487	42.287	9.618	9.878	99.762
Читинскій	161.419	371.928	331.140	51.679	19.860	916.026
Акшинскій.....	76.661	111.857	174.717	22.041	9.787	395.063
Нерчинскій.....	79.817	109.678	74.927	11.077	24.651	300.150
Нерчинско-Заводскій.....	53.554	70.960	48.266	7.591	15.726	226.057
По области...	628.288	1.305.115	1.201.342	178.090	138.756	3.451.691

Верблюдовъ насчитывается въ области до 9.650, преимущественно въ хозяйствѣ кочевыхъ инородцевъ Читинскаго округа. Общая цифра скота у приписного и неприписного населенія области, вмѣстѣ съ верблюдами, выражается въ количествѣ 3.550.519 головъ.

Скотоводство въ области ведется табунное. Предоставленный самому себѣ, скотъ круглый годъ остается на подножномъ корму, подвергаясь всѣмъ случайностямъ непогоды, эпизоотіямъ, нападенію хищныхъ звѣрей и проч.

Продукты скотоводства не только служатъ подспорьемъ, но во многихъ случаяхъ и основою экономическаго благосостоянія населенія. Мясо вывозится изъ Забайкалья въ Иркутскую губернію и Амурскую область, а также на золотые пріиски. Кожа вывозится въ Иркутскую губернію и частью идетъ на шировку ящиковъ съ чаями. Шерсть и сало также служатъ предметомъ вывоза.

Рыбный промыселъ въ Забайкальѣ почти исключительно сосредоточенъ на берегу озера Байкала и при устьяхъ рѣкъ Селенги, Баргузина, Верхней Ангары. Главный промыселъ основанъ на омуля, который немедленно засаливается и почти сполна сбывается рыбопромышленниками въ Иркутскую губернію. Введенныя въ видѣ опыта съ 1895 г. При-Амурскимъ Генералъ-Губернаторомъ временныя правила о рыбопромышленности положили нѣкоторый предѣлъ хищническому истребленію рыбы, урегулировавъ производство рыбнаго улова и подчинивъ его контролю.

Звѣриный промыселъ составляетъ прибыльное занятіе мѣстныхъ бродячихъ и кочевыхъ инородцевъ, въ особенности въ дикихъ горныхъ хребтахъ, покрытыхъ лѣсами, сѣверной части Забайкалья. Также развитъ этотъ промыселъ въ верховьяхъ рѣкъ Джиды и Темника къ югу отъ озера Байкала, въ горныхъ массивахъ Кентея и въ южныхъ цѣпяхъ Яблонова хребта близъ истоковъ Чикоя, Нингоды, Онона. Самымъ распространеннымъ видомъ звѣринаго промысла является охота на бѣлку. На соболя охотятся съ хорошо пріученными собаками, идущими только по соболиному слѣду. Лучшіе соболи водятся на горныхъ вершинахъ—„гольцахъ"—и охота за ними очень трудна. Развита также охота на мараловъ (изюбрей)—во второй половинѣ мая и началѣ іюня, изъ-за добычи ихъ роговъ—„пантовъ",

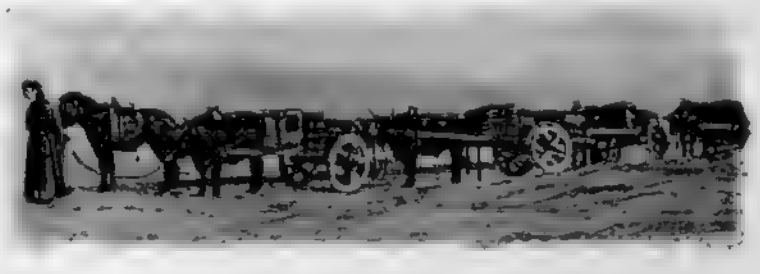
сбываемыхъ за высокую цѣну въ Китай. Средніе рога вѣсятъ 10—12 фунтовъ, иногда попадаются до 30 фунтовъ и продаются на мѣстѣ отъ 3 до 5 руб. за фунтъ. Всѣ продукты звѣроловства продаются обыкновенно на мѣстныхъ ярмаркахъ или же скупщикамъ, разъѣзжающимъ по мѣстамъ наибольшаго распространенія звѣринаго промысла.

Лѣсной промыселъ существуетъ въ Забайкальской области почти повсюду и заключается въ заготовленіи и въ сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ. Въ связи съ этимъ промысломъ находится и добываніе кедровыхъ орѣховъ, сосредоточенное въ юго-западной и южной частяхъ области. Главнымъ мѣстомъ промысла служитъ Яблоновый хребетъ, особенно въ вершинахъ рѣкъ Нигоды и Чикоя.

Перевозка чая.

Извозный промыселъ, составляющій значительный заработокъ населенія, раскинутаго по большому Московскому почтовому тракту отъ пристани Мысовой до станицы Стрѣтенской и по трактамъ отъ Кяхты до Мысовой и до Иркутска, съ проведеніемъ Великой Сибирской магистрали, естественно, долженъ сократиться, такъ какъ паровой путь отниметъ большинство грузовъ, проходящихъ транзитомъ черезъ область, какъ отъ предѣловъ Амурскаго бассейна, такъ и отъ границъ Манчжуріи.

Къ неземледѣльческимъ заработкамъ населенія относятся золотые промыслы, расположенные какъ въ предѣлахъ области, такъ и въ сосѣднемъ Амурскомъ краѣ. Этотъ видъ заработка долженъ въ близкомъ будущемъ значительно увеличиться, такъ какъ пріисковая дѣятельность, подъ вліяніемъ желѣзнодорожнаго пути, несомнѣнно, оживится. До настоящаго времени развитію этой дѣятельности во многомъ препятствовали дороговизна необходимыхъ машинъ, техническихъ принадлежностей, а также въ особенности высокія цѣны на всѣ, такъ называемые, промысловые товары, начиная съ продуктовъ продовольствія; съ облегченіемъ и удешевленіемъ провоза и съ приливомъ новыхъ капиталовъ, будутъ разработываться и такія золотоносныя площади, которыя ранѣе считались невыгодными къ ихъ эксплоатаціи.



Перевозка чая.

Открытіе Великаго парового пути повліяетъ и на развитіе другихъ предпріятій добывающей и обработывающей промышленности, увеличивъ спросъ на рабочія руки. По статистическимъ даннымъ, неземледѣльческими заработками въ Забайкальской области занимается до 15,761 хозяйствъ, что составляетъ 16,8% общаго числа хозяйствъ области. Годовая доходность этихъ заработковъ опредѣляется приблизительно въ полтора милліона руб.

Кустарная промышленность мало развита, удовлетворяя исключительно мѣстной потребности, ею болѣе занято инородческое населеніе, которое производитъ многія мелкія вещи, кованныя изъ желѣза, какъ, напр.,

Видъ г. Троицко-Савска.

стремяна, подковы, ножи и пр. и литые предметы изъ мѣди, какъ, напр., колокольчики, идолы и пр.

Изъ шерсти инородцы выдѣлываютъ грубое сукно, войлокъ.

Фабрично-заводская промышленность Забайкалья находится еще въ зачаточномъ состояніи, весь ея годовой оборотъ, за исключеніемъ горнаго и золотопромышленнаго дѣла, едва превышаетъ $1\frac{1}{2}$ милліона рублей. Потребность въ фабрикатахъ удовлетворяется значительнымъ ввозомъ издѣлій изъ Европейской Россіи, на которыя, помимо того, существуетъ спросъ какъ въ Монголію, такъ и въ Китай.

Наибольшій годовой оборотъ заводской промышленности приходится на винокуреніе. По родамъ производства всѣ фабрики и заводы области распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

НАЗВАНІЕ ФАБРИКЪ И ЗАВОДОВЪ.	Число.	Сумма производства.
		Рубли.
Кожевенные Свѣчные Мыловаренные	93	480.000
Шубные	4	5.000
Винокуренные	2	587.920
Пивоваренные	4	27.060
Водочные	2	110.660
Мельничные паровые	11	115.500
Маслобойни	3	4.000
Цементные	2	250.000
Кирпичные	30	38.000
Стеклодѣлательные	1	30.000
Итого	152	1.647.420 р.

Наибольшее число фабрикъ и заводовъ находится въ Нерчинскомъ, Троицко-Савскомъ и Читинскомъ округахъ, преимущественно въ городахъ. Изъ числа заводскихъ производствъ наиболѣе выдвигаются: 1) единственный въ Сибири стеариновый заводъ Осокина К° въ Кяхтѣ, имѣющій также мыловарное производство; 2) цементные заводы, въ особенности „Товарищества Амурскаго Цемента", построенный въ 1895 г. на берегу р. Шилки при поселкѣ Кокертой и близъ желѣзнодорожной станціи Баянъ. Въ Баргузинскомъ округѣ возникаетъ химическій заводъ для приготовленія глауберовой соли изъ гуджира, представляющаго смѣсь многихъ солей, преимущественно сѣрнонатровыхъ.

Торговля Забайкалья характеризуется общими отличительными чертами всѣхъ Сибирскихъ губерній и областей. Отпуская исключительно

Видъ г. Кяхты.

сырые матеріалы своей добывающей промышленности, область получаетъ взамѣнъ различныя издѣлія мануфактурной промышленности изъ Европейской Россіи и изъ-за границы. Торговая дѣятельность сосредоточивается въ городахъ и на ярмаркахъ: Верхнеудинской (съ 18 Января по 1 Февраля), Спасо-Преображенской въ селѣ Чертоквинскомъ, близъ устья Селенги (съ 1-го Августа по 20 Сентября), Аргинской въ Читинскомъ округѣ (съ 1-го по 6 Декабря) и многихъ другихъ, болѣе мелкихъ, въ различныхъ улусахъ и урочищахъ для обмѣна продуктовъ скотоводства и звѣроловства на предметы, необходимые въ земледѣльческомъ и кочевомъ хозяйствахъ. Общій оборотъ всѣхъ этихъ ярмарокъ достигаетъ до 7-ми милліоновъ руб., причемъ первенствующее значеніе имѣетъ Верхнеудинская ярмарка, съ оборотомъ свыше 4-хъ милліоновъ.

Особенное значеніе имѣетъ для Забайкалья участіе его во внѣшней транзитной торговлѣ съ Китаемъ и Монголіей, благодаря сношеніямъ черезъ Иркутскъ и Кяхту, и въ непосредственномъ обмѣнѣ продуктовъ на пограничныхъ пунктахъ Акшинскаго округа: Цурухайтуѣ, Абагайтуѣ, Цаганъ-Алуѣ и друг.

Изъ общаго ввоза чая въ Россійскую имперію, составляющаго до 2.500.000 пудовъ въ годъ, 1.720.000 пуд. поступаютъ на Азіатской границѣ и преимущественно черезъ Кяхту. Все это огромное грузовое транзитное движеніе, съ проведеніемъ Си-

бирской магистрали, должно въ большей части своей перейти на желѣзнодорожное сообщеніе. Въ то-же время, несомнѣнно, долженъ оживиться торговый обмѣнъ на всей пограничной Азіатской линіи, открывъ новые рынки и найдя новые предметы для сбыта въ Китай и Монголію.

Для религіозныхъ и духовно-нравственныхъ потребностей православнаго населенія въ области находятся четыре монастыря: 1) Читинскій женскій Богородскій въ г. Читѣ, 2) Чикойскій мужской Іоанно-Предтеченскій, заштатный, въ Верхнеудинскомъ округѣ, 3) Селенгинскій мужской Свято-Троицкій, въ с. Ильинскомъ, Селенгинскаго округа, съ противораскольничьей миссіею, 4) Посольскій мужской Спасо-Преображенскій въ с. Посольскомъ, Селенгинскаго округа. Православныхъ церквей въ области, приходскихъ и приписныхъ 268, изъ числа которыхъ 242 церкви разбросаны по обширнымъ районамъ округовъ. Недостаточность православныхъ храмовъ и удаленность многихъ населенныхъ пунктовъ отъ мѣста нахожденія церквей въ особенности выясняются при сопоставленіи числа церквей съ количествомъ населенныхъ мѣстъ области, которыхъ насчитывается до 1435, и съ количествомъ всего православнаго населенія области, простирающагося до 60% общей населенности, т. е. до 400 тыс. душъ обоего пола. Въ предѣлахъ области открыто дѣйствіе Читинскаго

Гостинный дворъ, чайный складъ въ г. Кяхтѣ (фот. Петровой).

церковнаго братства св. равноапостольныхъ Кирилла и Меѳодія, св. Иннокентія Иркутскаго Чудотворца.

Съ проведеніемъ Великой Сибирской желѣзнодорожной магистрали по Забайкальской области, удѣлены также нѣкоторыя средства изъ фонда имени Императора Александра III-го для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей населенія: 1) въ Читинскомъ округѣ достраивается церковь въ селеніи Шундуя и возводится новый храмъ во имя св. Николая Чудотворца въ селеніи Каракасарь, лежащемъ невдалекѣ отъ

богатаго бурятскаго Цангольскаго дацана; 2) въ Нерчинскомъ округѣ, въ селеніи Бохтинскомъ, приступлено къ постройкѣ церкви; 3) въ Нерчинско-заводскомъ округѣ, въ селеніи Золотоноша, 28 сентября 1898 г. заложена церковь въ честь иконы Смоленской Божіей Матери; 4) сооружены и частью еще возводятся новые храмы при станціяхъ желѣзной дороги: Мысовой, Хилокъ, Магзонъ, Чита.

Для удовлетворенія религіозныхъ потребностей ламаитовъ, закономъ

Кяхта и Маймачинъ (фот. Чарушина).

15 мая 1853 г. положено въ Забайкальѣ 32 дацана съ опредѣленнымъ при нихъ штатомъ:

1) Гусино-озерскій. Ширетуй 1 (первенствующій въ монастырѣ, предсѣдательствующій при идолослуженіи), ламъ 7 (первосвященники), бандіевъ 1 (послушники, готовящіеся къ принятію высшаго званія), ховарковъ 35 (буддійскихъ семинаристовъ, обучающихся въ школѣ дацана).

2) Цангольскій. Ширетуй 1, ламъ 12, бандіевъ 1.

3) Джидинскій. Ширетуй 1, ламъ 9, бандіевъ 1.

4) Ацайскій. Ширетуй 1, ламъ 3, бандіевъ 1.

5) Гыгетуевскій—Ширетуй 1, ламъ 2, бандіевъ 1.

6) Угетуевскій—Ширетуй 1, ламъ 2, бандіевъ 1.

7) Булгумурскій—Ширетуй 1, ламъ 4, бандіевъ 1.

8) Аракыретуевскій—Ширетуй 1, ламъ 4, бандіевъ 1.

9) Джагустаевскій—Ширетуй 1, ламъ 5, бандіевъ 1.

10) Кударинскій—Ширетуй 1, ламъ 6, бандіевъ 1.

11) Пройскій—Ширетуй 1, ламъ 4, бандіевъ 1.

12) Янгажинскій—Ширетуй 1, ламъ 6, бандіевъ 1.

13) Ходонскій—Ширетуй 1, ламъ 12, бандіевъ 1.

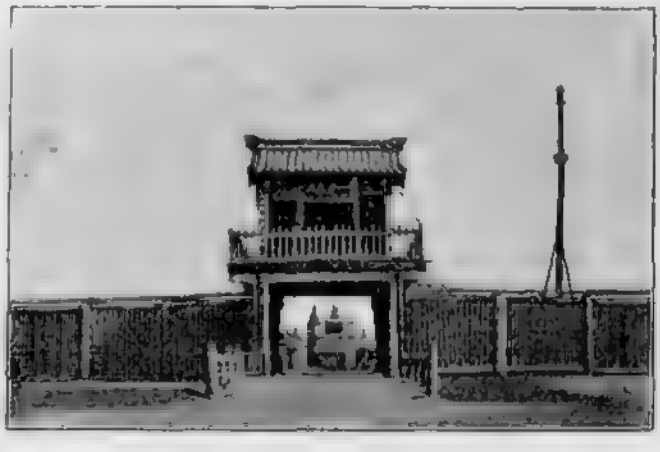
14) Аннинскій—Ширетуй 1, ламъ 11, бандіевъ 1.

15) Тугнуталтаевскій—Ширетуй 1, ламъ 9, бандіевъ 1.

16) Ацагатскій—Ширетуй 1, ламъ 5, бандіевъ 1.
17) Чицановскій—Ширетуй 1, ламъ 5, бандіевъ 1.
18) Хакюртаевскій—Ширетуй 1, ламъ 6, бандіевъ 1.
19) Эгитуевскій—Ширетуй 1, ламъ 9, бандіевъ 1.
20) Цыгальскій—Ширетуй 1, ламъ 15, бандіевъ 1.
21) Цулгинскій—Ширетуй 1, ламъ 3, бандіевъ 1.
22) Гунинскій—Ширетуй 1. ламъ 2, бандіевъ 1.
23) Хужертаевскій—Ширетуй 1, ламъ 2, бандіевъ 1.
24) Тарбагатаевскій—Ширетуй 1, ламъ 2, бандіевъ 1.
25) Бырцуевскій—Ширетуй 1, ламъ 2, бандіевъ 1.
26) Ольхонскій—Ширетуй 1, ламъ 2 бандіевъ 1.
27) Боргузинскій—Ширетуй 1, ламъ 6, бандіевъ 1.
28) Болакскій—Ширетуй 1, ламъ 14, бандіевъ 1.
29) Боргалтавскій—Ширетуй 1, ламъ 5, бандіевъ 1.
30) Агинскій—Ширетуй 1, ламъ 19, бандіевъ 1.
31) Тончинскій—Ширетуй 1, ламъ 2, бандіевъ 1.
32) Сартольскій—Ширетуй 1, ламъ 2, бандіевъ 1.

Учебное дѣло въ области находится еще въ началѣ своего развитія, но успѣхи поступательнаго его движенія уже весьма замѣтны по сравненію настоящаго количества учебныхъ заведеній и учащихся съ данными предшествующихъ лѣтъ.

Всѣхъ учебныхъ заведеній въ области насчитывается 375 съ 12.761 учащимися обоего пола: въ общемъ числѣ заключаются: 4 среднихъ учебныхъ заведенія (классическая гимназія, двѣ женскихъ гимназіи и реальное училище), училищъ 3-го разряда 15 и низшихъ учебныхъ заведеній 356. Къ концу предшествующаго десятилѣтія учебныхъ заведеній въ области было всего 151 съ 5.925 учащимися обоего пола.



Въѣздъ въ Маймачинъ.

Изъ ученыхъ обществъ имѣются въ области: Читинское и Троицко-Савско-Кяхтинское отдѣленія При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, Забайкальскій отдѣлъ Императорскаго Общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты, Забайкальское Общество врачей въ г. Читѣ.

Сооруженная въ предѣлахъ области желѣзная дорога, составляющая звено Великой Сибирской магистрали, несомнѣнно, въ недалекомъ будущемъ совершенно измѣнитъ экономическія и другія условія области, предоставивъ всѣ способы къ широкому развитію обрабатывающей промышленности, расширивъ районъ сбыта мѣстныхъ произведеній и поднявъ уровень народнаго знанія и умственнаго его развитія.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Отъ Владивостока до Уральска. Путеводитель къ путешествію Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича. Сост. Центр. Стат. Комит. М. В. Д. Спб. 1891 г. 2) Путешествіе Государя Императора Николая II-го на востокъ (въ 1890—1891 г.) *Кн. Э. Э. Ухтомскаго*, т. III. Спб. 1897 г. 3) Статист. Россійской Имперіи XXVII. Волости и населенныя мѣста 1893 года. Забайкальская область. Изд. Цент. Стат. Комит. М. В. Д. Спб. 1896 г. 4) Сибирскіе торгово-промышленные календари. Изд. *Романова* въ Томскѣ за 1896—1899 г.г. 5) Селенгинская Даурія. Очерки Забайкальскаго края *В. Птицына*. Спб. 1896 г. 6) Западное Забайкалье въ сельскохозяйственномъ отношеніи. Изд. Мин. Зем. и Гос. Имущ. Сост. *Крюковъ*. Спб. 1896 г. 7) Восточное Забайкалье въ сельскохозяйственномъ отношеніи. Изд. Мин. Зем. и Гос. Имущ. Сост. *Крюковъ*. Спб. 1895 г. 8) Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога. Изд. Мин. Финансовъ. Спб. 1896 г. 9) Памятная книжка Забайкальской области на 1898 года. Изд. Забайк. Област. Стат. Комит. Чита. 1898 года. 10) Матеріалы Высочайше утвержденной подъ предсѣдательствомъ Статсъ-Секретаря *Куломзина* коммиссіи для изслѣдованія землевладѣнія и землепользованія въ Забайкальской области. Спб. 1898 г. 11) Геологическія изслѣдованія и развѣдочныя работы по линіи Сибирской желѣзной дороги, выпускъ I—VI. Спб. 1896—1897 г. Изд. Геологическаго Комитета. 12) Приамурскій край на Всероссійской выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ. Сост. *Н. А. Крюковъ*. Москва. 1896 г. 13) Очеркъ главнѣйшихъ водныхъ путей Приамурскаго края. *В. Е. Тимоновъ*. Спб. 1897 г. 14) Прибавленія къ всеподданнѣйшимъ докладамъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по поѣздкѣ въ Сибирь осенью 1895 года. Изд. Мин. Зем. и Гос. Имущ. Спб. 1896 г., и по поѣздкѣ лѣтомъ 1898 г. Спб. 1899 г.

Забайкальская желѣзная дорога.

Направленіе линіи.—Стоимость сооруженія.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія желѣзнодорожнаго пути.—Мысовая.—Посольская.—Селенга.—Татаурово.—Г. Верхнеудинскъ.—Онохой.—Заиграево.—Илька.—Мхе-Горхонъ.—Кижи.—Петровскій заводъ.—Тарбагатай.—Талбога.—Бада.—Хилокъ.—Хушенга.—Тайдукъ.—Магзонъ.—Сахандо.—Яблоновая.—Ингода.—Г. Чита.—Кручина.—Макавѣево.—Карымская.—Кайдалово.—Соединительная вѣтвь къ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.—Урульга.—Зубарево.—Ононъ.—Шилка.—Г. Нерчинскъ.—Бянкина.—Баянъ.—Стрѣтенскъ.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ желѣзная дорога начинается отъ пристани Мысовой, на восточномъ берегу озера Байкала, и слѣдуетъ на городъ Верхнеудинскъ, Петровскій заводъ, черезъ Яблоновый хребетъ на города Читу и Нерчинскъ, къ Стрѣтенску, откуда открывается пароходное сообщеніе по р.р. Шилкѣ и Амуру. Общая длина линіи опредѣляется въ 1033,5 вер. Строительная стоимость дороги исчислена въ суммѣ 59.250.381 р. съ рельсами и подвижнымъ составомъ.

Первоначальныя изысканія произведены были начальникомъ экспедиціи инженеромъ Вяземскимъ. Къ работамъ по линіи приступлено было 11-го апрѣля 1895 г., и начальникомъ работъ назначенъ былъ инженеръ Пушечниковъ. Всѣхъ станцій на Забайкальской желѣзной дорогѣ—34.

1) Ст. **Мысовая.** IV. кл. Расположена у пристани того же имени на озерѣ Байкалѣ. При станціи на средства фонда имени Императора Александра III-го сооружается церковь во имя мученика Платона. Съ открытія движенія по желѣзнодорожной линіи, близъ пристани Мысовой устроены начальная станція для переселенцевъ и врачебно-питательный пунктъ для оказанія пособій слѣдующимъ какъ въ Забайкалье, такъ и далѣе на Амуръ.

Находящееся близъ пристани селеніе Селенгинскаго округа Мысовое, имѣвшее до начала постройки желѣзнодорожной линіи всего 72 двора и 298 д. об. п., въ настоящее время значительно разширилось и населеніе его увеличилось настолько, что мѣстною администраціею проектировано образованіе на берегу Байкала города. Мѣстность, окружающая селеніе и примыкающая къ линіи желѣзной дороги, размѣчена на правильные участки, отдающіеся съ торговъ во временное арендное пользованіе. Въ настоящее время въ с. Мысовомъ резиденція полицейскаго пристава, почтово-телеграфная контора съ сберегательной кассой. Къ югу, въ 15 вер. отъ селенія Мысоваго, на сѣверномъ склонѣ Хамаръ-Дабана находятся мѣсторожденія магнитнаго желѣзняка.

Въ памятный день 22-го іюня 1891 г. прибылъ утромъ на станцію Мысовую Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, въ бытность свою Наслѣдникомъ Престола, изъ дальняго путешествія по востоку. Здѣсь Кяхтинскимъ купечествомъ выстроенъ былъ обширный изящный павильонъ для Августѣйшаго Гостя и Его свиты. Встрѣченный Иркутскимъ Генералъ-Губернаторомъ генераломъ отъ инфантеріи Горемыкинымъ, Его Императорское Величество изволилъ проститься съ При-Амурскимъ Генералъ-Губернаторомъ Барономъ Корфомъ и лицами мѣстной администраціи, сопровождавшими Его во время путешествія по При-Амурскому краю.

Отъ станціи Мысовой линія желѣзной дороги идетъ вдоль берега озера Байкала, въ обходъ отроговъ горнаго хребта Хамаръ-Дабана, мѣстами круто падающихъ къ озеру. Здѣсь линія пересѣкаетъ много горныхъ рѣкъ и рѣчекъ, берущихъ начало на Хамаръ-Дабанѣ. Наиболѣе значительныя изъ этихъ рѣкъ Мантуриха и Большая, на которыхъ устроены каменные мосты съ желѣзными фермами. На всемъ протяженіи до станціи Посольской линія проходитъ по глухой лѣсной таежной мѣстности, неудобной для земледѣльческой культуры и совсѣмъ почти не населенной.

2) Ст. **Посольская**. V кл. (45 вер.). Находится близъ селенія Посольскаго, Селенгинскаго округа, при озерѣ Байкалѣ (141 дв., 757 д. об. п., 379 м., 378 ж.). Вблизи расположенъ Посольскій мужской Спасо-Преображенскій монастырь 2-го класса, построенный въ 1681 г. по указу царя Ѳеодора Алексѣевича духовною миссіею, отправленною въ западную Даурію, состоявшею изъ игумена Феодосія и іеромонаха Макарія. Монастырь возведенъ на томъ мѣстѣ, гдѣ измѣнически убитъ былъ Бурятами въ 1650 г. Тобольскій боярскій сынъ Ерофей Заболоцкій съ сыномъ и спутниками, отправленный посломъ въ Мунганскую землю къ Цысану-Хану. Въ этой обители первоначально былъ сооруженъ съ миссіонерскою цѣлью молитвенный домъ для первыхъ проповѣдниковъ православной церкви въ Забайкальѣ, а въ 1771 г. устроены были въ ней деревянная церковь съ колокольнею во имя Преображенія Господня и кельи для настоятеля съ братіею, на счетъ кяхтинскаго купца Осколкова. Въ настоящее время въ монастырѣ два каменныхъ храма: соборный 2-хъ-этажный, построенный среди обители вмѣсто деревянной сгорѣвшей церкви (верхняя церковь освящена во имя Преображенія Господня, нижняя во имя Знаменія Пресвятой Богородицы); другой—построенный на сѣверной сторонѣ монастыря во имя св. Николая Чудотворца. Монастырь обнесенъ каменною стѣною; влѣво, на западной сторонѣ, возвышается каменная часовня надъ могилою посла Заболоцкаго. Въ монастырской оградѣ два ка

менныхъ и 6 деревянныхъ корпусовъ, въ одномъ изъ нихъ помѣщается викарій Иркутской епархіи, остальные заняты братіей, миссіонерскимъ училищемъ, трапезою и богадѣльнею.

Мѣстность, на которой расположены монастырь и прилегающія къ нему селенія, образована наносами Селенгинской дельты. Въ окрестностяхъ многолюдныя крестьянскія селенія, въ одномъ изъ нихъ, Чертовкинскомъ, ежегодно бываетъ ярмарка, въ первыхъ числахъ августа, съ оборотомъ въ нѣсколько сотъ тыс. руб.

Близъ Посольской станціи пристань на озерѣ Байкалѣ Боярская, гдѣ находятся почтовая станція Верхнеудинскаго тракта, этапъ и конвойная команда.

На 50-й вер. линія выходитъ на долину р. Селенги и слѣдуетъ по лѣвому ея берегу, вверхъ теченія. Долина Селенги на протяженіи, считая по линіи, отъ 50-й до 125-й вер., довольно широка. Ограничивающія ея горы, отроги Хамаръ-Дабана, только мѣстами подступаютъ къ самой рѣкѣ. Селенга на всемъ этомъ пространствѣ довольно расширена и на ней много острововъ.

3) Ст. **Селенга.** IV кл. (80 вер.). Недалеко отъ станціи при р. Селенгѣ расположено село Ильинское, Селенгинскаго округа (100 дв., 476 д. об. п., 221 м., 255 ж.), построенное въ концѣ XVII столѣтія и сохранившее названіе острога еще въ началѣ XIX стол. Въ селѣ находится Свято-Троицкій Селенгинскій мужской монастырь съ противураскольничьею миссіею. Этотъ монастырь основанъ въ XVI столѣтіи съ миссіонерскою цѣлью. Въ монастырѣ каменный соборъ и, какъ памятники древности, двѣ деревянныя церкви, построенныя, одна въ концѣ XVII вѣка, а другая въ началѣ XVIII столѣтія. Иконостасы и иконы въ томъ же самомъ видѣ, въ какомъ поставлены были при сооруженіи. Надъ святыми вратами въ 1806 г. построена каменная церковь.

Монастырь этотъ посѣщенъ былъ Августѣйшимъ путешественникомъ Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II въ 1891 г., причемъ обращено было вниманіе на достопримѣчательности монастыря, относящіяся ко времени царя Алексѣя Михайловича. На память о своемъ пребываніи Его Императорское Величество соизволилъ подарить монастырю эмальпированный напрестольный крестъ.

4) Ст. **Татаурово.** IV кл. (119 вер.). Близъ селенія того же имени, расположеннаго при р. Селенгѣ (31 дв., 156 д. об. п., 84 м., 72 ж.).

Начиная отъ 125-й вер. долина р. Селенги съуживается и представляетъ ущелье, стѣсненное горами, по крутымъ косогорамъ которыхъ слѣдуетъ линія дороги до 130-й вер. Здѣсь линія переходитъ на правый берегъ р. Селенги желѣзнымъ мостомъ, съ ѣздою по низу, о шести пролетахъ, по 40 саж. каждый, и двухъ береговыхъ по 8 саж., на каменныхъ опорахъ, опущенныхъ на дно рѣки при помощи кессоновъ. На правомъ берегу Селенги линія слѣдуетъ по крутымъ склонамъ до г. Верхнеудинска. Въ береговыхъ обнаженіяхъ выдвигается красноватый и сѣрый гранитъ.

5) Ст. **Верхнеудинскъ.** IV класса (154 вер.). Вблизи окружный городъ **Верхнеудинскъ** (51° 49′ с. ш. и 77° 14′ в. д.), живописно расположенный въ глубокой лощинѣ отроговъ Яблоноваго хребта, при сліяніи р.р. Уды и Селенги (8.002 д. об. п.: 4.964 м., 3.038 ж.). Городъ правильно распланированъ, съ широкими улицами. Домовъ 901 (каменныхъ до 40). Церквей 4 (каменныхъ 3), изъ числа которыхъ по древности сооруженія

заслуживаютъ вниманія Одигидріевскій соборъ, построенный въ 1745 г., и Спасская церковь, построенная въ 1786 г. Часовенъ 5 (каменныхъ 3). Каменная еврейская синагога. Училищъ 6: женская 4-хъ классная прогимназія, мужское уѣздное училище, три городскихъ приходскихъ училища, церковно-приходская школа. Городская общественная библіотека.

Здѣсь находятся: контора начальника IV участка управленія по сооруженію Забайкальской жел. дороги, 1-я конная Забайкальская казачья батарея, мѣстная команда, почтово-телеграфная контора съ сберегательной кассой, управленіе Западно-Забайкальскаго горнаго округа, агентура Русско-Китайскаго банка.

На мѣстѣ нынѣшняго города въ 1768 г. стоялъ Удинскій острогъ, куда ссылались стрѣльцы. Съ 1775 г. Удинскъ возведенъ въ городъ.

Выгодное положеніе при судоходной рѣкѣ Селенгѣ и близость хлѣбородныхъ мѣстностей Забайкалья выдвигаютъ этотъ городъ, какъ главный торговый центръ западной половины области.

Ежегодно въ январѣ открывается въ городѣ ярмарка, Верхнеудинская, съ оборотами до трехъ милліоновъ рублей. Близъ города находятся заводы:

Видъ г. Верхнеудинска.

водочный, пивоваренный, маслобойный, салотопенные и свѣчные (4), кожевенные (17), мыловаренные (3).

Маслобойный заводъ г. Федченко открытъ въ 1894 г. съ паровыми двигателями; на немъ при помощи орѣхо-лущильнаго аппарата (Грядасова) приготовляется масло изъ кедровыхъ орѣховъ. — Въ 45 вер. отъ города расположена паровая вальцовая мельница Голдобина, размалывающая въ годъ до 125 тыс. пуд. пшеницы.

Гостиницъ 2, содержатся евреями, плата отъ 1½ до 2 руб. въ сутки за номеръ, во время ярмарки — дороже. Извозчики по таксѣ въ конецъ 20 коп., за часъ 40—50 коп.

20 іюня 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, возвращаясь изъ путешествія на востокъ, прибылъ въ Верхнеудинскъ, гдѣ 21 іюня, по установленному порядку, въ годовщину утвержденія положенія о нѣшихъ батальонахъ Забайкальскаго казачьяго войска, образованъ былъ войсковой кругъ и затѣмъ произведенъ былъ Августѣйшимъ Атаманомъ смотръ войсковымъ частямъ.

Выдающіяся торговыя фирмы: Второвъ—мануфактура, Нѣмчиновъ—пароходство, Собенниковъ и бр. Молчановы—чай и сахаръ, Фейнбергъ—желѣзныя издѣлія. Буйвидъ—складъ вина и растит. масло

и т. п. Кравецкій- пивоваренный заводъ, Манцуровъ мыловаренный заводъ, Голдобинъ—крючатка, Труневъ -желѣзныя издѣлія, Федченко—масло и бакалейн. тов.

Агенты: Стазиванъ- общества Россіи; Машановъ— Спб. страх. общества

Обойдя г. Верхнеудинскъ съ сѣверной стороны, линія желѣзной дороги направляется на пересѣченіе р. Уды и на 162 вер. перебрасывается мостомъ, въ 50 саж., съ желѣзными фермами, съ ѣздою по низу, на каменныхъ опорахъ съ кессонными основаніями.

6) Ст. **Онохой.** IV класса (187 вер.). Близъ селенія того же имени, расположеннаго при р. Удѣ (97 дв., 486 д. об. п., 233 м., 253 ж.), населеннаго Монголами и Бурятами, состоящими въ вѣдѣніи Хоринской степной думы, Верхнеудинскаго округа. Въ селеніи почтовая станція.

Отсюда линія желѣзной дороги, слѣдовавшая все время вблизи большого почтоваго Московскаго тракта, начинаетъ удаляться отъ этого тракта и идетъ долиною р. Бряни.

7) Ст. **Заиграево.** V класса (207 вер.). Близъ станціи цементный заводъ на р. Бряни, Благовѣщенскаго 1-ой гильдіи купца Х. П. Тетюкова. Производительность завода 20,000 бочекъ въ годъ. Проходя эту станцію, линія пересѣкаетъ р. Брянь на 215 вер. желѣзнымъ мостомъ, въ 20 саж.; затѣмъ, слѣдуя долиною притока Бряни -Ара-Кижи, поднимается до ст. Илька и далѣе до ст. Мхе-Горхонъ, сохраняя техническія условія равниннаго участка.

8) Ст. **Илька.** IV класса (229 вер.). Носитъ названіе по имени праваго притока Ара-Кижи, рѣки Ильки.

9) Ст. **Мхе-Горхонъ.** V класса (256 вер.). Отъ этой станціи линія поднимается на хребетъ Цагонъ-Да, служащій водораздѣломъ между притоками р. Уды и р. Хилока, причемъ этотъ подъемъ требуетъ техническихъ условій горнаго участка (уклонъ 0,0175). На высшей точкѣ перевала находится ст. Кижи. Высота Кижинскаго перевала около 200 саж. надъ уровнемъ Байкала.

10) Ст. **Кижи.** V класса (270 вер.). Отсюда линія спускается въ долину р. Баляги, впадающей въ р. Хилокъ, къ желѣзодѣлательному Петровскому заводу, вѣдомства Кабинета Его Императорскаго Величества.

Мѣстность, проходимая желѣзнодорожною магистралью, между г. Верхнеудинскомъ и Петровскимъ заводомъ, только на первыхъ 50-ти верстахъ заселена давно переселившимися сюда выходцами изъ Европейской Россіи, занимающимися преимущественно земледѣліемъ и скотоводствомъ, далѣе же по направленію линіи къ Петровскому заводу мѣстность представляется совершенною тайгою, обитаемою только полукочевыми Бурятами. На участкѣ отъ пристани Мысовой до Петровскаго завода желѣзнодорожная линія значительно отклоняется отъ прямой соединяющей эти пункты. Отъ Мысовой дорога сначала направляется на сѣверо-востокъ, потомъ по долинѣ р. Селенги на юго-востокъ до г. Верхнеудинска, далѣе по долинѣ р. Уды вновь на сѣверо-востокъ и, наконецъ, оставивъ эту долину, принимаетъ юго-восточное направленіе, котораго и держится до Петровскаго завода. Предпринимавшіяся попытки отыскать болѣе короткое направленіе для желѣзнодорожной магистрали на участкѣ между Мысовой и Петровскимъ заводомъ на перерѣзъ горнаго хребта Хамарь-Дабана не увѣнчались успѣхомъ и привели къ убѣжденію въ необходимости провести желѣзнодорожную линію въ обходъ горъ, слѣдуя долинами р.р. Селенги, Уды и Бряни.

11) Ст. **Петровскій заводъ.** IV класса (288 вер.). Расположена близъ Петровскаго чугуннаго и желѣзодѣлательнаго завода, вѣдомства Кабинета Его Императорскаго Величества, на р. Балягѣ, притокѣ р. Хилока, Верхнеудинскаго округа (681 дв., 3.673 д. об. п.: 1.864 м., 1.809 ж.).

Петровскій заводъ основанъ въ 1790 г., главнымъ образомъ, для удовлетворенія потребностей въ желѣзѣ Нерчинскихъ рудниковъ и казенныхъ золотыхъ промысловъ. Значительная часть вырабатываемыхъ имъ чугунныхъ и желѣзныхъ издѣлій расходится также въ краѣ. Земель у завода 104.637 дес., въ томъ числѣ лѣсовъ 94.550 дес. Въ настоящее время работаетъ одинъ Балягинскій рудникъ, находящійся на хребтѣ Цаганъ-Дабанъ въ 25 вер. отъ завода вверхъ по р. Балягѣ, снабжающій заводъ рудою магнитнаго желѣзняка. Въ заводѣ находятся: доменная печь 1, пудлинговыхъ печей 2, отражательныхъ 1, сварочныхъ и другихъ 3, вагранокъ 1, воздуходувныхъ маш. 1, кричныхъ горновъ 11, кузницъ 7, паровыхъ молотовъ 1, вододѣйствующихъ 17, водяныхъ колесъ 14 въ 204 силы, паровыхъ машинъ 3 въ 130 силъ, рабочихъ 250 человѣкъ.

Среднее годовое количество выплавки чугуна опредѣляется въ 50 тыс. пуд., желѣза кричнаго и пудлинговаго выдѣлывается отъ 20 тыс. до 30 тыс. пуд.

Заводское селеніе образуетъ самостоятельную Петровскую волость, въ селеніи деревянная церковь во имя св. Петра и Павла, построенная въ 1837 г., школа, больница. Здѣсь резиденція конторы V-го участка управленія по сооруженію Забайкальской желѣзной дороги и мѣстнаго заводскаго управленія по чугунно-желѣзному производству.

Петровскій заводъ служилъ мѣстомъ ссылки многихъ изъ числа осужденныхъ за 14 декабря 1825 г. Здѣсь, въ особо построенной тюрьмѣ, въ мѣстности, выбранной комендантомъ тюрьмы Лепарскимъ, съ 1830 г. содержались декабристы, переведенные изъ Читинскаго острога. Эта тюрьма, обособленная отъ помѣщенія каторжныхъ, ссылавшихся на рудничные заводы не за государственныя преступленія, имѣла видъ низкаго темнаго одноэтажнаго зданія съ внутреннимъ дворомъ. Вслѣдъ за заключенными, съ Высочайшаго соизволенія, переселились изъ Читы въ Петровскій заводъ и жены ихъ: Трубецкая, Волконская, Анненкова, Муравьева, Нарышкина, Давыдова. Отсюда въ разное время, по воспослѣдованіи смягченія участи заключенныхъ, сужденные за 14-е декабря разсылались на поселеніе въ разныя мѣста Сибири и въ службу на Кавказъ нижними чинами. Къ 1840-му г. Петровская политическая тюрьма совершенно опустѣла. Въ Петровскомъ заводѣ доживалъ свой вѣкъ, сначала въ званіи ссыльно-поселенца, потомъ потомственнаго дворянина, декабристъ Горбачевскій, скончавшійся здѣсь въ 1870 г. въ должности мирового посредника въ Кабинетскихъ Его Императорскаго Величества земляхъ.

Отходя отъ Петровскаго завода, желѣзнодорожная линія слѣдуетъ по долинѣ р. Баляги, пересѣкаетъ ее два раза на 293 и 299 вер. желѣзными мостами, въ 15 и 20 саж., и затѣмъ поворачиваетъ къ сѣверо-востоку въ долину р. Хилока и все время поднимается по правому берегу этой рѣки до самаго перевала черезъ Яблоновый хребетъ.

12) Ст. **Тарбагатай.** V кл. (319 вер.). Расположена близъ селенія того же имени на р. Хилокѣ, Верхнеудинскаго окр. (51 дв., 258 д. об. п., 138 м. и 120 ж.).

Въ Тарбагатайскомъ селеніи деревянная миссіонерская церковь, построенная въ 1872 г., во имя св. Троицы. Школа.

На 324 вер. линія пересѣкаетъ р. Тигни желѣзнымъ мостомъ, въ 15 саж., и продолжаетъ слѣдовать долиною р. Хилока по правому берегу, подымаясь на Яблоновый хребетъ. На правомъ берегу р. Хилока, ниже устья р. Тигни, находится выходъ бураго угля, залегающій среди рыхлыхъ глинистыхъ песчаниковъ и сланцевыхъ глинъ. Это мѣсторожденіе развѣдывалось управленіемъ Петровскаго завода въ 1889 г., но не было выяснено окончательной его благонадежности. Уголь этотъ, испытанный въ 1892 г. въ Иркутской золотосплавочной лабораторіи, аттестованъ трещиноватымъ, вывѣтрившимся и съ неспекающимся коксомъ.

13) Ст. **Талбога.** IV кл. (337 вер.). Мѣстопребываніе конторы VI уч. управленія по сооруженію Забайкальской желѣзной дороги. Долина р. Хилока, по которой проходитъ желѣзнодорожная магистраль, совсѣмъ лишена осѣдлаго населенія, только Буряты-кочевники встрѣчаются здѣсь со своими стадами. Эта долина на значительномъ протяженіи ограничена горами, мѣстами отроги горъ подходятъ къ самой рѣкѣ и спускаются къ ней круто и даже отвѣсно. Въ такихъ мѣстахъ проведеніе желѣзнодорожной магистрали сопряжено было съ большими тяжелыми работами.

14) Ст. **Бада.** IV кл. (381 вер.). Находится среди разстилающейся Бадинской степи, близъ селенія Бадинскаго, населеннаго Бурятами, Хоринскаго вѣдомства, Верхнеудинскаго окр. (253 дв., 1,230 д. об. п., 600 м., 630 ж.).

Отъ этой станціи линія идетъ на востокъ, равномѣрно поднимаясь по правому берегу р. Хилока.

15) Ст. **Хилокъ.** IV кл. (427 вер.). При станціи сооружена церковь во имя Св. Николая Чудотворца и Св. Великомученицы Царицы Александры въ память священнаго коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ на средства, пожертвованныя женою ген.-маіора Е. П. Кукель. Закладка этой первой церкви на линіи Забайкальской ж. дороги совершена была 1-го августа 1897 г. въ присутствіи статсъ-секретаря Куломзина. Отсюда линія, слѣдуя правому берегу р. Хилока, поворачиваетъ къ сѣверо-востоку, имѣя съ другой стороны горы Хогой и Шентой, составляющія отроги хребта Цагань-Хунтей.

16) Ст. **Хушенга.** V кл. (462 вер.).

17) Ст. **Тайдунъ.** V кл. (502 вер.).

18) Ст. **Магзонъ.** IV кл. (541 вер.). Мѣстопребываніе конторы VII уч. управленія по сооруженію Забайкальской жел. дор. При станціи воздвигается храмъ во имя св. апостоловъ Петра и Павла на средства фонда имени Императора Александра III. Вблизи станціи нѣсколько минеральныхъ источниковъ, содержащихъ желѣзо, разныя соли и свободную углекислоту.

19) Ст. **Сахандо.** V кл. (580 вер.). Между ст. Сахандо и ст. Яблоновой Великая желѣзнодорожная магистраль оставляетъ долину р. Хилока и на 590 вер. переваливаетъ черезъ Яблоновый хребетъ въ пониженномъ сѣдлѣ. Высота перевала находится на 250 саж. надъ уровнемъ Байкальскаго озера и на 487 саж. абс. выс., въ верховьяхъ р. Куки, притока р. Хилока, и р. Куки, притока р. Ингоды. Отъ перевала до ст. Яблоновой спускъ по восточному склону хребта настолько крутъ, что на 12-ти верстахъ допущены техническія условія горнаго участка (укл. 0,017, рад. 150 с.).

20) Ст. **Яблоновая.** IV кл. (603 вер.). Отъ этой станціи линія сперва продолжаетъ спускаться долиной р. Куки, притока р. Ингоды, и затѣмъ

слѣдуетъ по узкой и извилистой долинѣ р. Нигоды (принадлежащей къ бассейну р. Амура), сохраняя до ст. Читы сѣверо-восточное направленіе.

21) Ст. **Ингода.** V кл. (638 вер.).

Въ обрывѣ лѣваго берега р. Нигоды, называемомъ Крутой Яръ и находящемся въ 2 вер. ниже селенія Новой Куки, залегаютъ два пласта бураго угля. По своей близости къ линіи ж. дороги (3—4 версты) и удобному залеганію на самомъ берегу сплавной рѣки, на высотѣ 7—8 саж. надъ уровнемъ, по свидѣтельству горнаго инженера Обручева, заслуживаютъ развѣдки.

22) Ст. **Чита.** III кл. (674 вер.). Расположена въ 2-хъ вер. отъ областного гор. Читы, отъ котораго отдѣляется р. Читою. При желѣзнодорожной станціи сооружается храмъ во имя св. мученицы Елизаветы и въ честь усѣкновенія Главы Іоанна Предтечи на пожертвованія жены ген.-маіора Е. П. Кукель и на средства фонда имени Императора Александра III.

Г. **Чита** областной городъ Забайкальской обл. Мѣстопребываніе военнаго губернатора и областныхъ учрежденій (51° 1′ с. шир. и 83° 10′ в. д.). Городъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Читы, недалеко отъ впаденія ея въ р. Нигоду. Въ районѣ города протекаетъ рѣчка Кайдаловка, притокъ

Видъ г. Читы

р. Читы. Рѣка Чита не судоходна, но р. Нигодѣ производится сплавъ на плотахъ. На мѣстѣ настоящаго города еще съ половины XVIII столѣтія существовалъ небольшой казачій острогъ. Этотъ малоизвѣстный острогъ, или простая бѣдная деревушка, состоявшая изъ 26 лачугъ, съ 300 ж. об. п., сдѣлалась съ начала 1827 г., по административнымъ соображеніямъ, мѣстомъ ссылки сужденныхъ за 14-е декабря 1825 г. Для содержанія сосланныхъ предназначены были тѣсныя, низкія, темныя, этапныя зданія, обнесенныя высокимъ частоколомъ, получившія съ прибытіемъ сосланныхъ названіе казематовъ подъ номерами. Неудовлетворительность помѣщенія вызвала постройку съ весны 1827 г. новой тюрьмы, къ работамъ привлечены были всѣ лица, содержавшіяся въ казематахъ, трудами которыхъ къ осени 1827 г. и было возведено новое помѣщеніе. Въ этой тюрьмѣ, построенной руками самихъ заключенныхъ, большинство сосланныхъ за 14-е декабря прожило 3 года и 7 мѣсяцевъ. Въ этотъ краткій періодъ времени бѣдная деревушка Чита, имѣвшая прежде значеніе какъ „плотбище“, т. е. мѣстности,

гдѣ, по удобству низменнаго берега, при слiяніи рѣкъ Читы съ Нигодою, сбивались плоты для сплава по р.р. Нигодѣ и Шилкѣ, превратилась въ порядочное селеніе, обязанное своимъ внѣшнимъ благоустройствомъ личнымъ трудамъ декабристовъ, прорывшихъ канавы для стока водъ, засыпавшихъ овраги, а внутреннимъ поднявшимся благосостояніемъ жителей тѣми денежными пособіями, которыя переходили къ нимъ за удовлетвореніе насущныхъ нуждъ и потребностей заключенныхъ. Одна изъ улицъ нынѣшняго города и теперь еще носитъ названіе „Дамской", въ воспоминаніе того, что здѣсь жили въ частныхъ домахъ и до извѣстной степени способствовали благоустройству жилищъ пріѣхавшія за сосланными мужьями жены декабристовъ: Трубецкая, Волконская, Муравьева, Анненкова, Нарышкина, Давыдова. Развившись въ торгово-промышленное мѣстечко, историческое ссылкою, Чита вскорѣ получила первенствующее значеніе въ краѣ. Въ 1851 г., съ образованіемъ Забайкальской обл., Чита избрана была центральнымъ административнымъ пунктомъ. Съ этого времени вновь образованный городъ сталъ быстро развиваться. По переписи жителей считается 11,480 д. об. п. (6,877 м., 4,603 ж.). Городъ прекрасно распланированъ, но съ немощеными еще улицами, плохо освѣщенными. Съ 1-го іюля 1899 г. въ городѣ устроена на средства правительства телефонная сѣть для общаго пользованія. Домовъ 1,412, преимущественно деревянныхъ. Церквей 9 и женскій Богородскій монастырь. Каменное обширное зданіе войскового каѳедральнаго собора заложено 12-го августа 1899 г. въ память проѣзда Его Императорскаго Величества черезъ Читу въ 1891 г. и въ память Священнаго Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ въ Москвѣ въ 1896 г. Католическая каплица, еврейская синагога. Училищъ 13: мужская и женская гимназіи, епархіальное женское училище, центральное миссіонерское училище при архіерейскомъ домѣ, ремесленное училище, городское трехклассное училище, 2 приходскихъ, первое открыто въ воспоминаніе пребыванія въ гор. Читѣ 17 и 18 іюня 1891 г. Государя Императора Николая II, въ бытность Его Величества Наслѣдникомъ престола, второе открыто въ воспоминаніе бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора Николая II и Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны: воскресная школа, 3 церковно-приходскихъ школы (при арестантскомъ пріютѣ, центральномъ миссіонерскомъ училищѣ и женскомъ монастырѣ). Военно-фельдшерская школа. Войсковая повивальная школа.

Дѣтскій пріютъ, состоящій въ вѣдѣніи Забайкальскаго областного попечительства дѣтскихъ пріютовъ.

Благотворительныя и ученыя общества:

1) Читинское церковное братство св. равноапостольныхъ Кирилла и Меѳодія, св. Иннокентія Иркутскаго Чудотворца. 2) Забайкальское отдѣленіе общества попеченія о семьяхъ ссыльно-каторжныхъ, состоящаго подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Государыни Императрицы Маріи Ѳеодоровны. 3) Забайкальскій областной Комитетъ по оказанію пособія переселенцамъ. 4) Читинское отдѣленіе При-Амурскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. При отдѣлѣ музей и библіотека. 5) Общество врачей въ Читѣ. 6) Забайкальскій отдѣлъ Императорскаго Общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты. 7) Мѣстное Управленіе Россійскаго Общества Краснаго Креста. 8) Кружокъ любителей пѣнія, музыки, литературы и драматическаго искусства въ г. Читѣ. 9) Общество попеченія объ учащихся.

Въ Читѣ издается оффиціальный органъ—Забайкальскія Областныя Вѣдомости, выходящія ежедневно.

Въ 1897 г. здѣсь издавалась первая въ Сибири безцензурная газета на русскомъ и монгольскомъ языкахъ „Жизнь на Восточной Окраинѣ", издателемъ и редакторомъ газеты состоялъ г. Бадмаевъ.

Въ городѣ расположены слѣдующія части войскъ: штабъ войскъ Забайкальской области, управленіе Забайкальскаго воинскаго начальника, областное управленіе интендантскою частью, окружный артиллерійскій складъ, подвижной артиллерійскій полупаркъ, военно-медицинское управленіе, войсковое хозяйственное правленіе Забайкальскаго казачьяго войска, Читинскій резервный баталіонъ, 1-й Читинскій Забайкальскій казачій полкъ, 1-й Нерчинскій Забайкальскій казачій полкъ, 2-я Забайкальская батарея, мѣстная команда.

Лечебныя заведенія: Читинскій военный полугоспиталь, войсковая больница Забайкальскаго казачьяго войска, отдѣленіе для умалишенныхъ, городская лечебница.

Съ 1899 г. открыта станція Императорскаго Института экспериментальной медицины, для изслѣдованія чумы и прививокъ противо-чумной сыворотки.

Гостиницы: Токіо и Біачинскаго съ номерами цѣною до 2-хъ руб., весьма плохія.

Общественное собраніе (клубъ) и клубъ общества вспоможенія приказчикамъ въ г. Читѣ.

Городъ Чита, являясь средоточіемъ торговли для значительной части Забайкалья, быстро развиваетъ свою торгово-промышленную дѣятельность, ежегодные доходы его достигаютъ до 100 т. руб., а обороты по торговлѣ до 3 мил. руб. Для торговыхъ нуждъ здѣсь открыты отдѣленіе Государственнаго банка и агентура Русско-Китайскаго банка. Въ городской чертѣ устроены заводы: шубный и кожевенный Колеша, съ оборотомъ до 150 т. руб., мыловаренные и свѣчные.

Съ 15-го августа по 12-е сентября 1899 г. въ г. Читѣ состоялась первая сельско-хозяйственная и промышленная выставка. Задачи этой выставки прежде всего заключались въ возможно полномъ представленіи сельскохозяйственной жизни населенія Забайкалья, съ цѣлью ознакомленія населенія съ улучшенными способами сельскохозяйственной культуры. Комитетомъ выставки организованы были: продажа усовершенствованныхъ сельскохозяйственныхъ орудій съ испытаніемъ ихъ, устройство опытнаго поля, огорода, питомника, пчельника и т. п. Во время выставки состоялись съѣзды учителей, золотопромышленниковъ и совѣщаніе по устройству въ мѣстномъ краѣ сельскохозяйственныхъ школъ.

На выставкѣ присуждены были награды: 4 золотыя медали (протоіерею Корелину за церковную школу, Кузнецову за садоводство, Осокину за свѣчи и мыло, Хилковскому за лошадей), серебряныхъ и бронзовыхъ медалей 52, похвальныхъ отзывовъ 102.

Выдающіяся торговыя фирмы:

Колешъ—мануф. и галан. тов. Оптовая торг. чаемъ. Заводы: кожевенный, мыловаренный и пр. Контора транспортныхъ кладей. Шлезингеръ—мануф. и галан. Игнатьевъ—мануф., скоб., моди. тов., виноторговля. Костинъ—бакал. тов., погребъ рус. и иностран. винъ. Бутинъ—желѣзныя издѣлія. Торговый домъ Бадмаевъ и К°—мануф., ренск. погребъ. Голдобинъ—крупчатка, стекло. Второвъ—мануф. Стахеевъ—мануф. Переваловъ—фарфоръ и фаянсъ.

Близъ города и станціи желѣзной дороги устроенъ врачебно-питательный переселенческій пунктъ; здѣсь же и мѣстопребываніе чиновника, завѣдывающаго переселенческою частью.

Отходя отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Читу желѣзнымъ мостомъ отверстіемъ въ 75 саж., о трехъ пролетахъ, по 25 саж. каждый, съ ѣздою по низу, съ предположеніемъ сдѣлать возможнымъ экипажную ѣзду для поддержанія сообщенія города со станціею. За этимъ мостомъ линія идетъ по лѣвому берегу р. Ингоды. На 692 вер. линія пересѣкаетъ р. Никитиху, притокъ Ингоды, желѣзнымъ мостомъ, въ 20 саж., и на 708 вер. р. Кручину, тоже притокъ Ингоды желѣзнымъ мостомъ, въ 25 саж.

23) Ст. **Кручина.** IV кл. (708 вер.). Расположена близъ казачьяго поселка Кручинскаго, Читинскаго округа, при р. Ингодѣ, на большомъ Московскомъ почтовомъ трактѣ (22 дв., 128 д. об. п.: 61 м., 67 ж.). Весь поселокъ снесенъ наводненіемъ 1897 г.

24) Ст. **Макавѣево.** IV кл. (729 вер.). Находится близъ казачьей станицы Макавѣевской, Читинскаго округа, расположенной при р. Ингодѣ и на большомъ Московскомъ почтовомъ трактѣ. (115 дв. 655 д. об. п., 305 м. 350 ж.). Въ станицѣ деревянная церковь во имя свв. Петра и Павла. Станичное правленіе. Школа. Почтовое отдѣленіе съ сберегательной кассой. Въ 12 вер. отъ станицы расположены Макавѣевскія минеральныя воды (известковыя), а вблизи станціи желѣзныя руды, еще не разрабатываемыя.

Отъ ст. Макавѣевой до ст. Карымской, линія, слѣдуя по лѣвому берегу р. Ингоды, сперва направляется къ юго-востоку, а затѣмъ поворачиваетъ къ сѣверо-востоку.

25) Ст. **Карымская.** V кл. (767 вер.). Близъ селенія Карымскаго, Урульчанской инородной управы (бурятской), расположеннаго при р. Ингодѣ и большомъ Московскомъ трактѣ (21 дв. 106 д. об. п., 51 м., 55 ж.). При впаденіи лѣваго притока Ингоды р. Будунгуя обнаружены мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ.

26) Ст. **Кайдалово.** (783 вер.). Расположена близъ казачьей станицы Кайдаловской, Читинскаго округа, лежащей при р. Ингодѣ и на большомъ Московскомъ трактѣ (149 дв., 849 д. об. п., 432 м., 418 ж.). Въ станицѣ каменная церковь во имя св. Троицы и кладбищенская деревянная. Станичное правленіе, войсковой лечебный пунктъ, почтово-телеграфное отдѣленіе съ сберегательной кассой.

Не доходя 4 вер. до ст. Кайдаловой, отъ Забайкальской желѣзной дороги отдѣляется находящаяся еще въ постройкѣ вѣтвь къ Китайской границѣ по направленію къ Манчжурскому городу Хайлару на соединеніе съ Китайской Восточной желѣзной дорогой. Вѣтвь на первой же верстѣ пересѣкаетъ р. Ингоду желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 80 саж., о двухъ пролетахъ, по 40 саж. каждый, и направляется на пересѣченіе горнаго хребта, служащаго водораздѣломъ между р. Ингодой и р. Агой, лѣвымъ притокомъ р. Онона. На 26 вер. вѣтвь переваливаетъ черезъ хребетъ въ пониженномъ сѣдлѣ, находящемся въ верховьяхъ р. Мира, принадлежащей къ бассейну р. Ингоды, и р. Мира, притока Могойтуя, принадлежащаго къ бассейну р. Онона. На 75-й вер. ж. д. вѣтвь пересѣкаетъ р. Агу желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 30 саж., а на 85 вер. р. Хилу желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 15 саж.; на 127 вер., близъ оловяннаго рудника, вѣтвь пересѣкаетъ р. Ононъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 180 саж., о двухъ пролетахъ, по 50

саж. и двухъ пролетахъ по 40 саж., и поднимается далѣе по р. Турѣ, впадающей съ востока въ Ононъ. Затѣмъ вѣтвь пересѣкаетъ р. Тургу на 161 вер. желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 25 саж., и, слѣдуя по Цунгуржской пади, переваливаетъ Адунъ-Челонскій горный хребетъ. Спустившись съ Адунъ-Челонскаго хребта, линія пересѣкаетъ на 217 вер. близъ Чиндантскаго караула р. Борзю желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 50 саж., и направляется къ станціямъ Сибирь и Нагаданъ на границѣ Китайской Имперіи.

Мѣстность, по которой проходитъ соединительная вѣтвь, кромѣ переваловъ черезъ водораздѣлъ Нигоды и Аги и черезъ Нерчинскія горы, имѣетъ степной характеръ. Населеніе ея состоитъ частью изъ кочующихъ Бурятъ, частью изъ казаковъ, занимающихся преимущественно скотоводствомъ. Строительная длина линіи отъ ст. Кайдаловой до ст. Сибирь, въ предѣлахъ Забайкальской области до границъ Манчжуріи, опредѣлилась въ 324[1]3 вер. Запроектирована линія при техническихъ условіяхъ, допускаемыхъ на равнинныхъ мѣстностяхъ, кромѣ 29 вер. горныхъ участковъ, на которыхъ допущены уклоны въ 0,015. Строительная стоимость вѣтви исчислена въ суммѣ 28.323.158 р., считая стоимость рельсъ и подвижного состава.

27) Ст. **Урульга.** IV кл. (807 вер.). Расположена близъ Урульгинскаго поселка, Читинскаго округа (44 дв., 239 д. об. п., 126 м., 113 ж.). Въ поселкѣ деревянная церковь во имя Казанской Божіей Матери. Школа Резиденція конторы X участка управленія по сооруженію Забайкальской жел. дороги.

Въ окрестностяхъ находятся минеральный источникъ желѣзныхъ водъ и ломки цвѣтныхъ камней. Вблизи станціи, на 807 вер., линія пересѣкаетъ рѣку Урульгу, впадающую въ Нигоду, мостомъ съ желѣзными фермами на каменныхъ опорахъ, отверстіе моста 60 саж. съ тремя пролетами, по 20 саж. каждый. Далѣе, до ст. Зубаревой, линія сохраняетъ сѣверо-восточное направленіе, обусловливаемое теченіемъ рѣки Нигоды. На 821 вер. линія пересѣкаетъ р. Тологу желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 44 саж. въ 2 пролета, по 20 саж. каждый.

28) Ст. **Зубарево.** IV кл. (804 вер.). Вблизи станціи казачій поселокъ Зубаревскій, Читинскаго округа, на р. Нигодѣ и большомъ Московскомъ трактѣ (20 дв., 138 д. об. п., 63 м., 75 ж.). Отсюда линія, вмѣстѣ съ р. Нигодою, поворачиваетъ къ востоку и сохраняетъ это направленіе до ст. Ононъ.

29) Ст. **Ононъ.** IV кл. (883 вер.). Расположена близъ сліянія рѣкъ Онона и Нигоды, образующихъ р. Шилку. Здѣсь линія сворачиваетъ опять къ сѣверовостоку, сохраняя это направленіе до конца и слѣдуя лѣвому берегу р. Шилки.

30) Ст. **Шилка.** IV кл. (907 вер.). Продолжая слѣдовать по берегу р. Шилки, линія, на 908 верстѣ, пересѣкаетъ р. Кію мостомъ, съ желѣзными фермами на каменныхъ опорахъ, отверстіемъ въ 25 саж. Не доходя ст. Нерчинскъ, линія пересѣкаетъ на 921 вер. рѣку Нерчу желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 150 саж., въ 5 пролетовъ, по 30 саж. каждый.

31) Ст. **Нерчинскъ.** IV кл. (950 вер.). Расположена близъ окружнаго города Забайкальской области **Нерчинска** (51° 58′ с. ш., 86° 14′ в. д.), основаннаго въ 1654 г. на рѣкѣ Нерчѣ въ 5-ти вер. отъ впаденія ея въ р. Шилку (6713 д. об. п., 3886 м., 2827 ж.). Городъ, за исключеніемъ немногихъ каменныхъ домовъ и церквей, почти весь деревянный. Домовъ 727. Церквей 3 каменныхъ, изъ которыхъ одна соборная Воскресенская по-

строена въ 1825 году. Еврейская синагога. Училищъ 8: духовное, уѣздное, женская прогимназія, четыре приходскихъ и одно церковно-приходское. Городской музей. Управленіе третьяго отдѣла Забайкальскаго казачьяго войска. Забайкальскій отдѣльный артиллерійскій дивизіонъ въ составѣ 2-хъ батарей. Конвойная команда. Городской банкъ. Управленіе Восточно-Забайкальскаго Горнаго Округа. Контора XI-го участка управленія по сооруженію Забайкальской жел. дороги. Городскіе доходы простираются до 50 тыс. руб. Нерчинскъ торгуетъ почти исключительно съ населеніемъ своего округа, имѣя ограниченные обороты, и потому не можетъ считаться бойкимъ торговымъ пунктомъ. Ярмарки, оффиціально назначенной, фактически не существуетъ. Въ городѣ одна гостиница „Даурія", съ номерами отъ 50 к. до 2 р. въ сутки. Извозчики: конецъ 20 к., въ часъ 40 коп.

Въ городской чертѣ только 2 кожевенныхъ завода и 2 свѣчно-мыловаренныхъ.

14 іюня 1891 года Нерчинскъ осчастливленъ былъ посѣщеніемъ Августѣйшаго гостя, Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II. Въѣздъ Его Величества въ городъ послѣдовалъ черезъ сооруженную каменную арку.

Выдающіяся торговыя фирмы: Бутины -винокур. заводъ и мануф. торг. Нижегородцевъ -галант. тов. Рифъ—мануф. Буйвидъ винные склады собств. завода. Голумбъ кожевенный товаръ собств. завода.

Отъ ст. Нерчинскъ линія продолжаетъ слѣдовать лѣвому берегу Шилки по крутымъ каменистымъ косогорамъ, изрѣзаннымъ глубокими ущельями.

32) Ст. **Бянкина.** IV кл. (974 вер.). Невдалекѣ расположенъ казачій поселокъ Нерчинскаго округа Бянкинскій при р. Шилкѣ (66 дв., 352 д. об. п., 183 м., 169 ж.). Между станціями Бянкина и Баянъ линія, слѣдуя по скалистому косогору р. Шилки, на 984 вер. переѣзжаетъ рѣку Куенгу желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 70 саж., въ 2 пролета, по 35 саж.

33) Ст. **Баянъ.** IV кл. (1002 вер.). Близъ станціи Кокертойскій заводъ портландъ-цемента товарищества Амурскаго цемента. Заводъ построенъ въ 1895 г. на лѣвомъ берегу р. Шилки, въ 4 вер. отъ поселка Кокертой, Нерчинскаго округа. Машины и всѣ инструменты выписаны изъ Германіи, завода Нагель и Камне, въ Гамбургѣ. Производство ведется, такъ называемымъ, сухимъ способомъ; обжигъ цемента производится въ патентованныхъ печахъ Дитца на древесномъ углѣ. Производительность завода 40000 бочекъ въ годъ, въ каждой 10 пуд. чистаго цемента. Матеріалы добываются: известнякъ въ 12 вер. отъ завода, глина въ 25 вер., гипсъ изъ подъ Иркутска. Этотъ заводъ первый въ При-Амурскомъ краѣ, возникновеніе его всецѣло обязано милостивому вниманію и одобренію Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета Сибирской желѣзной дороги, выраженному въ засѣданіи 12 апрѣля 1895 г.

На переходъ между ст. Баянъ и Стрѣтенскомъ, линія переѣзжаетъ р. Манатанъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 15 саж.

34) Ст. **Стрѣтенскъ.** IV класса (1.03,5 вер.).

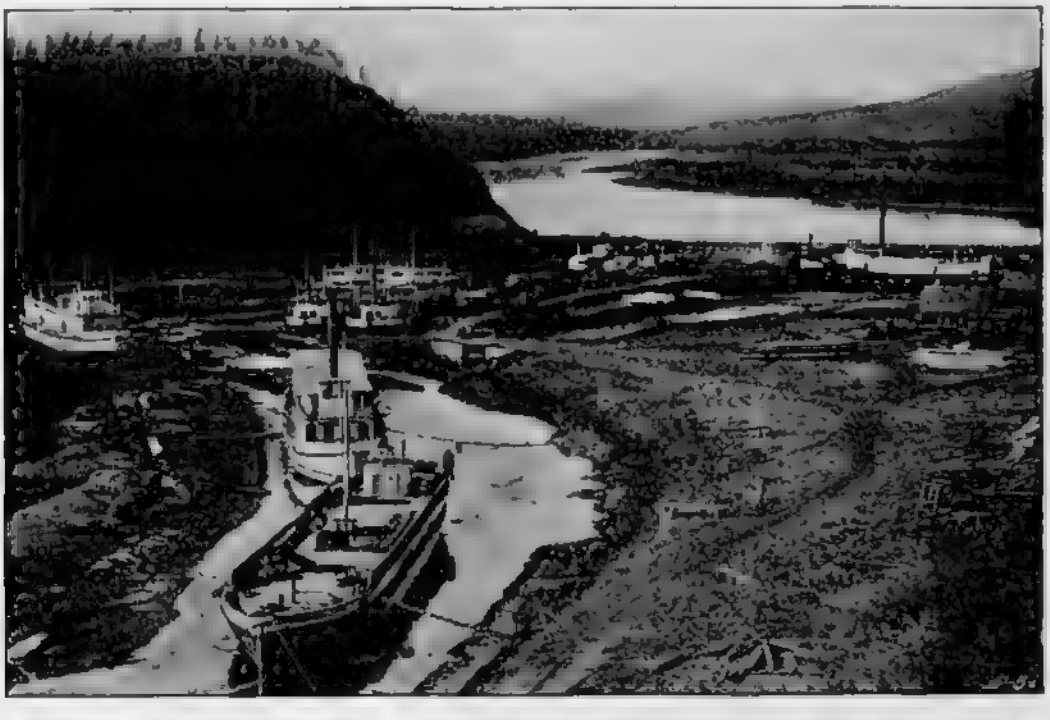
Близъ станціи Стрѣтенская станица (1.450 фут. надъ уровнемъ моря), расположенная при впаденіи р. Куренги въ Шилку. По переписи 1897 г. эта станица, состоявшая изъ 349 дворовъ, заключала населенія 1.710 д. об. п. (889 м., 821 ж.). По послѣднему статистическому подсчету, благодаря вліянію Великой Сибирской магистрали, станица значительно расширилась, число дворовъ удвоилось и населеніе возросло до 8.000 д.

об. п. Эта станица первопачально называласъ острогомъ, въ 1783 г. сдѣлана уѣзднымъ городомъ Иркутскаго намѣстничества. Въ 1798 г. городъ Стрѣтенскъ упраздненъ.

Видъ Стрѣтенска.

Въ настоящее время Стрѣтенская станица входитъ въ районъ Нерчинскаго округа. Здѣсь мѣстопребываніе пристава 1-го участка Нерчинскаго округа, мирового судьи, нотаріуса, податного инспектора, станичнаго правленія.

Войсковая больница. Войсковой лечебный пунктъ. Штабъ-квартира Стрѣтенскаго резервнаго пѣхотнаго баталіона. Конвойная команда. Продовольственный магазинъ и складъ интендантскаго вѣдомства. Казенный



Пароходныя пристани въ Стрѣтенскѣ.

соляной магазинъ. Почтово-телеграфная контора со сберегательной кассой. Почтовая станція. Контора помощника начальника 1-го участка водныхъ путей Амурскаго бассейна. Пристань Амурскаго общества пароходства и торговли.

Церквей 2. Стрѣтенская, построенная въ 1739 году, Георгіевская кладбищенская, построенная въ 1890 году. Двухклассное училище съ ремесленнымъ отдѣленіемъ и церковно-приходская школа. Съ апрѣля 1899 г. открыто Отдѣленіе Сибирскаго торговаго банка. Близъ пристани Амурскаго общества пароходства и торговли, на берегу р. Шилки гостинница Вокзалъ, содержимая Микуличемъ.

Для оказанія помощи переселенцамъ при станицѣ устроенъ врачебно-питательный переселенческій пунктъ и при немъ мѣстопребываніе чиновника, завѣдывающаго переселенческой частію.

Представляя въ настоящее время значительный торгово-промышленный населенный пунктъ, Стрѣтенская станица заключаетъ въ составѣ своего населенія только до 15% казачьяго сословія, остальные 85% составляются изъ разночинцевъ (40%) и крестьянъ (45%). Особенно оживляется станица съ открытіемъ навигаціоннаго періода, въ это время численность временнаго, пришлаго рабочаго класса увеличиваетъ населенность до 10.000 д. об. п. — Здѣсь находятся представители почти всѣхъ Кяхтинскихъ и Читинскихъ торговыхъ фирмъ. Чаеторговцы: Коковинъ, Басовъ, Лушниковъ, Собенниковъ и Молчановъ, наслѣдники Губкина имѣютъ здѣсь свои склады. — Изъ мѣстныхъ торговыхъ фирмъ выдвигаются: Лукина, Шустова, Андовѣрова. Извѣстный всему Амуру торговый домъ Купстъ и Альберъ имѣетъ здѣсь свое отдѣленіе. Въ послѣднее время появились представители Иркутскихъ фирмъ. По обилію торговыхъ конторъ и массѣ пріѣзжаго промышленнаго населенія, организовалось здѣсь общество взаимопомощи приказчикамъ.

Вообще теперь Стрѣтенскъ является самымъ оживленнымъ пунктомъ во всемъ Забайкальѣ, не исключая даже Читы. Торговые обороты Стрѣтенска въ 1897 г. достигали уже до суммы 6.769.600 руб. Стѣсненіемъ къ торгово-промышленному росту Стрѣтенска и къ введенію въ немъ благоустройства является станичное казачье управленіе, распоряжающееся, какъ собственникъ, всею усадебною осѣдлостію и землями, расположенными близъ населеннаго пункта. Только введеніе городского общественнаго управленія откроетъ свободное развитіе Стрѣтенска.

Изъ предпріятій промышленно-заводскаго характера, находящихся въ Стрѣтенскѣ, обращаютъ вниманіе:

1) Паровая вальцовая мельница Лукина. Мельница открыта въ 1895 г., главный корпусъ деревянный въ 3 этажа. Паровая машина въ 120 индикаторскихъ силъ. Освѣщеніе электрическое. При мельницѣ сушилка по системѣ Сиверса. Въ теченіе сутокъ размалывается зерна 400 пудовъ. 2) Шубный заводъ Середкина. Овчина покупается въ Забайкальѣ, перерабатывается на заводѣ 12.000 овчинъ. Матеріалы для выдѣлки выписываются изъ Гамбурга, на мѣстѣ покупается только мука и соль. 3) Мыловаренный заводъ Вейнермана. Годовое производство до 5.000 пуд., мыло продается въ среднемъ 4 р. 60 к. пудъ. Мыло сбывается въ Забайкальѣ и на Амурѣ.

13 іюня 1891 года—день особенно памятный станицѣ и всему Забайкалью, ознаменованный прибытіемъ съ востока на пароходѣ „Вѣстникъ“ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Александровича, въ бытность Его Наслѣдникомъ Престола.

Нарядно убралась станица къ пріѣзду Августѣйшаго Атамана, собрала для встрѣчи казаковъ и казачатъ многихъ сосѣднихъ станицъ. Въ 7 ча-

совъ вечера того же дня, по осмотрѣ собранныхъ войскъ, Августѣйшій Атаманъ отбылъ далѣе вверхъ по Шилкѣ на томъ же пароходѣ къ Нерчинску.

Мѣсто станціи Стрѣтенскъ на лѣвомъ берегу р. Шилки и станица Стрѣтенская на правомъ.

Пройдя около 25 вер. отъ Стрѣтенска, пароходъ присталъ къ лѣвому берегу, и Его Императорское Величество, сойдя на берегъ, изволилъ направиться на одну изъ прибрежныхъ горъ. Здѣсь на вершинѣ горы Августѣйшій путешественникъ самъ изволилъ принять участіе въ сооруженіи костра, который вскорѣ и запылалъ. Чудный видъ открывался съ вершины горы, Шилка извивалась внизу, скрываясь въ обступившихъ ея предгоріяхъ.

Окруженный свитою, Его Императорское Величество, долго любуясь разстилавшеюся картиною, только въ 12-мъ часу ночи изволилъ возвратиться на пароходъ.

На всемъ протяженіи отъ г. Читы до Стрѣтенска (360 вер.) линія слѣдуетъ по крутымъ, преимущественно скалистымъ, косогорамъ долинъ рѣкъ Ингоды и Шилки. Долины эти на значительномъ протяженіи переходятъ въ узкія ущелья, ограниченныя высокими скалистыми берегами. Проложеніе желѣзнодорожнаго пути въ этихъ ущельяхъ потребовало весьма крупныхъ минныхъ работъ.

Отъ Стрѣтенска идетъ къ востоку Шилко-Амурскій водный путь, смыкающій Забайкальскую желѣзнодорожную линію съ Уссурійскою желѣзною дорогою, оканчивающеюся Владивостокомъ.

„ТОВАРИЩЕСТВО КЯХТИНСКИХЪ ЧАЕТОРГОВЦЕВЪ"
ПОДЪ ФИРМОЮ: „ЦЗИНЬ ЛУНЪ" ПРАВЛЕНІЕ С.ПЕТЕРБУРГЪ НЕВСКІЙ 5.

Условный текущій счетъ въ СПБ. Конторѣ Государственнаго Банка за № 3.

ТОВАРИЩЕСТВО

КЯХТИНСКИХЪ ЧАЕТОРГОВЦЕВЪ,

ПОДЪ ФИРМОЮ

„ЦЗИНЬ-ЛУНЪ“.

Правленіе Товарищ. и Главная Контора:

въ С.-Петербургѣ, Невскій, 5.

Телефонъ 789.

Сѣверный складъ: Спб., Садовая, 51.

Восточный складъ: Кяхта, Гостинный дворъ.

Южный складъ: Одесса, Успенская, 48.

Собственные магазины въ СПБ.:

1. Невскій, 5, противъ Гл. Штаба.
2. Садовая, 51, противъ Юсупова сада.
3. Вознесенскій просп., 4—38, уг. Екатерингофскаго просп.
4. Чернышевъ пер., Маріинскій рынокъ, 16—17.
5. Невскій, 124, противъ Александро-Невской части.
6. Выборгская сторона, Самсоніевскій просп., 52.
7. Петербургск. стор., Каменноостров. пр., 10 (Акваріумъ).
8. Петерб. стор., Б. л. Зеленина, 41—4 (у Крестовск. моста).
9. Шувалово, уг. Озерной и Софійской, близъ вокзала, дача Дьяконова.
10. Ст. Сиверская, дача Петрова. } Лѣтомъ.
11. Красное Село, Фабрикантская слобода. } Лѣтомъ.

Контрагентства съ СПБ.:

12. Загородный просп., 40.
13. Шпалерная улица, 30.
14. Уголъ Сердобольской улицы и Языкова пер., 25.
15. Фонтанка, 80.
16. Васильевскій островъ, Малый просп., 37.
17. „ „ 12-я линія, 7.
18. Петербургская сторона, Большой просп., 66.
19. Новая деревня, 1-я линія, 31.

РОСПИСЬ ЦѢНЪ

развѣснымъ чаямъ собственной выписки изъ Китая.

Въ бумажной оберткѣ.

Цзинь-Юй	3 р.	— к.
„ Чжень	2 „	80 „
„ Моу	2 „	60 „
„ Бао	2 „	40 „
„ Ли	2 „	20 „
Цзинь-Си	2 „	— „
„ Юань	1 „	80 „
Черн. байхов.	1 „	60 „
„ „	1 „	40 „
Черн. байх. аром	2 „	20 „

Въ привилегированныхъ жестяныхъ чайницахъ.

Цзинь-Юй	3 р.	— к.
„ Чжень	2 „	80 „
„ Моу	2 „	60 „
„ Бао	2 „	40 „
„ Ли	2 „	20 „
Цзинь Си	2 „	„
Черн байх аром.	2 „	20 „

Чай укупоренный въ металлическія, съ двойными крышками, чайницы чистаго вѣсу въ 1/4, 1/2 и 1/4 ф. по цѣнамъ за чайницу отъ 3 руб. 20 коп. до 43 коп.

Чай развѣшенный въ стеклянныя чайницы съ герметическими крышками:

Чистаго вѣсу 1 ф. по 2 р. 30 к. за банку.
„ „ 1/2 „ „ 1 „ 15 „ „ „

Чаи развѣшенные на 1/4, 1/2, 3/4 и 1/8 ф. въ обертку **безъ обозначенія фирмы**, по цѣны:

въ Лиловой оберткѣ	2 р. 20 к.	за 1 ф.
„ Красной „	2 „ — „	„ 1 „
„ Синей „	1 „ 80 „	„ 1 „
„ Зеленой „	1 „ 60 „	„ 1 „

Черные чаи высокаго качества, укупоренные въ Китаѣ въ оригинальныя плетушки и ящики, за пломбами Иркутской таможни:

отъ 1 до 10 ф. на цѣны отъ 2 р. 70 к до 27 р. 60 к.

Плиточный—Плитками $1/4$ ф. и ящиками 108—126 ф.

Кирпичный черный: На вѣсъ плитками отъ $1/4$ до $2^1/_2$ ф. и ящиками по 64 и 72 кирпич.

Въ складѣ Товарищества Петербурга принимаются въ развѣску чаи, съ наложеніемъ правительственной бандероли, въ обертку гг. покупателей или бѣлую бумагу (безъ фирмы). При продажѣ чаевъ въ ящикахъ, полуящикахъ и цибикахъ цѣны назначаются съ развѣсомъ на $1/4$, $1/2$, $1/4$ и $1/8$ ф. по назначенію гг. покупателей.

Кромѣ разныхъ чаевъ Товарищество имѣетъ большой выборъ товаровъ:

1. Китайской туши разныхъ сортовъ, цѣна за 1 ф. или 1 палочку.
2. Сахару головнаго, колотаго, пиленаго русскихъ заводовъ, также песку сахарнаго, рафинированнаго и не рафинированнаго.
3. Кофе въ сыромъ и жареномъ видахъ на разныя цѣны, также цикорій.
4. Какао собственнаго развѣса, приготовленный по особому заказу на фабрикѣ Каспара Фэнкъ въ Амстердамѣ.

Гг. торговцамъ дѣлается обычная скидка съ чаевъ развѣшенныхъ. Прочіе товары предлагаются по биржевымъ цѣнамъ или со скидкою противъ розничныхъ цѣнъ.

При заказахъ чая, развѣшеннаго не менѣе 50 ф., или на сумму въ 100 р., пересылка по желѣзнымъ дорогамъ, малою скоростью въ предѣлахъ Европейской Россіи, принимается на счетъ Товарищества.

— При выпискѣ чая съ наложеннымъ платежемъ, гг. заказчики благоволятъ высылать 1/4 суммы въ задатокъ.

Собствен. иногородніе Склады и Отдѣленія:

Въ Одессѣ: Успенская улица, 48.
„ Москвѣ: Третьяковскій проѣздъ, д. Челышева.
„ Варшавѣ: Краковское предм., 67.
„ Ригѣ: Сарайная ул., 4.
„ Вильнѣ: Большая, 46.
На Нижегородской ярмаркѣ: Главный домъ, 47.

Контрагентства:

Въ разныхъ городахъ Европейской Россіи, также въ Гельсингфорсѣ, Краковѣ, Львовѣ, Виноградъ-Прага, Генуѣ, Ниццѣ, Константинополѣ, Вѣнѣ и разныхъ городахъ по Дунаю.

Адресъ телеграммъ для всѣхъ городовъ:

„Цзинлунъ“.

Товарищество отвѣчаетъ за чаи только въ неповрежденныхъ бандероляхъ: фирмовой и Правительственной.

Чаи укупориваются въ бумагу съ водянымъ знакомъ „ЦЗИНЬ-ЛУНЪ“.

№ 1022. „Т-во ХУДОЖЕСТВ ПЕЧАТИ“ Англ. наб. д. 28

Доз. ценз. 3 Декабря 1890 г. Кедем. ч., 1 уч., Прист. г. Вильчевскій.

Амурская область.

Географическое положеніе и пространство области. — Ея поверхность.—Общая характеристика р. Амура (Гидрологическія данныя. Продолжительность навигаціи и значеніе нижняго Амура. Притоки: Зея, Бурея, Сунгари).—Геологическое строеніе и минеральныя богатства (желѣзныя руды, каменноугольныя залежи, золотоносныя розсыпи и золотопромышленность, серебро-свинцовыя руды, мѣдныя руды, сурьмяный блескъ, минеральные источники). — Климатическія условія. — Вѣчная мерзлота. — Растительный покровъ. Животный міръ. — Историческій очеркъ судебъ Амурскаго края и его колонизація.—Населеніе (Амурское казачье войско.—Крестьяне. — Пріисковое населеніе. — Кочевые инородцы.—Осѣдлые инородцы).—Землевладѣніе и землепользованіе. — Промыслы (Земледѣліе. — Скотоводство. — Почтовая гоньба. — Извозъ.—Рыболовство. — Охота — Лѣсной промыселъ. — Кустарный промыселъ). Заводская промышленность.—Торговля.—Пути сообщенія.—Результаты изысканія Амурской желѣзной дороги. — Потребности края въ желѣзнодорожныхъ путяхъ сообщеній.—Литература.

АМУРСКАЯ область образована изъ земель, лежащихъ по лѣвому берегу р. Амура, отъ сліянія рр. Шилки и Аргуни до впаденія въ нее р. Уссури, находится между 47° и 56° с. ш., 91° и 104° в. д. Расположенная въ умѣренномъ поясѣ, она принадлежитъ къ южнѣйшимъ мѣстностямъ восточной части Сибири. Границы ея составляютъ: на югѣ и юго-западѣ рѣка Амуръ, отъ сліянія рр. Шилки и Аргуни до р. Уссури, на западѣ условная граница, проходящая отъ устья р. Аргуни къ Яблоновому хребту, на сѣверѣ Становой или Яблоновый хребетъ и на востокѣ прямая линія, отъ устья р. Уссури къ истокамъ р. Буреи, и затѣмъ водораздѣлъ рр. Буреи и Зеи съ одной стороны и съ другой — притоковъ р. Амгуни и рр. Тугура и Уди. Къ ней примыкаютъ съ юга двѣ провинціи Манчжуріи: Хэй-лунъ-цзянь-шэнъ и Цзинь-линь-шэнъ, съ запада Забайкальская обл., съ сѣвера Якутская обл., съ востока Приморская обл. Занимая по пространству послѣднее мѣсто въ ряду Сибирскихъ губерній и областей, она имѣетъ территорію въ 393.366,6 квадр. вер., равную территоріи Швеціи безъ Норвегіи.

По устройству поверхности Амурская область относится къ странамъ горнстаго характера.

Становой или Яблоновый хребетъ, служащій водораздѣломъ между бассейнами рр. Амура и Лены и разграничивающій Якутскую и Амурскую области, поднимается въ предѣлахъ Амурской обл. до 7.000 фут. надъ поверхностью океана, съ перевалами и проходами, спускающимися до 2.000 ф. Главный хребетъ не имѣетъ гребня и представляетъ обширный плоскій кряжъ съ разбросанными на немъ въ безпорядкѣ исполинскими глыбами сѣраго гранита. Голыя вершины его—„гольцы"—покрыты только мѣстами разноцвѣтными лишаями, или стелющимися кедровыми сланцами, нижнія ступени горъ одѣты дремучею хвойною „тайгою". Вообще характеръ этого хребта угрюмъ, его отроги, вдаваясь въ глубь Амурской области, между притоками р. Амура, придаютъ и берегамъ этихъ рѣкъ, и въ особенности въ верховыхъ ихъ теченіяхъ, тотъ-же мрачный характеръ и дѣлаютъ ихъ малодоступными. Изъ числа отдѣляющихся побочныхъ горныхъ вѣтвей выдвигается по своей величинѣ и по протяженію Тукарингра, расположенный въ верховьяхъ водораздѣла р. Зеи, въ сѣверо-западной части обл. Южнѣе, наибольшее имѣетъ протяженіе и ближе подходитъ къ водному бассейну р. Амура невысокій лѣсистый кряжъ Нюкжа.

Большой Хинганъ, широко распространяющійся горными своими цѣпями въ сѣверной Манчжуріи, пересѣкается р. Амуромъ въ верхнемъ его теченіи, входитъ въ область незначительною своею частью, наполняя водораздѣлы между рѣками Амазаромъ и Ольдоемъ. Въ сѣверо-западномъ углу Манчжуріи отъ этого хребта, перпендикулярно къ его главной оси, отдѣляется невысокая горная вѣтвь Ильхури-алинь, сопровождающая дугообразно правый берегъ р. Амура отъ р. Албазихи, до хребта Малаго Хингана, съ отрогами котораго она соединяется. Всѣ эти горныя цѣпи, не поднимаясь своими отдѣльными вершинами выше 5—6.000 фут. надъ поверхностью моря, отличаются суровостью природы и климата.

Малый Хинганъ или Буреинскій хребетъ пересѣкается р. Амуромъ въ среднемъ его теченіи, имѣетъ меридіональное направленіе и своими отрогами отбрасываетъ р. Амуръ къ югу, заставляя его дѣлать обширную дугу. Средняя высота этого хребта не превышаетъ 2.500 фут. надъ уровнемъ моря, но въ сѣверной части, близъ верховьевъ р. Буреи, многія высоты, круто поднимаясь изъ болотистыхъ таежныхъ равнинъ, достигаютъ до 6.000 фут. Главный гребень этого хребта представляетъ большею частью голыя вершины, усѣянныя каменистыми осыпями. Приближаясь къ берегамъ р. Амура, эти горы постепенно понижаются и имѣютъ видъ холмовъ, поднимающихся не выше 1,000 фут. надъ уровнемъ рѣки, покрытыхъ густою растительностью и изрѣзанныхъ глубокими долинами.

Соединительнымъ звеномъ между Малымъ Хинганомъ и Становымъ хребтомъ служитъ кряжъ Джугдырь, образующій водораздѣлъ между бассейномъ рѣкъ Амура и Уди, впадающей въ Охотское море.

Отъ Буреинскаго хребта отдѣляется на западъ горная цѣпь, подъ именемъ Турана, служащая водораздѣломъ между средними притоками рѣкъ Зеи и Буреи. Южнѣе расположена горная цѣпь Ванда, образующая горный корридоръ для русла р. Амура между ст. Радде и Екатерино-Никольской.

Всѣ водораздѣлы области заняты преимущественно возвышенными плоскогоріями, представляющими въ общей массѣ площадь со склономъ къ Тихому океану; мѣстами вблизи водныхъ рѣчныхъ бассейновъ эти плоскогорія спускаются въ низменности, иногда занимающія обширныя

пространства. Наиболѣе выдающіяся луговыя низменности: Зея-Буреинская и Средне-Амурская. Первая занимаетъ весь лѣвый берегъ р. Зея отъ выхода рѣки изъ ущелій и тянется на востокъ къ р. Амуру до Малаго Хингана. Вторая простирается по лѣвому берегу р. Амура отъ Малаго Хингана до устья р. Доидона при ширинѣ отъ 50 вер. до 100 вер. Особенно удобною для колонизаціи и для развитія земледѣлія представляется первая изъ нихъ; на этой площади, занимающей пространство около 20,000 кв. вер., находятся наилучшія, наиболѣе плодородныя земли, пригодныя для земледѣльческой культуры.

Область орошается цѣлою системою рѣкъ и рѣчекъ, составляющихъ одинъ водный бассейнъ.

Амуръ. Одна изъ величайшихъ рѣкъ Азіатской Россіи, извѣстна у Китайцевъ подъ именемъ „Хэй-лунь-цзянь", Манчжуровъ -„Сахалинъ-ула", Монголовъ Хара-муренъ", Тунгусовъ — „Шилкарь", Гольдовъ-Ольчей -„Мангу", „Маму", у Гиляковъ „Ля" или „Ля-ерри". О происхожденіи русскаго названія существуютъ различныя догадки; наиболѣе вѣроятною считается производство его отъ гольдскаго „Маму", нѣкоторые указываютъ на тунгуское слово „амуръ", означающее „добрый миръ", которымъ будто-бы привѣтствовали инородцы первыхъ русскихъ выходцевъ на водный бассейнъ крайняго востока.

Почтово-пассажирскій пароходъ „Джонъ-Коккериль" Амурск Общ. пароход. и торговли.

Отъ начала своего, т. е. отъ сліянія рѣкъ Шилки и Аргуни до станицы Албазинской, Амуръ имѣетъ восточное направленіе, протекая въ высокихъ скалистыхъ берегахъ, перемежающихся изрѣдка долинами, покрытыми преимущественно хвойнымъ лѣсомъ. На этомъ протяженіи принимаетъ слѣва рѣки Амазаръ и Ольдой, а справа р.р. Сапожки и Албазиху. Около Албазина, горы, окаймляющія Амуръ, уходятъ отъ его береговъ, образуя долины, годныя для заселенія, рѣка разбивается на притоки. Ниже Албазина Амуръ выходитъ изъ горнаго массива Б. Хингана, направляясь къ юго-востоку, но характеръ мѣстности остается прежній, такъ какъ теченіе идетъ вдоль отроговъ Нюкжа и другихъ хребтовъ. Мѣстами русло рѣки расширяется, образуя множество острововъ, мѣстами стѣсняется высокими береговыми утесами. Растительность здѣсь замѣтно мѣняется, въ долинахъ въ большинствѣ встрѣчаются лиственныя деревья, между которыми попадаются черная береза и тополь.

Этотъ характеръ Амуръ удерживаетъ до р. Кумары, значительнаго праваго притока, и чѣмъ ближе къ этому пункту, тѣмъ онъ становится шире, тѣмъ чаще разбивается на большее число притоковъ.

Близъ станицы Кумары горные хребты вновь какъ-бы сдавливаютъ рѣку съ обѣихъ сторонъ, не дозволяя ей течь широкою волною, но затѣмъ, по мѣрѣ приближенія къ г. Благовѣщенску, горы становятся все ниже и ниже, отходя въ глубь страны.

Г. Благовѣщенскъ расположенъ при устьѣ р. Зеи, самаго большого лѣваго притока, представляетъ крайній пунктъ гористой мѣстности въ верхнемъ теченіи Амура. Растительность здѣсь преимущественно состоитъ изъ лиственныхъ породъ: небольшой дубнякъ, лещина, черная и бѣлая береза, Сибирская яблоня, кратегусъ, липа и акаціи.

Между рѣками Зеей и Буреей, другимъ значительнымъ притокомъ, на пространствѣ около 300 верстъ, прилегаетъ къ Амуру ровная степная низменность, простирающаяся къ сѣверу. За Иннокентіевскою станицею, ниже устья р. Буреи, мѣстность мало по малу смѣняется волнистую, появляются горы, которыя около станицы Радде подходятъ къ рѣкѣ и идутъ параллельно руслу ея, на разстояніи 100 вер. крутымъ, высокимъ хребтомъ, извѣстнымъ подъ именемъ Буреинскаго, или Малаго Хингана. Амуръ, стѣсненный горами на этомъ пространствѣ, пробивается могучимъ потокомъ и, не имѣя возможности разлиться въ ширь, извивается прихотливо въ зеленыхъ берегахъ своего глубокаго каменистаго ложа. Горы, подступая къ самому берегу рѣки, спускаются въ ея воды часто почти отвѣснымъ скатомъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оставляютъ впереди себя только узкую береговую полосу, гдѣ ютятся станицы. Очертанія горъ здѣсь весьма разнообразны и полны красоты. Флора, которая, по мѣрѣ удаленія отъ г. Благовѣщенска, становится все разнообразнѣе, принимаетъ здѣсь самый роскошный характеръ. По выходѣ изъ Буреинскаго хребта, близъ станицы Екатерино-Никольской, Амуръ снова расширяется, образуя массу острововъ. Берега большею частью низкіе, пологіе, съ степною растительностью на тундристой почвѣ. Изъ рѣкъ, вливающихся въ Амуръ на этомъ пространствѣ, замѣчательны правые притоки: Уй, Сунгари и Уссури и лѣвые: Хора, Большая Бира и Тунгуска. Отъ устья р. Сунгари, которая впадаетъ въ 150 вер. ниже Малаго Хингана, подъ 47°42′ с. ш. и 102° в. д. Амуръ направляется на СВ. Равнина сопровождаетъ теченіе Амура отъ Сунгари до Уссури и тянется еще далѣе вер. на 150. По впаденіи желто-бѣлыхъ мутныхъ водъ Сунгари въ руслѣ легко различить двѣ полосы отдѣльно текущихъ рѣкъ—черной и молочной. Затѣмъ воды ихъ смѣшиваются и придаютъ водѣ Амура, въ дальнѣйшемъ теченіи, желтый цвѣтъ. Послѣ впаденія Уссури Амуръ течетъ въ предѣлахъ Приморской области. Отъ Устья Уссури до озера Кизи, на протяженіи 800 вер., Амуръ течетъ къ сѣверу. Острова становятся больше, покрыты бѣдной растительностью. Горы первоначально идутъ только по правому берегу, прорѣзываясь узкими долинами притоковъ, изъ которыхъ наибольшій Дондона. Въ 150 вер. ниже устья Уссури появляются горы и на лѣвомъ берегу подходятъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ близко къ руслу рѣки, между устьями

Пароходъ „Ингода" товарищества Амурскаго пароходства.

рѣкъ Сунгари и Горина. Растительность ниже устья Сунгари становится бѣднѣе, принимая мало по малу характеръ растительности верхняго Амура. Отъ устья Горина начинается низменность, покрытая озерами, которая сопровождаетъ лѣвый берегъ дальнѣйшаго теченія Амура. Противоположный правый берегъ наполняется отрогами хребта Сихотэ-Алина. Близъ устья Амгуни, впадающей слѣва подъ 53° с. ш., и лѣвый берегъ Амура становится гористымъ: Амгунскія горы подходятъ къ самому руслу. Принявъ этотъ значительный притокъ, Амуръ, обогнувъ сѣверную оконечность хребта Сихотэ-Алина, препятствующаго соединенію его съ океаномъ, вливается въ Татарскій проливъ, образуя обширный лиманъ, извѣстный подъ

Пассажирскій пароходъ „Амуръ" Министерства Путей Сообщеній.

именемъ Амурскаго. Ширина Амура въ устьѣ между входными мысами Тебахъ и Пронге 14 вер. Берега близъ устья окаймлены лѣсистыми горными хребтами, которые мѣстами спускаются къ самой водѣ въ видѣ скалистыхъ обрывовъ. Бассейнъ Амура вмѣщаетъ около 37.000 кв. геогр. миль, вѣроятная длина его теченія простирается до 4½ тыс. вер., если принять за верховье Амурскаго бассейна р. Аргунь. Въ предѣлахъ между сліяніемъ р.р. Шилки и Аргуни и г. Николаевскомъ Амуръ имѣетъ протяженіе 2.600 вер. Общей нивеллировки еще не произведено, а потому паденіе водъ Амура и скорость теченія имѣютъ только данныя, основанныя на единичныхъ наблюденіяхъ, въ среднемъ можно положить паденіе на версту отъ Усть-Стрѣлки до Благовѣщенска 1 футъ и далѣе къ Николаевску только ¼ фута на версту. Глубина воды колеблется въ огромныхъ размѣрахъ—отъ 2-хъ и 3-хъ футовъ до нѣсколькихъ саженъ.

Амуръ судоходенъ на всемъ своемъ протяженіи, хотя затрудненія для судоходства существуютъ въ видѣ перекатовъ, состоящихъ, за весьма немногими исключеніями, изъ крупной гальки. Всѣхъ перекатовъ отъ сліянія р.р. Шилки и Аргуни до устья насчитывается 121, отъ 2¾ до 13½ фут. глубины на барѣ. Колебанія горизонта воды весьма значительны. Разливы рѣки бываютъ въ іюлѣ и августѣ, въ это время прибыль воды иногда поднимается на 7 саж. и выше средняго уровня, производя сильныя опустошенія. Покрывается льдомъ рѣка медленно. Навигаціонный періодъ между Стрѣтенскомъ и Николаевскомъ въ среднемъ выводъ продолжается 140 дней. Плаваніе возможно въ маѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ отъ Николаевска до Благовѣщенска съ осадкою до 5 фут., выше Благовѣщенска до Стрѣтенска съ осадкою въ 3½ фут. Въ сентябрѣ осадки болѣе 4-хъ фут. до Благовѣщенска и 3-хъ фут. выше—до Стрѣтенска встрѣчаютъ опасныя затрудненія. Нижній участокъ Амура, между г. Софійскомъ и устьемъ на протяженіи около 400 вер., при ширинѣ отъ 2 3 вер. и болѣе, съ чрезвычайно значительнымъ, глубокимъ фарватеромъ, достигающимъ мѣстами нѣсколькихъ десятковъ саженъ.

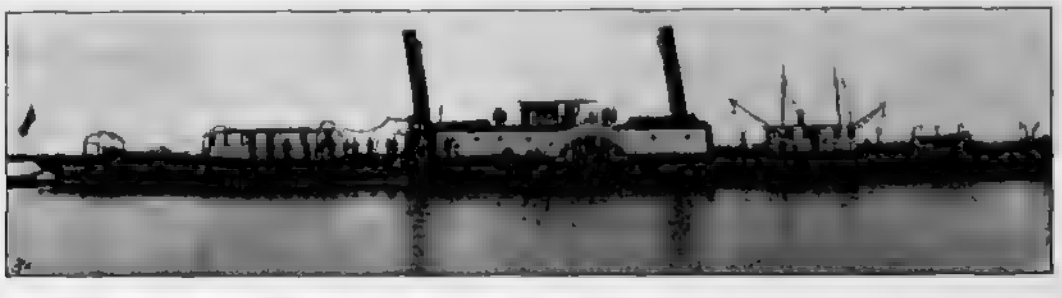
можетъ быть охарактеризованъ „морскою частью Амура“, вслѣдствіе его доступности для плаванія большихъ морскихъ судовъ.

Такую характеристику нижней части Амура, съ выводами о возможномъ осуществленіи „Софійскаго морскаго порта“ внутри материка, приводитъ въ своемъ трудѣ одинъ изъ компетентныхъ изслѣдователей водныхъ путей При-Амурскаго края профессоръ В. Тимоѳеевъ.

Изъ цѣлой сѣти притоковъ Амура, частью орошающихъ территорію области и имѣющихъ наибольшее значеніе, какъ водныхъ путей, всего болѣе заслуживаютъ вниманія два лѣвыхъ притока Зея и Бурея и правый—Сунгари.

Зея, самый большой изъ лѣвыхъ притоковъ Амура, береть начало на южномъ склонѣ Станового хребта и течетъ къ Амуру съ сѣвера на югъ сначала живописной горной долиной, а потомъ выходитъ на плоскогорье. По мѣрѣ приближенія къ Гилюю, правому притоку, высокія горы первоначально на правомъ берегу, а затѣмъ и на лѣвомъ, подступаютъ къ руслу рѣки, падая къ нему крутыми склонами, и отъ устья Инарагды, на протяженіи 50 вер., Зея течетъ стремительно въ ущельѣ, шириною до 100 саж., наполненномъ подводными камнями. Затѣмъ долина рѣки расширяется, но горы все-таки сопровождаютъ рѣку, оставляя прибрежныя пространства, удобныя для колонизаціи и земледѣлія. Отъ устья р. Селимджи, лѣваго притока, картина береговъ измѣняется, горы удаляются, и Зея до самаго устья течетъ по совершенно безлѣсной равнинѣ, поросшей густою высокою травою.

Зея у тунгусовъ извѣстна подъ названіемъ „Джи“, у якутовъ „Дже“, манчжуровъ „Изникири“, у китайцевъ „Хаунъ-хэ“, т. е. желтая рѣка. Эта



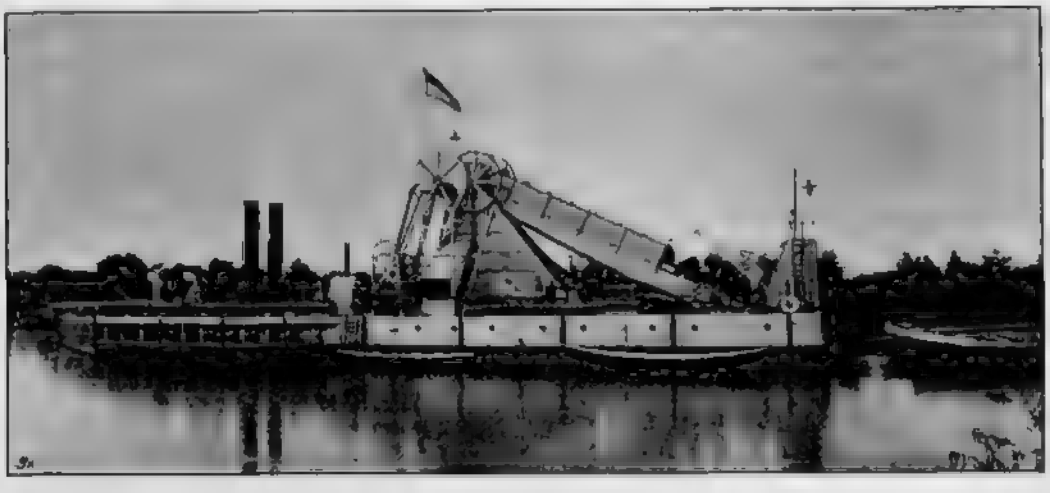
Буксирный пароходъ „Хабаровка“ Министерства Путей Сообщеній.

рѣка играла важную роль въ исторіи Амурскаго края: она со своими притоками служила путемъ на Амуръ изъ Якутска для первыхъ русскихъ завоевателей края. Поярковъ, первый изъ русскихъ, побывавшихъ на Амурѣ въ 1643 и 1644 гг., спустился по Брянтѣ въ Зею и оттуда на Амуръ. Еще въ XVII столѣтіи по бассейну ея заложены были русскими выходцами многіе остроги, служившіе опорными пунктами.

Въ настоящее время бассейнъ р. Зеи имѣетъ особенное значеніе для края, такъ какъ нижняя ея долина и ея притоковъ представляетъ лучшую часть Зея-Буреинской низменности, являясь мѣстностью, наиболѣе пригодной для колонизаціи. Верхніе и средніе притоки изобилуютъ богатѣйшими золотыми розсыпями. Общая длина Зеи точно не опредѣлена, такъ какъ верховья ея еще мало изслѣдованы, приблизительно исчисляютъ длину ея въ 1100 вер. Ширина ея колеблется отъ 100 саж. до $3^1/_2$ вер. близъ устья Малой Бѣлой. Глубина ея отъ нѣсколькихъ футъ до 10 саж. Колебанія горизонта воды въ Зеѣ весьма значительны. Предѣльная величина

не менѣе 5—6 саж. Прибыль воды бываетъ нѣсколько разъ въ лѣто, идетъ быстро и сопровождается сильными размывами береговъ; иногда въ большіе разливы, повторяющіеся періодически, луговыя долины представляютъ цѣлое море воды. Продолжительность навигаціи на Зеѣ считается та же, что и на Амурѣ, т. е. 5 съ лишнимъ мѣсяцевъ, съ 1-го мая по 1—10 октября. Зея представляетъ собою относительно весьма важный и оживленный водный путь въ При-Амурьѣ, она судоходна для плаванія большихъ пароходовъ на 657 вер. отъ устья и вообще судоходна на 1000 вер.; препятствія къ плаванію встрѣчаются только на перекатахъ. Изъ многочисленныхъ ея притоковъ наибольшій Селимджа, имѣющая длину не менѣе 700 вер., судоходна на 250 вер. отъ устья.

Бурея, или „Нюманъ-бира", беретъ начало изъ Буреинскаго хребта, или Малаго Хингана, двумя истоками, имѣющими характеръ горныхъ рѣ-



Землечерпательница „Амуръ".

чекъ. По сліяніи обоихъ истоковъ въ одно русло, шириною въ 50—60 саж., рѣка вступаетъ въ широкую долину. По сліяніи съ правымъ притокомъ Ниманомъ, горы снова сжимаютъ долину съ обѣихъ сторонъ въ видѣ гранитныхъ утесовъ до 800 фут. высоты надъ уровнемъ рѣки. Верстъ за 200 отъ устья высокія скалы исчезаютъ, и рѣка течетъ въ ровной низменной долинѣ, покрытой роскошной растительностью. Бурея имѣетъ длины около 900 вер., ширины отъ 40 до 350 саж., достаточную глубину, но камениста, порожиста и отличается быстрымъ теченіемъ. Колебаніе горизонта воды зависитъ преимущественно отъ дождей и отличается быстротой—иногда вода поднимается до 3-хъ саж. въ сутки и также быстро падаетъ. На разстояніи 200 вер. отъ устья до Пайконскаго склада вполнѣ судоходна для пароходовъ, а отсюда до Чекундинскаго склада, лежащаго въ 400 вер. отъ устья, плаваніе, хотя и затруднительно, вслѣдствіе быстроты теченія, но возможно. Рѣчная область Буреи населена еще очень слабо, но въ верховьяхъ ея и въ особенности Нимана сосредоточиваются богатѣйшія по содержанію золотыя розсыпи и, вѣроятно, имѣются и другія минеральныя богатства.

Сунгари, находящаяся внѣ предѣловъ русской территоріи и всѣмъ бассейномъ своимъ принадлежащая Манчжуріи, пріобрѣтаетъ особенно важное значеніе для всего При-Амурья, представляя естественный путь къ сношенію съ Китаемъ.

Начало свое эта рѣка беретъ съ горъ Чанъ-бо-шанъ близъ Корен и течетъ, струясь горнымъ потокомъ, но близъ города Гирина, на разстояніи 150 вер. отъ истока, достигаетъ болѣе 100 саж. ширины съ глубиною до 12 фут.

Близъ города Бодуне въ Сунгари впадаетъ р. Нонни и съ этого мѣста она носитъ названіе „Гу-аанъ-дунъ“ „смѣшанное соединеніе“, представляя рѣку съ медленнымъ теченіемъ, переполненную островами, шириною въ 2¼ вер., при глубинѣ въ 3—4 фут. Принимая въ себя притоки Мудань-изянь, Хилань-хэ, Таунь-хэ, и др., дѣлается глубже, расширяется на нѣсколько протоковъ и впадаетъ справа въ Амуръ въ 35 вер. выше станицы Михайло-Семеновской, образуя при устьѣ цѣлый архипелагъ острововъ. Долина теченія р. Сунгари простирается до 2000 вер., вода буровато-бѣлая и въ нижнемъ теченіи до того мутная, что безъ предварительной очистки не годна для питья. Отъ г. Гирина до г. Сань-Сина эта долина густо населена, сосредоточивая въ себѣ населеніе въ нѣсколько милліоновъ. Низовья же ея беретъ на 200 отъ устья пустыни и здѣсь на правомъ берегу встрѣчаются рѣдкія поселенія гольдовъ. Эта рѣка была извѣстна казакамъ еще въ XVII столѣтіи подъ именемъ „Шунгала“, и одинъ изъ піонеровъ того времени, казакъ Степановъ, два раза поднимался по ней за провіантомъ. Еще съ Айгунскаго трактата право свободнаго плаванія по Сунгари составляетъ принадлежность Русскаго государства.

Геологическое строеніе Амурскаго бассейна и въ частности Амурской области хотя недостаточно еще изслѣдовано въ предѣлахъ обширной территоріи, тѣмъ не менѣе по обнаруженному однообразію геогностическаго состава въ мѣстахъ научнаго изысканія представляется возможность къ производству выводовъ въ общихъ чертахъ. Становой хребетъ, ограничивающій сѣверную часть области и его отроги, состоитъ преимущественно изъ кристаллическихъ породъ. На южномъ склонѣ этого хребта проходитъ известковая полоса, которая тянется отъ верховьевъ р. Зеи черезъ верховья р. Олдоя къ Шилкѣ. Затѣмъ слѣдуетъ ясная широкая полоса напластованныхъ глинистыхъ сланцевъ и конгломератовъ съ болѣе или менѣе толстыми прослойками каменнаго угля. Полоса эта, судя по богатымъ коллекціямъ отпечатковъ растеній, найденныхъ Шмидтомъ въ глинистыхъ сланцахъ, принадлежитъ къ юрской формаціи и по своимъ органическимъ остаткамъ имѣетъ большое сходство съ угленосными пластами юрской формаціи, встрѣченными въ другихъ, болѣе изслѣдованныхъ странахъ. Отъ этой полосы къ югу пролегаютъ бѣлые песчаники и глины съ прослойками угля низкаго качества. Такимъ напластованіемъ характеризуется бассейнъ средней части Амура. Судя по часто попадающимся остаткамъ лиственныхъ деревъ и по множеству кусковъ окаменѣлой древесины, этотъ бассейнъ относится къ третичной формаціи. Высокіе утесы бѣлой глины и песчаника, встрѣчающіеся на этомъ пространствѣ, извѣстны подъ названіемъ „Цагаянъ“. Амурскій Цагаянъ выше р. Кумары замѣчателенъ тѣмъ, что иногда въ тихую, ясную погоду, днемъ, на вершинѣ его показывается дымъ. Глену удалось доказать, что дымъ этотъ происходитъ отъ самовозгарающагося пласта бураго угля, залегающаго въ срединѣ горы. На всемъ пространствѣ, занятомъ третичными отложеніями, мѣстами выступаютъ кристаллическія породы съ разнообразными переходами въ осадочныя. Въ кристаллическихъ породахъ иногда попадаются пласты угля, превращенные въ графитъ. Выходы вулканическихъ породъ найдены были близъ станицы Бибиковой и въ другихъ мѣстно-

стяхъ и, въ особенности, близъ слiянiя Амура и Уссури. Въ 20 вер. отъ впаденiя р. Тунгуски, по изслѣдованiю Бацевича, обнаружена уединенная гора Алэ, оказавшаяся древнимъ вулканомъ и состоящая изъ темнаго базальта. Принятая схема геогностическаго строенiя Амурской области и районы распространенiя формацiй требуютъ еще многихъ научныхъ дополненiй и изъясненiй, представляя изслѣдователямъ еще широкое поле для научныхъ открытiй.

Минеральныя богатства Амурской области, заключающiяся въ ея нѣдрахъ, представляютъ неистощимые запасы разнообразныхъ рудныхъ залежей.

Желѣзныя руды находятся въ такомъ изобилiи, что какъ бы составляютъ подпочву всего Амурскаго бассейна. Эти руды залегаютъ вообще большими массами и пластами въ известнякѣ, діоритѣ и мелафирѣ. Обилiемъ желѣза, находящагося близъ земной поверхности, объясняется, по наблюденiю Боголюбскаго, сильная магнитная напряженность въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ При-Амурья, какъ, напримѣръ, во впадинѣ между Даурскимъ нагорьемъ, Становымъ хребтомъ и Буреинскими горами. Несмотря на такое почти феноменальное богатство желѣзомъ, руды этого металла не разработываются.

Каменно-угольныя залежи опредѣлены во многихъ мѣсторожденiяхъ: 1) въ верхней части Амура, близъ р. Олдоя и станицы Черняевой, найдены многочисленныя обнаженiя сланцеватаго угля, принадлежащаго къ юрской формацiи; 2) ниже по Амуру, близъ поселка Аносова, въ разрѣзахъ горы „Цагаянъ", обнаружены пласты бураго угля, лигнита, а при устьѣ р. Кумары, между поселками Корсаковскимъ и Козакевичевскимъ, песчаники и глинистые сланцы съ пропластками бураго угля, болѣе мощными, сравнительно съ расположенными въ верховьяхъ; 2) въ 30 вер. выше Благовѣщенска обнаружены обнаженiя листоватаго бураго угля, принадлежащаго къ третичной формацiи; 4) въ 9 вер. выше станцiи Иннокентiевской, вдоль праваго берега, найдены пласты бураго угля—такiя же напластованiя повторяются и далѣе по теченiю Амура; 5) по рѣкѣ Зеѣ уголь найденъ въ области ея верхняго теченiя; 6) въ верховьяхъ Буреи уголь открытъ въ 1844 г. академикомъ Миддендорфомъ и тогда же признанъ былъ хорошаго качества, принадлежа по своему образованiю къ юрской формацiи. Буреинскiе угли изслѣдованы затѣмъ болѣе подробно и признаны по своему качеству и условiямъ залеганiя лучшими изъ обнаруженныхъ мѣсторожденiй минеральнаго топлива въ верхней и средней частяхъ Амурскаго бассейна.

Золотоносныя розсыпи Амурской области, по богатству содержанiя драгоцѣннаго металла и обширности района своего распространенiя, выдвигаютъ золотопромышленность главнѣйшимъ факторомъ въ экономической жизни края. Въ ряду золотопромышленныхъ районовъ Россiйской Имперiи Амурская область занимаетъ третье мѣсто, уступая только Уралу и Якутской области по количеству намываемаго золота; по богатству же содержанiя золотоносныхъ розсыпей она уступаетъ только Якутской области.

По географическому положенiю золотоносныя розсыпи области располагаются по системамъ:

1) Система р.р. Джалинды и Олдоя.

Пріиски этой системы открыты въ 1866 г. инженеромъ Аносовымъ въ пользу Верхне-Амурской компанiи. Усиленно разработывая пріиски,

компанія къ 1886 г., т. е. въ продолженіе двадцатилѣтія, добыла изъ нихъ болѣе 2.500 пуд. золота, послѣ чего пріиски эти, съ хорошимъ еще запасомъ золота, но уже какъ вырабатывающіеся, отданы были въ аренду служащимъ въ компаніи лицамъ, которыя и теперь еще въ нихъ добываютъ, работая хозяйственнымъ и золотничнымъ способомъ, до 60 пуд. золота ежегодно. Изъ 58 отведенныхъ площадей разрабатываются 15 мелкими владѣльцами и арендаторами Верхне-Амурской компаніи. Расположенные въ верховьяхъ рѣкъ Джалинды и Олдоя, пріиски находятся въ 100 вер. отъ р. Амура. Сообщеніе съ пріисками идетъ колесною дорогой отъ Джалиндинской пристани на р. Амурѣ до центральнаго пріиска Васильевскаго. Остальные пріиски расположены другъ отъ друга въ 5—7 вер. Контрактные рабочіе на пріискахъ преимущественно Сибирскіе крестьяне, старательскія золотничныя работы въ большинствѣ производятъ китайцы. Содержаніе годового рабочаго колеблется отъ 600 до 1000 р.

2) Система р. Зеи.

а) Пріиски Верхне-Амурской К°.

Эта золотопромышленная К°, старѣйшая изъ всѣхъ, существующихъ въ Амурскомъ краѣ, основана Бенардаки въ 1863 г. Всѣхъ пріисковыхъ площадей, принадлежащихъ ей, насчитывается до 50 и съ каждымъ годомъ открываются новыя; разрабатываются ежегодно не болѣе 10 пріисковъ. Разработка производится хозяйственнымъ способомъ, открытыми разрѣзами, пески доставляются на промывательныя машины въ вагонахъ по рельсамъ, частью при помощи элеватора, промывка песковъ производится преимущественно въ однобочечныхъ машинахъ, приводимыхъ въ движеніе паровыми машинами и локомобилями. Ежегодная добыча компаніи колеблется отъ 120 до 150 пуд. Комплектъ пріисковыхъ рабочихъ преимущественно состоитъ изъ крестьянъ, стоимость годоваго контрактнаго рабочаго доходитъ до 1260 руб. Все населеніе пріисковъ простирается до 2500 человѣкъ. Главная резиденція компаніи находится на р. Зеѣ, въ 657 вер. выше г. Благовѣщенска. Отъ этой резиденціи, сообщающейся съ водною системою Амура пароходами, принадлежащими компаніи, идутъ колесныя дороги къ многочисленныхъ пріисковымъ площадямъ. Всѣ разрабатывающіеся пріиски соединены между собою и съ Зейскою пристанью телефономъ, а Зейская пристань соединена телеграфомъ съ общею телеграфною сѣтью Имперіи. На пріискахъ имѣется нѣсколько церквей, больницы и двѣ школы для первоначальнаго обученія дѣтей служащихъ и рабочихъ.

б) Пріиски Зейской, Верхне-Зейской, Джалонской, Соединенной, Пликанской и Маготской компаній, вошедшихъ съ 1894 г. въ составъ акціонернаго общества подъ фирмою „Соединеннаго золотопромышленнаго общества".

Всѣ эти пріиски имѣютъ общее хозяйство. Самый богатый пріискъ Леоновскій, принадлежавшій Джалонской К°, разрабатывался непрерывно съ 1883 г. по 1895 г., давъ 738 пуд. золота. Контингентъ рабочихъ преимущественно состоитъ изъ крестьянъ, китайцевъ до 15%. Стоимость годового рабочаго колеблется отъ 1480 до 1650 руб. Для доставки припасовъ и людей на водномъ Амурскомъ бассейнѣ 2 собственныхъ колесныхъ парохода. Изъ числа болѣе 250 отведенныхъ въ этой системѣ площадей разрабатывается незначительная часть, а именно не болѣе 30—40 пріисковыхъ площадей. Способъ разработки песковъ и промысловая обстановка рабочихъ одинаковы съ пріисками Верхне-Амурской компаніи.

3) Система Буреинская.

Группа пріисковъ этой системы расположена по р. Ниману, правому притоку р. Буреи, въ 700 вер. отъ г. Благовѣщенска. Открыта эта система въ 1874 г. и большинство пріисковъ ея принадлежитъ частью Нимапской золотопромышленной компаніи, частью товариществу братьевъ Бутиныхъ. Сообщеніе этихъ пріисковъ съ г. Благовѣщенскомъ весьма затруднительно; лѣтомъ оно совершается частью на пароходѣ по р.р. Амуру и Буреѣ, частью на лодкахъ, вверхъ по р. Буреѣ, пѣшею или конною лямкою и затѣмъ верхомъ по каменистой и гористой мѣстности. Изъ числа отведенныхъ 65 площадей обыкновенно одновременно разработывается не болѣе 8—10. Работы ведутся открытымъ разрѣзомъ, частью шахтами. Пески доставляются на машину, вагонами по рельсамъ при помощи локомобиля, промывательныя машины приводятся въ дѣйствіе также локомобилемъ. Песковъ на промыслахъ промывается ежегодно отъ 15 до 19 милліоновъ пуд. и золота добывается до 70 пуд., при среднемъ содержаніи отъ 1½ до 4½ золотниковъ въ 100 пуд. песка.

Комплектъ годовыхъ контрактныхъ рабочихъ состоитъ преимущественно изъ крестьянъ; въ числѣ золотничниковъ преобладаютъ тунгусы (60% о), китайцы и корейцы (30% о). Китайцы находятся также въ числѣ хозяйственныхъ рабочихъ, исполняя обязанности прислуги и поваровъ у пріисковыхъ служащихъ. Стоимость содержанія годового рабочаго, со всѣми необходимыми расходами, колеблется отъ 1500 до 1800 руб. На пріискахъ сооружена церковь, находится нѣсколько больницъ съ пріемными покоями и аптеками, на Софійскомъ пріискѣ открыта метеорологическая станція, снабженная приборами главною физическою обсерваторіею.

4) Хинганская система.

Эта система расположена въ вершинахъ рѣкъ Сутари и Биджана, лѣвыхъ небольшихъ притоковъ р. Амура. Разработка ея началась съ 1886 г. и съ самаго начала, по своей доступности, какъ находящаяся всего въ 60 вер. отъ Амура, привлекла къ себѣ массу искателей, но особенно богатыхъ открытій не было, почему стремленіе золотопромышленниковъ къ ней охладѣло, и начатые къ разработкѣ пріиски большею частью всѣ отданы золотничникамъ, какъ русскимъ, такъ и китайскимъ, по контрактамъ, съ платою за добытое золото по 2 р. 50 к. за золотникъ.

Золотоносные пласты на Амурскихъ пріискахъ, по отношенію къ ихъ добычѣ, находятся въ весьма благопріятныхъ условіяхъ, залегая на незначительной глубинѣ, средняя толщина торфовъ достигаетъ здѣсь до одной сажени и толщина пласта до ½ сажени, поэтому пріиски разработываются разносами, и только въ Нимапской системѣ ведутся работы шахтами. Несмотря на отдаленность большинства золотоносныхъ системъ отъ водяныхъ путей, трудность сообщеній, дороговизну содержанія рабочихъ и многія тяжелыя экономическія условія для развитія работъ, пріиски Амурской области постепенно увеличиваютъ свою производительность и число разработываемыхъ пріисковъ постепенно возрастаетъ. При этомъ наблюдается, что до 1892 г. во всѣхъ системахъ области преобладали крупныя золотопромышленныя предпріятія, мелкая же золотопромышленность, а также золотничныя и старательскія работы вовсе не существовали, въ послѣднее же десятилѣтіе особенно быстро стала развиваться именно мелкая золотопромышленность.

До настоящаго времени всѣ золотопромышленныя компаніи на Амурѣ вели хищническую разработку золотосодержащихъ песковъ, обращая вниманіе только на пласты съ содержаніемъ выше 1½ золотниковъ въ 100

пуд. песку, оставляя въ бортахъ или совершенно забрасывая мѣстности даже съ золотниковымъ содержаніемъ.

Съ открытіемъ сообщенія по Сибирской желѣзной дорогѣ, удешевляющаго доставку всѣхъ промысловыхъ товаровъ и принадлежностей на пріиски, несомнѣнно, приступлено будетъ къ небезвыгодной промывкѣ песковъ, оставленныхъ по ихъ будто бы недостаточной золотоносности.

Кромѣ разсыпного золота въ настоящее время найдены и коренныя его мѣсторожденія въ системахъ Джалты и Джалона.

Серебро-свинцовыя руды обнаружены въ отрогахъ Станового хребта, близъ верховьевъ р. Купури, притока Зеи.

Мѣдныя руды найдены во многихъ кряжахъ по р.р. Амуру, Зеѣ и Буреѣ, а также въ Хинганскихъ горахъ.

Сурьмяный блескъ открытъ недавно горнымъ инженеромъ Бацевичемъ въ горѣ Бикучанъ, расположенной близъ Сагибовскаго поселка въ 332 вер. ниже г. Благовѣщенска. Сурьмяная руда является здѣсь или въ видѣ сплошныхъ массъ, или въ видѣ игольчатыхъ кристалловъ свинцово-сѣраго цвѣта. Открытіе это въ практическомъ отношеніи весьма важно въ особенности потому, что до настоящаго времени въ Россійской Имперіи не было обнаружено мѣсторожденій сурьмы, годныхъ для разработки, а между тѣмъ ежегодный ввозъ ея въ Россію увеличивается.

Минеральныя воды. На лѣвомъ берегу р. Амура, въ 3 вер. отъ станицы Игнашиной и 740 вер. выше Благовѣщенска, находится Игнашенскій минеральный источникъ щелочно-желѣзистыхъ водъ, отличающихся крайне низкою температурою, равною + 05° Ц. При источникѣ еще не устроено надлежащихъ помѣщеній для больныхъ и потому онъ посѣщается мало.

По отношенію къ другимъ минеральнымъ богатствамъ, Амурская область все еще представляется въ полномъ значеніи слова terra incognita.

Климатъ Амурской области континентальный и, несмотря на южное положеніе ея, въ общемъ неблагопріятный. Профессоръ Воейковъ включаетъ эту область въ число странъ, составляющихъ сѣверную окраину обширной „области муссоновъ", обнимающей Корею, Манчжурію, весь Китай до Хуанъ-Хэ и, наконецъ, восточную часть Индо-Китая. Зима на всемъ протяженіи области весьма продолжительная и холодная, лѣто же, имѣя не болѣе трехъ мѣсяцевъ, очень жаркое. Весна начинается въ 20 числахъ марта, лѣто въ началѣ мая, осень въ началѣ сентября и зима въ первыхъ числахъ октября. Средняя годовая температура колеблется между — 4,3° Ц. въ Албазинѣ, — 0,7° въ г. Благовѣщенскѣ, + 0,7° въ Екатерино-Никольскѣ и + 0,6° въ Хабаровскѣ, т. е. температура въ среднемъ для всей области ниже нуля. Разность между средними температурами холоднѣйшаго и теплѣйшаго мѣсяцевъ достигаетъ значительныхъ величинъ:

Для Албазина..... $\frac{-28{,}4°\ \text{Ц.}}{+18{,}8°\ \text{Ц.}} = 47{,}2°.$

„ Благовѣщенска..... $\frac{-25{,}5°\ \text{Ц.}}{+21{,}4°\ \text{Ц.}} = 45{,}9°.$

„ Екатерино-Никольской.... $\frac{-21{,}8°\ \text{Ц.}}{+21{,}1°\ \text{Ц.}} = 42{,}9°.$

„ Хабаровска..... $\frac{-22{,}4°\ \text{Ц.}}{+21{,}1°\ \text{Ц.}} - 43{,}5°.$

Сильное вліяніе на температуру оказываетъ крайне неравномѣрное распредѣленіе по временамъ года выпадающихъ осадковъ, которые находятся въ зависимости отъ направленія муссоновъ. Въ продолженіе пяти мѣсяцевъ растительнаго періода (май—сентябрь) выпадаетъ отъ 271,7 м. м. (Албазинъ) и до 493,3 м. м. (Хабаровскъ) осадковъ; на остальные семь мѣсяцевъ приходится всего отъ 62,3 м. м. до 109,4 м. м. Такое обиліе осадковъ въ лѣтнее время, при отсутствіи снѣга во время суровой зимы, оказываетъ неблагопріятное вліяніе на растительность вообще и въ особенности на культуру хлѣбовъ, вызывая сильный ростъ растеній въ ущербъ ихъ питательности. Роса, вслѣдствіе обилія осадковъ и облачности въ теплое время, не играетъ большой роли въ хозяйствѣ природы. Наблюденіе надъ ея количествомъ нигдѣ въ краѣ не производилось. Облачность подобно осадкамъ сильнѣе лѣтомъ, чѣмъ зимою. Дождливое сырое время начинается съ конца іюня или средины іюля и достигаетъ своего максимума въ августѣ, продолжаясь до конца этого мѣсяца, а чаще до половины сентября. Это обиліе дождей, приносимыхъ преимущественно вѣтрами, дующими съ восточной половины горизонта, превращаетъ почву въ грязь и иногда на нѣсколько недѣль, и обыкновенно весь августъ почти непригоденъ для земляныхъ и земледѣльческихъ работъ. Уже съ конца сентября температура настолько понижается, что стоячія воды и мелкія рѣки замерзаютъ, на Амурѣ же сало появляется близъ Албазина приблизительно 3-го, а въ Благовѣщенскѣ около 8-го сентября; окончательно Амуръ становится въ верхнемъ своемъ теченіи между 15-мъ и 25-мъ октября, у г. Благовѣщенска между 22-мъ октября и 5-мъ ноября. Морозы бываютъ настолько сильны и продолжительны, что толщина льда на Амурѣ достигаетъ 1^3 и 2^1 арш. озера и рѣчки промерзаютъ до дна. Самые сильные морозы въ окрестностяхъ Благовѣщенска доходятъ до 32° Р., на пріискахъ Ниманской компаніи—40° Р. Низкая средняя годовая температура, малоснѣжность зимы и плохое прогрѣваніе, во время дождливаго и пасмурнаго лѣта, болотистой густозаросшей, кочковатой таежной почвы дѣлаютъ возможнымъ образованіе и сохраненіе вѣчной мерзлоты. Пока объ области ея распространенія имѣется еще очень мало свѣдѣній, извѣстно только, что она, въ видѣ мощныхъ пластовъ чистаго льда, находится на Ниманскихъ пріискахъ и въ другихъ сѣверныхъ мѣстахъ области.

Растительный покровъ Амурской области служилъ предметомъ изслѣдованія многихъ натуралистовъ, среди которыхъ мы встрѣчаемъ крупныя научныя силы, какъ Миддендорфа, Максимовича, Маака, Радде, Шмидта и Коржинскаго. Несмотря на суровость климата, оказывающую весьма сильное вліяніе на развитіе растительнаго царства, флора Амурской области, какъ и всего При-Амурскаго края, отличается большимъ богатствомъ формъ и роскошнымъ развитіемъ отдѣльныхъ особей. По теченію Амура встрѣчаются интересные и новые виды растеній, совершенно чуждые внутренней континентальной Азіи и обличающіе близость океана; виды эти представляютъ переходъ къ сѣверной Америкѣ. Въ сѣверныхъ частяхъ области, примыкающихъ къ Становому хребту, преобладающими лѣсными породами являются хвойныя: лиственница (Larix dahurica), ель (Picea obovata), (Picea ajonensis), Сибирская пихта (Abies Sibirica), сосна (Pinus silvestris) и на вершинахъ горъ кедровый стланецъ (Pinus pumila). Приближаясь къ водному Амурскому бассейну, лѣсная растительность мало-помалу теряетъ свой сплошной хвойный характеръ,—появляются многіе лиственные представители.

По характеру растительнаго покрова весь бассейнъ Амура въ предѣлахъ области подраздѣляется на слѣдующіе четыре отдѣла: 1) отъ Усть-Стрѣлочнаго караула до Албазина, 2) отъ Албазина до устья Зеи, 3) отъ устья Зеи до Буреинскихъ горъ и 4) отъ Буреинскихъ горъ до устья Уссури.

1) Отъ Усть-Стрѣлочнаго караула до Албазина лѣсъ состоитъ большею частью изъ лиственницъ и обыкновенныхъ березъ, къ которымъ примѣшиваются иногда одинокія сосны, осина, черемуха, ольха. Ель и пихта встрѣчаются очень рѣдко. Деревья здѣсь вообще тонки, не толще фута, лѣсъ рѣдокъ. Подлѣска почти нѣтъ. Изъ кустарниковъ кое-гдѣ встрѣчаются въ лѣсу: шиповникъ (Rosa cinnamomea и R. acicularis), таволга и деринъ (Cornus alba), на скалахъ и на сырыхъ покатостяхъ—Rhododendron dahuricum. Луговъ въ этомъ отдѣлѣ очень мало, но и тѣ, которые имѣются, за исключеніемъ занимающихъ низменные острова, скудно покрыты невысокою травою. По расположенію своему среди скалъ и по множеству горькихъ ароматическихъ и благовонныхъ растеній, они напоминаютъ степи сосѣдней Дауріи. На низменныхъ мѣстахъ луга—зеленѣе и покрыты болѣе густою и высокою травою, но за то они бѣднѣе видами.

2) Ниже Албазина мѣстность становится ровнѣе, хвойный лѣсъ встрѣчается рѣже, а лиственный чаще. По опушкамъ примѣшивается ясень (Fraxinus mandshurica); на сухихъ косогорахъ появляется дубъ (Quercus mongolica). Но только за устьемъ р. Кумары замѣчается значительная разница въ растительности: здѣсь въ лѣсахъ, растущихъ между горъ, ютится липа и кое-гдѣ одиноко стоящіе вязы и ясени. Луговой характеръ всей этой мѣстности еще сохраняетъ типичныя свойства Даурской флоры.

3) По впаденіи р. Зеи замѣчаются значительныя измѣненія въ составѣ флоры. Отъ устья Зеи до Буреинскаго хребта простирается исключительно луговая степь, изрѣдка покрытая лѣсомъ, въ которомъ преобладаютъ дубъ и черная береза. Болѣе сухія степныя мѣста отличаются богатствомъ легуминозныхъ и зонтичныхъ растеній, а также пестротою цвѣтовъ—лилій и орхидей. Низменныя и влажныя мѣста покрыты высокими разновидностями злаковъ (Gramineae) и другихъ луговыхъ растеній съ необыкновенно сильнымъ развитіемъ листьевъ. Подъ этою густою травою почти вездѣ растетъ шиповникъ въ видѣ маленькихъ вѣтвистыхъ кустарниковъ (обыкновенно это—Rosa cinnamomea), которые вмѣстѣ съ Vicia и другими вьющимися растеніями затрудняютъ ходьбу по этимъ лугамъ.

За устьемъ Буреи снова начинается лѣсъ въ долинѣ Амура, состоящій изъ рослыхъ дубовъ и черной березы, въ мѣстностяхъ возвышенныхъ къ нимъ присоединяются обыкновенная береза и Salix caprea. Въ логахъ растутъ осина, бѣлая береза, вязъ, ольха, пробковое дерево (Phellodendron), тополь (Populus suaveolens), черемуха (Prunus padus) и низкорослый кленъ (Acer ginnala). Чѣмъ ближе подвигаешься къ Малому Хингану, тѣмъ чаще встрѣчаешь южныя породы деревьевъ. Въ прибрежныхъ мѣстахъ растительность становится настолько густою, что пробраться можно только съ большимъ трудомъ, кустарники всѣ перевиты вьющимся растеніемъ Maximoviczia amurensis и дикой виноградной лозой, которая нерѣдко вьется до высоты 15 фут. и осенью бываетъ увѣшана гроздями синихъ ягодъ. Изъ породъ древесной и кустарной растительности для этой мѣстности характерны: паклень (Acer ginnala) вышиною до 10 фут. и панакса (Panax Sessiliflorum), обращающая на себя вниманіе какъ своими листьями,

имѣющими форму пяти пальцевъ, такъ и черными плодами, приросшими къ стеблямъ по нѣскольку вмѣстѣ. По мѣрѣ удаленія отъ берега Амура въ глубь области, растительность становится еще роскошнѣе: даурская береза и монгольскій дубъ, широко развѣтвляясь, достигаютъ здѣсь высоты въ 60—70 фут.

4) Отъ Малаго Хингана внизъ по Амуру до впаденія Уссури простирается луговая степь, среди которой изрѣдка попадаются отдѣльныя рослыя деревья. Мѣстами невысокія горы праваго берега украшены прекрасными лиственными лѣсами, состоящими изъ дубовъ и черныхъ березъ, къ которымъ примѣшиваются ильмы, липы, клены, пробковыя деревья. Въ полутьмѣ между стволами деревьевъ, стоящихъ другъ отъ друга нерѣдко на сажень и болѣе, почву покрываетъ Sespedeza bicolor, которая въ періодъ цвѣтенія сплошь усѣяна красными цвѣтами. Среди этихъ цвѣтущихъ кустарниковъ въ особенности выступаетъ лазурь цвѣтовъ Vicia pseudorobus, Metalepsis Stauntoni съ бѣлизною цвѣтовъ Beotia discolor, Sanguisorba tenuifolia.

По приблизительнымъ исчисленіямъ, лѣса покрываютъ около двухъ третей пространства Амурской области, но большая часть этой огромной площади совершенно недоступна для эксплоатаціи. Въ настоящее время особенное значеніе имѣютъ по продажѣ сосновые боры, расположенные по среднему теченію р. Зеи и на западъ отъ нея, вдоль верхняго теченія р. Амура, до ст. Покровской, лиственница и кедровники Малаго Хингана. Изъ лиственныхъ породъ строительное значеніе имѣютъ только дубъ и черная береза.

Вредныя насѣкомыя въ лѣсахъ Амурской области почти неизвѣстны, значительныя опустошенія лѣсамъ причиняютъ сильные вѣтры во время лѣтнихъ муссоновъ и „палы“, пускаемые какъ русскимъ, такъ и инородческимъ населеніемъ.

Роскошный коверъ травяной растительности, изобилующій пестрыми цвѣтами, по отзывамъ самихъ хозяевъ, служитъ плохимъ кормомъ для домашнихъ животныхъ.

Фауна Амурскаго края своеобразная, какъ и флора, столкновеніемъ здѣсь животныхъ сѣвера съ представителями юга и западныхъ формъ съ восточными, до настоящаго времени еще недостаточно изслѣдована. Наиболѣе извѣстна только фауна теплокровныхъ позвоночныхъ.

Млекопитающихъ въ Амурской области насчитывается 53, изъ нихъ: хищныхъ (Carnivora) — 20, насѣкомоядныхъ (Insectivora) — 4, рукокрылыхъ (Chiroptera) — 4, грызуновъ (Glires) — 18, толстокожихъ (Pachydermata) — 1, жвачныхъ (Ruminantia) — 6.

Промысловое для края значеніе имѣютъ: медвѣди (Ursus arctos, U. tibetanus), соболь (Mustella zibellina), колонокъ (Mustella sibirica), выдра Lutra vulgaris), рысь (Felis lynx), лисица (Canis vulpes), бѣлка (Sciurus vulgaris), сѣверные и обыкновенные олени (Cervus tarandus, C. elaphus), кабарга (Moschus moschiferus), косуля (Cervus capreolus), лось (Cervus alces) и въ меньшей степени: россомаха (Gulo borealis), тигръ (Felis tigris), барсъ (Felis irbis), волкъ (Canis lupus), кабанъ (Sus serota).

Ursus arctos (бурый медвѣдь, у гиляковъ—„котръ“, гольдовъ—„мафа“ „итка“, орочёнъ—„конголдой“, манегровъ—„ньопюко“) встрѣчается часто по всей области. Спячка, по наблюденію Радде, захватываетъ 4½ мѣсяца, съ конца октября по 12 марта. Медвѣжьимъ жиромъ, по свидѣтельству Радде, какъ орочёны, такъ и бирарскіе тунгусы прикармливаютъ грудныхъ дѣтей.

Ursus tibetanus (тибетскій медвѣдь, у бирарскихъ тунгусовъ „віогэнэ“) на Амурѣ достигаетъ своего полярнаго предѣла: изрѣдка попадается въ Буреинскихъ горахъ.

Mustella zibellina (соболь, у гиляковъ—„лумръ“, гольдовъ—„сэфу“, бирарскихъ тунгусовъ, манегровъ и орочёнъ—„нака“, манчжуръ—„зека“, китайцевъ—„ти-о-пю“). Амурская область, какъ и восточное Забайкалье, являются родиной однихъ изъ лучшихъ въ мірѣ соболей густого, почти чернаго цвѣта. Чаще встрѣчаются соболи въ Буреинскихъ горахъ. Mustella sibirica (колонокъ, сибирскій хорь, у гиляковъ—„зонгрскъ“, гольдовъ—„солой“, тунгусовъ „жолье“, орочёнъ—„солонсо“) распространенъ по всей области. Лучшимъ мѣхомъ считается колонокъ Буреинскихъ горъ. Въ Китай идутъ хорьи хвосты, которые подкрашиваютъ подъ соболь и носятся чиновниками на шляпахъ.

Lutra vulgaris (выдра, у китайцевъ „сюта“, манегровъ „оригонъ“, тунгусовъ „джукишъ“, гольдовъ—„джуку“, гиляковъ—„нгю“, манчжуръ—„хайлю“). Чаще всего встрѣчается въ сѣверной части области. Главный сбытъ выдръ въ Манчжурію и Монголію, гдѣ мѣхъ этотъ продается по высокой цѣнѣ, въ виду вообще оказываемаго предпочтенія всѣми азіатскими народами къ мѣху этого животнаго. Felis lynx (рысь, у гиляковъ—„тшлюхи“, гольдовъ—„тубча“, тунгусовъ и манегровъ—„нонно“, орочёнъ—„бультика“, манчжуръ—„шилю“). Водится въ наболѣе густыхъ лѣсахъ области. Спросъ на него въ Манчжуріи и Китаѣ настолько великъ, что обладаніе рысьею шкурою у гольдовъ Амура считается признакомъ большого достатка. Мясо рыси считается особенно лакомымъ блюдомъ у аборигеновъ Амура.

Canis vulpes (лисица, у гиляковъ—„кэкишъ“, гольдовъ „соле“, тунгусовъ—„шуляки“, манчжуръ—„тобю“, китайцевъ „ху-ли“). Попадается въ самыхъ цѣнныхъ своихъ разновидностяхъ совершенно черной, сивой, переходной окраски къ красной (сиводушка) и, наконецъ, ярко-красной.

Sciurus vulgaris (бѣлка, у гиляковъ „лякръ“, гольдовъ—„хулу“, тунгусовъ, манегровъ, орочёнъ—„улюки“, манчжуръ—„улухи“, китайцевъ—„хуй-джу“) распространена по всей области. Въ особенности хорошъ мѣхъ черной бѣлки, добываемый въ западной части области.

Cervus capreolus (козуля, дикая коза, у гиляковъ „кичу“, гольдовъ—гіучу“, тунгусовъ „джибча“, орочёнъ и манегровъ—„гивчанъ“, манчжуръ—„пугу“, китайцевъ „лу“) встрѣчается въ изобиліи въ южной части, въ верховьяхъ Зеи она уже рѣдка, мясо ея служитъ мѣстнымъ инородцамъ важнѣйшимъ пищевымъ матеріаломъ, а шкура—одеждою.

Cervus tarandus (сѣверный олень, у гиляковъ „тшалингай“, гольдовъ—„иру“, тунгусовъ—„оро“, манегровъ и орочёнъ—„оронъ“) достигаетъ въ этомъ краѣ своего экваторіальнаго предѣла. За дикимъ сѣвернымъ оленемъ туземцы охотятся осенью и весною съ ручнымъ оленемъ. Охотникъ, завидѣвъ оленей, отпускаетъ къ нимъ домашняго изъ-подъ вѣтра на длинномъ ремнѣ и самъ за нимъ крадется. Ловкій охотникъ съ хорошо пріученнымъ оленемъ можетъ перебить много звѣря. На Cervus elaphus охотятся весною, ради роговъ, которые сбываются въ Китай.

Moschus moschiferus (кабарга, у гиляковъ „вонги“, гольдовъ—„аккэ“, манегровъ—„миктчанъ“, орочёнъ—„мюктчека“) водится въ верховьяхъ Амура, въ южныхъ отлогостяхъ Станового хребта и въ Буреинскихъ горахъ. Охотятся на нее, главнымъ образомъ, ради струи.

Felis tigris (тигръ) попадается въ области только въ юго-восточной части отъ впаденія р. Буреи. Боязнь инородцевъ къ тигру доходитъ до

почитанія его и потому предметомъ ихъ охоты онъ не бываетъ. Величина большихъ тигровъ доходитъ до $3^1/_2$ аршинъ, съ шерстью значительно болѣе густою и длинною, чѣмъ у южныхъ представителей.

Фауна птицъ также весьма разнообразна, хотя далеко еще не изслѣдована. До настоящаго времени приведено въ извѣстность 244 вида: хищныхъ (Rapaces)—31, ходящихъ (Passeres) -113, лазящихъ (Scansores) 10, голубиныхъ (Columbinae)—4, куриныхъ (Gallinacei) 8, голенастыхъ (Grallatores) 42, плавающихъ (Natatores)—34. Особенное разнообразіе и богатство пернатыхъ встрѣчается въ мѣстахъ, гдѣ Амуръ, дѣлая послѣдніе изгибы къ югу, прорѣзываетъ горную цѣпь Малаго Хингана, а также, гдѣ сливаются съ Амуромъ два огромныхъ водныхъ бассейна Сунгари и Уссури.

Ихтіологическая фауна Амурскаго бассейна заслуживаетъ особаго вниманія по своей характерности и по тому промышленному значенію, которое она должна пріобрѣсти необыкновеннымъ своимъ богатствомъ. Всего извѣстно 63 вида рыбъ этого бассейна, изъ нихъ 31 видъ эндемичныхъ. Отличительную черту этой фауны составляетъ богатство карповыхъ (Cyprinidae) и лососевыхъ (Salmonoidei). Громадное богатство Амурскаго бассейна заключается въ рыбахъ проходныхъ, появляющихся въ немъ для метанія икры. Горбуша (Salmo proteus) идетъ иногда въ такомъ количествѣ, что одною тоней вытаскиваютъ ея до 3.000 штукъ. Въ Николаевскѣ ежегодно засаливается только для мѣстной потребности, такъ какъ рыбный промыселъ Амура еще ограничивается исключительно предѣлами мѣстнаго спроса, до 193 тыс. пуд. одной кэты (Salmo lagocephalus), вялится до 4-хъ милліоновъ штукъ и изготовляется на кормъ собакамъ до 540.000 штукъ той-же рыбы. Кромѣ кэты, тамъ же изготовляется ежегодно въ прокъ до 600 тыс. штукъ горбуши и до 10 тыс. штукъ осетровыхъ (Acipenserini), калуги (Huso orientalis) и осетра (Sturio Schrenckii). Промысловое значеніе могутъ имѣть еще слѣдующіе виды рыбъ: налимъ (Lota vulgaris), сомъ (Silurus asotus), толыига (Hipophlalmichtys Dybowskii), скрыпунъ (Macrones fulvi-draco), сазанъ (Cyprinus carpio), карась (Carassius vulgaris), лещъ (Parabramis brannla), красноперъ (Pseudaspius leptocophalus), чебакъ (Pseudorasbora parva), линь (Sarcochilichtys lacustris), сигъ (Coregonus chadary), хайрусъ (Thymallus Grubii), лосось-ленокъ (Salmo coregonoides), таймень (Salmo fluviatilis), лосось-хунча (Salmo leucamaenis), морская форель (Salmo cellaris), щука (Esox Richentii) и друг.

Изъ моллюсковъ заслуживаетъ особеннаго вниманія жемчужная раковина.

Еще въ концѣ XVIII столѣтія жемчугъ добывался въ верховыхъ рѣкахъ Амурскаго бассейна. Въ послѣднее время жемчугъ найденъ въ притокахъ р. Селимджы, впадающей въ Зею.

Историческій очеркъ и колонизація При-Амурскаго края.

Открытіе рѣчной области Амура совершилось русскими около половины XVII вѣка. Въ 1643 г. снаряженный Якутскимъ воеводой старшина Василій Поярковъ съ 130 казаками, перейдя черезъ Становой хребетъ, спустился по Зеѣ и ея притокамъ на Амуръ, проплывъ все его теченіе до устья и затѣмъ моремъ и рѣкою Леною воротился въ Якутскъ. Эта экспедиція не оставила слѣдовъ своего пребыванія на Амурѣ. Честь занятія Амура въ XVII вѣкѣ принадлежитъ Ерофею Хабарову, который, пробравшись со своею партіею въ 1649—50 г. г. на Амуръ, началъ завоеваніе этого края разрушеніемъ даурскихъ городковъ, встрѣченныхъ ниже Албазина. Разбитые туземцы просили помощи у Манчжу-китайцевъ, и съ

того времени между русскими и манчжурами завязалась продолжительная борьба за обладаніе Амуромъ. Въ 1689 г. Нерчинскій трактатъ надолго положилъ предѣлъ русской колонизаціи Амурскаго края, такъ какъ послѣ его заключенія всѣ занятыя русскими земли были очищены, и Амуръ почти на два столѣтія какъ бы пересталъ существовать для Россіи; границею между Россіею и Китаемъ признаны были р. Горбица, притокъ Шилки и р. Аргунь. Открытіе въ 1849 г. русскимъ транспортомъ „Байкалъ", состоявшимъ подъ командою капитана Невельскаго, Амурскаго лимана и самаго устья шлюпкою того-же транспорта подъ командою лейтенанта Казакевича, побудило русское правительство приступить къ возможно подробному изслѣдованію устья Амура, Татарскаго пролива и острова Сахалина. Въ 1851 г. была образована Амурская экспедиція, и въ августѣ этого года впервые Невельскій поднялъ на берегахъ Амура русскій военный флагъ, основавъ въ 25 вер. отъ устья Николаевскій постъ. Въ 1854 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе „плыть по Амуру", и этотъ рѣшительный шагъ былъ сдѣланъ генералъ-губернаторомъ Восточной Сибири Муравьевымъ, положившимъ начало русскому плаванію отъ Усть-Стрѣлки до устья Амура. Съ этого же времени начинается русская колонизація края. Наконецъ, въ 1857 г. Айгунскимъ договоромъ признано было владычество Россіи на лѣвомъ берегу Амура. Послѣднія затрудненія, возбужденныя китайцами, вызвали заключеніе въ 1860 г. Пекинскаго договора, по которому Китайское правительство исключительно признало за Россіею право на владѣніе рѣкою Амуромъ и всѣмъ Уссурійскимъ краемъ.

Первыми переселенцами въ Амурскую область были казаки. Съ 1856 г., лѣвый берегъ Амура отъ сліянія Шилки съ Аргунью до впаденія р. Тунгуски, т. е. на протяженіи 1630 вер., сталъ заселяться Забайкальскими казаками для образованія кордонной линіи пограничной стражи и защиты страны отъ непріятельскаго нашествія. Вмѣстѣ съ организаціей казачьихъ селеній на извѣстномъ одно отъ другого разстояніи поддерживалось сообщеніе, и вообще линія этихъ поселеній представляла единственную артерію для сношенія Николаевска и Владивостока съ остальной Россіей. Амурскіе казаки героически выполнили это назначеніе. Почти насильно разселенные на громадномъ пространствѣ, они первые годы пребыванія въ краѣ испытывали цѣлый рядъ мученій. Страна имъ была вовсе незнакома, берега были сплошь покрыты лѣсомъ, въ непроходимой дѣвственной тайгѣ никуда нельзя было двинуться, люди и домашнія животныя погибали отъ разныхъ болѣзней, смертность въ особенности была велика между дѣтьми. Ко всему присоединялись страшные, еще неизвѣданные, разливы рѣки, опустошавшіе начатыя работы, и необъятное количество докучливыхъ насѣкомыхъ, изнурявшихъ въ особенности домашній скотъ. Однимъ словомъ, если Амуръ присоединенъ былъ къ Россіи безъ выстрѣловъ, то это не значитъ еще, что безъ жертвъ. Напротивъ, жертвъ было столько, что такое мирное присоединеніе, какъ говоритъ одинъ изъ изслѣдователей казачьей колонизаціи на Амурѣ Н. А. Крюковъ, стоило цѣлой компаніи. Но жертвы эти были невидныя: ихъ не прославляли историки, ихъ не воспѣвали поэты.

Амурскіе казаки потомъ и кровью расчищали путь колонизаціи Амура, они безропотно погибали отъ многочисленныхъ невзгодъ, выносили на своихъ плечахъ первыя ошибки и первыя неудачи: въ этомъ ихъ великая заслуга передъ Россіей.

Забайкальскіе казаки, эти невольные колонисты, переселявшіеся по распоряженію и приказанію правительственной власти, въ короткое время,

съ 1856 г. по 1860 г., образовали по бассейну Амура до 60 станицъ и поселковъ, въ которыхъ числилось 11.850 д. об. п.

Добровольная крестьянская колонизація началась вскорѣ за казачьей, въ 1859 г. прибыла уже на Амуръ первая партія переселенцевъ, въ составѣ 240 д. об. п., изъ Таврической и Самарской губерній, принадлежавшая къ сектамъ молоканъ и прыгуновъ.

Съ 1861 г., со времени обнародованія правилъ для поселенія въ Амурской и Приморской областяхъ, началось безостановочное движеніе добровольныхъ переселенцевъ на дальній востокъ. Переселенцы шли и идутъ въ Амурскую область на собственный счетъ безъ правительственной помощи. Средства для передвиженія переселенцы получаютъ отъ ликвидаціи на родинѣ своего хозяйства и продажи своего имущества. Перечисленіе переселенцевъ производится только по личной явкѣ на избранныя мѣста. Отдѣльныя семьи зачисляются въ общества ранѣе организованныя, и если общества эти имѣютъ еще запасъ свободныхъ земель, то безъ пріемнаго приговора, если же запаса нѣтъ, то по пріемному общественному приговору. При явкѣ переселенцевъ въ составѣ 15 и болѣе семей изъ одной мѣстности и при желаніи ихъ образовать особое поселеніе,—открывается отдѣльное общество, дается названіе по желанію самихъ переселенцевъ новому поселенію и намѣчается для его образованія пунктъ. Какъ обществамъ, такъ и отдѣльнымъ семействамъ, земля отводится въ размѣрѣ не болѣе 100 дес. на семью въ пользованіе на 20 лѣтъ, безъ взноса податей и съ правомъ выкупать отведенные участки и пріобрѣтать новые по три рубля за десятину. Черезъ 20 лѣтъ всѣ переселенцы обязываются платить особую поземельную подать, а тѣ, которые не пріобрѣли земли покупкою въ собственность, еще и оброчную подать. Въ теченіи трехъ лѣтъ по водвореніи всѣ переселенцы освобождаются отъ денежныхъ и натуральныхъ земскихъ повинностей.

Населеніе Амурской области, увеличивающееся постепенно колонизаціей и естественнымъ приростомъ, простирается по даннымъ переписи 1897 г. до 118.570 д. об. п. (66.595 м. п. 51.975 ж. п.), что составитъ 0,3 души на квадратную версту. Сгруппировано оно, главнымъ образомъ, по бассейну р. Амура и отчасти по нижнимъ теченіямъ рѣкъ: Зеи, Буреи, Томи, Димы, Бѣлой,—внутреннее же пространство области совершенно пустынно.

Все населеніе области распредѣляется на слѣдующія группы: 1) Казаки —до 23 тыс. д. об. п. 2) Крестьяне — до 35 тыс. д. об. п. 3) Городскіе жители (г. Благовѣщенскъ)—31.515 д. об. п. 4) Рабочіе на пріискахъ — отъ 7 до 9 тыс. д об. п. 5) Кочевыя инородческія племена —до 6 тыс. д. об. п. 6) Манчжуро-Китайцы до 14 тыс. д. об. п. 7) Корейцы—1 тыс. д. об. п.

Амурское казачье войско подчинено Наказному Атаману Амурскихъ войскъ, пользующемуся правомъ начальника дивизіи, въ военномъ отношеніи состоитъ изъ казачьяго полка въ трехсотенномъ составѣ въ мирное время и въ военное въ шестисотенномъ и изъ казачьяго дивизіона въ трехсотенномъ составѣ. Вся занятая казаками территорія, составляя одну округу, раздѣленную на 3 участка, въ полицейскомъ и административномъ отношеніи управляется командиромъ полка, съ званіемъ начальника округи Амурскаго казачьяго войска, на правахъ и съ обязанностями окружного начальника, и тремя участковыми начальниками, избираемыми и назначаемыми изъ строевыхъ офицеровъ того-же полка. Все казачье мужское населеніе съ 17 лѣтняго возраста до 56 лѣтъ обязано нести воинскую повинность.

По станичнымъ округамъ населеніе распредѣляется:

НАЗВАНІЕ ОКРУГОВЪ.	Селеній, заимокъ и станцій.	Число душъ.
1) Игнашинскій	8	1,247
2) Албазинскій	7	1,333
3) Черняевскій	9	821
4) Кумарскій	14	3,016
5) Екатерининскій	6	2,098
6) Поярковскій	7	3,264
7) Иннокентьевскій	10	1,987
8) Раддевскій	6	1,011
9) Екатерино-Николаевскій	9	2,835
10) Михайло-Семеновскій	15	4,828
Итого	91	22,738

Главныя занятія казачьяго населенія, составляющія основу его матеріальнаго благосостоянія: хлѣбопашество, рыбный промыселъ, звѣроловство, содержаніе почтовыхъ станцій и лѣсной промыселъ. Все населеніе казачьихъ округовъ принадлежитъ къ православному вѣроисповѣданію, среди его насчитывается только 5 католиковъ, 6 евреевъ и не болѣе 18 человѣкъ старовѣровъ. Грамотность среди казачьяго населенія постепенно развивается открытіемъ поселковыхъ школъ.

Крестьянское населеніе сгруппировано въ 6-ти волостяхъ, находящихся въ вѣдѣніи одного окружного начальника и трехъ участковыхъ приставовъ.

Особенностью состава крестьянскаго населенія Амурской области является чрезвычайно большая среди него пропорція раскольниковъ: общее число простирается свыше 7 т. д. об. п., всего болѣе молоканъ, затѣмъ безпоповцевъ, пріемлющихъ священство австрійскаго толка и семейской секты.

Въ послѣднее время щедроты фонда Имени Императора Александра III и пожертвованія отца Іоанна Сергіева распространились и на отдаленную Амурскую окраину, нуждающуюся, по особому составу ея населенія, въ духовно-нравственной поддержкѣ: 20 сентября 1898 г. въ деревнѣ Большая Сазонка, расположенной на р. Зеѣ въ 160 вер. отъ г. Благовѣщенска и основанной переселенцами въ 1883—1890 гг. изъ Полтавской губерніи и земли Войска Донского, освѣщена первая церковь на средства фонда во имя Св. Благовѣрной В. Княгини Ольги.

Пріисковое населеніе распредѣляется по территоріи трехъ горнополицейскихъ округовъ: Верхне-Амурскому, Буреинскому, Хинганскому, изъ которыхъ первые два находятся въ завѣдываніи горныхъ исправниковъ, а третій начальника 3-го участка округа Амурскаго казачьяго войска.

Кочевое инородческое населеніе состоитъ изъ Тунгусовъ, Орочевъ, Манегровъ, Бираровъ, Гольдовъ.

Тунгусы занимаются исключительно звѣриною охотою и кочуютъ въ дикой тайгѣ, нисколько не отличаясь въ этнографическомъ отношеніи отъ своихъ единоплеменниковъ, обитающихъ въ предѣлахъ Восточной Сибири. Всѣ они считаются православными и если они еще мало знакомы съ обрядовою религіозною стороною, то духъ христіанскаго ученія, по отзывамъ всѣхъ лицъ, изучавшихъ эту народность, какъ нельзя болѣе пришелся имъ по характеру и привился къ нимъ.

Орочены, небольшое отдѣленіе бродячихъ тунгусовъ, живущее въ верховьяхъ Амура, названіе получили отъ тунгусскаго слова „оро", что значитъ олень, отличаются отъ сплеменниковъ своихъ въ особенности сухимъ тѣлосложеніемъ.—Лицо у нихъ смуглое, плоское, скулы выдаются замѣтно, подбородокъ выступаетъ впередъ и имѣетъ клинообразную форму, густые волосы на головѣ черные, жесткіе. Глаза невелики и прорѣзаны наклонно отъ виска къ носу, губы толстыя. Мужчины или вовсе не имѣютъ бороды, или же только очень рѣдкую. Голова сравнительно большая, руки длиннѣе обыкновеннаго, ростъ средній. Особенно бросаются въ глаза ихъ тонкія конечности. Занимаются звѣроловствомъ и оленеводствомъ. Исповѣдуютъ православную вѣру, хотя нерѣдко въ тайгѣ предаются шаманизму.

Манегры, у манчжуръ—„аваньки", въ китайской государственной географіи „Э-Лунь-Чунь", сами себя называютъ „Маняхыръ" -народъ тунгусскаго племени, обитаютъ по правому берегу р. Зеи, по Амуру отъ поселка Пермыкина до р. Кумары, кочуя иногда по правому берегу Амура до г. Благовѣщенска. Языкъ ихъ сходенъ съ языкомъ орочень, заключая въ составѣ своемъ много манчжурскихъ словъ. По формѣ лица манегры представляютъ два типа: у однихъ лицо широкое, чисто монгольское, при этомъ маленькій носъ и выдающіяся скулы, у другихъ лицо овальное, черты благородныя, скулы пропорціональныя, носъ длинный прямой или немного горбатый. Въ большинствѣ случаевъ всѣ они крѣпкаго сильнаго сложенія и даже высокаго роста. Мужчины обыкновенно бреютъ себѣ голову, оставляя длинную косу, женщины заплетаютъ свои волосы въ двѣ косы.—Всѣ они ведутъ кочевую жизнь, проводя лѣто на берегахъ рѣкъ, перекочевывая съ наступленіемъ зимы въ лѣса и горы. Жилищемъ служатъ коническія юрты, остовъ которыхъ, сдѣланный изъ жердей, покрывается берестомъ и лосиными шкурами.—По религіи всѣ—шаманисты.

Бирары, народъ тунгусскаго племени, кочуютъ по Буреѣ и Амуру близъ станицы Радде. По общему складу тѣла, формѣ лица, по обычаямъ и по одеждѣ представляютъ болѣе сходства съ манчжурами, по языкъ ихъ сходенъ съ манегрскимъ, заключая въ своемъ составѣ массу словъ манчжурскихъ и китайскихъ. Нѣкоторые занимаются земледѣліемъ, и коническія ихъ тростниковыя юрты образуютъ постоянныя селенія, окруженныя огородами. Всѣ—шаманисты.

Гольды, народъ манчжурской вѣтви тунгусскаго племени. Въ настоящее время гольды распадаются на три отдѣленія: „килеповъ", живущихъ по Сунгари и Амуру, выше Хабаровска, „ходзовъ"—по Амуру, ниже Хабаровска и „мангу" по Уссури. Между этими тремя отдѣлами небольшая разница въ одеждѣ и нравахъ и очень большая въ языкѣ. По образу жизни гольды скорѣе могутъ быть отнесены къ осѣдлому населенію, обыкновенно они живутъ въ глинобитныхъ постройкахъ, въ миніатюрѣ напоминающихъ китайскія фанзы. Они ниже средняго роста, съ широкою плоскою физіономіею и приплюснутымъ носомъ, толстыми губами, монгольскимъ разрѣзомъ глазъ и выдающимися скулами, волосы у нихъ на головѣ жесткіе черные, на лицѣ часто русые и очень рѣдкіе. Всѣ они худощавы и мускулисты. Кисти рукъ и ступни малыя. Мужчины заплетаютъ волосы въ косу, женщины носятъ обыкновенно двѣ косы, а дѣвушки нерѣдко распускаютъ волосы по плечамъ. Какъ мужчины, такъ и женщины носятъ на пальцахъ рукъ серебряныя или костяныя кольца, а на рукахъ серебряныя или желѣзныя браслеты. Женщины сверхъ того носятъ въ ушахъ серьги съ подвѣсками. Нерѣдко встрѣчаются франтихи съ одною

или нѣсколькими сережками, продѣтыми черезъ ноздри. Психическія особенности этой народности—простота, честность, откровенность, доброжелательство. По религіи всѣ шаманисты. Одежда ихъ самая пестрая, на нихъ можно видѣть русскій кафтанъ, одежду изъ рыбьей чешуи и китайскій костюмъ.

Всѣхъ инородцевъ тунгусскаго происхожденія въ настоящее время насчитывается въ области отъ 5 тыс. до 6 тыс. д. об. п.

Осѣдлые инородцы: Китайцы и совершенно окитаившіеся Дауры и Манчжуры составляютъ автономное населеніе области. На основаніи Айгунскаго договора населеніе лѣваго берега Амура, состоящее изъ китайскихъ подданныхъ, оставаясь на мѣстахъ своего прежняго жительства, отграниченныхъ къ территоріи Россійской имперіи, сохранило за собою прежнее подданство и право пользованія тѣми угодьями, которыми оно владѣло до заключенія договора.

Это манчжуро-дауро-китайское населеніе занимаетъ пространство по берегу Амура къ востоку отъ г. Благовѣщенска на 66 вер., а въ глубь страны разбросанными землями вдается на 20 вер. Ведя осѣдлую земледѣльческую жизнь, все это населеніе, въ количествѣ до 14 т. д. об. п., группируется въ 65 поселкахъ, состоящихъ изъ фанзъ. По укоренившемуся обычаю, не только поселки, но и отдѣльно стоящія фанзы окружены рощами тополей, вязовъ и илимовъ, что придаетъ жилищамъ внѣшній привлекательный видъ.

Корейцы, въ количествѣ 1090 д. об. п., живутъ въ селеніи Благословенномъ, лежащемъ при впаденіи р. Самары въ Амуръ. Сохранивъ языкъ, обычаи, способы культуры и всѣ особенности домашняго быта своей родины, это населеніе, переселившееся на Амуръ въ черту русской территоріи въ 1872 году, приняло православную вѣру.

Землевладѣніе и землепользованіе. Законъ 25 марта 1861 г., предоставляющій право пріобрѣтенія частной земельной собственности въ При-Амурскомъ краѣ изъ свободныхъ участковъ казенныхъ земель, нѣсколько ограниченный впослѣдствіи правилами 1892 и 1895 г.г., несмотря на свое продолжительное тридцатилѣтнее существованіе, не имѣлъ до настоящаго времени широкаго примѣненія. Частная земельная собственность въ этомъ отдаленномъ краѣ является ничтожнымъ исключеніемъ. Общая сумма всѣхъ состоящихъ въ частной собственности земель къ 1895 г., ко времени установленія неотчуждаемости казенныхъ земель частнымъ лицамъ въ полосѣ земли, шириною въ 100 вер. въ каждую сторону отъ Уссурійской желѣзной дороги и проектируемаго направленія Амурской линіи, достигала всего до 40,868 десятинъ.

Землепользованіе казачьяго населенія, состоящаго изъ 22 т. д. об. п., разселеннаго въ 67 станицахъ и поселкахъ на огромномъ пространствѣ вдоль Амура, до настоящаго времени еще остается въ неопредѣленномъ положеніи по особенностямъ Амурскаго края. Въ 1869 г. было положено надѣлить всѣхъ Амурскихъ казаковъ землею въ пользованіе кругомъ по 30 десят. на душу. Еще не успѣло закончиться земельное межеваніе, какъ наводненіе 1877 г. смыло большинство пашенъ, расположенныхъ въ долинѣ Амура, занесло ихъ пескомъ и галькой, и земли, уже нарѣзанныя казакамъ, были признаны негодными. Выработанный затѣмъ бывшимъ Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири барономъ Фредериксомъ казачій надѣлъ по станицамъ, съ тѣмъ чтобы каждая станица, сколько бы ни было дворовъ въ ней, получила въ пользованіе всѣ земли, ле-

жащія на 8 вер. вверхъ и внизъ отъ нея по Амуру и на 8 вер. вглубь страны отъ Амура, т. е. приблизительно 12,800 десят., не могъ удовлетворить по мѣстнымъ территоріальнымъ и почвеннымъ условіямъ потребностей населенія. Этотъ уравнительный постаничный надѣлъ обездоливалъ станицы съ большимъ числомъ дворовъ, и казаки продолжали хлопотать о дальнѣйшихъ прирѣзкахъ. Администрація казачьихъ войскъ съ своей стороны стремилась пріобрѣсти земли на территоріальномъ правѣ по примѣру другихъ казачьихъ войскъ Европейской Россіи и Сибири, такъ какъ тогда войсковая казна получала въ свое вѣдѣніе массу угодій, представлявшихъ въ будущемъ арендныя статьи. Въ 1886 г. При-Амурскій Генералъ-Губернаторъ баронъ Корфъ утвердилъ за войскомъ въ территоріальную собственность полосу въ 25 вер. вглубь отъ Амура, по всему теченію этой рѣки отъ Покровской до Хабаровска что составляетъ около 50,000 кв. вер., или приблизительно 5 милліоновъ десятинъ. Это распоряженіе Барона Корфа до настоящаго времени еще не санкціонировано законодательною властью, и казакамъ Амурскаго войска до сихъ поръ еще не отведено точно опредѣленной территоріи и земля у нихъ находится только во временномъ пользованіи.

Какъ незначительно количество по Амуру земель, годныхъ для поселенія, съ образованіемъ отдѣльныхъ поселковъ, требующихъ совокупности достаточнаго количества сельско-хозяйственныхъ угодій, можно указать на то, что въ наиболѣе обслѣдованной полосѣ отъ Покровской до Благовѣщенска, шириною отъ 10—25 вер. а мѣстами и до 45, кромѣ земель, уже поступившихъ въ надѣлъ крестьянскому и казачьему населенію, не заключается площадей, достаточныхъ для надѣла отдѣльныхъ поселковъ, а только остаются участки для отдѣльныхъ хуторовъ или заимокъ съ надѣломъ на 3 5 душъ. Все остальное пространство покрыто лѣсомъ, или кустарникомъ по болоту.

Что касается до вопросовъ о дальнѣйшемъ заселеніи Амурской области и развитіи въ ней земледѣльческой культуры, связанныхъ съ переселенческимъ движеніемъ, то за неимѣніемъ точныхъ данныхъ о количествѣ пригодныхъ къ тому земель, можно указать только на слѣдующіе приблизительные выводы:

Составители извѣстнаго труда „Описаніе Амурской области“ П. П. Семеновъ и Г. Е. Грумъ-Гржимайло, исходя изъ того, что не болѣе одной трети пространства области по своимъ климатическимъ условіямъ способно для земледѣльческой культуры, находятъ, что въ распоряженіи Государства есть для колонизаціи площадь въ 12 мил. десятинъ, а если принять въ соображеніе, что для обезпеченія будущности края необходимо, по крайней мѣрѣ, половину этого пространства оставить подъ охраняемыми правильнымъ лѣснымъ хозяйствомъ зарослями, то при отводѣ вновь колонизаціонныхъ площадей государство можетъ располагать не болѣе, какъ 6 мил. десятинъ.

Отводя земли по нынѣшнимъ размѣрамъ (36 дес. на душу м. п.), оказывается, что въ Амурской области можно помѣстить еще 300,000 д. об. п. переселенцевъ, но если смотрѣть на такое заселеніе, какъ на кадровое, и допустить возможность приселенія къ нему такого же числа жителей, при надѣлѣ 18 дес. на душу, то возможно поселить въ области 600,000 д. об. п.

Сельско-хозяйственными изысканіями вдоль проектированныхъ желѣзнодорожныхъ линій по Амурской области, которыя

проектированы по наиболѣе выгоднымъ въ экономическомъ отношеніи направленіямъ, приблизительно опредѣлено всего удобныхъ для колонизаціи земель только около 1-го мил. десятинъ.

Приведенные выводы несомнѣнно представляются гадательными, такъ какъ только подробныя землемѣрныя и агрономическія работы могутъ дать вполнѣ точныя данныя.

Главнымъ промысломъ населенія области, на которомъ основывается его благосостояніе, является земледѣліе. Господствующая форма землепользованія общинная: выгоны во всѣхъ общинахъ находятся въ нераздѣльномъ мірскомъ пользованіи, пахотною землею каждый пользуется на правахъ захвата, въ такихъ размѣрахъ, въ какихъ можетъ ее обработать, владѣніе покосами въ большинствѣ общинъ подвергается передѣламъ, усадебныя же мѣста состоятъ въ подворно-наслѣдственномъ владѣніи. Изъ всей обширной площади земли, находящейся въ мірскомъ пользованіи, утилизируются ежегодно для земледѣльческихъ цѣлей не болѣе 60 тыс. дес., на которыхъ посѣвъ достигаетъ въ настоящее время свыше 500 тыс. пуд. различныхъ хлѣбныхъ злаковъ.

Система хозяйства у всего русскаго населенія въ области экстенсивно-хищническая: распахиваютъ тотъ или другой участокъ земли и затѣмъ каждый годъ, безъ пара и безъ удобренія, засѣваютъ его, пока онъ не истощится и не перестанетъ давать удовлетворительные урожаи. Снимаютъ послѣдовательно 6—8 урожаевъ и затѣмъ переходятъ на новые участки. Истощенныя пашни бросаются лѣтъ на 10, послѣ чего онѣ вновь могутъ дать нѣсколько жатвъ. Старыя поля не охотно поднимаются вновь, большинство ищетъ новыхъ залоговъ, увеличивая свои запашки. Стремленіе къ расширенію запашекъ вызвало въ настоящее время усиленный спросъ на сельско-хозяйственныя орудія и машины и въ особенности жатвенныя, но это нисколько не служитъ показателемъ организаціи хозяйства на новыхъ раціональныхъ началахъ и выраженіемъ прогресса въ сельскомъ хозяйствѣ, такъ какъ въ отношеніи обработки и земледѣльческой культуры, владѣльцы усовершенствованныхъ орудій и машинъ, преимущественно молокане, духоборцы и другіе сектанты, не предпринимаютъ никакихъ мѣропріятій и ничѣмъ не отличаются отъ тѣхъ, которые пользуются первобытными орудіями. Всѣ сельско-хозяйственныя орудія и жатвенныя машины въ данномъ случаѣ составляютъ просто орудіе усовершенствованнаго хищничества. Во всей Амурской области озимыхъ хлѣбовъ не сѣютъ. Переселенцы не разъ пробовали сѣять озимую рожь, но попытки ихъ не увѣнчались успѣхомъ. Главная причина -совершенно безснѣжныя зимы и жестокіе зимніе холода. Въ тѣхъ-же мѣстностяхъ, гдѣ зимою выпадаетъ нѣсколько болѣе снѣгу, озимая рожь для своего созрѣванія и уборки встрѣчаетъ непреодолимыя препятствія въ іюльскихъ дождяхъ.

Главную роль въ посѣвахъ занимаютъ: яровая пшеница, яровая рожь (ярица), овесъ, гречиха. Производство остальныхъ хлѣбовъ составляетъ въ совокупности не болѣе 10% всѣхъ посѣвовъ,—сѣются: ячмень, конопля, ленъ, кукуруза, просо.

Ярица амурская мельче и легковѣснѣе озимой ржи, оболочка ея зеренъ толще. Переселенцы утверждаютъ, что здѣшній яричный хлѣбъ далеко не имѣетъ той питательности, какъ русскій ржаной хлѣбъ. Пшеница здѣсь двухъ сортовъ: красная, принесенная изъ Россіи, и бѣлая –изъ Манчжуріи;

послѣдняя лучше приспособлена къ мѣстнымъ климатическимъ условіямъ, но легче высыпается, если ее перепустить. Овесъ здѣсь разнаго происхожденія: средне-русскій, забайкальскій и манчжурскій. Переселенцы утверждаютъ, что овесъ здѣшній уступаетъ своею питательностью русскому. Просо, здѣсь высѣваемое, двухъ сортовъ: мелкое, сѣрое головчатое буда (Setaria italica), растущее колосьями и яръ-буда болѣе крупное и метельчатое, т. е. настоящее просо. Въ особенности хорошо родится просо между Зеей и Буреей. При громадномъ избыткѣ земли правильнаго сѣвооборота не установлено. Полевыя работы продолжаются съ половины Апрѣля до 20 Сентября. Всѣ посѣвы производятся съ апрѣля до половины іюня. Прежде всего сѣютъ ярицу, затѣмъ пшеницу, ячмень, овесъ, ленъ, просо (въ началѣ іюня) и, наконецъ, гречиху. Вредныя насѣкомыя, а также ржавчина и головня—рѣдкость. Жатва начинается съ августа и продолжается до сентября. Урожай по среднимъ выводамъ получается для яроваго хлѣба самъ 4,7.

Хозяйство корейцевъ и манчжуръ отличается большею интенсивностью; запашки не велики, но обработываются тщательно. Корейцы пашутъ особыми китайскими сохами, запряженными парою воловъ. Посѣвъ производится въ грядки. Поля пропахиваются нѣсколько разъ въ лѣто. Изъ культурныхъ растеній они воздѣлываютъ не только хлѣбные злаки, но всевозможныя огородныя растенія. Больше всего сѣютъ буду, затѣмъ ячмень, овесъ, кукурузу, картофель, горохъ, фасоль, китайскую капусту, чеснокъ, разные сорта редиса, огурцы, тыквы, баклажаны, коноплю, кунжутъ для добыванія масла и сорго. Такое изобиліе культурныхъ растеній имѣетъ для корейцевъ то значеніе, что даетъ имъ возможность разнообразить свою пищу, состоящую почти исключительно изъ продуктовъ растительнаго царства.

Манчжуры держатся той-же системы хозяйства, какъ и корейцы, разводя буду и отводя значительную часть культурной площади „бобовымъ“ (Phaseolus, Joja... и др.).

Изъ растеній воздѣлываемыхъ исключительно манчжурами, нельзя не упомянуть о „сунзу“ (Sesanum orientalis), маслянистыя зерна котораго служатъ для выдѣлки „травянаго масла“, на которомъ готовится вся ихъ пища. Кромѣ того, у китайскаго населенія области довольно сильно развита культура „мака“, изъ котораго добывается „опіумъ“. Съ этой цѣлью они въ половинѣ іюля дѣлаютъ на незрѣлыхъ головкахъ мака кольцеобразные надрѣзы и собираютъ вытекшій сгущенный сокъ.

Изъ огородныхъ растеній въ Амурской области наиболѣе всего разводится картофель, затѣмъ капуста, огурцы, лукъ и т. п. За отсутствіемъ рынковъ для сбыта огородничество не имѣетъ самостоятельной отрасли сельскаго хозяйства.

Садоводство находится въ зародышѣ своего развитія.

Постепенное расширеніе площади посѣва, въ связи съ плодородіемъ почвы, выясняетъ вполнѣ не только обезпеченность Амурской области своимъ хлѣбомъ, но и возможность экспорта хлѣба изъ области. Если въ настоящее время мѣстное интендантство и дѣлаетъ иногда закупки хлѣба на Сунгари и даже привознаго съ моря, то это объясняется дешевизною манчжурскихъ хлѣбовъ, частью условіями рынка и недостаткомъ путей сообщенія по области. Забайкальскій хлѣбъ конкурируетъ съ амурскимъ только въ пріисковыхъ районахъ верхняго Амура, куда хлѣбъ дешевле доставить изъ Стрѣтенска внизъ по рѣкѣ, чѣмъ изъ Благовѣщенска.

Скотоводство не играетъ въ области самостоятельной отрасли сельскаго хозяйства, вслѣдствіе недостатка хорошихъ питательныхъ луговъ.

Лошади въ области двухъ породъ: „забайкальскія“ и „томскія“. Лѣтомъ содержатся въ табунахъ, зимою кормятся сѣномъ или мякиною, облитою соленою водою. Бичемъ скотоводства служитъ сибирская язва, свирѣпствующая здѣсь почти каждый годъ.

Рогатый скотъ—смѣшаннаго происхожденія: „забайкальскаго“ и „манчжурскаго“.—Наиболѣе характерною особенностью здѣшняго скота является плохое, обросшее волосами, вымя, съ неразвитыми сосками, вслѣдствіе чего молочность скота въ области поразительно мала. Вліяніе помѣси манчжурскаго скота испортило породу, такъ какъ манчжуры не доятъ скота. Въ продолженіи 5-ти мѣсяцевъ скотъ пасется въ паскотинахъ, а 7 мѣсяцевъ кормится на сухомъ кормѣ.

Рабочій скотъ введенъ въ области малороссіянами въ половинѣ 70-хъ годовъ. Препятствіемъ къ развитію скотоводства служитъ часто заносимая изъ Манчжуріи чума, производящая повальный падежъ. Другимъ бичемъ для скота въ области является несмѣтное количество нападающихъ на него насѣкомыхъ.

Верблюды появились въ Амурской области сравнительно недавно, главнымъ образомъ, ихъ держатъ молокане, покупая ихъ въ Забайкальѣ.

Овцеводство развито очень слабо по недостатку удобныхъ возвышенныхъ мѣстъ для пастбищъ. Разводимыя овцы—забайкальскаго происхожденія.

Разведеніе свиней очень распространено во всей области; почти каждый поселянинъ держитъ по 1 -3 штуки свиней. Порода мелкая, не отличающаяся достоинствомъ мяса.

По статистическимъ даннымъ за послѣдніе годы численность скота въ области простиралась до 115 тыс. головъ: лошадей 49.200, крупнаго рогатаго 45.000, свиней 14.000, овецъ 6.000, верблюдовъ 600.

Къ неземледѣльческимъ промысламъ, имѣющимъ значеніе въ экономической жизни мѣстнаго населенія, принадлежатъ:

1) Почтовая гоньба, которою занимаются всѣ 10 При-Амурскихъ казачьихъ округовъ. Казаки являются содержателями многихъ почтовыхъ станцій вдоль всего Амура, что даетъ имъ заработокъ отъ 135 тыс. до 160 тыс. руб. въ годъ.

2) Дальніе извозы. Этотъ видъ промысла даютъ сельскому населенію области золотопромышленныя компаніи, расположенныя въ верховьяхъ рѣкъ, впадающихъ въ Амуръ, куда производится доставка грузовъ, преимущественно, зимою на конныхъ подводахъ.

3) Рыболовство имѣетъ большое значеніе не только для инородческаго населенія, но и въ особенности для казачьяго. Главный ловъ рыбы бываетъ осенью. Въ это время начинается подъемъ рыбы „кеты“ съ моря черезъ Николаевскій лиманъ. По Амуру эта рыба движется верстъ на 200 выше Благовѣщенска, но тутъ она, отощавъ отъ длиннаго путешествія, мѣняетъ свой видъ и названіе: у нея выростаютъ зубы на подобіе щучьихъ и она получаетъ названіе „зубатки“.

Пойманную кету солятъ въ кадкахъ, изъ нея приготовляютъ также вяленые и копченые балыки и вяленые брюшки. Соль для соленія доставляется изъ Забайкалья. Способы приготовленія рыбы въ прокъ въ большинствѣ еще совершенно первобытные и потому, при всемъ богатствѣ водъ Амура рыбою, и въ особенности „кетой“, которая по своему вкусу

не уступаетъ бѣломорской семгѣ, еще нѣтъ установившихся рынковъ для сбыта природныхъ богатствъ рыболовнаго промысла. Первыя попытки сдѣланы были только въ 1898—1899 г.г. для сбыта „кеты" на рынкахъ городовъ Иркутска и Томска.

Въ нѣкоторыхъ казачьихъ станицахъ начинаютъ приготовлять изъ осетровой и бѣлужьей икры хорошаго достоинства паюсную икру, которая уже встрѣчается на мѣстѣ въ продажѣ. Прокопченные амурскіе сиги по своимъ достоинствамъ не уступаютъ невскимъ.

Доходъ, получаемый отъ рыбнаго промысла, пока еще весьма ничтоженъ, не превышаетъ нѣсколькихъ десятковъ тысячъ рублей.

4) Охота служитъ главнымъ занятіемъ кочующихъ въ Амурской области инородцевъ и доставляетъ также нѣкоторый доходъ казачьему населенію. Время охоты ограничено сроками: охота на животныхъ (не хищныхъ) запрещается съ 15 марта по 1 мая, а на соболя по 15 октября. Предметами охоты служатъ: соболь, бѣлка, лисица, лось, изюбръ, косуля, каборга. Для инородцевъ особенно выгоднымъ промысломъ служитъ промыселъ соболиный, для русскаго населенія косули, тамъ гдѣ она проходитъ огромными стадами. Въ этихъ мѣстностяхъ мясо дикой козы запасается въ прокъ, а шкура идетъ на выдѣлку превосходной замши.

Охота на птицъ развита только среди русскаго населенія. Мѣха сбываются въ Благовѣщенскъ, Албазинъ и на инородческихъ ярмаркахъ. Общая цѣнность годовой добычи пушнины простирается отъ 120 тыс. до 150 тыс. рублей.

5) Лѣсные промыслы играютъ важную роль въ экономіи населенія многихъ мѣстностей области. Приблизительно общее количество строевого лѣса въ области, за исключеніемъ такихъ дачъ, изъ которыхъ ни зимой, ни лѣтомъ невозможенъ вывозъ, по расчетамъ, произведеннымъ изысканіями Амурской желѣзной дороги, не превышаетъ пяти милліоновъ десятинъ, т. е. одной восьмой всей площади лѣсовъ въ области. Главными сплавными рѣками являются Тунгуска, Хара, Бурея, Зея, Селимджа, Бирма, Томь и всѣ болѣе значительные притоки верхняго Амура. Жители селеній, расположенныхъ по берегамъ большихъ рѣкъ, ежегодно заготовляютъ массу дровъ для пароходовъ. Другіе заготовляютъ строительные матеріалы въ Благовѣщенскъ.—Доходъ, извлекаемый населеніемъ, изъ этого заработка, простирается свыше 300 тыс. р. въ годъ. Отсутствіе правильной и болѣе или менѣе значительной эксплоатаціи лѣса для вывоза заграницу, именно въ Китай и Японію, нуждающіеся въ лѣсныхъ матеріалахъ, объясняется, главнымъ образомъ, недостаткомъ еще предпріимчивости.

6) Кустарная промышленность въ области находится въ зачаточномъ состояніи; мѣстное населеніе, имѣя болѣе выгодныя занятія, предпочитаетъ пріобрѣтать издѣлія, привозимыя изъ Европейской Россіи и Западной Сибири. Только въ Благовѣщенскѣ, какъ въ главномъ центрѣ области, по немногу начинаютъ развиваться кустарныя производства: мыловаренное, кожевенное, шубное, канатное, экипажное.

Заводская промышленность только начинаетъ зарождаться въ области и въ настоящее время сосредоточена въ Благовѣщенскѣ. Вмѣстѣ съ развивающеюся изъ года въ годъ золотопромышленностью, она даетъ цифру годовой производительности свыше 10 мил. руб., причемъ на долю производительности золотыхъ пріисковъ приходится свыше 8 милл. рублей.

Торговля Амурской области съ каждымъ годомъ принимаетъ болѣе оживленный характеръ. Вывозъ изъ области пока сводится къ сбыту про-

дуктовъ сельскаго хозяйства въ Приморскую область, пушнины въ Европейскую Россію и Манчжурію, ограничиваясь незначительными размѣрами, но за то внутренняя мѣстная торговля особенно прогрессируетъ, и привозные товары изъ Европейской Россіи и изъ за-границы находятъ себѣ хорошій сбытъ. Сумма ввоза товаровъ въ область простирается свыше 7 мил. руб., въ томъ числѣ русскихъ свыше 4½ мил. руб. и на 2½ мил. иностранныхъ. Главными торговыми пунктами области являются г. Благовѣщенскъ и нѣкоторыя казачьи станицы: Албазинъ, Черняевская, Екатерино-Никольская, и Михайло-Семеновская.

Пути сообщенія. Самый важный изъ сухопутныхъ путей въ области это почтовый трактъ вдоль р. Амура, который тянется на 1664 вер. отъ ст. Покровской до г. Хабаровска. Онъ дѣлится на колесный и вьючный. По официальнымъ даннымъ, перваго—899 и второго -765 вер. Отъ ст. Покровской до ст. Буссе путь этотъ исключительно вьючный, колесный трактъ далѣе къ востоку мѣстами прерывается вьючными перегонами. Прерывистость колеснаго пути, почти совершенное отсутствіе переправъ и мостовъ черезъ рѣки, дѣлаютъ различіе колеснаго пути отъ вьючнаго ничтожнымъ. Въ лѣтнее время почтовый трактъ пересѣкаетъ 117 рѣкъ и рѣчекъ, имѣя только черезъ р. Зею хорошо устроенную переправу. Поэтому въ распутицу и во время ледохода рѣкъ всякое сообщеніе въ краѣ фактически прекращается. Въ зимнее время почты, пассажиры и грузы перевозятся большею частью по льду Амура. Остальныя сухопутныя дороги въ области, по большей части, имѣютъ характеръ троицъ.

Отсутствіе въ краѣ колесныхъ-грунтовыхъ дорогъ и, въ особенности, положеніе почтоваго тракта по Амуру уже обратили на себя вниманіе состоящаго подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Величества Комитета Сибирской желѣзной дороги. Съ весны 1899 года приступлено къ устройству грунтового пути отъ Стрѣтенска къ г Благовѣщенску и отъ г. Хабаровска къ станицѣ Михайло-Семеновской. За недостаткомъ вольнонаемныхъ рабочихъ рукъ, разрѣшено привлеченіе къ работамъ по устройству пути ссыльно-каторжныхъ и другихъ арестантовъ, содержащихся въ тюрьмахъ При-Амурскаго края.

Насколько Амурская область бѣдна сухопутными сообщеніями, настолько она богата водными путями. Кромѣ р. Амура, представляющаго собою важнѣйшую жизненную артерію Амурской области, заслуживаютъ вниманія еще двѣ большія водныя системы главнѣйшихъ притоковъ Амура—судоходныхъ рѣкъ Зеи и Буреи.

Судоходство по Амуру дѣло сравнительное новое. Въ 1844 г. по Высочайшему повелѣнію предложено было Россійско-Американской компаніи снарядить на счетъ казны судно для изслѣдованія устьевъ Амура. 5-го мая 1846 г. судно „Константинъ", подъ командою Гаврилова, вошло въ Амуръ и было первымъ, появившимся на водахъ Амура. Въ 1857 г. по Амуру ходили уже пять казенныхъ пароходовъ. Одновременно съ этимъ частныя лица и отдѣльныя правительственныя учрежденія начали заводить свои пароходы. Первый частный пароходъ появился на Амурѣ въ 1859 г., телеграфное вѣдомство въ 1868 г. имѣло 5 пароходовъ, инженерное 3, такъ что въ 1870 г. всѣхъ пароходовъ на Амурѣ насчитывалось 25.

Въ 1871 г. Высочайше утвержденнымъ 18 сентября положеніемъ Комитета министровъ содержаніе срочнаго пароходнаго сообщенія по рѣкамъ Амурскаго бассейна было предоставлено „Товариществу для устройства срочнаго пароходства по рѣкамъ Амурскаго бассейна", обязывавшемуся

содержать пароходное сообщеніе по линіямъ: 1) почтово-пассажирское, срочное отъ Стрѣтенска до Николаевска и обратно, съ отходомъ черезъ каждые 15 дней, 2) почтово-буксирное, несрочное, отъ Хабаровска до озера Ханка и обратно, съ уходомъ черезъ каждые 7 дней, и отъ озера Ханка до Камня-Рыболова и обратно, по два раза въ недѣлю, и 3) буксирное, несрочное, отъ Стрѣтенска до Николаевска, по мѣрѣ надобности.

Субсидируемое правительствомъ товарищество вело такъ безпорядочно свои дѣла, что въ 1891 г. ему было отказано въ дальнѣйшихъ субсидіяхъ и поддержкѣ. Въ маѣ 1892 г. Департаментъ Торговли и Мануфактуръ заключилъ съ А. М. Сибиряковымъ и М. Г. Шевелевымъ контрактъ на содержаніе въ продолженіи 15 лѣтъ, начиная съ 1894 г., срочныхъ пароходныхъ сообщеній по рѣкамъ Амурскаго бассейна, по которому предприниматели обязались производить срочное почтово-пассажирское пароходное сообщеніе отъ Стрѣтенска до Николаевска и обратно, по крайней мѣрѣ по одному разу черезъ каждые 10 дней и по р. Уссури и озеру Ханка отъ Хабаровска до Камня-Рыболова и обратно не менѣе одного раза въ недѣлю.

Предприниматели, войдя въ соглашеніе съ Н. П. Макѣевымъ, учредили общество подъ наименованіемъ „Амурскаго Общества Пароходства и Торговли".

Въ настоящее время судовой списокъ торговаго и казеннаго флота, плавающаго по рѣкамъ Амурскаго бассейна, заключаетъ въ себѣ слѣдующія суда:

Пароходы.		Поднимаютъ груза.		Буксируютъ груза.		Баржи.		Поднимаютъ груза.	
Дерев.	Стальные и желѣзные.	Дерев.	Стальные и желѣзные.	Дерев.	Стальные и желѣзные.	Дерев.	Стальныя и желѣзныя.	Дерев.	Стальныя и желѣзныя.
35	59	310,900	73,700	9,500	1.195,000	36	87	455,800	1.553,900
94		384,600		1.204,500		123		2.009,700	

Изъ общаго числа судовъ торговаго флота „Амурское Общество Пароходства и Торговли" имѣетъ 21 стальныхъ пароходовъ и 45 баржъ. „Товарищество Амурскаго пароходства" имѣетъ 18 стальныхъ и желѣзныхъ пароходовъ и 55 различной конструкціи баржъ.

Остальныя суда торговаго флота распредѣляются между казною и 35-ю собственниками.

Всѣ плавающія суда на водахъ Амурскаго бассейна—двухъ родовъ: товаро-пассажирскія и буксирныя. Большинство машинъ, пароходныхъ корпусовъ, а также желѣзныя баржи—иностраннаго издѣлія, преимущественно съ заводовъ Бельгіи (Коккериль и К°), Англіи (Армстронгъ и К° въ Глазго, Алле и Маклелланъ).

Спеціально пассажирскихъ пароходовъ на Амурѣ нѣтъ, для перевозки пассажировъ приспособлены грузовые и буксирные пароходы. Приспособ-

ленія эти не отличаются комфортомъ, и потому существующіе амурскіе пароходы нисколько не отвѣчаютъ потребностямъ времени и, въ особенности, какъ составной части парового транзитнаго мірового пути. Кормять на пароходахъ неудовлетворительно, купить же въ береговыхъ селеніяхъ что либо изъ съѣстныхъ припасовъ очень затруднительно, такъ какъ большинство поселковъ казачьяго населенія, раскинутыхъ по Амуру, не отличается особымъ благосостояніемъ.

Несмотря на всѣ недостатки амурскаго пароходства, свойственные вообще пароходству по рѣчнымъ бассейнамъ Сибири, нельзя не признать значительнаго увеличенія за послѣднее пятилѣтіе состава торговой флотиліи Амура, вызваннаго мѣстными потребностями, ясно указывающими на торгово-промышленное и экономическое значеніе края.

Развитіе парового движенія по водянымъ путямъ Амурской области не можетъ, однако, по территоріальнымъ особенностямъ, всецѣло ее оживить. Только проведеніе желѣзной дороги, связующей ее съ остальнымъ міромъ, выдвинетъ значеніе ея, какъ одной изъ лучшихъ въ Азіатской Россіи колонизаціонныхъ площадей, надѣленной въ избыткѣ минеральными богатствами.

Изъ трехъ проектированныхъ направленій линіи желѣзной дороги по Амурской области отъ ст. Покровской до г. Хабаровска признается наиболѣе годнымъ проходящее по сѣверной границѣ земель, возможныхъ для колонизаціи и въ большей части своего протяженія удаленное отъ воднаго Амурскаго бассейна. Длина этого направленія исчисляется въ 1304,2 версты.

Осуществленіе Амурской желѣзной дороги, долженствующей пройти вдоль края, занятаго кадромъ русской колонизаціи, останется для грядущихъ поколѣній однимъ изъ лучшихъ памятниковъ знаменательнаго событія въ исторіи нашего дальняго Востока—посѣщенія этого края Наслѣдникомъ Русскаго Престола, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II-мъ.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Отъ Владивостока до Уральска. Путеводитель къ путешествію Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича. Сост. Центр. Стат. Комит. М. В. Д. Спб. 1891 г. 2) Путешествіе Государя Императора Николая II-го на востокъ (въ 1890—1891 г г.) Кн. *Э. Э. Ухтомскаго* т. III. Спб. 1897 г. 3) Статистика Россійской Имперіи XXVII. Волости и населенныя мѣста 1863 года. Амурская область. Изд. Центр. Стат. Комит. М. В. Д. Спб. 1893 г. 4) Сибирскіе торгово-промышленные календари Изд. *Романова* въ Томскѣ. 1896—1899 г.г. 5) Географическо-статистическій словарь Амурской и Приморской областей, сост. *А. Кириловъ*. Благовѣщенскъ. 1894 г. 6) Описаніе золотыхъ и горныхъ промысловъ Амурско-Приморскаго края. Отчетъ начальника Иркутск. Горн. Управлен. Горн. инж. *Н. С. Боголюбскаго*. Спб. 1897 г. 7) Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога. Изд. М. Ф. Ден. Торг. и Мануф. Спб. 1896 г. 8) Описаніе Амурской области, состав. *Грумъ-Гржимайло*, подъ редакціей *П. П. Семенова* Спб. 1894 г. 9) Изысканія Амурской желѣзной дороги 1894—1896 г.г. М. П. С. Благовѣщенскъ. 1896 г. 10) Очеркъ главнѣйшихъ водныхъ путей При-Амурскаго края *В. Е. Тимонова*. Спб. 1897 г. 11) Труды III-го Хабаровскаго съѣзда. *Н. А. Крюковъ*. Хабаровка. 1893 г.

Шилко-Амурскій водный путь.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
По рѣкѣ Шилкѣ.			
Стрѣтенскъ.			Окружная станица Нерчинскаго округа Забайкальскаго казачьяго войска.
Пос. Фарковскій. . Дв. 48. Нас. м. 151 ж. 139 290	3½	9¼	Казачій поселокъ Ломовской станицы.
Пос. Лончаковскій. (Молодовскій). Дв. 108. Нас. м. 367 ж. 350 717	11	12¾	Казачій поселокъ Ломовской станицы.
Ст. Ломовская. . Дв. 106. Нас. м. 307 ж. 305 612	5½	23¾	Окружная казачья станица Нерчинскаго округа. Каменная Іоанно-Предтеченская церковь, построенная въ 1806 году. Училище. Станичное правленіе. Почтовая станція.
Пос. Ераульскій. . Дв. 38. Нас. м. 100 ж. 109 209	4¼	29¼	Казачій поселокъ Ломовской станицы.
Пос. Фирсовскій. . Дв. 42. Нас. м. 130 ж. 124 254	9½	33½	Казачій поселокъ Ломовской станицы.
Пос. Уктычинскій. Дв. 49. Нас. м. 155 ж. 153 308	18	43	Казачій поселокъ Ломовской станицы. Почтовая станція.
Пос. Мангидайскій. Дв. 49. Нас. м. 157 ж. 160 317	4	61	Казачій поселокъ Ломовской станицы.
Пос. Ботовскій.... Дв. 136. Нас. м. 484 ж. 459 943	9½	65	Казачій поселокъ Куларской станицы, расположенный по обѣимъ берегамъ р. Шилки. Деревянная Успенская церковь, построенная въ 1875 г. Школа. Войсковой лечебный пунктъ. Почтовая станція. Ниже поселка берега Шилки состоятъ изъ метаморфическихъ известняковъ и

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			возвышаются въ видѣ высокихъ стѣнъ, въ которыхъ не рѣдки пещеры. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пещеры вполнѣ развиты и въ нихъ находятъ горную смолу, особенно часто встрѣчающуюся въ верстахъ 6 ниже, по лѣвому берегу Шилки. Это мѣсто называется жителями „Масляною горою".
Пос. Чалбугинскій. Дв. 35. Нас. м. 98 ж. 109 207	4½	74½	Казачій поселокъ Куларской станицы.
Пос. Улегичанскій. Дв. 18. Нас. м. 55 ж. 50 105	9¼	79	Казачій поселокъ Куларской станицы. Перекатъ, считающійся самымъ опаснымъ на р. Шилкѣ, низшій горизонтъ воды 1¼ фут.
Село Шилкино.... Дв. 191. Нас. м. 490 ж. 467 957	17¾	88¼	Нерчинско-Заводскаго округа при впаденіи рѣки Чалбуги въ Шилку. Волостное правленіе. 2 деревянныхъ церкви. Преображенская, построенная въ 1827 г., и Иннокентьевская приписная, въ 1884 г. Одноклассное училище. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Почтовая станція. Врачебный пунктъ медицинской части Нерчинско-Заводскаго округа. Бывшій здѣсь серебро-плавильный заводъ упраздненъ какъ по бѣдности рудъ серебромъ и затруднительности доставки ихъ, такъ и потому, что все вниманіе обращено на золотое дѣло. Невдалекѣ Екатерининскій рудникъ на лѣвомъ берегу горнаго ручья Матикана, впадающаго въ р. Шилку, заложенъ въ 1775 году, очень богатъ желѣзною рудою, образующею жилу въ глинистомъ сланцѣ и содержащею въ вкрапленномъ видѣ свинцовый блескъ и бѣлую свинцовую руду. Близъ упраздненнаго Шилкинскаго завода добывается отличная огнеупорная глина, происшедшая отъ разложенія фельзита, пока она идетъ только на бѣленье стѣнъ. Перекатъ съ низшимъ горизонтомъ воды въ 2¼ фута.
Село Усть-Кара .. Дв. 124. Нас. м. 306 ж. 300 606	10¼	106	Шилкинской волости, Нерчинско-Заводскаго округа, при впаденіи р. Кары въ Шилку. 2 деревянныхъ церкви, одна во имя св. Николая Чуд. Мирликійскаго, построенная въ 1877 г., другая приписная Ильинская, построенная въ 1893 г. Почтово-телеграфная контора. Почтовая станція. Въ разстояніи 1½ вер. находится упраздненная Усть-Карійская каторжная тюрьма. Въ 10 вер. по р. Карѣ на правомъ берегу золотые пріиски Кабинета Его Императорскаго Величества: 1) Верхне-Карійскій, открытый въ 1838 г.; 2) Екатерино-Николаев-

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			скій (Средне-Карійскій) въ 3½ вер. отъ перваго, открытъ въ 1852 г., 3) Нижне-Карійскій въ 4 вер. отъ Екатерининскаго, открытъ въ 1839 г., 4) Лунжанскій, при р. Лунжанкѣ, впадающей въ Шилку, въ 8-ти вер. отъ Нижне-Карійскаго. Перекатъ ниже Усть-Кары 3 вер. Низшій горизонтъ воды 2¼ фута.
Пос. Лунжанкинскій..... Дв. 16. Нас. м. 41 ж. 42 83	7½	116¼	Казачій поселокъ Куларской станицы. Перекатъ съ низшимъ горизонтомъ воды въ 2¼ фута.
Ст. Верхне-Куларская..... Дв. 82. Нас. м. 278 ж. 257 535	4¼	123¾	Окружная станица Забайкальскаго казачьяго войска Нерчинскаго округа. Станичное правленіе. Деревянная церковь Богоявленская, построенная въ 1877 г. Училище.
Пос. Нижне-Куларскій..... Дв. 45. Нас. м. 150 ж. 130 280	—	128	Казачій поселокъ Куларской станицы. Перекатъ съ низшимъ горизонтомъ воды въ 2¼ фута.
Пос. Усть-Черный. Дв. 28. Нас. м. 83 ж. 78 161	22¼	138½	Казачій поселокъ Куларской станицы противъ устья р. Черной, лѣваго притока Шилки. Опасный перекатъ, при этомъ струя впадающей рѣки настолько быстра, что суда отбрасываются ею въ сторону скалъ, находящихся на правомъ противоположномъ берегу.
Пос. Горбица..... Дв. 99. Нас. м. 245 ж. 260 505	19½	160¾	Казачій поселокъ Куларской станицы на лѣвомъ берегу Шилки, близъ устья р. Малой Горбицы (1220 ф. надъ уровнемъ моря). Рѣка Горбица прежде составляла границу между Россіею и Китаемъ, а поселеніе, основанное въ 1762 г., было пограничнымъ постомъ и переименовано въ поселокъ, при учрежденіи Забайкальскаго войска. Церковь деревянная Прокопіевская, построена въ 1886 г., приписная къ Куларской. Училище. Почтовая станція. Ниже Горбицы въ береговыхъ утесахъ Шилки выступаетъ гранито-сіенитъ съ крупными кристаллами полевого шпата, сіенитовый порфиръ и гнѣзда діабаза. Въ Газимурскомъ кряжѣ, въ окрестностяхъ Горбицы, имѣется хорошаго качества мраморъ.
Пос. Мошегдинскій. Дв. 20. Нас. м. 46 ж. 56 102	8¼	180¼	Казачій поселокъ Куларской станицы.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Ст. Воскресенская.	21	188½	Почтовая станція.
Ст. Соболиная. . . .	21	209½	Почтовая станція. У Березова острова перекатъ съ низшимъ горизонтомъ воды 2¾ ф.
Ст. Часовая	30	230½	Почтовая станція при впаденіи р. Часовой въ Шилку. Влѣво отъ тракта золотые пріиски Кабинета Его Императорскаго Величества. Верхне-Урюмскій при истокѣ р. Черный Урюмъ (2800 фут. надъ уровнемъ моря), а въ 4 вер. ниже—Нижне-Урюмскій.
Пос. Усть-Серебрянскій . . . . . (Аникино). Дв. 24. Нас. м. 81 ж. 68 149	26	260½	Казачій поселокъ Олочинской станицы, Нерчинско-Заводскаго округа. Почтовая станція. Перекатъ „Аникинское плесо“, низшій горизонтъ воды 2 фута.
Ст. Карачанская. .	22½	286½	Почтовая станція.
Ст. Поворотная. . .	28¾	309	Почтовая станція. Ниже станціи встрѣчаются грифельный и кровельный сланцы.
Ст. Утесная	21	337¾	Почтовая станція. Перекатъ съ низшимъ горизонтомъ воды 2 ф.
Пос. Усть-Стрѣлочный . . . . . Дв. 11. Нас. м. 31 ж. 34 65	—	358¾	Казачій поселокъ Аркійской станицы, Нерчинско-Заводскаго округа, расположенъ близъ сліянія Шилки съ Аргунью. Усть-Стрѣлочный перекатъ въ 3 вер. выше Покровской. Низшій горизонтъ воды 2½ фута.

По рѣкѣ Амуру.

Пос. Покровскій. . Дв. 69. Нас. м. 189 ж. 187 376	31	358¾	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Первое селеніе Амурской области по побережью Амура. Расположенъ въ 4 вер. ниже сліянія Шилки съ Аргунью. Деревянная церковь, во имя Покрова Пресвятыя Богородицы. Часовня, сооруженная въ воспоминаніе чуднаго спасенія Царской семьи отъ угрожавшей Ей опасности 17 октября 1888 г. Школа. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Запасный хлѣбный магазинъ, пять лавокъ, оптовый винный складъ. Квартира Начальника 1-й дистанціи 2-го отдѣленія Водныхъ путей Амурскаго бассейна. Восточная долгота отъ Пулкова во времени 6 час. 4 м. 50 сек. На пути отъ Покровскаго по лѣвому берегу Амура выступаетъ отвѣсный утесъ Быркинскій, отъ тунгускаго слова „бэркэ“, что значитъ смѣлый, потому что у подошвы его Амуръ несется съ неимовѣрной быстротой. Въ 12 вер. ниже Покровскаго Мангалейскій перекатъ, опасный лежащими на днѣ рѣки камнями.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пос. Амазаръ..... Дв. 10. Нас. м. 31 ж. 30 61	32[3]	389[3]	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. при устьѣ большого лѣваго притока р. Амазара. Часовня. Почтовая станція. По впаденіи лѣваго притока Урки, ниже Амазара, Амуръ снова несется у скалъ, изъ которыхъ „Тумачскій носъ“ всего болѣе вдается въ русло рѣки.
Ст. Игнашинская. Дв. 38. Нас. м. 119 ж. 105 124	27[1/4]	412[1 2]	Окружная казачья станица основана въ 1858 году, при впаденіи рѣки Игнашиной. Церковь во имя св. Пророка Иліи, школа, станичное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе, 4 лавки, винный складъ, оружейный войсковой складъ, хлѣбозапасный магазинъ, соляная стойка. Въ 8 вер. отъ станицы находятся щелочно-желѣзистыя минеральныя воды. На правомъ берегу р. Амура, противъ станицы, расположена резиденція Китайскихъ золотыхъ промысловъ „Мохо“, съ военнымъ лагеремъ въ 500 человѣкъ солдатъ. Въ 35 вер., вглубь Манчжуріи на р. Желтугѣ, притокѣ р. Албазихи, находятся желтугинскіе золотые пріиски, открытые въ 1883 г. и привлекшіе въ 1884—1885 г.г. населенія свыше 10 т. душъ. Эти пріиски извѣстны были подъ названіемъ „желтугинской республики“. Въ 1886 г. манчжурскія войска разогнали всѣхъ хищниковъ и сожгли всѣ возведенныя постройки.
Пос. Сгибневскій. Дв. 11. Нас. м. 40 ж. 35 75	33[3/4]	439[3/4]	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. близъ устья р. Уричи. Названъ по фамиліи А. С. Сгибнева, командовавшаго пароходомъ Аргунь, во время Амурской экспедиціи 1854 г. Часовня, почтово-телеграфная станція. Берега Амура на всемъ этомъ протяженіи до устья р. Олдоя имѣютъ самый разнообразный характеръ. Береговыя горы не высоки, среди нихъ выдвигается на правомъ берегу „Медвѣжья сопка“ конусообразная, покрытая густымъ лѣсомъ. Гора эта обязана своимъ названіемъ множеству водящихся на ней медвѣдей, за которыми охотятся инородцы. Противъ Медвѣжьей сопки вливается въ Амуръ р. Кудпканъ, извѣстная своими солончаками, служащими излюбленнымъ пристанищемъ лосей и маралокъ, привлекающихъ сюда отовсюду охотниковъ.
Пос. Свербѣевскій. Дв. 34. Нас. м. 111 ж. 96 207	25[1/2]	472[1 2]	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. при устьѣ р. Олдоя. Названъ по фамиліи Н. Д. Свербѣева, бывшаго секретаремъ по дипломатической части при графѣ Н. Н. Муравьевѣ-Амурскомъ. Часовня во имя Св. Николая Чудотворца, школа, почтовая станція, хлѣбо-запасный магазинъ. На правомъ берегу противъ поселка расположенъ Китайскій пикетъ. Въ 5 вер. выше поселка находится, такъ называемый, „Свербѣевскій перекатъ“, очень извилистый, трудно проходимый, низшій уровень въ немъ воды 4 фут.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			По впаденіи Олдоя, Амуръ вступаетъ въ узкую долину, въ которой на протяженіи 23-хъ вер. дѣлаетъ 3 дугообразныя извилины, носящія общее названіе „Чарпальскаго кривуна“.
Ст. Ельнинская ..	24 3/4	498	Почтовая станція.
Пос. Орловскій ...	14 3/4	522 3/4	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. близъ впаденія р. Кутомаиды. Названъ по фамиліи доктора Е. Г. Орлова, принимавшаго участіе въ экспедиціи Невельскаго.
Дв. 20.			
Нас. м. 69			
ж. 87			
156			Часовня во имя Св. Петра и Павла, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція.
			По впаденіи лѣваго живописнаго притока Невира, глазамъ спутника внизъ по теченію открывается прекрасная картина: Амуръ течетъ по открытой долинѣ среди множества острововъ, поросшихъ пышною растительностью, и вся эта масса зелени и воды окаймлена дикими скалами, длинными расходящимися цѣпями уходящими въ даль.
Пос. Джалинда ... (Рейново).	15 1/4	537 1/2	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Названъ по фамиліи Инженера Рейна, участвовавшаго въ Амурской экспедиціи. Церковь во имя Архангела Михаила, 3 лавки, которыя ведутъ торговлю съ арендаторами ближайшихъ пріисковъ и рабочими. Торговый оборотъ доходитъ до нѣсколькихъ сотъ тысячъ рублей. Хлѣбо-запасный магазинъ. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Здѣсь находятся резиденція и склады Верхне-Амурской золотопромышленной компаніи. Ниже Рейнова Амуръ вступаетъ въ расширенную долину, и число острововъ въ немъ замѣтно увеличивается.
Дв. 100.			
Нас. м. 266			
ж. 262			
528			
Ст. Албазинъ....	20 1/4	552 3/4	Окружная казачья станица. Основана въ 1858 г., противъ значительнаго праваго притока Амура, рѣки Албазихи
Дв. 150.			
Нас. м. 407			
ж. 379			
786			Двѣ церкви во имя Живоначальной Троицы и на кладбищѣ во имя Св. Николая Чудотворца, двухклассная школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, телеграфная станція, станичное правленіе, хлѣбо-запасный магазинъ, пороховой погребъ, войсковой оружейный складъ, нѣсколько торговыхъ лавокъ.
			Эта станица расположена на развалинахъ древняго города „Албазина“, основаннаго въ 1651 г. казачьимъ атаманомъ Хабаровымъ на мѣстѣ городка, принадлежавшаго даурскому князю „Албазѣ“, откуда произошло и названіе Албазинъ.
			Въ 1685 году къ Албазину подступало китайское войско въ количествѣ 15,000 человѣкъ. Послѣ непродолжительной осады, русскіе вступили въ переговоры о сдачѣ города и, выговоривъ себѣ свободное возвращеніе въ Забайкалье, оставили Албазинъ, который былъ разрушенъ китайцами. Когда же китайскія войска удалились, казаки снова возвратились. Въ 1686 г. началась вторая осада Албазина, защищаемаго 737 казаками подъ началь-

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			ствомъ Толбузина и послѣ его гибели подъ командою Бейтона. Эта осада продолжалась цѣлый годъ, пока китайскія войска не удалились. Въ 1689 г. по Нерчинскому тракту Албазинъ былъ оставленъ русскими и снова разрушенъ китайцами. Къ достопримѣчательностямъ Албазина относятся — старинная икона Богоматери „Слово плоть бысть“, хранящаяся теперь въ соборной церкви города Благовѣщенска, и могила Албазинскаго героя Алексѣя Толбузина. По ходатайству При-Амурскаго Генералъ-Губернатора Высочайше повелѣно въ 1898 году открыть повсемѣстно по Россійской Имперіи добровольный сборъ пожертвованій на сооруженіе въ станицѣ Албазинской памятника Алексѣю Толбузину и подполковнику Бейтону и другимъ героямъ, защищавшимъ 200 лѣтъ тому назадъ городъ Албазинъ отъ нашествія китайцевъ и манчжуръ. Отъ Албазина до праваго притока Понго характеръ теченія Амура одинаковъ. Ширина русла, вмѣстѣ съ островами и протоками, колеблется отъ 300 саж. до 700 саж. и болѣе. Главное русло слѣдуетъ у праваго нагорнаго берега, командующаго лѣвою береговою долиною. Въ 3-хъ вер. выше Албазина, а также на 8-й вер. ниже находятся перекаты, трудно проходимые—Албазинскій и Анюйскій.
Селен. Старо-Воскресенское.... Дв. 19. Нас. м. 50 ж. 49 99	18½	573	Крестьянское селеніе, основанное въ 1860 г. переселенцами изъ Верхне-Ленской волости, Иркутской губерніи. Часовня во имя св. Пророка Иліи. Почтовая станція. Противъ селенія мелкій перекатъ.
Пос. Бейтоновскій Дв. 31. Нас. м. 108 ж. 105 213	23	591½	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. противъ устья праваго притока Понго. Названъ по имени героя, подполковника Бейтона, обезсмертившаго свое имя защитою Албазина. Часовня во имя Преображенія Господня, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. Въ 2-хъ вер. выше поселка расположенъ былъ складъ золотопромышленниковъ Бутиныхъ и ихъ пріисковое управленіе. Отъ Понго Амуръ поворачиваетъ къ Востоку, ширина рѣки съ островами, протоками измѣняется отъ 500 до 1,500 саж., но въ 6 вер. выше Пермикинскаго поселка Амуръ раздробляется на такъ называемые „Пермикинскіе протоки“ и широко разливается; рѣка усѣяна отмелями, почему легко сбиться съ настоящаго фарватера.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пос. Пермикинскій Дв. 28. Нас. м. 78 ж. 67 145	32	614⅝	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Названъ по фамиліи чиновника Пермикина, участвовавшаго въ свитѣ графа Муравьева-Амурскаго во время экспедиціи 1854 г. Часовня, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. На правомъ берегу Амура находится Китайскій пикетъ. Въ 13 вер. ниже станціи находится мель „Пермикинскій перекатъ“, фарватеръ здѣсь извилистъ и опасенъ для плаванія съ баржами. Ниже устья небольшого праваго притока Койкукана Амуръ снова собираетъ въ одно русло свои воды. Около Койкукана Амуръ дѣлаетъ петлю и, круто измѣнивъ свое восточное направленіе, течетъ прямо на сѣверъ.
Пос. Бекетовскій. Дв. 12. Нас. м. 39 ж. 45 84	27½	646¾	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ по имени сотника Петра Бекетова, основавшаго въ 1654 г. Нерчинскій острогъ. Въ поселкѣ находятся—часовня, почтово-телеграфное отдѣленіе, хлѣбо-запасный магазинъ. Отсюда ширина Амура снова увеличивается, острова попадаются чаще, теченіе сначала поворачиваетъ къ востоку, а потомъ къ юго-востоку. Въ 6 вер. отъ поселка находится перекатъ Бекетовскій, проходимый при 4 фут. глубины.
Пос. Толбузинскій. Дв. 27. Нас. м. 83 ж. 78 161	25½	664¼	Казачій поселокъ основанъ въ 1857 г. и расположенъ близъ устья лѣваго большого притока Буринды. Названъ въ честь воеводы Толбузина, убитаго китайцами при осадѣ Албазина въ 1686 г. Часовня во имя св. Николая Чудотворца, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. На правомъ берегу Амура расположенъ Китайскій пикетъ. Противъ поселка находится „Толбузинскій перекатъ“. Амуръ разливается здѣсь болѣе чѣмъ на версту, но далѣе собирается снова въ узкое ложе. Принявъ справа притокъ Алавъ, Амуръ вскорѣ поворачиваетъ на Ю.-В., орошая берега открытой долины и образуя множество острововъ.
Ст. Ваганова	28½	689¾	Почтовая станція. Бывшій поселокъ, теперь выселившійся.
Пос. Ольгинскій.. Дв. 17. Нас. м. 77 ж. 56 133	27¾	718¼	Казачій поселокъ основанъ въ 1857 г. близъ устья маленькой рѣчки Исиканъ. Часовня во имя Архангела Михаила, почтовая станція, хлѣбо-запасный магазинъ. Широкое русло Амура нѣсколько ниже поселка, принявъ слѣва р. Ольгу, текущую изъ хребта Нюкжа, съуживается до 100 саж. въ отвѣсныхъ берегахъ. Вскорѣ, однако, Амуръ разливается, разбиваясь островами.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Ст. Черняево .... Дв. 54. Нас. м. 184 ж. 160 344	26¼	746	Окружная казачья станица основана въ 1858 г. Названа по фамиліи перваго командира казачьей бригады полковника Черняева. Церковь во имя св. Иннокентія Иркутскаго; станичное правленіе, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, почтовая станція, хлѣбо-запасный магазинъ. Квартира начальника 2-й дистанціи 2-го отдѣленія водныхъ путей Амурскаго бассейна. Отъ станціи проходитъ почтовый трактъ на пріиски, расположенные по р. Зеѣ, и телеграфъ. На правомъ берегу, противъ станицы, китайскій пикетъ. Отъ Черняевой Амуръ течетъ на Ю.-В.

Станица Черняево.

Ст. Торой.....	22¾	772¼	Почтовая станція.
Пос. Кузнецовскій Дв. 16. Нас. м. 55 ж. 53 108	24¾	795	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г., названъ по фамиліи золотопромышленника потом. почет. гражд. Е. А. Кузнецова, пожертвовавшаго 100 тыс. рублей на устройство пароходовъ для сплава по Амуру во время Амурской экспедиціи. Часовня во имя Іоанна Крестителя, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. На правомъ берегу Амура, противъ поселка, китайскій пикетъ. Выше поселка Кузнецовскаго, 40 вер. отъ Черняевой, обрывистый правый нагорный берегъ принимаетъ очертанія, какъ бы умышленно высѣченныхъ изъ камня, четырехъ громадныхъ колоннъ, вдающихся рѣзко въ русло Амура, образуя между собою ниши. Эта природная колоннада носитъ названіе „Каменныхъ столбовъ", — противъ нихъ опасный каменистый плесъ. Это чудо природы не осталось не замѣченнымъ Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, во время Его путешествія вверхъ по Амуру на пароходѣ „Вѣстникъ" въ 1891 г. Ниже Кузнецовскаго поселка долина Амура сильно расширяется.

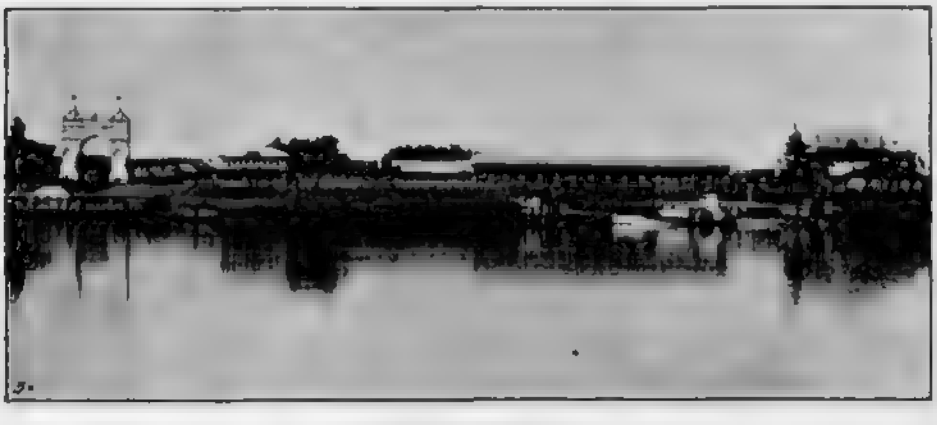
НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пос. Ермаковскій. Дв. 7. Нас. м. 14 ж. 19 — 33	23¾	819¾	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ въ честь Ермака, покорителя Сибири. Часовня во имя Покрова Пресвятыя Богородицы. Почтовая станція. Въ 3-хъ вер. къ югу отъ поселка находится мѣсторожденіе мрамора. Въ 1½ вер. ниже Ермакова впадаетъ въ Амуръ Ононъ, крупный лѣвый притокъ, и здѣсь же справа рѣчка Бургали и ручеекъ Улечка Между устьями этихъ рѣчекъ, на правой сторонѣ Амура, изъ его русла подымается не очень высокая, поросшая лѣсомъ, гранитная скала. Находящійся у подошвы скалы водоворотъ пользуется плохою репутаціею, будучи причиной многихъ несчастій.
Ст. Цагаянъ.....	26¼	843½	Почтовая станція. Здѣсь подымается высокая береговая стѣна непосредственно отъ русла рѣки на 250 фут. Гладкая вершина этой стѣны поросла мхомъ и по сходству съ коротко обстриженной головой ламы манегры называютъ ее „Лама-хадаръ“, т. е. „скала ламы“. Мѣстность, называемая „Цагаяномъ“ („Цагъ-Янъ“ значитъ „бѣлыя горы“), почитается у всѣхъ приамурскихъ народовъ, не исключая и китайцевъ, священной и простирается отъ Лама-хадаръ на 1½ версты, имѣя крутые откосы. Весь Цагаянъ состоитъ изъ желтоватаго песчаника горизонтальнаго напластованія, съ прослойками бураго угля, который постоянно тлѣетъ, вслѣдствіе чего Цагаянскія горы представляютъ собою чудную картину во время ночного путешествія по Амуру, будучи постоянно иллюминованными. У Цагаяна Амуръ дѣлаетъ значительную дугу, измѣняя свое теченіе изъ восточнаго въ южное, а потомъ въ западное.
Пос. Аносовскій.. Дв. 56. Нас. м. 207 ж. 212 — 419	5½	869¾	Казачій поселокъ основанъ въ 1857 г. Названъ по фамиліи горнаго инженера И. П. Аносова, принимавшаго участіе въ Амурской экспедиціи 1854 г. Церковь во имя иконы Казанской Богоматери, школа, хлѣбо-запасный магазинъ. Почтово-телеграфное отдѣленіе. Здѣсь по обоимъ берегамъ рѣки образуются обширныя луговыя долины, поросшія высокою травяною растительностью.
Селен. Ново-Воскресенское..... Дв. 48. Нас. м. 193 ж. 157 — 350	19½	875¼	Крестьянское селеніе основано въ 1870 г., при впаденіи р. Иннокана, переселенцами изъ губерній Астраханской, Воронежской, Томской, Иркутской и изъ Забайкальской области. Часовня Воскресенія Христова, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, телеграфная станція. Отъ устья Иннокана Амуръ поворачиваетъ на юго-западъ и течетъ 12 вер. по широкой открытой долинѣ, изрѣзанной протоками, ширина теченія здѣсь 3½ вер. Затѣмъ Амуръ поворачиваетъ на западъ и здѣсь лѣвый берегъ,

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			состоящій изъ краснаватаго песчаника, поднимаясь до 300 фут. надъ поверхностью рѣки, образуетъ мысъ, носящій названіе „Казакевича“ (у туземцевъ „Иликанъ“). Съ юго-западной стороны мысъ этотъ какъбы представляетъ человѣческую фигуру колоссальныхъ размѣровъ со шлемомъ на головѣ.
Пос. Кольцовскій. Дв. 12. Нас. м. 22 ж. 18 40	13¼	894¾	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ въ честь сподвижника Ермака, казачьяго атамана Ивана Кольцо. Почтовая станція. Близъ этой станціи правый берегъ подходитъ къ рѣкѣ, образуя, такъ называемый, мысъ Корсакова или „масляничную гору“, высотою въ 300 фут. надъ поверхностью рѣки. Эта гора состоитъ изъ глыбъ миндалевиднаго мелафира, съ правильными полукруглыми выступами на сторонѣ, обращенной къ рѣкѣ, раздѣленными глубокими трещинами. Изъ этой горы течетъ нефть, что дало поводъ казакамъ назвать ее „Масляничною“; у туземцевъ она извѣстна подъ названіемъ „Ванганъ“.
Пос. Ушаковскій. Дв. 36. Нас. м. 115 ж. 103 218	21½	908	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ по фамиліи полковника А. М. Ушакова, командира одного изъ 2-хъ баталіоновъ, составлявшихъ экспедиціонный отрядъ въ 1854 г. Часовня во имя Преображенія Господня. Школа. Хлѣбо-запасный магазинъ. Почтовая станція. 6 вер. ниже станціи каменистый опасный „Ушаковскій“ перекатъ.
Ст. Александровка	21½	929½	Почтовая станція. Не доходя 3-хъ вер. до станицы Кумарской, противъ устья Кумары, выдвигается красивый совершенно отвѣсный утесъ съ площадкою наверху. Утесъ этотъ носитъ названіе „мыса Корсакова“, у туземцевъ онъ называется „Лангоперъ“, у манчжуровъ „Дашихада“. На верхней его площадкѣ, по желанію перваго При-Амурскаго Генералъ-Губернатора барона Корфа, поставленъ огромный окованный желѣзомъ крестъ, выкрашенный бѣлою краскою съ мѣдною доскою посрединѣ, съ начертаніемъ сказанныхъ барономъ словъ при открытіи имъ перваго съѣзда „свѣдущихъ людей“ въ Хабаровскѣ по изслѣдованію нуждъ края: „Сила не въ силѣ, сила въ любви“. Этотъ крестъ, обнесенный чугунною рѣшеткою, видѣнъ за 50 вер. отъ Ушаковскаго поселка.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Ст. Старо-Кумарская ..... Дв. 36. Нас. м. 120 ж. 109 229	23¼	951	Казачья станица основана въ 1858 г. Церковь Рождества „Іоанна Предтечи", школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе, хлѣбо-запасный магазинъ. Послѣ наводненія 1872 г. часть жителей переселилась на р. Бурею и образовала въ 9 вер. ниже Ново-Кумарскій поселокъ.
Пос. Симоновскій. Дв. 38. Нас. м. 128 ж. 152 280	17	974¼	Казачій поселокъ основанъ въ 1862 г. Названъ по фамиліи бывшаго начальника Сибирскаго отдѣла Генералъ-Маіора Симонова. Часовня. Хлѣбо-запасный магазинъ. Почтовая станція. Отъ самаго устья Кумары правый берегъ слѣдуетъ у воды большею частью стѣною, мѣстами представляетъ уступы, покрытые березою, дубомъ и разнороднымъ кустарникомъ.
Ст. Самадонъ.....	31¼	991¼	Подходя къ поселку Корсакову, Амуръ дѣлаетъ крутые повороты. Эта замѣчательная излучина носитъ названіе „Улусо-Модонской" петли или кривуна. Петля двойная, имѣющая сходство съ цифрою 8, причемъ Амуръ однимъ русломъ, шириною отъ 250 до 400 саж., обтекаетъ два полуострова, одинъ изъ нихъ принадлежитъ лѣвому русскому побережью, другой правому китайскому. Каждый изъ нихъ имѣетъ въ окружности или въ обхватѣ его рѣкою отъ 30 до 35 вер. и соединяется съ своимъ материкомъ узкимъ перешейкомъ, русскій въ одну версту, китайскій въ ½ вер. шириною. На перешейкѣ перваго, т. е. русскаго полуострова, расположенъ поселокъ Корсакова, а противъ перешейка 2-го китайскаго, на русскомъ берегу, поселокъ Буссе. Оба полуострова возвышены, поросли мѣшаннымъ лѣсомъ и спускаются къ рѣкѣ крутыми берегами, а въ перешейкахъ сильно понижаются. Берега кривуна утесисты и состоятъ изъ гранита, сіенита, порфира и глинистаго сланца, между послѣднимъ встрѣчаются слои угля и графита. Въ прежнее время на кривунѣ находился китайскій карауль и храмъ, посвященный Конфуцію.
Пос. Корсаковскій Дв. 36. Нас. м. 155 ж. 142 297	13¾	1022½	Казачій поселокъ основанъ въ 1857 г. Названъ по фамиліи подполковника М. С. Корсакова, состоявшаго въ свитѣ графа Муравьева-Амурскаго во время экспедиціи 1854 г., впослѣдствіи Генералъ-Губернатора Восточной Сибири. Часовня во имя Св. Іоанна Предтечи, хлѣбо-запасный магазинъ. Почтовая станція.
Пос. Буссе ..... Дв. 45. Нас. м. 192 ж. 187 379	11	1035¼	Казачій поселокъ основанъ въ 1857 г. Названъ по фамиліи участника экспедиціи, занявшей въ 1849—53 г. устье Амура, маіора Н. В. Буссе, впослѣдствіи губернатора Амурской области. Часовня во имя Покрова Пресвятыя Богородицы, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтово-теле-

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			графное отдѣленіе. На правомъ берегу китайскій пикетъ. Ниже поселка Буссе Амуръ течетъ въ Ю.-Ю.З. направленіи, однимъ русломъ, отъ 300 до 400 саж. шириною, среди утесистыхъ береговъ.
Селен. Петропавловское ..... Дв. 6. Нас. м. 18 ж. 16 34	13¾	1046¼	Крестьянское селеніе основано въ 1861 г. переселенцами Саратовской губерніи. Большинство населенія принадлежитъ къ сектѣ субботниковъ.
Ст. Сухотино	24	1060	Бывшій казачій поселокъ. Въ 1872 г. уничтоженъ наводненіемъ и жители переселились въ сосѣдніе поселки. Телеграфная и почтовая станція.
Пос. Бибиковскій. Дв. 69. Нас. м. 224 ж. 238 462	9	1084	Казачій поселокъ основанъ въ 1857 г. Названъ по фамиліи бывшаго чиновника особыхъ порученій при Генералъ-Губернаторѣ и участника Амурскихъ экспедицій 1854 г. А. И. Бибикова. Часовня во имя св. Иннокентія Иркутскаго. Школа. Хлѣбо-запасный магазинъ. Почтовая станція. Выше этого поселка Амуръ на протяженіи 15 вер. течетъ обставленный пагорными берегами съ обнаженіемъ вулканическихъ породъ (базальты).
Селен. Сергіевка . Дв. 37. Нас. м. 127 ж. 117 244	—	1093	Крестьянское селеніе основано въ 1864 г. переселенцами - молоканами Самарской губерніи. Школа. Хлѣбо-запасный магазинъ.
Селен. Ново-Покровка ..... Дв 47. Нас. м. 139 ж. 119 258	16	1096	Крестьянское селеніе основано въ 1864 г. духоборами, переселенцами Туруханскаго края. Хлѣбо-запасный магазинъ. Отъ Бибиковскаго поселка до Екатерининской станицы долина Амура, расширяясь иногда на 10 вер. и затѣмъ съуживаясь, мѣстами поросла рощами лиственныхъ деревъ, на большемъ же пространствѣ представляетъ возвышенныя луговыя площади.
Ст. Екатерининская ..... Дв. 66. Нас. м. 185 ж. 229 414	4½	1112	Окружная казачья станица основана въ 1859 г. Названа по имени Екатерины Михайловны Буссе, супруги перваго губернатора Амурской области. Церковь во имя Архангела Михаила. Школа, станичное правленіе, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. Отъ этой станціи Амуръ поворачиваетъ къ Ю.-Ю.З., разбивается многими островами. Полная ширина рѣки съ островами до 2-хъ вер. Какъ справа, такъ и слѣва, рѣка сопровождается широкими низменными долинами. Въ верстѣ отъ станицы расположено Долгое озеро, имѣющее 6 вер. длины.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Село Марково .... Дв. 175. Нас. м. 652 ж. 576 1228	16½	1116½	Крестьянское село основано въ 1865 г. переселенцами Астраханской и Архангельской губерній. Церковь во имя Покрова Пресвятыя Богородицы. Сельско-хозяйственная школа съ 2-мя учителями, мастерскою. Волостное правленіе, хлѣбо-запасный магазинъ, 3 торговыхъ лавки. Это одно изъ зажиточнѣйшихъ селъ въ области. Названіе получило по фамиліи землемѣра Маркова, который производилъ межеваніе земельнаго надѣла. Подходя къ поселку Игнатьевскому, Амуръ принимаетъ направленіе Ю. Ю.-В.
Пос. Игнатьевскій Дв. 95. Нас. м. 352 ж. 356 708	18	1133	Казачій поселокъ основанъ въ 1861 г. въ честь графа Н. П. Игнатьева, заключившаго Пекинскій договоръ 2-го Ноября 1860 г. Часовня, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. Выше и ниже поселка по правому берегу расположены Китайскіе пикеты.
Пос. Верхне-Благовѣщенскій ..... Дв. 92. Нас. м. 261 ж. 253 514	9½	1151	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Церковь во имя Архангела Михаила. Школа. Хлѣбо-запасный магазинъ. Противъ этого поселка правый берегъ предетавляется значительной высоты хребтомъ.



Гор. Благовѣщенскъ.

Гор. **Благовѣщенскъ**..... Дом. 3500. Нас. м. 19665 ж. 12941 32606	35½	1160½	Областной городъ, единственное городское поселеніе въ Амурской области; мѣстопребываніе военнаго губернатора, централизація военной, гражданской администраціи и судебной части въ области. Городъ расположенъ подъ 50°15′ с. ш. и 97°15′ в. д. (отъ Пулкова) при сліяніи Амура и Зеи на лѣвомъ обрывистомъ, но ровномъ берегу, окаймленномъ съ запада и сѣверо-запада невысокими холмами. Восточная долгота отъ Пулкова во времени 6 ч. 28 м. 44,7 с. Основанъ городъ въ 1856 г. въ качествѣ военнаго поста, подъ названіемъ „Усть-Зейскаго“. Въ 1857 г. переименованъ

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.

въ станицу, а въ слѣдующемъ 1858 г. возведенъ въ степень города,—административнаго центра вновь образованной Амурской области. 21 Мая 1858 г. графъ Н. Н. Муравьевъ-Амурскій, по пріѣздѣ своемъ въ Усть-Зейскій постъ, донесъ Государю Императору, о заключеніи Айгунскаго договора съ Китайцами, и въ этотъ же день заложенъ былъ архіепископомъ Иннокентіемъ храмъ во имя Благовѣщенія Пресвятыя Богородицы, и одновременно Усть-Зейскій постъ переименованъ былъ въ городъ Благовѣщенскъ, въ ознаменованіе того, что здѣсь прежде всего распространилась „благая вѣсть“ о присоединеніи Амурскаго края къ предѣламъ Русскаго государства. Въ тотъ же день на церковномъ парадѣ войскамъ Усть-Зейскаго поста графъ Муравьевъ отдалъ слѣдующій приказъ: „Товарищи! Поздравляю васъ! Не тщетно потрудились мы: Амуръ сдѣлался достояніемъ Россіи! Святая православная церковь молитъ за Васъ! Россія благодаритъ. Да здравствуетъ Императоръ Александръ II и да процвѣтаетъ подъ кровомъ Его вновь пріобрѣтенная страна. Ура!“

Новый городъ, благодаря выгодному положенію при двухъ судоходныхъ рѣкахъ и близкому сосѣдству съ населенною частью Манчжуріи, началъ постепенно развиваться. Особенно быстро началъ расти городъ съ начала 1880-хъ годовъ, благодаря развитію золотопромышленности въ краѣ и усиленному движенію колонизаціи въ Зея-Буреинскія равнины. Городъ распланированъ правильно: улицы широкія, прямыя. Вдоль Амура тянутся параллельно четыре улицы, раздѣленныя на правильные кварталы, мощеныхъ улицъ нѣтъ. Набережная Амура украшается краснымъ бульваромъ. Лучшіе сады въ городѣ: 1) общества велосипедистовъ, 2) при общественномъ собраніи, 3) при домѣ военнаго губернатора области. Многіе частные дома также имѣютъ садики, въ особенности въ новой части города, ближайшей къ рѣкѣ Зеѣ. Въ окрестностяхъ города растительности мало,—только небольшія мелкія рощицы.

Жителей по послѣдней переписи значится 32.606 д. об. п. (19.665 м. п., 12.941 ж. п.). Домовъ свыше 3.500, преимущественно деревянныхъ, за исключеніемъ не болѣе 50—60 каменныхъ зданій, воздвигнутыхъ за послѣднее время, среди которыхъ наиболѣе выдаются: 1) семинарія, 2) домъ призрѣнія лицъ духовнаго вѣдомства, 3) торговый домъ „Чуринъ и К°“, 4) торговый домъ „Кунстъ и Альберсъ“, 5) золотопромышленника Ларина, 6) Генрихсена, въ которомъ помѣщается Управленіе по изысканію Амурской желѣзной дороги, 7) товарищества Амурскаго пароходства. Церквей 8, изъ числа ихъ 4 домовыхъ. Первая каменная церковь во имя св. Николая Чудотворца окончена постройкою

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.

и освящена 15 мая 1883 года въ день священнаго коронованія Его Императорскаго Величества Государя Императора Александра III.

Учебныя заведенія: классическая гимназія, женская гимназія, духовная семинарія, открытая еще въ 1871 г., духовное училище и образцовая школа при духовной семинаріи, три мужскихъ городскихъ училища, одно женское, ремесленное училище и четыре смѣшанныхъ церковно-приходскихъ. Въ недалекомъ будущемъ положено открытіе еще двухъ новыхъ учебныхъ заведеній: Учительской семинаріи и епархіальнаго женскаго Училища.

Съ 1887 года начало свою дѣятельность братство Пресвятыя Богородицы, поставившее себѣ цѣлью, кромѣ религіозно-просвѣтительной миссіи по утвержденію населенія въ истинахъ вѣры, обращеніе въ православіе мѣстныхъ сектантовъ.

За неимѣніемъ богоугодныхъ учрежденій, содержимыхъ на средства города, неоцѣненныя услуги оказываетъ бѣдному населенію лечебно-благотворительное общество, основанное еще въ 1886 году. Оно содержитъ на свои средства больницу для бѣдныхъ, два амбулаторныхъ покоя, домъ призрѣнія для престарѣлыхъ и увѣчныхъ, а также для сиротъ, помогая въ то-же время бѣднымъ выдачею ссудъ. На средства этого же общества содержится единственная въ г. Благовѣщенскѣ и во всей Амурской области нормальная аптека съ филіальнымъ отдѣленіемъ. Общество это, дѣйствуя на основаніи устава, утвержденнаго Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, управляется попечительнымъ Совѣтомъ. Ежегодные доходы и расходы общества при его широкой дѣятельности простираются отъ 30 до 40 тысячъ. Широкую благотворительную дѣятельность имѣетъ также и Камчатское епархіальное попечительство о бѣдныхъ духовнаго званія, въ вѣдѣніи котораго съ 1889 года открыты богадѣльня и пріютъ для вдовъ и сиротъ духовнаго званія. Большинство лицъ гражданскаго вѣдомства получаютъ врачебное пособіе и леченіе въ военномъ лазаретѣ, устроенномъ на 100 кроватей. Съ начала 1899 года открыто здѣсь общество врачей. При городской управѣ устроены городомъ публичная библіотека, въ которой насчитывается до 10 т. томовъ книгъ, и небольшой музей. Въ Благовѣщенскѣ издаются двѣ частныя газеты: „При-Амурскій Край“ и „Амурская Газета“. Затѣмъ оффиціальный органъ „Камчатскія Епархіальныя Вѣдомости“, выходящія 2 раза въ мѣсяцъ. Первая типографія въ обширномъ При-Амурскомъ краѣ открыта была въ Благовѣщенскѣ въ 1862 году съ двумя шрифтами — русскимъ и манчжурскимъ для предполагавшагося въ то время изданія на обоихъ языкахъ подъ названіемъ „Другъ манчжуръ“. Въ на-

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			стоящее время въ Благовѣщенскѣ типографій 3, изъ которыхъ двѣ частныя и одна, принадлежащая канцеляріи военнаго губернатора. Фабрично-заводская промышленность, сосредоточенная въ г. Благовѣщенскѣ, хотя и не имѣетъ еще значительнаго развитія по недостатку лицъ въ краѣ съ техническимъ образованіемъ и по отвлеченію мѣстныхъ капиталовъ золотопромышленностью, тѣмъ не менѣе по оборотамъ своимъ она уже въ настоящее время является выдающеюся среди общей Сибирской фабрично-заводской дѣятельности. Въ городской чертѣ находятся слѣдующіе заводы: 2 механическихъ чугунно-литейныхъ. (Выдается по своей дѣятельности чугунно-мѣдно-литейная и механическая мастерская Львовой, основанная еще въ 1887 г., вырабатывающая отъ 6 — до 7 тыс. пудовъ разныхъ издѣлій; другой заводъ принадлежитъ Першину). 7 кожевенныхъ (наиболѣе выдаются: И. Я. Чурина и К°, В. Лукина, Г. Лопвина). 2 мыловаренныхъ (Стругалина, Черкашина). 3 пивоваренныхъ. 3 паровыхъ мукомольныхъ вальцевыхъ мельницы (Тютекова, Алексѣева—наиболѣе выдающіяся, каждая вырабатываетъ свыше 100 т. пуд. разныхъ сортовъ крупчатки). 3 лѣсопильныхъ. 2 канатныхъ (Амурскаго Торг.-пром. т-ва и И. Я. Чурина). Торговля въ городѣ производится 20 крупными фирмами и до 150 мелкими торговыми заведеніями, обороты по торговлѣ простираются отъ 4 до 6 мил. руб. въ годъ. На ряду съ торговлей по области, для которой г. Благовѣщенскъ является центральнымъ пунктомъ, постепенно развивается торговля съ Манчжуріею. Для удовлетворенія торгово-промышленнымъ потребностямъ, въ городѣ оперируютъ четыре банка: Государственный, Общественный, Сибирскій торговый и Русско-китайскій. Городскіе доходы и расходы простираются до 200 т. руб. въ годъ. Въ городѣ расположены: полковой штабъ и двѣ сотни Амурскаго казачьяго полка, 2-й и 4-й Восточно-Сибирскіе линейные батальоны и 1-я и 2-я батареи Восточно-Сибирской артиллерійской бригады. Здѣсь же сосредоточены: Управленіе водныхъ путей Амурскаго бассейна, контора начальника II отдѣленія и квартира начальника 3 дистанціи II отдѣленія. Общественное собраніе, помѣщающееся въ собственномъ каменномъ зданіи, открытое еще съ конца 1889 г., имѣетъ залъ, приспособленный для театра; при собраніи комнаты, въ которыхъ могутъ останавливаться пріѣзжающіе.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.

Изъ числа гостинницъ лучшая—„Россія“ съ номерами отъ 50 к. до 3 р. въ сутки. Извозчики возятъ по таксѣ, въ часъ цѣна 50 к., съ 10 час. вечера — 75 коп. Жизнь въ Благовѣщенскѣ въ общемъ дорогая по возвышенности цѣнъ на всѣ предметы первой необходимости.

Для оказанія помощи переселенцамъ и ходокамъ, въ г. Благовѣщенскѣ устроена переселенческая станція съ казармами, больницею и продажею продовольствія подъ надзоромъ переселенческаго чиновника, имѣющаго здѣсь постоянное мѣстопребываніе. Къ историческимъ сооруженіямъ, свидѣтельствующимъ о выдающихся событіяхъ, пережитыхъ краемъ, принадлежитъ находящійся въ 2½ вер. выше города, въ саду на берегу Амура, памятникъ, въ видѣ небольшого обелиска, поставленный еще въ 1858 г., на томъ мѣстѣ, гдѣ была палатка графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго во время экспедиціи 1854 г. и позднѣе во время переговоровъ съ китайскими властями при заключеніи Айгунскаго договора.

Украшеніемъ города, ознаменовывающимъ выдающееся въ его исторіи событіе, служитъ каменная тріумфальная арка, выстроенная въ 1891 г. ко времени посѣщенія города Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ II, въ бытность Наслѣдникомъ Цесаревичемъ. Эта арка построена на береговой полосѣ Амура. Пробывъ двое сутокъ въ г. Благовѣщенскѣ, Его Императорское Величество изволилъ осчастливить своимъ посѣщеніемъ Общественное собраніе, гдѣ устроенъ былъ концертъ воспитанницами и воспитанниками гимназій. На слѣдующій день Онъ изволилъ принять строевой парадъ отъ Благовѣщенскаго гарнизона и присутствовать на скачкахъ перваго очереднаго дивизіона Амурскаго полка, осматривалъ барачный лагерь, расположенный вдоль Амурскаго берега, и удостоилъ своимъ посѣщеніемъ офицерскій баракъ Амурскаго коннаго полка. Затѣмъ Его Императорское Величество изволилъ отбыть изъ г. Благовѣщенска въ плаваніе далѣе вверхъ по Амуру на пароходѣ „Вѣстникъ“.

Наиболѣе выдающіяся торговыя фирмы: Торговый домъ „Кунстъ и Альберсъ“. Опт. и розн. торг. разн. русск. и иностран. тов. Банк. контора. Торговый домъ „И. Я. Чуринъ и К°“—торг. серебр. и золот. вещ., галантер. тов., москат., скоб. Погребъ русск. и иностран. винъ. Ельцовъ, П. В., представитель Т-ва „Ельцовъ и и Левашовъ“, золотопромыш. и пароходство. Коковинъ, М. А., подъ фирмою „Коковинъ и Басовъ“, торговля чаемъ и сахаромъ. Лукинъ, В. М., торг.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			разн. тов., заводы: винок., пивовар., лѣсоп., муком., пароходство. (Главная контора въ Стрѣтенскѣ). Першинъ, И. А., золотопромыш., механ. заводъ. Тетюковъ, Х. И., золотопромыш., муком. вальцевая мельница. Эмери, И. С., торг. разн. русск. и иностран. товар. Сельско-хозяйств. орудія. Боровковъ, А. В., довѣренный торг. дома „Губкина и А. Кузнецовъ". Бродовниковъ, М. С. управл. пріисками Амурской К°. Баллодъ, И. Д. главноуправл. Иманской золотопром. К°. Бр. М. и Ф. Гуриковы, торг. мѣдн. товар., пароходство по рѣкамъ Амурскаго бассейна. Котельниковъ, И. А. торг. разн. товар., пароходство. Ларинъ, Г. И. золотопромыш. и пароходство. Опаринъ, И. А. торг. разн. товар., золотопромыш., пароходство. Ли-Ва-Чанъ.—Китайскіе и японскіе товары. Юи-Хо-Занъ — тоже. Агенты страховыхъ обществъ: Людерсъ, Г. Г., росс. стр. общ. 1827 г. Петровъ, И. Ф., русс. общ. Ефимовъ, В. И., Россія. Клоссъ, А. М., Якорь. Ружицкій, В. І., Надежда. Мамонтовъ, И. И., С.-Петербургскаго. Бр. Ильиковы, росс. общ. транспп. кладей. Агенты банковъ: Филатовъ, И. И., Хлусевичъ, С. О. — агенты Ярославско-Костромского зем. банка.
			По сліяніи съ Зеей, Амуръ измѣняетъ свое теченіе изъ юго-восточнаго въ южное. Ширина Амура на протяженіи отъ г. Благовѣщенска до г. Айгуна и даже до поселка Низменнаго колеблется отъ 1½ до 2-хъ вер., расширяясь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ островами до 3-хъ и даже болѣе 5-ти вер. По впаденіи Зеи, лѣвый берегъ Амура принимаетъ видъ безлѣсной равнины, теряющейся въ отдаленномъ горизонтѣ. На этой равнинѣ множество луговыхъ пространствъ и ложбинъ, нарѣзанныхъ по разнообразнымъ направленіямъ протоками и логами. Древесныя группы, рѣзко очерченныя на горизонтѣ, являются въ этой равнинѣ около Манчжурскихъ деревень, всегда осѣненныхъ рощами. Масса лиственной растительности покрываетъ береговые скаты и острова, здѣсь перемѣшаны: ива, черемуха, дикая яблонь, мелкая береза, шиповникъ, смородина, мѣстами пробковое дерево (phellodendron amurensis), дикій виноградъ (vitis amurensis) и мелкій орѣшникъ. Правый нагорный берегъ Амура, отходя отъ рѣки въ 1½ вер. выше Благовѣщенска, тянется внизъ по Амуру верстъ на 75, а затѣмъ нѣсколько выше поселка Низменнаго упирается въ самую воду высокою скалистою стѣною, составляющую отрогъ „Ихурн-Алинскаго" хребта. Холмъ этотъ имѣетъ форму усѣченнаго стиснутаго конуса. Съ вершины его ра-

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			скрывается обширный видъ на низменную долину Амура, разстилающуюся на подобіе раскрытой географической карты. По долинѣ отъ Манчжурской деревни Сахалинъ, расположенной прямо противъ г. Благовѣщенска, проходитъ на протяженіи около 40 вер. дорога въ г. Айгунъ. За Айгуномъ дорога эта отходитъ отъ Амура, удаляясь въ глубь Манчжуріи на Мергенъ и Цицикаръ. Отъ устья Зеи до поселка Низменнаго насчитываютъ до 30 острововъ. Въ мелководье близъ острововъ много отмелей.

Зимняя стоянка пароходовъ у пристани въ г. Благовѣщенскѣ.

Гор. **Айгунъ** ...	411 в.	1196	Айгунъ - городъ Манчжуріи, провинціи „Хей-Лунъ-Цзянъ“, по манчжурски „Сахалинъ-ула хотонъ“, расположенъ на правомъ берегу Амура. Цитадель, мѣстопребываніе китайскаго губернатора, адмиралтейское управленіе китайской флотиліи. Дома (фанзы) одноэтажные, маленькіе, построенные изъ кирпича или глины, крытые соломою. Жителей до 15.000, въ числѣ которыхъ нѣсколько сотъ магометанъ, имѣющихъ свою мечеть и школу. *Главные предметы торговли:* хлѣбъ, горчица, табакъ, масло. Въ Айгунѣ заключенъ 16 мая 1858 г. Айгунскій трактатъ, по которому Россіи получила въ собственность лѣвый берегъ верхняго и средняго Амура, а въ нижней части рѣки—оба берега.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пикапъ	25½	1237¼	Китайская пристань.
Пос. Константиновскій ..... Дв. 124. Нас. м. 478 ж. 473 951	31¾	1262¾	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Названъ въ честь Великаго Князя Константина Николаевича, въ день тезоименитства его въ 1859 г. Церковь во имя св. равноапостольныхъ Константина и Елены. Школа, хлѣбо-запасный магазинъ, 2 лавки. Изъ юго-восточнаго направленія, рѣка принимаетъ сначала восточное, а затѣмъ сѣверное, причемъ образуется большая протока „Заносная" отъ 200 до 500 саж. ширины. Слившись затѣмъ въ одно русло съ протокою, Амуръ образуетъ цѣлый архипелагъ большихъ и мелкихъ острововъ (числомъ 25). Ширина рѣки съ островами доходитъ до 4 вер.
Пристань	26½	1294½	На Китайской сторонѣ ниже „Дунайскаго" переката.
Ст. Поярково ... Дв. 105. Нас. м. 404 ж. 433 837	13¼	1321	Окружная казачья станица основана въ 1858 г. Названа въ честь письменнаго головы Василія Пояркова, предводителя первой экспедиціи, отправленной изъ Якутска на Амуръ въ 1643 г. Церковь, станичное правленіе, почтово-телеграфное отдѣленіе, школа съ 2-я учителями, хлѣбо-запасный магазинъ, три лавки, съ годовымъ торговымъ оборотомъ до 150 т. руб., соляная стойка, войсковой оружейный складъ, квартира начальника 4-й дистанціи II отдѣла водныхъ путей Амурскаго бассейна. Эта станица представляется одною изъ зажиточныхъ среди другихъ казачьихъ поселеній. При теченіи своемъ къ станицѣ Поярковой, Амуръ, сохраняя сѣверо-восточное и восточное направленіе, образуетъ острова какъ у праваго, такъ и у лѣваго береговъ, а противъ устья впадающей справа р. Горной въ 12 вер. выше станицы образуетъ цѣлую группу острововъ По впаденіи лѣваго притока р. Заштой, въ 4 вер. выше станицы, Амуръ раздѣляется на 2 русла, шириною каждое въ 400 саж. Лѣвое русло затѣмъ разбивается на 2, образуя островъ въ 2½ вер. длиною и въ 1¾ вер. шириною. Образуемый двумя главными протоками островъ въ 10 вер. длины при 4½ вер. ширины называется Полуденнымъ. Соединившись въ одно русло шириною въ 1¾ вер., Амуръ течетъ на востокъ и затѣмъ на Ю-Ю-З. и В-Ю-В.
Пос. Чесноковскій ... Дв. 90. Нас. м. 286 ж. 281 567	30¼	1334¼	Казачій поселокъ основанъ въ 1862 г. Названъ по фамиліи полкового командира М. Л. Чеснокова. Часовня, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пос. Куприяновскій ..... Дв. 47. Нас. м. 214 ж. 216 430	20 3/4	1364 1/2	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г., при впаденіи слѣва р. Куприяновки. Названъ по фамиліи лейтенанта Я. И. Куприянова, принимавшаго участіе въ Амурской экспедиціи 1854 г. Часовня, школа, почтовая станція, хлѣбо-запасный магазинъ. При впаденіи справа р. Хурки, образуется архипелагъ 10 острововъ, изъ которыхъ 5 большихъ имѣютъ отъ 1-й до 3-хъ вер. ширины и до 1 вер. длины. Отъ поселка Куприяновскаго Амуръ поворачиваетъ на ю.-в., образуя въ 3-хъ вер. ниже при лѣвой береговой долинѣ большой островъ, 9 вер. длиною и 4 вер. шириною.
Пос. Никольскій . Дв. 29. Нас. м. 116 ж. 95 211	27	1395 1 4	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ по имени перваго губернатора Амурской области генералъ-маіора Н. В. Буссе. Часовня, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. Вблизи поселка находятся слѣды старинныхъ укрѣпленій. Отъ Никольскаго до Скобельцинскаго поселка Амуръ образуетъ дугу, измѣняя направленіе своего теченія. Ширина р. около Никольскаго 1 вер., но предъ впаденіемъ большого лѣваго притока Буреи, Амуръ расширяется съ островами и протоками до 3-хъ вер. Буреи, впадая двумя рукавами, образуетъ дельту, имѣющую въ основаніи по Амуру 6 вер., а вглубь материка по Буреѣ—3 вер.
Пос. Скобельцино. Дв. 26. Нас. м. 136 ж. 115 251	22 3 4	1412 1 2	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Названъ по фамиліи сотника Г. Д. Скобельцина, участвовавшаго въ качествѣ проводника по Амуру въ Амурскихъ экспедиціяхъ. Школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. Поселокъ расположенъ въ низменной мѣстности, подверженной разливамъ. Отсюда Амуръ течетъ къ югу на 12 вер. однимъ русломъ въ версту шириною, а затѣмъ постепенно уклоняется на юго-востокъ.
Ст. Иннокентьевская ..... Дв. 51. Нас. м. 164 ж. 140 304	19	1435	Окружная казачья станица основана въ 1858 г. Названа по имени архіепископа Камчатской епархіи, впослѣдствіи митрополита Московскаго. Церковь Воскресенія Христова, войсковой оружейный складъ, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе, соляной магазинъ. Здѣсь Амуръ течетъ однимъ русломъ въ 1 1/2 вер. шириною На всемъ протяженіи Амура, между устьями Буреи и Впръ-Ара или Хара, правый берегъ рѣки нагорный, лѣвый луговой, на которомъ разстилаются прекрасные луга, полные могучей растительности, далѣе отъ берега поверхность оживляется рощами широколиственныхъ деревьевъ.
Пос. Михайловскій..... Дв. 19. Нас. м. 87 ж. 87 174	33	1454	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ по имени командира 4-й сотни Забайкальскаго казачьяго войска М. А. Чеснока. Школа, запасный хлѣбный магазинъ, почтовая станція. Расположенъ поселокъ недалеко отъ устья лѣваго притока Амура Впръ-Ара (Хара), впадающаго двумя рукавами.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пос. Касаткинскій..... Дв. 13. Нас. м. 61 ж. 51 112	28¾	1487	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Названъ по фамиліи доктора П. А. Касаткина, участника экспедиціи 1854 г. Часовня во имя Спаса Всемилостиваго, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. Вблизи поселка впадаетъ въ Амуръ съ лѣвой стороны притокъ Горный Гануканъ.
Пос. Сагибовскій. Дв. 10. Нас. м. 43 ж. 37 80	20¾	1515¾	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 году. Часовня, почтовая станція, хлѣбо-запасный магазинъ.
Пос. Пашковскій . Дв. 23. Нас. м. 86 ж. 112 198	13½	1536¼	Казачій поселокъ основанъ въ 1857 г. Названъ по фамиліи Нерчинскаго воеводы Аѳанасія Пашкова, управлявшаго русскими владѣніями на Амурѣ съ 1665 г. Часовня, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. За этимъ поселкомъ, расположеннымъ близъ устья р. Хингана, Амуръ дѣлаетъ чрезвычайно крутой поворотъ къ югу, вступая здѣсь въ ущелье Камнифынъ и начиная отсюда пробиваться черезъ долины и ущелья Малаго-Хинганскаго хребта. Версты 2½ ниже устья Хингана, за Пашковскимъ поселкомъ, отроги хребта подступаютъ впервые къ самымъ водамъ Амура, такъ что рѣка, круто повернувъ къ Ю. и даже къ Ю.-Ю.-З., вступаетъ, по мѣстному выраженію, въ „щеки“, т. е. скалистые нагорные берега. Горы покрыты лѣсомъ, между которыми попадаются и хвойныя деревья—ели, пихты, лиственницы. Здѣсь рѣка течетъ быстро, съуживаясь въ своемъ руслѣ до 250—300 саж. Въ направленія къ Ю.-Ю.-З. Амуръ течетъ до устья праваго своего притока Уй. На половинѣ этого пути правый берегъ крутой, скалистый, представляетъ обнаженіе полеваго шпата, порфира. Лѣвый берегъ лѣсистый.
Пос. Сторожевскій Дв. 63. Нас. м. 152 ж. 117 269	25¼	1501	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ такъ потому, что расположенъ вблизи бывшаго Хинганскаго поста, который служилъ сторожевымъ пунктомъ. Часовня, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. За устьемъ Уя Амуръ, напирая на гору праваго берега „Шахта-Хада“, измѣняетъ круто свое направленіе въ В.-Ю.-В. и входитъ здѣсь въ ущелье Хингана. Амуръ прорѣзываетъ эти горы внезапными изгибами, мѣняя круто свое направленіе. Отъ сильнаго отраженія воды отъ берега береговые откосы являются въ видѣ крутыхъ, почти вертикальныхъ стѣнъ. При частыхъ изгибахъ, кажется, что находишься въ каменной котловинѣ, стѣны которой образуются изъ скалистыхъ откосовъ берега.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			На правой сторонѣ высятся голые зубчатые утесы, называемые туземцами „Сиксяхада". Противъ нихъ находится устье Лагара, значительнаго лѣваго притока Амура. Не доходя до устья Лагара, Амуръ натыкается на крутой, покрытый каменными осыпями, отрогъ горъ, раздѣляющій ключъ Плачки отъ Лагара. Отъ устья Лагара Амуръ круто поворачиваетъ прямо на Ю. и въ этомъ направленіи течетъ 11 вер. Русло съ лѣвой стороны ограничивается отвѣсными скалами; на седьмой верстѣ отъ устья Лагара эта цѣпь сплошныхъ скалъ прекращается. Здѣсь открывается площадка версты въ 2—2½ шириною, окаймленная отрогами горъ, извѣстныхъ подъ названіемъ „Хочіо".
Ст. Радде	10¾	1575¼	Окружная казачья станица основана въ 1858 г. Названа по фамиліи натуралиста Г. И. Радде, проведшаго цѣлый 1857 г. въ научныхъ занятіяхъ близъ этого мѣста. Церковь во имя Живоначальной Троицы, школа, оружейный войсковой арсеналъ, почтово-телеграфная контора, станичное правленіе, хлѣбо-запасный магазинъ, соляной складъ, 4 торговыхъ лавки. На склонѣ горы, позади станицы, сооружена часовня въ память чуднаго избавленія Государя Императора Александра II отъ угрожавшей ему опасности 4-го апрѣля 1866 г. За этою станицею, расположенною на площадкѣ, горы опять выступаютъ на лѣвомъ берегу отдѣльною стѣною, которая опирается въ русло Амура, текущаго здѣсь съ особенною быстротою.
Дв. 109.			
Нас. м. 272			
ж. 257			
529			

Ст. Радде

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пос Марьинскій.. Дв. 6. Нас. м. 22 ж. 19 41	9 3/4	1585 1/2	Казачій поселокъ основанъ въ 1873 г. переселившимися семьями изъ станицы Радде.
Дячунъ	21 1/2	1594 1/4	Почтовая станція расположена близъ впаденія р. Верхняго Дячуна. Отсюда Амуръ принимаетъ Ю.-Ю.-В. направленіе. Береговые лѣвые откосы очень круты, скалы носятъ вполнѣ дикій и неприступный характеръ.
Помпеевка	19 3/4	1615 3/4	Почтово-телеграфное отдѣленіе. Здѣсь прежде было казачье поселеніе, въ настоящее время выселившееся.
Хинганъ	22 1/4	1636 1/2	Почтовая станція.
Поликарповка....	17	1659	Почтовая станція. Рѣка вступаетъ въ юго-восточный склонъ Буреинскихъ горъ, береговые откосы замѣтно понижаются.
Пос. Союзный .... Дв. 54. Нас. м. 210 ж. 205 415	16 1/2	1676	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. при рѣчкѣ Манчжуркѣ. Названъ такъ потому, что въ одну изъ Амурскихъ экспедицій здѣсь рѣшенъ былъ брачный союзъ одного изъ участниковъ экспедиціи. Недалеко отъ поселка находится въ утесахъ сѣрный колчеданъ. Часовня, хлѣбо-запасный магазинъ, школа, почтовая станція. Здѣсь Амуръ выходитъ изъ ущелья.
Ст. Екатерино-Никольская.... Дв. 206. Нас. м. 605 ж. 590 1195	25	1692 1/2	Окружная казачья станица основана въ 1858 г. Названа по имени и отчеству графини Екатерины Николаевны Муравьевой-Амурской. Церковь во имя св. Великомученицы Екатерины, 2 школы, почтово-телеграфное отдѣленіе. Метеорологическая станція. Станичное правленіе. Войсковой оружейный складъ, хлѣбо-запасный магазинъ. Соляной складъ. 3 лавки. Квартира Начальника I-й дистанціи III-го отдѣленія водныхъ путей Амурскаго бассейна. Въ станицѣ расположенъ штабъ Амурскаго казачьяго дивизіона. Эта станица, вытянувшаяся вдоль берега Амура тремя параллельными улицами, самая многолюдная и наилучшая среди станицъ Амурскаго казачьяго войска какъ по внѣшнему виду, такъ и по матеріальному благосостоянію жителей. При устройствѣ станицы на мѣстѣ, гдѣ теперь выстроена церковь, видны были остатки старинныхъ укрѣпленій и рвовъ. Противъ станицы на правомъ берегу расположенъ Китайскій пикетъ. Здѣсь Амуръ достигаетъ южной своей границы, именно 47° 42′ 18″ с. ш. и измѣняетъ свое до сихъ поръ южное и Ю.-В. главное направленіе въ восточное къ устью р. Сунгари.

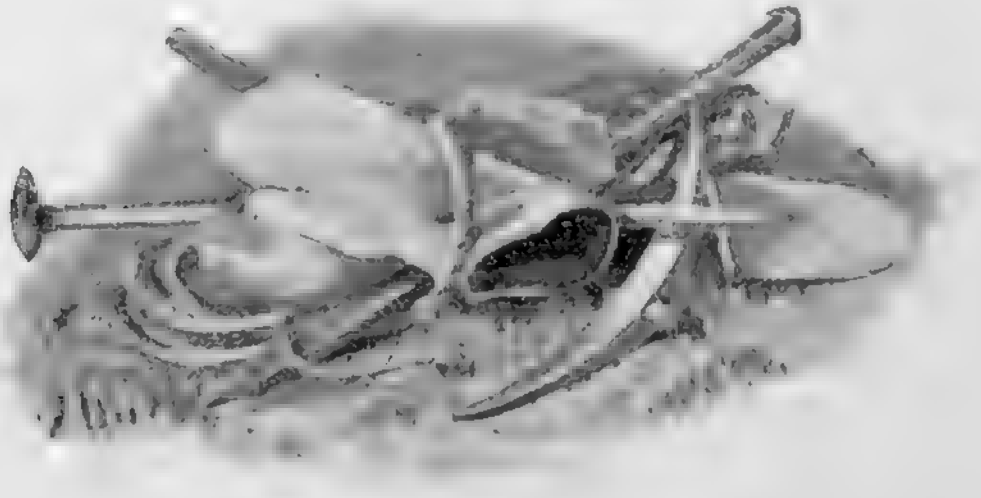
НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			Выйдя изъ горъ, Амуръ ограничивается по обѣ стороны обширною и плоскою береговою равниною, имѣющею видъ луговой степи, которая мѣстами покрыта группами деревьевъ, состоящими изъ дубовъ и вязовъ. Часть луговой степи представляетъ необозримую долину, очень пригодную для земледѣлія, покрытою роскошною травою. Въ руслѣ рѣки часто встрѣчаются острова. Вездѣ, по мѣрѣ удаленія отъ Хингана, обнаруживаются частые намывы рѣчного берега, имѣющаго нѣсколько саж. высоты и состоящаго изъ рыхлаго желтоватаго песку, въ которомъ проходятъ пласты синеватой или желтоватой глины. Нѣсколько ниже станицы Амуръ образуетъ 2 острова, длиною каждый въ 1 вер., течетъ въ восточномъ направленіи.
Пос. Пузиновскій. Дв. 92. Нас. м. 287 ж. 260 547	15	1717½	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. и названъ по фамиліи командира пѣшаго полубатальона подковника Пузино. Часовня, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція.
Село Благословенное..... Дв. 158. Нас. м. 615 ж. 579 1194	7	1732	Село при устьѣ р. Самары — основанное въ 1871 г. корейцами, переселившимися изъ Южно-Уссурійскаго края. Принявъ православіе, корейцы сохранили языкъ и всѣ бытовыя особенности, обычаи и способъ земледѣльческой культуры. Въ селѣ православная церковь во имя св. Кн. Александра Невскаго, школа, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція. По своему внѣшнему виду это село отличается отъ русскихъ деревень. Оно все состоитъ изъ отдѣльныхъ маленькихъ домиковъ (фанзъ), раздѣленныхъ участками обработываемыхъ полей. Между этими полями проходятъ улицы и переулки. Всѣ фанзы построены изъ плетеныхъ вѣтвей, обмазанныхъ снаружи и внутри толстымъ слоемъ глины. Пологія крыши изъ соломы или прутьевъ, также обмазанныя глиной, служатъ одновременно и потолками. Каждая фанза окружена небольшимъ дворикомъ, съ небольшими миніатюрными пристройками, содержимыми въ большомъ порядкѣ и чистотѣ. Культура полей самая тщательная, огородная. Изъ культурныхъ растеній разводится всего болѣе „буды“ (чумиза по-китайски, корейское просо), затѣмъ пшеница, овесъ, кукуруза. Всего земли въ пользованіи населенія 1300 дес., что составитъ на душу только по 2¼ дес. Несмотря на сравнительно незначительный надѣлъ, корейское населеніе, благодаря культурной обработкѣ полей, живетъ въ достаткѣ.
Пагибово.....	—	1739	Почтовая станція; здѣсь ранѣе былъ поселокъ, основанный въ 1858 г. и названный по имени отважнаго казака „Пагибы“, прошедшаго съ отря

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стр тенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			домъ товарищей по всему теченію Амура въ 1652 г. Послѣ наводненій жители поселка выселились въ другія мѣста.
Пагибовская дровяная пристань...	20	1740	Здѣсь Амуръ круто поворачиваетъ на Ю.
Добрая.....	27	1760	Дровяная пристань. Здѣсь прежде былъ поселокъ, выселившійся послѣ наводненія.
Пос. Венцелевскій..... Дв. 99 Нас. м. 416 ж. 372 788	10	1787	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ по фамиліи генерала маіора К. К. Венцеля, бывшаго Иркутскаго губернатора во время Амурскихъ экспедицій. Церковь, школа, 2 хлѣбо-запасныхъ магазина, почтовая станція.
Пос. Квашининскій Дв 66. Нас. м. 255 ж. 218 473	14	1797	Казачій поселокъ расположенъ при устьѣ рѣки Биджана. Часовня, хлѣбо-запасный магазинъ, школа, почтовая станція. На всемъ протяженіи отъ Доброй до устья значительнаго лѣваго притока Биджана по обѣ стороны Амура простираются обширныя низменности, поросшія кустарникомъ и лиственнымъ лѣсомъ, горъ совсѣмъ не видно.
Новинская.....	15	1811	Русло Амура, имѣя направленіе В.-С.-В., наполняется мелкими островами и многими отмелями. Затѣмъ, измѣняя теченіе на Ю.-В. до своего слія-нія съ Сунгари, Амуръ отдѣляетъ отъ себя три протока, извѣстные подъ именами Хэша, Мовшекъ, Тельма.
Устье р. Сунгари.	4	1826	
Селен. Моханко...	25	1830	Гольдское селеніе на правомъ берегу Амура. Протоки соединяются уже значительно ниже впаденія Сунгари и такъ какъ они идутъ въ восточномъ направленіи, то противъ устья Сунгари образуется обширное пространство, верстъ въ 12 вдоль Амура, занятое островами, образовавшимися изъ наносовъ, отложившихся при слія-ніи обѣихъ рѣкъ. Острова эти частью обнажены, частью покрыты растительностью, имѣютъ свои оси направленными не по теченію Амура, а скорѣе поперекъ его русла. Явленіе это приписывается вліянію болѣе сильнаго теченія Сунгари, которую китайцы и манчжуры считаютъ за главную вѣтвь Амура. Во всякомъ случаѣ правая вѣтвь, т. е. Сунгари, многоводнѣе и приноситъ болѣе наносовъ, лѣвая вѣтвь быстрѣе и теченіе ея длиннѣе. Вода Сунгари имѣетъ грязно-мутный цвѣтъ отъ мельчайшихъ частицъ глины. Долго воды обѣихъ рѣкъ текутъ рядомъ, разграничиваясь прозрачностью и цвѣтомъ, покуда, наконецъ, Амуръ, постепенно уступая сильному напору мутныхъ водъ, совершенно не утратитъ своей прежней прозрачности. Принявъ Сунгари, главное русло Амура направляется

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			на С.-В. и въ направленіи течетъ до станицы Михайлово-Семеновской. Ширина теченія Амура съ островами, многочисленными протоками, достигаетъ мѣстами до 12 вер.
Ст. Михайлово-Семеновская.... Дв. 92. Нас. м. 331 ж. 324 655	22	1855	Окружная казачья станица основана въ 1858 г. и названа въ честь начальника тогдашняго сплава и основателя станицы, впослѣдствіи генералъ губернатора Восточной Сибири Михаила Семеновича Корсакова. Въ станицѣ церковь во имя Архангела Михаила, школа съ двумя учителями, станичное правленіе, хлѣбо-запасный магазинъ, почтово-телеграфное отдѣленіе, соляной складъ, 3 лавки. Будучи расположенной недалеко отъ устья р. Сунгари, служитъ однимъ изъ торговыхъ пунктовъ для китайцевъ, которые сплавляютъ сюда хлѣбъ. Ширина Амура противъ станицы 10½ вер. Отсюда главное русло поворачиваетъ на В. и далѣе на С.-В., принимая справа притокъ Байджинъ. По правому берегу этого притока показываются крутые утесы, двумя пологими уступами спускающіеся къ главному руслу Амура. Нижній изъ этихъ уступовъ поросъ высокою травою, вьющимися растеніями и кустарникомъ, верхній—густымъ лѣсомъ лиственныхъ и хвойныхъ деревъ. Съ вершины этой возвышенности открывается прекрасный обширный видъ. Отъ устья Байджина Амуръ заворачиваетъ все болѣе и болѣе къ С.-С.-В. Правая стѣна долины здѣсь поднимается прямо изъ русла и представляетъ то отлогіе, покрытые дубомъ откосы, то неприступныя, почти отвѣсныя скалы. Первые называются Мангати, вторыя Кену.
Пос. Воскресенскій..... Дв. 25. Нас. м. 107 ж. 103 210	16	1878	Казачій поселокъ. Часовня во имя пророка Ильи, хлѣбо-запасный магазинъ, почтовая станція.
Пос. Степановскій..... Дв. 57. Нас. м. 207 ж. 214 421	15	1948	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Названъ по фамиліи „приказнаго человѣка великой рѣки-Амура Онуфрія Степанова“, павшаго въ битвѣ съ манчжурскими войсками ниже устья р. Сунгари, 30-го іюля 1658 г. Часовня, школа, почтовая станція, хлѣбо-запасный магазинъ. Удалившіяся на правой сторонѣ горы снова приближаются къ руслу Амура, образуя цѣлый рядъ высотъ, тянущихся параллельно рѣкѣ и называемыхъ туземцами Актаръ. Онѣ состоятъ изъ куполовидныхъ сопокъ, поросшихъ, большей частью, лѣсомъ. Поворачивая теченіе на В.-С.-В., Амуръ снова вдается въ равнину, раздробляясь на множество прото-

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
			конъ съ низменными островами. Такой характеръ онъ сохраняетъ на протяженіи 82 вер. Ширина теченія рѣки колеблется отъ 5 до 8 вер.
Пос. Головинскій. Дв. 90. Нас. м. 306 ж. 276 582	32	1909	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Названъ по фамиліи Якутскаго воеводы П. П. Головинскаго, отправившаго въ 1643 г. подъ начальствомъ Нояркова партію казаковъ на Амуръ. Церковь, школа, 2 хлѣбо-запасныхъ магазина, почтовая станція. Расположенъ почти противъ горы Актаръ при впаденіи въ Амуръ слѣва Малой Биры. Отсюда на всемъ протяженіи до г. Хабаровска лѣвый берегъ Амура, затопляемый разливами и наводненіями, нарѣдка лишь заселенъ преимущественно для нуждъ почтоваго сообщенія.
Вознесенская	27	1941	Почтовая станція. На 15 вер. Справа горы Киполи, сопровождающія рѣку на протяженіи 5 вер. Далѣе эти горы отходятъ, и и по обѣимъ сторонамъ Амура разстилаются низменныя равнины, поросшія кое-гдѣ отдѣльными лиственными деревьями, кустарникомъ. Ниже Вознесенской Амуръ дѣлаетъ большую излучину, принимая слѣва значительный притокъ Кильмень (Муэло), называемый также Большою Бирою.
Петровская ..... Дв. 1. Нас. м. 3 ж. 2 5	14	1970	Почтовая станція.
Пос. Луговой..... Дв. 9. Нас. м. 42 ж. 40 82	11	1984	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Хлѣбо-запасный магазинъ, дровяная пристань, почтовая станція.
Пос. Забѣлловскій Дв. 8. Нас. м. 31 ж. 30 61	15	1995	Казачій поселокъ основанъ въ 1859 г. Названъ по фамиліи есаула казачьяго войска Забѣлло. Часовня, почтовая станція. На всемъ этомъ протяженіи Амуръ, извиваясь, течетъ среди цѣлаго архипелага острововъ.
Пос. Верхне-Спасскій..... Дв. 2 Нас. м. 5 ж. 6 11	12	2010	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г. Жители выселились послѣ наводненій. Противъ Верхне-Спасскаго поселка на правомъ берегу Амура возвышаются крутые утесы, извѣстные подъ именемъ Хорроко, прорѣзываемые ущельями и стремящимися въ Амуръ ручейками. Маакъ былъ пораженъ роскошью и разнообразіемъ растительности, встрѣченной здѣсь въ сырыхъ ущельяхъ. Нѣсколько ниже, въ русло Амура упирается мысъ Кырма. Отсюда главное русло прокладываетъ себѣ путь черезъ архипелагъ острововъ.

НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ И СТАНЦІЙ.	Разстояніе между селеніями и станц.	Разстояніе отъ Стрѣтенска.	Описаніе селеній, станцій и пути слѣдованія.
Пос. Нижне-Спасскій ..... Дв. 3. Нас. м. 5 ж. 8 13	26	2022	Казачій поселокъ основанъ въ 1858 г., дровяная пристань. Здѣсь въ правую сторону отдѣляется рукавъ Амура, въ который впадаетъ р. Уссури. На лѣвомъ берегу р. Уссури, при ея впаденіи въ Амуръ, поставленъ столбъ, обозначающій границу Россіи и Китая и самую С.-В. оконечность Китайской Имперіи.
Новгородская	20	2048	Почтовая станція. Въ 1858 г. здѣсь основанъ былъ поселокъ, но вскорѣ населеніе выселилось въ другія мѣста. Обширный архипелагъ острововъ, лежащій противъ устья Уссури, простирающійся по теченію Амура на 40 вер. при ширинѣ отъ 4 до 8 вер., составляетъ пространство нейтральное между обоими государствами. Всѣ острова этого архипелага поросли густыми кустарниками изъ черемухи, дикой яблони. Устье Уссури имѣетъ до 1½ вер. шириною, по правому берегу тянется довольно высокій хребетъ „Хукчиръ-Хуронъ", поросшій лѣсомъ. Тамъ, гдѣ массы водъ Амура и Уссури сливаются вмѣстѣ, образуя русло свыше 3-хъ верстъ шириною, правый берегъ выдвигаетъ скалистый выступъ Быри. Отъ Хабаровска скалистый скатъ тянется вдоль рѣки, выдвигая мысы Кхалфа, Холяльки, Фейерканъ, Курмысъ-Хапгаони. Здѣсь съ лѣвой стороны, противъ выдвинувшихся мысовъ, впадаетъ въ Амуръ р. Тунгуска, состоящая изъ двухъ большихъ вѣтвей: Урми и Куры. Нѣсколько ниже впаденія Тунгуски, упирается въ Амуръ административная граница области.
г. **Хабаровскъ**	—	20 6	Приморская область.



Приморская область.

Географическое положеніе и пространство области. Охотско-Камчатскій край.—Полуостровъ Камчатка. Открытія Охотско-Камчатской экспедиціи. Золотоносныя розсыпи на Охотскомъ побережьи.—Чукотская земля и ея изслѣдованіе.—Командорскіе острова. Гидрографія края. Климатъ. Флора. Фауна.—Китобойный и котиковый промыслы.—Населеніе (Чукчи, Коряки, Ламуты, Камчадалы, Алеуты).—Уссурійско-Приморскій край. Устройство поверхности. Геологическое строеніе и минеральныя богатства.—Гидрографія края. Заливъ Петра Великаго. Судоходство по р. Уссури и ея бассейну.—Климатическія условія края. Флора.—Фауна. Колонизація и населеніе края (Уссурійское казачье войско, крестьянское населеніе, инородцы: Корейцы, Китайцы, Гольды, Ольчи, Орочи). Промыслы (Земледѣліе.—Животноводство. Лѣсной промыселъ. Звѣроловство. Охота. Рыболовство. Капустный промыселъ. —Ловля раковъ, краббовъ и трепанговъ). Заводская и фабричная промышленность.—Торговля сухопутная и морская.—Будущее значеніе Владивостокскаго порта, какъ исходнаго пункта Великаго транзитнаго пути. — Литература.

ПРИМОРСКАЯ область составляетъ самую дальнюю восточную окраину Россійскихъ владѣній въ Азіи. Она занимаетъ восточно-прибрежную полосу Сибири между 42° — 70° с. ш. и 100°—160° в. д. Сѣверная граница, соприкасающаяся съ водами Ледовитаго океана, лежитъ въ сѣверномъ поясѣ, южная-же въ умѣренномъ на одной широтѣ съ сѣверною частью Кавказа. По приблизительному исчисленію, она занимаетъ пространство въ 1.629.424,0 кв. вер., или 33.504,0 кв. геогр. миль. Длина ея съ юга на сѣверъ до 4000 вер. По величинѣ своей, въ ряду Сибирскихъ губерній, она занимаетъ третье мѣсто, уступая только Якутской области и Енисейской губерніи, и равняется по пространству площадямъ Австріи, Германіи, Даніи и Франціи, вмѣстѣ взятымъ.

По устройству поверхности, климату и по общему характеру, эта область распадается на двѣ рѣзко отличительныя одна отъ другой части: сѣверную и южную, Охотско-Камчатскій край и Уссурійско-Приморскій.

Охотско-Камчатскій край занимаетъ пространство свыше 20 тыс. кв. миль, въ географическомъ отношеніи слагается изъ узкаго сѣверо-западнаго побережья Охотскаго моря (округа: Удскій, Охотскій и Гижигинскій), полуострова Камчатки (округъ Петропавловскій), Чукотской земли и острововъ Охотскаго и Берингова морей (округа: Анадырскій и Командорскихъ острововъ). Становой хребетъ, имѣющій не болѣе 3000 ф. средней высоты, отдѣляетъ Охотско-Камчатскій край отъ Якутской области, наполняя своими отрогами все побережье Охотскаго моря, круто спускающееся отвѣсными береговыми утесами къ водному морскому бассейну.

Геогностическій составъ всего побережья Охотскаго моря весьма разнообразенъ, здѣсь встрѣчаются какъ кристаллическія породы — граниты, діориты, порфиры, сіениты и лабрадоры, такъ и вулканическія — трахиты, базальты, долериты.

Въ особенности богатъ разнообразіемъ геологическихъ формацій Становой хребетъ въ южной своей части.

Полуостровъ Камчатка занимаетъ пространство въ 237.266 кв. вер., представляя значительныя возвышенности; чрезъ весь материкъ его съ С. на Ю. тянется Срединный Камчатскій хребетъ, сѣверная половина котораго состоитъ изъ третичныхъ песчаниковъ и вулканическихъ породъ, а южная изъ кристаллическихъ сланцевъ, гранитовъ, сіенитовъ и порфировъ. Параллельно съ Срединнымъ хребтомъ, вдоль восточнаго берега полуострова, простирается цѣлый рядъ дѣйствующихъ и потухшихъ вулкановъ. Въ этомъ огненномъ вѣнцѣ насчитываютъ 12 дѣйствующихъ и до 30 потухшихъ вулкановъ. Между дѣйствующими вулканами выше всѣхъ поднимается Ключевская сопка, достигающая до 16.000 ф. надъ уровнемъ моря. Этотъ колоссъ, самый высокій изъ всѣхъ дѣйствующихъ вулкановъ материка Стараго Свѣта, окруженъ нѣсколькими рядами террасъ и второстепенныхъ вершинъ, образующихъ какъ бы пьедесталъ исполинской горы, основаніе которой имѣетъ не менѣе 300 вер. въ окружности. Вершина сопки, растрескавшаяся по всѣмъ направленіямъ, постоянно дымится и выбрасываетъ каменные обломки и пепелъ по 2 и 3 раза въ годъ, распространяя на огромное разстояніе вулканическую пыль. Слѣдующія по мощности дѣйствующія сопки Крестовская, Сивелючъ достигаютъ до 11.000 ф. Изъ числа потухшихъ вулкановъ выше всѣхъ поднимается Ичинская сопка (16.900 ф.), составляющая наивысшую точку полуострова.

Геологическое строеніе Камчатки еще въ 1829 г., по собраннымъ даннымъ Дитмаромъ и Эрманомъ, въ мѣстахъ соприкосновенія древнихъ кристаллическихъ породъ съ осадочными, указывало на золотоносность этого полуострова. Позднѣе, въ 1849 г., Забайкальской экспедиціею, изслѣдовавшею берега Охотскаго моря и Шантарскіе острова, признана была золотоносность всего Удскаго края отъ р. Тогура до порта Аяна вмѣстѣ съ Шантарскими островами. Эти данныя послужили основаніемъ къ снаряженію въ 1895 г., на 3 года, особой горной Охотско-Камчатской экспедиціи для производства изысканій и поисковъ золота и другихъ минеральныхъ богатствъ по берегамъ Охотскаго моря, на Шантарскихъ островахъ и въ Камчаткѣ.

Работы экспедиціи подтвердили золотоносность многихъ изслѣдованныхъ по побережью Охотскаго моря площадей (отъ 3-хъ до 10 золотниковъ золота въ 100 пуд. песку). Близъ Гижигинской губы открыты мощныя залежи каменнаго угля хорошаго качества. Изслѣдованія Камчатки привели къ изученію вулкановъ, къ открытію ледниковъ, къ опредѣленію мѣсто-

рожденій угля и достовѣрныхъ знаковъ золота въ вершинахъ р. Оглу-каменной.

На основаніи добытыхъ данныхъ въ 1898 г. Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объявлены открытыми для частнаго промысла на общемъ основаніи: 1) часть Охотскаго побережья и прилегающія мѣстности, включающія лѣвые притоки р. Уды, кромѣ системы р. Яны (Джаны), и всѣ рѣки, текущія въ Охотское море, начиная съ р. Ульбана на сѣверо-востокъ до р. Сиглина, восточнѣе р. Олы, а также Шантарскіе острова; 2) пространство, ограниченное системами рѣкъ Маймасына и Ала и берегомъ Охотскаго моря между устьями ихъ.

Изъ другихъ минеральныхъ богатствъ въ Камчаткѣ встрѣчаются: самородная мѣдь, магнитный желѣзнякъ, самородная сѣра, янтарь. Особенности геогностическаго состава даютъ начало многимъ горячимъ источникамъ, разбросаннымъ преимущественно въ мѣстахъ расположенія вулканическихъ породъ на полуостровѣ.

Чукотскій или Денежневъ полуостровъ, занятый въ значительной своей части бассейномъ рѣки Анадыра, составляетъ крайнюю сѣверо-восточную оконечность Азіи, отдѣленную отъ Америки Беринговымъ проливомъ, весь изрѣзанъ фіордами.

Анадырскій край въ послѣдніе годы былъ подробно изслѣдованъ Н. Л. Гондатти, извѣстнымъ своими учеными экспедиціями.

Представляя въ сѣверной своей части совершенную тундру, изрѣзанную многими рѣками, край этотъ только въ южной своей части, вверхъ по р. Анадыру, покрывается низкорослою древесною растительностью.

Въ сосѣдствѣ съ Камчаткою въ Беринговомъ морѣ находится довольно высокая и состоящая отчасти изъ вулканическихъ породъ группа Командорскихъ острововъ: два большихъ острова Беринга и Мѣдный и два меньшихъ Арій-Камень и Топорковъ. Эти острова, обитаемые алеутами, имѣютъ всемірную извѣстность по своимъ котиковымъ и вообще морскимъ промысламъ.

Все восточное побережье области, омываемое къ сѣверу отъ Амурскаго бассейна Охотскимъ, Камчатскимъ и Беринговымъ морями и Беринговымъ проливомъ, имѣетъ массу заливовъ и бухтъ разнообразныхъ формъ, изъ нихъ наиболѣе замѣчательны: Ульбанскій, Тугурскій, Удскій заливы, Пенжинская, Гижигинская и Тауйская губы въ Охотскомъ морѣ, заливы—Анадырскій и св. Креста въ Беринговомъ морѣ и Авачинская губа въ Камчатскомъ морѣ съ превосходной гаванью, на которой расположенъ Петропавловскій портъ.

Почти всѣ рѣки этого края принадлежатъ къ бассейну Великаго океана. Въ южную часть Охотскаго моря изливается р. Уда, имѣющая свыше 700 вер. длины, при ширинѣ отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 вер. Камениста и содержитъ массу отмелей. Затѣмъ наиболѣе значительны: Охота (400 вер.), Кова (500 вер.), Пенжина (300 вер.). По величинѣ выдѣляется Анадырь, впадающая въ Анадырскій заливъ, имѣющая 1.080 вер. длины. Русло ея очень извилисто, сопровождается высокими горами и скалами, изобилуетъ рыбою. Единственно выдающаяся рѣка на Камчатскомъ полуостровѣ Камчатка въ 470 вер. длиною. Она судоходна за исключеніемъ верховьевъ, протекаетъ черезъ равнины, отличающіяся плодородіемъ, почему вдоль ея теченія группируется значительная часть населенія полуострова.

Озерами этотъ край очень обиленъ, особенно въ южной равнинной части, въ бассейнѣ Амура.

Климатическія условія большей части Охотско-Камчатскаго края весьма неблагопріятны. Охотское море, несмотря на то, что не заходитъ такъ далеко къ сѣверу, какъ Балтійское, представляетъ характеръ совершенно полярнаго моря. Въ самыхъ южныхъ портахъ—Удскомъ и Аянѣ (подъ 54°31' и 56°27' с. ш.) средняя годовая температура—4°, въ Охотскѣ же (подъ 59°20' с. ш.) средняя годовая еще ниже—5°. Такая суровость климата при средней температурѣ 5-ти мѣсячнаго растительнаго періода отъ + 8° до +12° въ Охотскѣ и Аянѣ совершенно исключаетъ возможность развитія здѣсь земледѣльческой культуры. Причины такой суровости климата находятся въ зависимости какъ отъ сѣверныхъ морскихъ теченій, такъ и отъ накопленія большихъ массъ льда, особенно въ южной части Охотскаго моря близъ Шантарскихъ острововъ и въ Амурскомъ лиманѣ. Большое вліяніе на пониженіе температуры имѣютъ также господствующіе непроницаемые туманы и муссоны.

Только на восточномъ побережьи Камчатки, омываемомъ водами болѣе открытаго Берингова моря, и въ рѣчныхъ долинахъ полуостровнаго материка, защищенныхъ отъ морскихъ вѣтровъ, средняя температура года повышается до +2,4°. Въ Петропавловскомъ портѣ при средней годовой температурѣ + 2,2°, температура зимы —8,2°, весны —0,4°, лѣта +10°, осени—4,6°.

Флора всего Охотско-Камчатскаго края бѣдна видами. Южныя формы лиственныхъ лѣсовъ, которыми богата долина Амура, уступаютъ мѣсто темнымъ хвоямъ по мѣрѣ приближенія горъ къ берегамъ Охотскаго моря, граница лѣсной зоны понижается, и обращенная къ морю сторона горъ и ихъ вершины становятся лишенными почти растительности. Въ непосредственной близости ледянаго Охотскаго моря лѣсъ принимаетъ низкорослую полярную форму. Лѣсныя породы состоятъ здѣсь по преимуществу изъ лиственницы, Сибирскаго кедра, или сосны, березы, тополя и рябины, къ которымъ присоединяются еще кустарники, принадлежащіе къ родамъ ломоноса, шиповника, жимолости.

Что касается луговой растительности, то, при бѣдности числа видовъ, она растетъ, благодаря массѣ влаги, роскошно, превышая человѣческій ростъ, и состоитъ преимущественно изъ зонтичныхъ, лилейныхъ, касатиковыхъ и т. д. Травы, мѣстами достигая двухъ и больше аршинъ высоты, даютъ иногда три покоса въ лѣто.

Флора сѣверной части Камчатскаго плоскогорія и всей Чукотской земли имѣетъ уже большее сходство съ флорою полярно-тундровой полосы Якутской окраины.

Сухопутная фауна всего сѣверо-западнаго побережья Охотскаго моря нисколько не отличается отъ Сибирской, но въ Камчаткѣ она носитъ уже частью островной характеръ, что выражается отсутствіемъ нѣкоторыхъ животныхъ, свойственныхъ сосѣдней части материка Сибири, а именно, бѣлки, лося и др. Несравненно большую важность для края имѣетъ его водная морская фауна, и въ особенности потому, что нигдѣ морская фауна полярныхъ морей не заходитъ такъ далеко на югъ, какъ въ Беринговомъ и Охотскомъ моряхъ, куда, вмѣстѣ съ морскими теченіями и льдами, проникаютъ въ большомъ количествѣ звѣри и рыбы Сѣвернаго океана.

Протяженіе береговой линіи Охотско-Камчатскаго края, омываемой Охотскимъ, Камчатскимъ и Беринговымъ морями и Беринговымъ проливомъ, достигаетъ до 11,000 вер. Охотское море, замкнутое между прибрежьемъ Азіатскаго материка и полуостровомъ Камчаткою, находится въ

совершенно исключительныхъ климатическихъ условіяхъ. Несмотря на свое географическое положеніе въ умѣренной зонѣ (между 44° и 62° с. ш.), оно представляетъ типъ полярнаго моря на подобіе Гудзонова залива, вслѣдствіе морскихъ теченій, наполняющихъ въ продолженіи почти цѣлаго лѣта, въ особенности всю югозападную его часть плавучими льдами, мѣстами затрудняя входъ въ него изъ Тихаго океана. При всемъ томъ это море отличается богатствомъ какъ подводной своей флоры, такъ и фауны. Значительное количество видовъ водорослей, моллюсковъ и рыбъ, въ особенности стадъ кэты (Salmo logocephalus) и мальмы (Salmo callaris), издавна дѣлало его излюбленнымъ пастбищемъ для крупныхъ морскихъ млекопитающихъ, приплывающихъ сюда изъ Сѣвернаго океана. Къ этимъ полярнымъ млекопитающимъ относятся шесть видовъ тюленей (Phoca), два дельфина (Phocaena orca, Delphinapteros leucas) и три породы китовъ (Balaenoptera rostrata, borealis, longimana).

Здѣсь, на этой восточной окраинѣ, за отсутствіемъ еще достаточной правительственной охраны, китобойный промыселъ производится съ давняго времени хищническимъ путемъ и преимущественно контрабандою американцами, пагубно развращающими сбытомъ спирта мѣстныхъ островныхъ и побережныхъ аборигеновъ чукчей и алеутовъ. Въ особенности усиленный бой китовъ американскими шкунами начался здѣсь съ 1847 г. Цѣлыми эскадрами шхуны отправлялись изъ Нью-Бедфора и, по свидѣтельству американскихъ арматоровъ, за 14 лѣтіе (съ 1847 по 1861 г.) ими вывезено китоваго жиру и уса на 130 милліоновъ долларовъ. Это хищеніе сильно уменьшило количество китовъ въ Охотскомъ морѣ и частью разогнало ихъ. Почти одновременно съ началомъ дѣятельности американцевъ въ Охотскомъ морѣ образовалась въ Финляндіи Россійско-Финляндская китоловная компанія, дѣла которой сначала шли хорошо, но наступившая война съ англо-французами помѣшала развитію промысла.

Временно прекративъ свою китобойную промысловую дѣятельность, американцы съ 1888 г. снова ее возобновили въ моряхъ Беринговомъ и Охотскомъ. По свѣдѣніямъ, ежегодно печатаемымъ въ газетѣ Whaleman's Shipping List. New Bedford и другихъ, спеціально посвященныхъ китовому промыслу, можно полагать, что иностранные китобои ежегодно увозятъ съ Тихоокеанскаго побережья Сибири отъ 100 до 150 тысячъ фунтовъ китоваго уса, не менѣе 100.000 пуд. жиру, 100.000 фунтовъ моржеваго клыка и т. п. продуктовъ. Вся эта промысловая добыча, цѣнностью до 1.500.000 руб. въ годъ, ускользаетъ отъ правильнаго контроля, какъ постоянно производящаяся контрабандою.

По свидѣтельству д-ра Слюнина, изучавшаго на мѣстѣ условія промысловъ на дальнемъ востокѣ, успѣхъ китобойнаго промысла обусловливается знаніемъ кочеванія китовъ и времени ихъ появленія у данныхъ береговъ, что находится въ зависимости отъ хода рыбы и мелкихъ морскихъ животныхъ. По сдѣланнымъ наблюденіямъ, главныя мѣста промысла—отъ бухты Св. Ольги вдоль всего побережья до южной Кореи. Въ апрѣлѣ и маѣ лучшій промыселъ у южнаго Сахалина, іюнѣ и іюлѣ въ Охотскомъ морѣ у Шантарскихъ острововъ до Охотска; это же время лучшее для промысла вдоль восточнаго берега Камчатки. Съ половины іюня китобои идутъ къ Пенжинской губѣ. Учрежденію правильныхъ рыбныхъ и китобойныхъ промысловъ, по вѣрному замѣчанію д-ра Слюнина, должно предшествовать устройство зоологическихъ станцій въ водахъ дальняго востока. Русское китобойное дѣло, начатое снова въ 1887 г. отставнымъ

капитаномъ 2-го ранга Дыдымовымъ, при помощи правительственной ссуды и поддержки Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича, прекратилось вслѣдствіе гибели Дыдымова въ 1892 г. со всею своею командою.

Въ 1894 г. китобойное дѣло предпринято снова мичманомъ графомъ Кейзерлингомъ, получившимъ правительственную денежную сумму и право безплатнаго промысла близъ Сибирскихъ береговъ. Пріобрѣтя въ Норвегіи два спеціально приспособленныхъ къ китобойному дѣлу парохода и 2 парусныхъ шхуны, гр. Кейзерлингъ основалъ заводъ въ бухтѣ Востокъ для выдѣлки китоваго жира, переработки костей и проч. Китобойнымъ промысломъ также занимается въ водахъ Тихаго океана русская фирма О. В. Линдгольмъ.

Находящееся въ болѣе сѣверныхъ широтахъ (между 52° и 64° с. ш.) Берингово море, отдѣляющееся отъ Тихаго океана только грядою острововъ, представляетъ типъ открытаго съ двухъ сторонъ океаническаго моря, съ болѣе морскимъ климатомъ, чѣмъ Охотское. Сѣверная часть этого моря, пересѣкаемая сѣвернымъ полярнымъ кругомъ, зимою сплошь покрыта льдомъ, южная же часть, при средней годовой температурѣ +3°, имѣетъ среднюю температуру холодивѣйшаго мѣсяца немного менѣе нуля и теплѣйшаго +7°. Этими климатическими условіями объясняется причина, почему всѣ острова Берингова моря лишены древесной растительности, и почему никакая земледѣльческая культура невозможна не только на этихъ островахъ, но и по всему побережью.

Богатство этого моря подводною флорою, а также моллюсками, ракообразными и рыбою, подобно Охотскому, всегда дѣлало его лучшимъ пастбищемъ для морскихъ звѣрей, посѣщающихъ его и теперь еще цѣлыми стадами.

Особенно богато Берингово море морскими котиками (Otaria Ursina), составляющими предметъ широко развитого промысла.

Съ начала открытія острововъ Прибылова и Командорскихъ, охота на котиковъ составляла общее свободное пользованіе; охотники били животныхъ безъ различія пола и возраста.

Правильная организація котиковому промыслу положена Высочайше утвержденною въ 1798 г. Россійско-Американскою компаніею. Привилегія этой компаніи окончилась только въ 1868 г., причемъ за время ея существованія было убито болѣе 2.500.000 котиковъ. Въ 1871 г. котиковый промыселъ снова сданъ былъ на 20 лѣтъ въ аренду Аляскинской торговой компаніи (Гутчинсонъ, Кооль, Филипеусъ и К°). Эта компанія на русскихъ островахъ Берингова моря за двадцатилѣтній періодъ добыла болѣе 760.000 котиковъ. На основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1890 г. положенія Комитета Министровъ, аренда котиковыхъ промысловъ на нашемъ дальнемъ востокѣ вновь сдана срокомъ на 10 лѣтъ по 19 февраля 1901 г. „Русскому товариществу котиковыхъ промысловъ", учрежденному Гриневальдомъ, Лепешкинымъ, Прозоровымъ и Савичемъ. Хищническій убой котиковъ въ русскихъ водахъ англо-американскими шхунами на мѣстахъ прогулокъ и кормежки табуновъ (Sealing ground), послужилъ поводомъ къ изданію закона 1893 г., совершенно воспрещающаго „морской" котиковый промыселъ и допускающій убой, ловъ и вообще промыселъ только „на сушѣ", съ дозволенія русскаго правительства на особо опредѣленныхъ для этого основаніяхъ. Наказаніемъ за нарушеніе изданныхъ правилъ назначено тюремное заключеніе отъ 2 мѣсяцевъ до 1-го года и 5 мѣсяцевъ, при-

чемъ орудія лова, добыча и служащія для промысла суда, со всѣмъ инвентаремъ и грузомъ, конфискуются. Охрана морскихъ котиковъ отъ хищническихъ иностранныхъ шхунъ производится военными крейсерами.

Ежегодная добыча котиковъ за послѣдніе годы простиралась до 30 тыс. штукъ.

Другимъ цѣннымъ для промысла животнымъ служитъ, такъ называемый, камчатскій бобръ (Enhydris lutris). Въ прежніе годы въ Камчаткѣ добывалось много бобровъ, но хищническій способъ разогнать этихъ пугливыхъ животныхъ. Теперь намѣчаются только два ложбища: одно между Камчатскимъ и Столбовымъ мысами, другое на Желтомъ мысѣ. Изъ остальныхъ морскихъ млекопитающихъ встрѣчаются въ Беринговомъ морѣ тѣ-же, что и въ Охотскомъ.

Нѣкоторыя породы рыбъ, какъ, напримѣръ, сельди, треска и сигъ появляются у острововъ и прибрежій Берингова моря періодически въ несмѣтномъ количествѣ.

Для эксплоатаціи рыбнаго богатства водъ, омывающихъ Камчатку, русскимъ товариществомъ котиковыхъ промысловъ въ началѣ 1899 г., возбуждено ходатайство объ основаніи въ городѣ Петропавловскѣ, въ бухтѣ Тарьѣ, рыбнаго консервнаго завода.

При неблагопріятныхъ климатическихъ условіяхъ Охотско-Камчатскаго края, численность его населенія, опредѣленная переписью 1897 г., ничтожна, всего въ размѣрѣ 51.556 д. об. п. (28.845 м. п., 22.711 ж. п.). При малой пригодности края къ земледѣльческой культурѣ и колонизаціи, большую часть населенія его (36,984 д. об. п.) составляютъ туземныя племена, аборигены страны: бродячіе чукчи, коряки, ламуты, камчадалы, алеуты, якуты, т. е. племена, живущія, главнымъ образомъ, рыболовствомъ, звѣроловствомъ и отчасти оленеводствомъ. Русскихъ въ краѣ, преимущественно крестьянъ, мѣщанъ и частью войсковыхъ казаковъ 14.572 д. об. п.

Уссурійско-Приморскій край занимаетъ всю южную часть Приморской области, по обѣимъ сторонамъ нижней части теченія р. Амура, ограниченную съ сѣвера бассейномъ Уды, съ запада бассейномъ р. Уссури, а съ юго-востока Японскимъ моремъ. Въ опредѣленныхъ границахъ этотъ край обнимаетъ пространство свыше 12 тыс. кв. геогр. миль (округа: Хабаровскій, Уссурійскій-Казачій, Южно-Уссурійскій и часть Удскаго). Сѣверная часть этого края, лежащая по лѣвую сторону р. Амура, покрыта цѣпями горъ, отдѣляющимися отъ Станового хребта подъ названіемъ Джугдыръ. Эти горы, достигая въ среднемъ 2000 ф. высоты, наполняютъ своими развѣтвленіями весь бассейнъ р. Уды, придавая ему гористо-тундристый характеръ. Горная цѣпь, отходящая отъ южнаго узла Джугдыръ, носитъ названіе Мухтель; она направляется на востокъ къ Охотскому морю, круто спускается у морскихъ береговъ въ видѣ обрыва, а въ рѣчныя долины Амурскихъ притоковъ входитъ плоскими скатами своихъ отроговъ. Эта горная цѣпь, смотря по мѣстности, гдѣ развѣтвляются ея многочисленные отроги, носитъ различныя названія. Отдѣлившаяся у восточныхъ покатостей Малаго Хингана вѣтвь, составляющая водораздѣлъ р.р. Горыни и Амгуни, хребетъ Ванда, идя на востокъ, переходитъ въ хребетъ Чалтынъ, наполняющій мѣстность въ нижнемъ теченіи этихъ рѣкъ. Между бассейнами рѣкъ Куръ и Горыни разстилается хребетъ Даяни. По всей длинѣ южной части края проходитъ невысокій, чрезвычайно лѣсистый хребетъ Сихотэ-Алинъ, простирающійся болѣе или менѣе парал-

лельно съ береговою линіею Японскаго моря, отдѣляя отъ бассейна р. Уссури узкое морское прибрежье. Высота Сихотэ-Алина незначительна: въ перевалахъ она колеблется отъ 1270 до 2370 ф., а въ высшей точкѣ, горѣ Верблюдъ (Хунтами), она доходитъ до 3600 фут.

Геологическое строеніе и минеральныя богатства Уссурійско-Приморскаго края еще не достаточно изучены. Въ мѣстности, лежащей по лѣвую сторону Амурскаго бассейна, въ такъ называемомъ Удскомъ краѣ, наполненномъ отрогами Станового хребта, преобладаютъ горныя породы, составляющія отличительныя черты геологической формаціи южной части этого хребта. Изъ ископаемыхъ богатствъ Удскаго края выдѣляется уже давно эксплоатируемая золотоносная система р. Амгуни. Начало золотопромышленности по этой системѣ положено въ 1872 г. Главнымъ путемъ сообщенія пріисковъ съ населенными мѣстами служитъ р. Амгунь, по которой всѣ припасы и предметы доставляются отъ г. Николаевска на пароходахъ до складовъ золотопромышленныхъ компаній, отстоящихъ на 450 вер. водянаго пути. Зимою сообщеніе всѣхъ пріисковъ съ г. Николаевскомъ, въ виду особенной глубины выпадающаго снѣга, болѣе сажени, поддерживается исключительно ѣздою на саняхъ, запряженныхъ собаками. По своей золотопромышленной дѣятельности и устройству пріисковъ, выдаются: Амгунская К° (добывающая отъ 30 до 60 пуд. въ годъ) и К° Ельцова и Левашева (30—40 пуд. въ годъ). Для доставки песковъ на промывку и для отвозки промытыхъ песковъ въ отвалы, примѣняются механическіе способы. Золотопромывательныя машины—бочечныя, приводимыя въ движеніе, со всѣми устройствами для подъема песковъ на машину и откатки эфелей въ отвалы—локомобилемъ, который также служитъ для дѣйствія динамомашины, освѣщающей электричествомъ всѣ жилыя помѣщенія на пріискѣ. На пріискахъ Амгунской К° имѣются церковь, больница, библіотека изъ сочиненій русскихъ авторовъ и новыхъ журналовъ, бильіардъ и для рабочихъ волшебный фонарь съ картинами. Школъ на пріискахъ всей системы не имѣется ни одной. Въ числѣ рабочихъ преимущественно крестьяне, нанимаемые въ г. Благовѣщенскѣ. Стоимость годоваго рабочаго обходится до 1700 руб. Въ 1898 г. на пріискахъ Амгунской системы работало 14 золотопромышленныхъ компаній. Общее число служащихъ и рабочихъ на пріискахъ было 4063 человѣкъ (китайцевъ 318, корейцевъ 498, якутовъ 78). Для передвиженія грузовъ и рабочихъ компаніи имѣли 6 пароходовъ и 10 баржъ.

Золотоносныя розсыпи открыты также по бассейну р. Уды, по побережью противъ Шантарскихъ острововъ, на берегу самаго моря, сѣвернѣе г. Николаевска, по морскимъ рѣчкамъ, берущимъ начало въ хребтѣ Мевачанъ, причемъ во всѣхъ случаяхъ открытыя мѣсторожденія характеризуются какъ хорошимъ протяженіемъ, такъ и мощностью золотоносныхъ пластовъ.

Сѣверный Уссурійскій край, подвергшійся нѣкоторымъ частнымъ геологическимъ изслѣдованіямъ Маака (1858 г.), Басинна (1860 г.), инженера Д. Иванова (1893 г.), только въ послѣднее время, съ проведеніемъ желѣзнодорожнаго пути, сдѣлался предметомъ болѣе всесторонняго изысканія. Труды горныхъ инженеровъ Л. Бацевича и М. Иванова освѣщаютъ геологическое строеніе значительной части страны.

Въ бассейнѣ верхняго теченія р. Уссури развиты горныя породы: гранитъ, сіенитъ, гнейсо-гранитъ, гнейсы, сланцы, кварциты, діабазы, кварцевые и безкварцевые порфиры и ихъ брекчіи; мраморно-видные

известняки; базальты. Горныхъ породъ, имѣющихъ цѣнность, въ этой части бассейна не найдено. Практическое примѣненіе имѣютъ известняки, какъ облицовочный камень и каолиновая глина для обмазки стѣнъ и потолковъ. Въ бассейнахъ р.р. Имана и Бикина, правыхъ притоковъ Уссури найдены значительныя площади съ признаками мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ; въ особенности удостовѣрена золотоносность долинъ р.р. Арму, Тинза-хэ („тинза" — золото), Алчана, гдѣ мѣстные орочены и манзы давно уже кустарически добываютъ золото. Несравненно болѣе изслѣдованы ископаемыя богатства Южно-Уссурійскаго края. Первою по времени нахожденія и разработки въ этомъ краѣ была каменно-угольная копь въ заливѣ Посьетъ, которая съ 1859 г. по 1878 г. снабжала каменнымъ углемъ военныя суда. Пластъ угля здѣсь находится на берегу моря и, круто падая, простирается по дну залива. Экспедиціи, почему, съ выработкой угля до уровня моря, шахты наполнились водою, и работы прекращены. Другія залежи минеральнаго угля найдены были на рѣкахъ Сеуанкѣ, Монгугаѣ и Амбабирѣ, но особенно много ихъ на побережьи Амурскаго залива въ сѣверной его части, именно, начиная отъ бухты Песчаной по обимъ берегамъ Суйфуна и по всему берегу залива до бухты Угловой. Всѣ эти пласты, однако, принадлежатъ къ бурымъ углямъ. Лучшее и наболѣе представляющее интереса для желѣзной дороги сдѣлано было открытіе въ 1894 г. инженеромъ Горловымъ „Свято-Макарьевской" каменноугольной залежи въ сосѣдствѣ съ желѣзнодорожнымъ полотномъ, въ 22 вер. отъ г. Владивостока; уголь этой залежи, эксплоатируемый голландской акціонерной компаніею, однако, мелкій и съ значительною примѣсью земли. Работами Южно-Уссурійской горной экспедиціи, подъ начальствомъ геолога Д. Л. Иванова, признано было, что площадь бураго угля не только захватываетъ все побережье Амурскаго залива, но и островъ Русскій, полуостровъ Муравьевъ-Амурскій и все восточное побережье Уссурійскаго залива. Спекающіеся угли найдены были экспедиціею въ меньшей части по правому берегу р. Суйфуна противъ Никольскаго, значительныя же мѣсторожденія обнаружены при р. Сучанѣ впадающей въ заливъ Америка. Развѣдками обнаружено присутствіе трехъ угольныхъ пластовъ толщиною отъ $^1/_2$ до 1 сажени, имѣющихъ притомъ значительное простираніе. По испытаніямъ оказалось, что этотъ уголь представляетъ собою полуантрацитъ, по свойству подходящій къ кардифу. По сдѣланнымъ исчисленіямъ, запасъ угля, возможный къ промышленной выемкѣ, простирается въ этой мѣстности до 500,000,000 пуд. Подробныя изслѣдованія всѣхъ пластовъ этого мѣсторожденія, несомнѣнно, еще значительно увеличатъ цифру запаса минеральнаго угля. Горная экспедиція еще только бѣгло изслѣдовала восточную часть Южно-Уссурійскаго края, а потому весьма возможно, что въ долинахъ рѣкъ, впадающихъ въ озеро Ханка, Уссури и въ море, откроются цѣнныя, еще не извѣданныя залежи минеральнаго топлива. Для эксплоатаціи Сучанскихъ углей построена ж. дорога до бухты Находка, съ устройствомъ пристани для непосредственной передачи угля изъ вагоновъ въ трюмы судовъ.

Желѣзныя руды находятся по морскому побережью въ Ольгинскомъ участкѣ, и хотя по настоящее время фактически указано сравнительно немного мѣсторожденій, но обиліе залежей подтверждается явленіемъ, замѣченнымъ всѣми командирами судовъ, плавающихъ вблизи берега, отъ мыса Поворотнаго къ сѣверу до залива Пластунъ и дальше, а именно, ненормальное склоненіе компаса, которое объясняется притяженіемъ громаднаго за-

паса желѣза, заключеннаго въ нѣдрахъ горъ Сихотэ-Алиня. Эти рудныя богатства указываютъ на выгодный ихъ сбытъ въ Японію, гдѣ желѣзной руды мало, и въ Китай, представляющихъ обширный рынокъ.

Серебро-свинцовыя руды извѣстны во многихъ мѣстностяхъ побережья: 1) близъ бухты Преображенія, гдѣ добывается уже руда г. Траубенбергомъ, 2) на берегу р. Вайцина, 3) въ 80 вер. отъ залива Св. Ольги, гдѣ руда вырабатывается г.г. Куперомъ и Галецкимъ.

Залежи мѣдной руды обнаружены близъ станціи Константиновской, въ долинѣ р. Суйфуна.

Золотоносные пласты найдены на островѣ Аскольдѣ, лежащемъ въ заливѣ Св. Петра, въ 50 вер. на юго-востокъ отъ г. Владивостока и въ 6-ти отъ берега материка.

Всѣ добытыя данныя указываютъ на будущее широкое развитіе горнозаводской дѣятельности въ этомъ богатомъ краѣ.

Восточная и юго-восточная границы края на всемъ своемъ протяженіи омываются Японскимъ моремъ и Татарскимъ или Невельскимъ проливомъ, образующими много бухтъ и заливовъ удобныхъ для стоянки судовъ. Лучшіе изъ нихъ: заливъ Петра Великаго, Св. Ольги, Св. Владиміра, Пластунъ, Императорская бухта и де-Кастри.

Заливъ Петра Великаго, имѣя длину отъ мыса Поворотнаго до устья р. Тумень-ула въ 175 вер., а ширину около 80 вер. изрѣзанъ множествомъ другихъ меньшихъ заливовъ, бухтъ и гаваней, и изобилуетъ цѣлымъ архипелагомъ острововъ, массою монолитовъ, скалъ и камней. Изъ заливовъ его наиболѣе значительны по величинѣ: 1) Америка, съ бухтою Находкою въ восточной сторонѣ близъ мыса Поворотнаго, 2) Восточный, 3) Стрѣлокъ, 4) Уссурійскій, 5) Амурскій.

Заливы Уссурійскій и Амурскій образуются вдающимся отъ сѣвера къ югу полуостровомъ Муравьевъ-Амурскимъ и островами Русскимъ и Рындою. Островъ Русскій отдѣляется отъ материка проливомъ Восточный Босфоръ, при ширинѣ отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ вер. и при глубинѣ отъ 17 до 20 саж. Изъ числа бухтъ, образуемыхъ проливомъ, самая лучшая западная, глубоко вдающаяся въ полуостровъ Муравьевъ-Амурскій, называемая Золотой рогъ. Она имѣетъ до 2-хъ морскихъ миль въ длину, и отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ миль въ ширину при глубинѣ отъ 5 до 10 саж. Сѣверная ея часть образуетъ обширный совершенно спокойный и недоступный никакому вѣтру бассейнъ Портъ Владивостокъ. Изъ числа острововъ болѣе значительны: Путятинъ, противъ залива Стрѣлокъ, Аскольдъ, лежащій къ юго-западу отъ Путятина.

Заливъ Петра Великаго открытъ въ 1852 г. французскимъ корветомъ „Capricieuse“ подъ начальствомъ капитана Рокмореля, который назвалъ его „golfe d'Anville“; въ 1855 г. англійскія военныя суда, посѣтивъ центральную часть залива до острова Аскольда, дали ему названіе залива Викторіи (Victoria bay). Только одному суду „Winchester“ изъ состава англійской эскадры удалось проникнуть въ Владивостокскую бухту и нанести ее впервые на карту подъ именемъ порта Мей (port May), а самый полуостровъ, на которомъ стоитъ теперь городъ назвать именемъ принца „Альберта“. Болѣе подробныя изслѣдованія залива были произведены въ 1859 г. корветомъ „Америка“ и клипером „Стрѣлокъ“, и самый заливъ посвященъ памяти Петра Великаго.

Изъ меньшихъ заливовъ этой огромной морской впадины имѣетъ наибольшее значеніе самый южный Посьетъ. Этотъ заливъ состоитъ

изъ трехъ частей: рейда Паллады, образующаго его наружную сторону, и двухъ бухтъ, Новгородской и Экспедиціи. Бухта Экспедиція имѣетъ длины до 16 вер., ширины въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 10 вер., при глубинѣ до 5 саж.; Новгородская простирается въ длину на 11 вер. при ширинѣ отъ 1 до 4½ вер. и глубинѣ до 6 саж., болѣе удобна для стоянки судовъ. Заливъ этотъ открытъ въ 1854 г. вице-адмираломъ графомъ Путятинымъ и изслѣдованъ въ 1859 г. эскадрою Генералъ-Губернатора Восточной Сибири графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго.

Заливъ Петра Великаго круглый годъ не замерзаетъ на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, но на маленькихъ бухтахъ прибрежья, начиная съ декабря мѣсяца, разстилается сплошная ледяная кора, которая держится до марта мѣсяца.

Уссурійско-Приморскій край очень обиленъ рѣками, принадлежащими къ бассейну р. Амура и къ бассейну Японскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.

Амуръ, отъ впаденія р. Уссури до моря, течетъ по территоріи края въ направленіи отъ юго-запада къ сѣверо-востоку на протяженіи 900 вер. Въ него впадаютъ здѣсь р.р. Куръ, Дондонъ, Мылка, Горынь, Амгунь и др. Неблагопріятныя климатическія условія устьевъ Амура, почему рѣка близь Николаевскаго порта находится скованною льдомъ около 6-ти мѣсяцевъ, отъ начала ноября до начала мая, составляютъ главное препятствіе къ развитію здѣсь порта при устьѣ одной изъ огромнѣйшихъ рѣкъ Азіатской Россіи.

Главнѣйшій рѣчной бассейнъ края — Уссури, правый притокъ Амура, у китайцевъ, манчжуровъ и инородцевъ носитъ названія: „Узули", „Вусулихэ", „Има-хузэ", „Уцзыкаянь". Образуется изъ сліянія рѣкъ Дауби-хэ и Ула-хэ, берущихъ начало съ отроговъ Сихотэ-Алина. Въ общемъ направленіе теченія Уссури почти меридіанально съ юга на сѣверъ по западной границѣ Приморской области, причемъ только правый берегъ лежитъ въ предѣлахъ области, лѣвый же находится въ вѣдѣніи Китая. Длина теченія до 850 вер. при ширинѣ отъ 50 саж. до 2 вер. Слѣва Уссури принимаетъ притоки: Сунгачу (стокъ озера Ханка), Иманъ, Бикинъ и Хоръ; справа—Мурень, Сихулинъ и Норъ. Въ верхнемъ теченіи преобладаютъ равнины съ обширными лугами и болотистыми низменностями; въ среднемъ, особенно между устьемъ Мурени и нѣсколько выше Бикина, замѣчается обиліе горъ, которыя подходятъ къ берегамъ рѣки, спускаясь иногда крутыми утесами къ самой водѣ; въ нижнемъ снова появляются равнины, хотя на правомъ берегу верстъ за 50 поднимается хребетъ Хехцыръ. По естественнымъ богатствамъ и сравнительно благопріятнымъ климатическимъ условіямъ, долина Уссури представляетъ большія удобства для ея колонизаціи, но эти удобства парализуются періодически повторяющимися наводненіями, во время которыхъ вода поднимается на 5 саж. выше обыкновеннаго уровня. Уссури можетъ быть судоходною на протяженіи почти 700 вер., препятствія встрѣчаются только на перекатахъ и то во время лѣтнихъ мелководій.

Рѣка покрывается льдомъ въ началѣ ноября и вскрывается въ половинѣ апрѣля.

До открытія движенія по Уссурійской желѣзной дорогѣ, р. Уссури съ рѣкою Сунгачей и озеромъ Ханка были единственными удобными путями для сообщенія между Хабаровскомъ и Владивостокомъ. Путь этотъ состоялъ изъ слѣдующихъ частей: 1) пароходнаго сообщенія отъ Хабаровска до Камня-Рыболова на озерѣ Ханка, 2) почтоваго тракта между Камнемъ-Ры-

боловомъ и с. Раздольнымъ на р. Суйфунѣ, 3) пароходнаго сообщенія по р. Суйфуну до устья, 4) пароходнаго сообщенія между Суйфунскимъ рѣчнымъ пароходомъ и морскимъ, стоявшимъ за баромъ, 5) пароходнаго сообщенія между предбарьемъ Суйфуна и Владивостокомъ. При такихъ условіяхъ, переѣздъ отъ Хабаровска до Владивостока требовалъ 7—10 сутокъ.

Плавающіе теперь по Уссури пароходы принадлежатъ Амурскому обществу пароходства и торговли и товариществу Амурскаго пароходства. Первое содержитъ срочно-почтово-пассажирскіе грузовые рейсы между Иманомъ и Хабаровскомъ (разъ въ 3 дня) и Камнемъ-Рыболовомъ (разъ въ мѣсяцъ). Второе возитъ пассажировъ и грузы безъ опредѣленныхъ дней. Кромѣ казенныхъ судовъ Амурской флотиліи, вѣдомства путей сообщенія, въ водахъ Уссури плаваютъ суда Амурско-Уссурійской казачьей флотиліи (3 парохода и 2 баржи).

Что касается до береговыхъ рѣчекъ, впадающихъ въ Восточный океанъ, то всѣ эти рѣчки берутъ начало въ восточныхъ склонахъ хребта Сихотэ-Алина, не велики и не представляютъ въ большинствѣ удобствъ для колонизаціи. Преимущественно онѣ имѣютъ крутое паденіе, каменисты и порожисты. Изъ всѣхъ этихъ рѣкъ заслуживаетъ вниманія р. Суйфунъ, текущая по юго-западному углу Южно-Уссурійскаго края. Эта рѣка беретъ

Долина р. Суйфуна (фот. Мацкевича).

начало въ Манчжуріи, течетъ сначала на востокъ, потомъ на юго-востокъ и впадаетъ въ Амурскій заливъ. Судоходство по ней возможно верстъ на 60 отъ устья на небольшихъ пароходахъ. Долина рѣки только въ нижнемъ теченіи расширяется, представляя удобства для колонизаціи, гдѣ и расположены многія русскія и корейскія селенія. Въ нижней части долины, особенно по лѣвому берегу, встрѣчаются остатки старинныхъ земляныхъ укрѣпленій съ валами и рвами.

Изъ озеръ замѣчательны по своей величинѣ „Кизи“ и „Ханка“. Первое лежитъ въ сѣверо-восточной части края близъ Амура, съ которымъ

оно соединяется протокомъ. Площадь этого озера 390 кв. вер. Второе расположено въ юго-западной части края на границѣ съ Китаемъ; оно имѣетъ длину 80 вер. и ширину 60, занимая площадь въ 3330 кв. вер. Истокомъ озера служитъ р. Сунгача, изливающаяся въ Уссури.

Климатъ Уссурійско-Приморскаго края далеко не представляетъ той мягкости, которую обыкновенно привыкли соединять съ именемъ приморскихъ странъ. Средняя годовая температура Николаевска—2,7° Ц., Хабаровска + 0,6° Ц., гав. Св. Ольги + 4,2° Ц. и Владивостока + 4,5° Ц., значительно ниже среднихъ температуръ мѣстъ, находящихся на одной параллели даже въ континентальной части Европейской Россіи. Въ общемъ годовая температура этого края на 4° — 7° ниже температуры мѣстностей Европы, находящихся съ нимъ на одной параллели. Эта низкая годовая температура зависитъ отчасти отъ менѣе жаркаго лѣта, но, главнымъ образомъ, отъ зимней стужи. Средняя температура временъ года слѣдующая:

	Николаевскъ.	Хабаровскъ.	Гав. Св. Ольги.	Владивостокъ.
Зима	— 19,0	— 21,9	— 10,6	— 12,0
Весна.....	— 4,2	— 1,4	+ 3,5	+ 3,7
Лѣто	+ 15,3	+ 20,1	+ 17,2	+ 18,2
Осень.....	— 0,7	+ 2,8	+ 6,6	+ 7,9

Причина суровости климата объясняется полярнымъ морскимъ теченіемъ, проходящимъ въ сѣверной части Японскаго моря близъ береговъ, господствующими весною и лѣтомъ морскими вѣтрами, приносящими массу влаги, торфянистыми свойствами дѣвственной почвы и необъятными таежными пространствами. При всемъ томъ, средняя температура 5-ти мѣсячнаго растительнаго періода, выражающаяся для всей мѣстности отъ Хабаровска до Владивостока + 16°, безусловно благопріятна для земледѣльческой культуры и для развитія роскошной флоры. Господствующіе весною и лѣтомъ Ю. В. вѣтры приносятъ въ край массу морскихъ испареній, обусловливая тѣмъ большую влажность атмосферы, которая всего болѣе ощутительна на прибрежной полосѣ Сихотэ-Алиня, гдѣ непроницаемые туманы, начиная иногда съ марта до конца іюля, вліяютъ пагубно въ особенности на растительность хлѣбовъ. Господствующіе въ зимнее время С. З. вѣтры, наоборотъ, приносятъ съ собою особенную сухость воздуха. Въ зависимости отъ преобладающихъ вѣтровъ, въ іюлѣ и августѣ выпадаетъ масса влаги, зима же бываетъ по преимуществу малоснѣжная, суровая, почти безъ оттепелей; весна поздняя. Первый снѣгъ выпадаетъ обыкновенно въ половинѣ октября, а въ горахъ—нѣсколько ранѣе.

Время замерзанія и вскрытія водъ отъ льда слѣдующее:

Во Владивостокѣ бухта Золотой Рогъ замерзаетъ 2—3 декабря, вскрывается 25—26 марта, заливъ Св. Ольги покрывается льдомъ 3-го ноября и освобождается 6-го апрѣля. Озеро Ханка покрывается льдомъ въ первой половинѣ ноября и освобождается отъ льда въ первой половинѣ апрѣля. Уссури, въ верхнемъ своемъ теченіи, замерзаетъ въ концѣ ноября, вскрывается въ началѣ апрѣля; въ нижнемъ же своемъ теченіи, у станицы Казакевичевой, замерзаетъ 8—9 ноября, вскрывается 8 апрѣля. Амуръ у Хабаровска замерзаетъ 10—11 ноября, вскрывается 11—12 апрѣля.

Флора Уссурійско-Приморскаго края весьма разнообразна по своимъ формамъ, заключая въ себѣ большую часть характерныхъ своеобразныхъ растеній Амурской области. Растительность вообще мощная и обильная.

Лѣсныя дебри, травяныя и кустарныя заросли, мѣстами достигаютъ поражающей величины и густоты, заключая въ себѣ виды, свойственные Амуру, сѣверо-восточной Азіи, Камчаткѣ, сѣверной Америкѣ а также теплымъ странамъ Японіи и Китая. Здѣсь встрѣчается смѣшеніе формъ сѣвера и юга, которыя сталкиваются въ растительномъ мірѣ: ель, обвитая дикимъ виноградомъ (Cissus humilifolia), раскинутымъ во множествѣ по всему краю, съ мелкими кислыми ягодами, грабъ, пробковое дерево и грецкій орѣхъ рядомъ съ пихтою и кедромъ. Изъ травъ въ этомъ краѣ найдено болѣе 80 видовъ, не встрѣчающихся въ Амурской области, между ними многіе виды общи съ сѣвернымъ Китаемъ, Японіей и Америкой.

Мѣстныхъ растеній, не найденныхъ нигдѣ, кромѣ Уссурійскаго края, и носящихъ, несомнѣнно, южный характеръ, извѣстно 17, къ числу ихъ относятся: изъ семейства бобовыхъ—красивая вьющаяся Glycine ussuriensis, изъ экзотическаго семейства Pontederaiceae, очень красивое болотное растеніе Monochoria Korsakowii, изъ семейства Eriocaulaceae—Eriocaulon ussuriense; изъ папоротниковъ, имѣющій субтропическій видъ Pleopeltis ussuriensis и изъ семейства Araliевыхъ знаменитый жень-шэнь или жизенгъ (по японски Нин-си) Panax Gienzeng, корень котораго богатый крахмаломъ, янтарнаго цвѣта, по формѣ вродѣ моркови, считается у китайцевъ всеисцѣляющимъ, способнымъ возстановить потерянныя силы и даже продлить человѣческую жизнь.

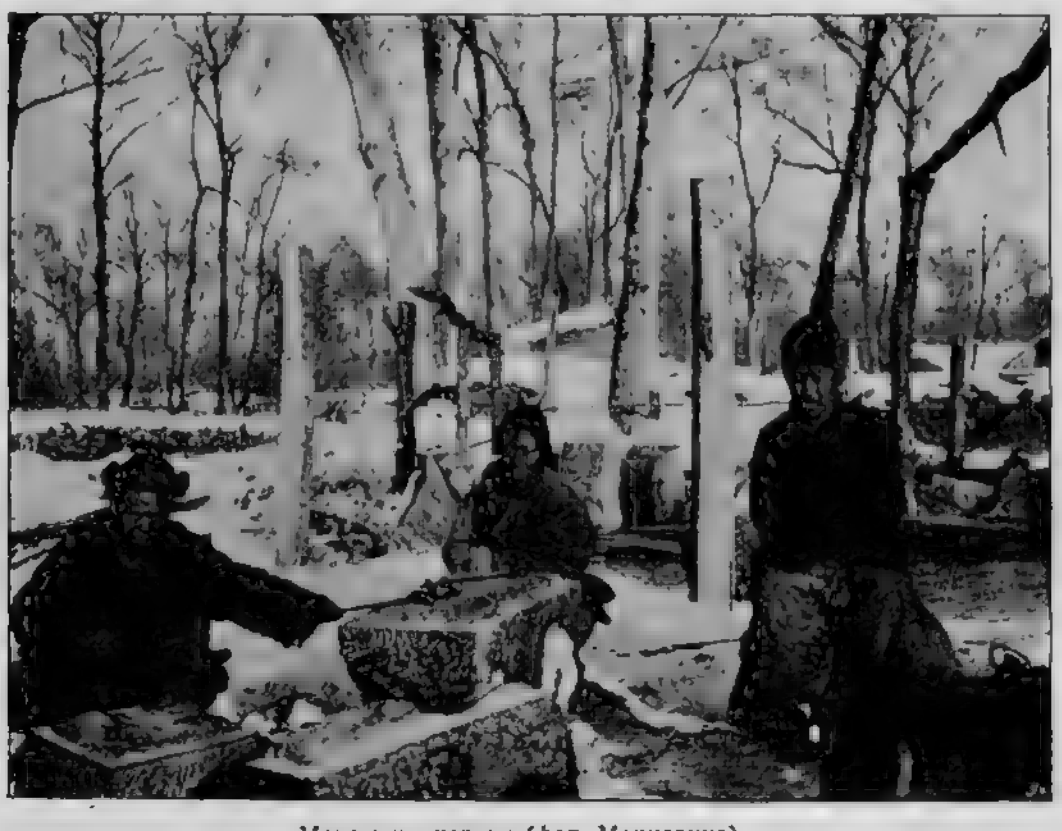
Въ сѣверной части края скоро измѣняется физіономія флоры; богатая растительность южнаго пояса все болѣе исчезаетъ и мѣстная флора становится значительно бѣднѣе видами. За впаденіемъ р. Горыни въ Амуръ, чѣмъ болѣе на сѣверъ, тѣмъ яснѣе выступаетъ скудная флора сѣвера.

Фауна подобно флорѣ заключаетъ какъ формы, свойственныя сѣвернымъ частямъ Азіи, такъ и южнымъ странамъ этого материка. Здѣсь на одной и той же территоріи встрѣчаются: соболь (Mustella zibellina), лось (Cervus alces), тигръ (Felis tigris), антилопа (Antilope crispa), непальская или гималайская куница (Mustella flavigula) и ибисъ (Ibis nipon). За исключеніемъ только одного вида оленя-пятнистаго (Cervus axis), водящагося въ изобиліи на побережьи Японскаго моря и близъ истоковъ Уссури, немногихъ грызуновъ и морскихъ рыбъ Японскаго моря, фауна Уссурійско-Приморскаго края однородна съ фауною Амурской области. Но при сравненіи этихъ фаунъ нельзя, однако, не замѣтить, что южныя формы животныхъ, обитающихъ въ достаточномъ числѣ въ бассейнѣ Уссури, уже гораздо рѣже встрѣчаются въ области Амура и, наоборотъ, нѣкоторые сѣверные виды, спускаясь въ Уссурійскій край, значительно уменьшаются въ числѣ и даже иные, какъ, напримѣръ, лось (Cervus alces), находятъ здѣсь южную границу своего распространенія. Подобно сѣверной Сибирской тайгѣ масса насѣкомыхъ всякаго рода—комары, мошки, овода и т. п., особенно на Уссури и Сунгачѣ, докучливостью своею составляютъ серьезное зло для страны и въ особенности для ея колонизаціи.

Населеніе Приморской области переписью 1897 г. опредѣлилось въ 223.336 д. об. п. (152.061 м., 71.275 ж.), въ томъ числѣ городского населенія 50.722 д. об. п. (41.142 м., 9.580 ж.). Въ частности численность населенія Уссурійско-Приморскаго края (округа Хабаровскій, Южно-Уссурійскій, Уссурійской) опредѣлилась въ 171.780. д. об. п. (123.216 м., 48.564 ж.). Такимъ образомъ, въ общемъ область является чрезвычайно рѣдко населенной, занимая по плотности населенія одно изъ послѣднихъ мѣстъ въ ряду Сибирскихъ губерній и областей, только южная часть области—Уссурійско-

Приморскій край является лучше населеннымъ, стоя выше смежной съ нимъ Амурской области по плотности населенія. Особенностью, неблагопріятно вліяющею на экономическій бытъ населенія, представляется сильный перевѣсъ мужского населенія надъ женскимъ и при малолюдности страны сравнительно многочисленное городское потребительное населеніе. Этнографическій составъ населенія Уссурійско-Приморскаго края весьма разнообразенъ. Кромѣ русскихъ, которыхъ здѣсь считается до 72% общаго числа населенія, въ краѣ обитаютъ корейцы, китайцы, японцы, европейскіе иностранцы, американцы и, наконецъ, свыше 10% инородцевъ, бродячихъ аборигеновъ края, принадлежащихъ какъ къ тунгускимъ племенамъ, такъ и къ гилякскимъ.

До присоединенія къ Россіи Амурскаго края, весь дальній востокъ и его побережья представляли совершенную пустыню, въ которой изрѣдка встрѣчались бродячіе полудикіе инородцы и китайцы бѣглецы „цао-туйцзы"—манзы, скрывавшіеся отъ суровыхъ китайскихъ судовъ и занимавшіеся по преимуществу хищническою эксплоатаціею природныхъ богатствъ края и инородческаго населенія. Первое заселеніе Уссурійско-Приморскаго края началось въ 1855 г., когда отправлены были къ низовьямъ Амура подъ наблюденіемъ кн. М. С. Волконскаго первые переселенцы. Въ 1858 г. началось заселеніе низовій р. Уссури. Однако, колонизація Приморской области шла весьма медленно, главнымъ образомъ, вслѣдствіе неудобствъ, которыя представлялись при слѣдованіи на такомъ дальнемъ пути изъ Россіи. Съ 1882 г., со времени воспослѣдовавшаго Высочайше



Манзы камнетесы (фот. Мацкевича).

утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, которымъ установлялось, въ видѣ опыта на три года, перевозить ежегодно изъ Одессы моремъ путемъ по 250 семействъ переселенцевъ на счетъ казны, съ ассигнованіемъ для этого по 315.000 руб. въ годъ переселеніе пошло быстрѣе и за трехлѣтіе

образовано было въ Южно-Уссурійскомъ краѣ 37 селеній. За прекращеніемъ этого временнаго льготнаго опыта, переселенческое движеніе уже не переставало развиваться, подчиняясь общимъ правиламъ 26 марта 1861 г. о переселеніи въ Амурскую и Приморскую области.

Для воспособленія переселенцамъ и съ цѣлью скорѣйшаго ихъ водворенія на новыхъ мѣстахъ, Высочайше утвержденными постановленіями въ 1893 и 1894 г. г. Комитетомъ по постройкѣ Сибирской желѣзной дороги сдѣлано было распоряженіе объ ассигнованіи 95.000 руб. на постройку теплыхъ переселенческихъ бараковъ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ и о командированіи межевой партіи въ распоряженіе Южно-Уссурійскаго переселенческаго управленія. На ассигнованныя деньги построено во Владивостокѣ одиннадцать теплыхъ бараковъ, изъ нихъ два съ приспособленіемъ для больныхъ переселенцевъ, также устроены бараки въ Никольскомъ, на Сучанѣ, въ селеніи Владиміро-Александровскомъ. Работами межевой партіи въ районѣ желѣзной дороги изслѣдованы въ сельско-хозяйственномъ отношеніи многіе земельные участки для образованія на нихъ новыхъ селеній и хуторовъ.—Также подверглась изслѣдованію въ 1898 г. Уссурійская долина, занятая казачьими поселеніями, съ цѣлью выясненія возможности большей ея колонизаціи.

Корейцы, рабочіе на желѣзной дорогѣ (фот. Мацкевича).

На сколько за послѣдніе годы усилилось переселенческое движеніе въ Южно-Уссурійскій край, показываетъ статистика прибывшихъ семей:

Въ 1895 г. прибыло переселенцевъ морскимъ путемъ 255 сем. (1703 д. об. п.), въ 1896 г. этимъ же путемъ прибыло 296 сем. (1898 д. об. п.), въ 1898 г. на пароходахъ добровольнаго флота прибыло уже 578 сем. (3520 д. об. п.). Съ 1898 г. положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги право переселенія въ При-Амурскій край предоставлено Угро-Руссамъ и Галичанамъ, проживающимъ въ Америкѣ, съ надѣленіемъ землею на общемъ основаніи съ русскими переселенцами.

Для удовлетворенія духовно-нравственныхъ потребностей Русскаго православнаго населенія на суммы, отпущенныя Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, сооружено въ Южно-Уссурійскомъ краѣ близъ Китайской границы 6 церквей и на средства фонда имени Императора Александра III-го предприняты сооруженія: 1) въ поселкѣ Комаровкѣ церкви-школы, во имя Казанской Божіей Матери, въ ознаменованіе благополучнаго разрѣшенія отъ бремени Великой Княгини

Китайцы, рабочіе на желѣзной дорогѣ (фот Мацкевича).

Ксеніи Александровны, Ея Высочествомъ Великою Княжною Ириною Александровною; 2) въ поселкѣ Графскомъ храма во имя Св. Ѳедора Тирона; 3) въ поселкѣ Хвалынкѣ храма во имя Св. Андрея Первозваннаго; 4) въ селеніяхъ Кроповцѣ, Гродековкѣ и Александровскѣ приступлено къ сооруженію храмовъ, въ первомъ—во имя Св. Николая Чудотворца, во второмъ—въ честь Успенія Богоматери.

Русское населеніе размѣстилось въ Южно-Уссурійскомъ краѣ преимущественно въ долинахъ р.р. Суйфуна, Лефу, Сучана и озера Ханка, по правымъ берегамъ р.р. Уссури, Сунгача и близъ гавани Св. Ольги.

Изъ состава этого населенія свыше 11.000 д. об. п. принадлежитъ къ Уссурійскому казачьему войску. Все войско въ административномъ отношеніи составляетъ особую Уссурійскую округу, раздѣленную на 3 участка, для общественнаго же управленія оно дѣлится на станицы. Земельныя пространства войсковой территоріи еще не опредѣлены, часть казаковъ пользуется временнымъ надѣломъ по 40 дес. на душу, другіе же владѣютъ на территоріальномъ правѣ по 8 вер. отъ поселеній вверхъ и внизъ по рѣкѣ и по 10 вер. вглубь страны. По штатамъ военнаго времени войско выставляетъ одинъ конный дивизіонъ; по штату мирнаго времени одну конную сотню.

Землевладѣніе и землепользованіе крестьянскаго населенія и другихъ сословій въ Приморской области подчиняются правиламъ 26 Марта 1861 г., общимъ съ Амурскою областью. На всемъ

огромномъ протяженіи области, частная земельная собственность состоитъ только изъ 70 хозяйствъ, принадлежащихъ лицамъ, воспользовавшимся предоставленнымъ правомъ о пріобрѣтеніи отъ казны земельныхъ участковъ.

Корейцы занимаютъ юго-западную часть Уссурійскаго края въ окрестностяхъ залива Посьета и по Манчжурской границѣ. Переселенія корейцевъ начались въ 1863 г. Всѣ они считаются русскими подданными.

Китайцы, такъ называемые, „манзы"—проживаютъ въ глухихъ долинахъ, еще мало изслѣдованныхъ, по сосѣдству съ туземными инородцами, которыхъ они эксплоатируютъ. Часть „манзъ" пріютилась во Владивостокѣ и въ Никольскомъ, гдѣ они ведутъ мелочную базарную торговлю. Все манзовое населеніе живетъ особенною жизнью, не смѣшивается съ русскимъ населеніемъ, оставаясь въ китайскомъ подданствѣ.

Гольды живутъ близъ устья Уссури, часть ихъ разбросана по притокамъ Горыни, Иману, Бикину и Дауби-Хе.

Ольчи или маигуны занимаютъ мѣста внизъ по Амуру до г. Софійска.

Ссыльно-каторжные на работѣ по Уссурійской желѣзной дорогѣ (фот. Мацкевича).

Гиляки живутъ по низовьямъ Амура и вдоль побережья Охотскаго моря, составляя самое многочисленное туземное племя.

Орочи по побережью Татарскаго пролива и въ верховьяхъ правыхъ притоковъ р. Уссури.

Всѣ бродячіе инородцы придерживаются шаманства.

Промыслы и занятія населенія какъ всей Приморской области, такъ и Уссурійско-Приморскаго края, столько же разнообразны, какъ сама страна, ея климатъ и населеніе.

Земледѣліе наиболѣе развито въ южной части Приморской области, гдѣ плодородныя степныя равнины открываютъ широкій просторъ для развитія сельскаго хозяйства. При обиліи свободныхъ земель, система полеваго хозяйства „залежная". Воздѣлываются слѣдующія растенія: овесъ (31,6% о), пшеница (28% о), ярица (22,6% о), гречиха (8,4% о), просо (3,8% о), ячмень (3,2% о), озимая рожь (2,4% о). Тяжелыя, преимущественно, суглинистыя почвы обрабатываются плугами; здѣсь встрѣчается много плуговъ Сакка и Дира (съ сидѣньемъ) и американскихъ однолемешныхъ; цѣлина разработывается запряжкою 3—4 паръ воловъ. Снабжаетъ сельское населеніе земледѣльческими орудіями и машинами фирма Кунстъ и Альберсъ, оперирующая во Владивостокѣ и разсылающая въ селенія монтеровъ, которые показываютъ управленіе машинами. При значительномъ избыткѣ земли, правильнаго сѣвооборота не придерживаются; обыкновенно на одномъ и томъ же участкѣ высѣваютъ различныя растенія до тѣхъ поръ, пока земля продолжаетъ родить. Ярица и пшеница даютъ на цѣлинѣ, при благопріятныхъ условіяхъ, до 120 пуд. и болѣе зерна съ казенной десятины: на старыхъ земляхъ, т. е. на 4—5 годъ, тѣ-же растенія даютъ 50—70 пуд. Черезъ 7—10 лѣтъ выпаханный участокъ забрасывается на неопредѣленное время. Площадь посѣва въ предѣлахъ Уссурійско-Приморскаго края съ каждымъ годомъ значительно увеличивается и въ настоящее время простирается свыше 60 тыс. десятинъ, но такъ какъ въ этомъ краѣ потребителями хлѣба являются, кромѣ земледѣльческаго населенія, интендантство, винокуренные заводы, золотые промыслы, служащіе и рабочіе на желѣзной дорогѣ, то недостатокъ покрывается ввозомъ изъ Манчжуріи, Китая, Японіи, Одессы и Америки. Качество хлѣбныхъ зеренъ Уссурійскаго края не высокое. Хлѣба, особенно ярица, пшеница, овесъ—страдаютъ отъ избытка влажности, бываютъ сильно засорены травами. Составъ зеренъ имѣетъ мало крахмала. Вообще въ Уссурійскомъ краѣ лучше родятся бобовыя растенія и просяныя.

Животноводство въ области развито въ количественномъ отношеніи. Въ среднемъ на каждый крестьянскій и казачій дворъ Уссурійско-Приморскаго края приходится по 9, 8 крупныхъ животныхъ и по 3, 2 мелкихъ. Изъ мелкаго скота здѣсь болѣе разводятъ свиней, такъ какъ овцеводство по причинѣ сырости и болотистости пастбищъ не даетъ успѣха въ своемъ развитіи. Качественная сторона животноводства стоитъ еще на очень низкой степени рогатый скотъ очень мелкій и малопродуктивный, лошадь, происхожденія забайкальскаго, малорослая. Потребность въ болѣе сильной крупной лошади удовлетворяется ежегодно пригоняемыми лошадьми изъ Томской губерніи въ количествѣ нѣсколькихъ тысячъ головъ. Во всей области часто свирѣпствуютъ Сибирская язва и чума, заносимыя изъ Манчжуріи, что, естественно, пагубно вліяетъ, какъ на экономическое положеніе населенія, такъ и на стремленіе къ улучшенному подбору домашняго скота. Въ сѣверной части области болѣе развито оленеводство. Кочующіе инородцы держатъ огромныя стада оленей и собакъ. По статистическимъ даннымъ послѣднихъ лѣтъ, во всей области числилось 190.618 оленей и 33.300 упряжныхъ собакъ.

Лѣсной промыселъ, при богатствѣ Южно-Уссурійскаго края лѣсными площадями, съ каждымъ годомъ увеличивается. Всѣ лѣса этого края по степени своего значенія дѣлятся на 3 категоріи: 1) лѣса, расположенные на недоступныхъ хребтахъ, вдали отъ сплавныхъ рѣкъ, 2) лѣса, изъ которыхъ населеніе получаетъ матеріалъ для своего домообзаводства; 3) лѣса, эксплоатируемые на распродажу.

Площадь послѣдней категоріи лѣсовъ, эксплоатируемыхъ казною, равняется приблизительно 5 милл. десятинъ. Съ увеличеніемъ населенія въ краѣ и съ удешевленіемъ рабочихъ рукъ, возможно ожидать развитія заграничнаго экспорта лѣса. Несмотря на большое разнообразіе, растущія здѣсь деревья не отличаются хорошими качествами. Только лиственница имѣетъ прочную древесину, всѣ остальныя породы страдаютъ отъ сердцевинной гнили, какъ, напримѣръ, дубъ. Лучшимъ матеріаломъ для столярныхъ издѣлій считается пробковое или бархатное дерево.

Звѣроловство и охота во всей Приморской области занимаютъ выдающееся мѣсто. Не говоря о китовомъ, котиковомъ, песцовомъ и бобровомъ промыслахъ, составляющихъ арендныя правительственныя статьи и описанныхъ въ настоящемъ очеркѣ при обзорѣ Охотскаго, Камчатскаго и Берингова морей, значительная часть населенія какъ осѣдлаго, такъ и инородческаго, бродячаго, удѣляетъ звѣроловству и охотѣ не мало времени.

Предметами охоты служатъ:

Козуля (Cervus capreolus), перекочевывающая весной изъ Манчжуріи на Амуръ и Уссури огромными стадами и въ началѣ зимы, когда замерзнутъ рѣки, опять возвращающаяся обратно.—Этимъ массовымъ движеніемъ пользуются жители и бьютъ козуль въ несмѣтныхъ количествахъ, обезпечивая себя на годъ мясомъ. Изъ шкуръ шьютъ дохи, цѣнностью отъ 10 до 20 руб.

Тигръ (Felis tigris). Въ Уссурійскомъ краѣ ежегодно убивается и травится тигровъ отъ 120—150 штукъ. Шкура этого животнаго цѣнится отъ 100 до 200 руб. Тигровыя кости, желчь, сердце, когти и другія части покупаются китайцами, которые изъ всего этого дѣлаютъ порошки и даютъ ихъ, въ особенности, своимъ солдатамъ, во время войны для возбужденія храбрости.

Маралъ или изюбръ (Cervus elaphus). Молодые рога этого животнаго, называемые „панты", покупаются китайцами за большія деньги. Въ Китаѣ изъ нихъ приготовляютъ многія лекарства; они цѣнятся всего болѣе, когда начинаютъ развивать вторую вѣтвь. Цѣна „пантовъ" колеблется отъ 100 до 600 руб. За изюбрами охотятся въ половинѣ мая. Большая цѣнность роговъ и возможность снимать ихъ ежегодно каждую весну отъ одного и того-же оленя, привели къ мысли ловить живыхъ оленей и содержать ихъ въ особыхъ огражденныхъ пространствахъ. Олени привыкаютъ къ неволѣ и даже размножаются. Маральники встрѣчаются въ бухтѣ Св. Ольги, на Сучанѣ.

Медвѣдь сѣрый (Ursus arctos) и черный (U. tibetanus).

Лось (Cervus alces), олень пятнистый (Cervus axis), кабанъ (Sus scrofa ferus), антилопа (Antilope crispa), кабарга (Moschus moschiferus).

Соболь (Mustella zibellina) по мѣрѣ заселенія края все дальше и дальше удаляется отъ населенныхъ мѣстъ. Соболиная шкура стоитъ отъ 5 до 20 руб., смотря по качеству мѣха.

Лисица (Canis vulpes). Чернобурая попадается рѣдко и шкура ея продается отъ 100 до 250 руб.

Бѣлка (Sciurus vulgaris). Мѣхъ здѣшней бѣлки высокаго качества, на мѣстныхъ рынкахъ сбывается отъ 20—30 коп. за шкурку.

Остальныя породы пушныхъ звѣрей по количеству добычи имѣютъ второстепенное значеніе.

Изъ птицъ промысловое значеніе имѣютъ гуси, разнообразные виды утокъ, фазаны, тетерева, рябчики, перепелки.

Количество охотничьей добычи и цѣнность ея не поддаются исчисленію, приблизительно можно полагать, что охотничій промыселъ даетъ ежегодно населенію области до 200 тыс. руб., не считая казенныхъ арендныхъ статей. Для поддержанія охотничьяго промысла вообще изданы правила, которыми, кромѣ установленія сроковъ для охоты, воспрещаются многіе способы охоты. Въ цѣляхъ же размноженія полезной дичи установлено въ казенныхъ лѣсахъ устраивать заповѣдники на 12-ти лѣтній срокъ.

Рыболовство, доставляющее для сѣверныхъ округовъ области главный предметъ продовольствія не только населенію, но и домашнимъ животнымъ, достигаетъ здѣсь значительныхъ размѣровъ. Изъ разнообразныхъ породъ рыбъ, водящихся въ рѣкахъ и по морскому побережью, первенствующее промысловое значеніе имѣетъ—кета (Trutto lagocephalus). Приготовляется она въ прокъ разнообразно: въ соленомъ, сушеномъ и вяленомъ видѣ. Изъ кожи этой рыбы инородцы дѣлаютъ паруса, одежду, обувь. Мясо ея служитъ самой распространенной пищей населенія, его даже употребляютъ на кормъ собакамъ, а мѣстами даютъ свиньямъ и рогатому скоту. Уловъ кеты считается въ нѣсколько милліоновъ пудовъ, весь онъ потребляется въ предѣлахъ края. Неумѣнье приготовить рыбу въ прокъ, недостатокъ соли, несмотря на прекрасныя качества рыбы, до настоящаго времени, составляютъ причины необезпеченности сбыта рыбнаго продукта за-границу.

Рыба, добываемая для мѣстнаго употребленія, никакой пошлиной въ пользу казны не обложена. На рыбу, вывозимую за-границу, наложена пошлина въ размѣрѣ 5 коп. на пудъ съ русскихъ подданныхъ и 7 коп. на пудъ съ иностранцевъ. Заграничный экспортъ практикуется въ небольшихъ размѣрахъ съ южнаго побережья области.

Капустный промыселъ издавна производился и теперь производится преимущественно китайцами вдоль побережья Японскаго моря и Татарскаго пролива. Капуста эта вывозится въ значительномъ количествѣ въ Китай. Условія сбора морской капусты для русскихъ и иностранныхъ подданныхъ одинаковы съ условіями рыбнаго промысла.

Ловля раковъ, краббовъ и трепанговъ производится по побережью Южно-Уссурійскаго края преимущественно китайцами, съ уплатою въ казну особаго сбора съ каждой шлюпки и лодки. Въ настоящее время сталъ практиковаться водолазный способъ ловли трепанговъ.

Заводская и фабричная промышленность въ краѣ еще находится въ зародышномъ состояніи, занимая не болѣе 2.000 работниковъ, съ суммою общей производительности не болѣе 1.500.000 руб. въ годъ. Выдающіяся заведенія промышленно-заводскаго характера:

1) винокуренный заводъ торговаго дома Пьянкова; 2) паровыя мукомольныя мельницы военнаго вѣдомства и частныхъ лицъ — 7; 3) чугунно-мѣдно-литейная механическая мастерская Бюрнига и 4) фабрика шведскихъ спичекъ Суворова.

Внутренняя торговля области, за исключеніемъ Владивостока, заключающаяся преимущественно въ сбытѣ мѣстному населенію привозныхъ товаровъ, съ увеличеніемъ населенія путемъ колонизаціи, годъ отъ году развивается, достигая цифры оборота отъ 4-хъ до 5-ти милл. руб. въ годъ. Торговля съ инородческими племенами не поддается цифровымъ опредѣленіямъ, находясь въ особенныхъ условіяхъ: почти всѣ инородцы состоятъ здѣсь въ зависимости отъ торговцевъ той или другой національности. Гольды и орочи подпали подъ вліяніе китайцевъ, которые отпус-

кають имъ товары въ долгъ, обезпечивая за собою весь будущій сборъ пушного товара инородцевъ, причемъ забираютъ его за безцѣнокъ. Тунгусы находятся въ такой же зависимости отъ якутскихъ купцовъ.

Внѣшняя торговля области раздѣляется на сухопутную, которая ведется съ сопредѣльными странами Манчжуріею и Кореею, и морскую, постепенно развивающую сношенія со странами всего свѣта.

Статистика торговаго обмѣна между Уссурійскимъ краемъ, Манчжуріею и Кореею, при огромномъ протяженіи пограничной линіи и недостаточности заставъ, записывающихъ ввозъ и вывозъ, не можетъ всецѣло выражать нормы этого обмѣна, но она только характеризуетъ сухопутную торговлю.

Общая сумма ввоза изъ Манчжуріи едва достигаетъ до 1-го милл. руб. въ годъ, причемъ главною статьею, свыше 50% является рогатый скотъ и лошади, остальная сумму распредѣляется между сырыми продуктами скотоводства и часть упадаетъ на муку и на хлѣбъ въ зернѣ.

Сумма ввоза изъ Кореи совершенно ничтожна и едва превышаетъ въ настоящее время 100 тыс. руб. въ годъ, причемъ 70% изъ этой суммы приходятся на долю пригоняемаго рогатаго скота.

Вывозъ товаровъ въ Манчжурію, проходимый въ большинствѣ черезъ Уссурійскій край транзитомъ, не превышаетъ суммы ввоза, причемъ большая часть предметовъ вывоза иностраннаго происхожденія, заключается въ различныхъ бумажныхъ тканяхъ низкаго достоинства.

Сухопутный вывозъ товаровъ въ Корею аналогиченъ съ экспортомъ въ Манчжурію и не превышалъ за предшествовавшіе годы въ среднемъ 150 тыс. руб. въ годъ.

Морская торговля, находящаяся въ зависимости отъ развитія торговаго мореходства, съ каждымъ годомъ значительно увеличивается. Число судовъ, приходящихъ во Владивостокъ и Николаевскъ, возрастаетъ изъ года въ годъ, и нѣтъ сомнѣнія, что съ довершеніемъ постройки Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути этотъ ростъ пойдетъ еще быстрѣе.

Соотвѣтственно росту числа судовъ, увеличивается ежегодно и количество привозимаго и увозимаго груза: въ 1891 г. количество привезеннаго груза во Владивостокскій портъ на 153 судахъ простиралось до 7.062.944 пуд., въ 1896 г. на 267 судахъ привезено было грузу 12.155.753 пуд. Вывезено было груза изъ того-же порта въ 1894 г. 2.165.183 пуд. и въ 1896 г. 3.172.204 пуд. Процентное отношеніе привезеннаго и увезеннаго товара по національностямъ судовладѣльцевъ выражалось за 1896 г. въ слѣдующихъ цифрахъ:

Россія	31,5	Америка	2,9
Германія	28,9	Данія	1,0
Норвегія	17,0	Австрія	0,9
Англія	10,6	Корея	0,2
Японія	6,6		

Привезенный въ навигацію 1896 г. во Владивостокъ грузъ относительно мѣстъ привоза распредѣлялся: 46,3% изъ русскихъ портовъ, 19,5% китайскихъ, 11,6% японскихъ, 9,2% портовъ Приморской области и Сахалина, 8,2% англійскихъ, 3,3% германскихъ, 1,4% американскихъ, 0,5 корейскихъ.

Грузъ, вывезенный въ навигацію 1896 г. изъ Владивостокскаго порта, направленъ былъ, какъ и въ предшествовавшіе годы, въ большемъ своемъ количествѣ, въ Сахалинъ, Николаевскъ, Камчатку и др. порты Примор-

ской области — 86,9%, китайскіе порты 11,4%, японскіе 2,0%, Европейской Россіи 0,06%.

По суммѣ привезенныхъ во Владивостокъ товаровъ первое мѣсто занимаютъ мануфактурныя произведенія, составляя 25% около 15% приходится на хлѣбъ въ зернѣ и муку, 10% на другіе жизненные припасы. Затѣмъ слѣдуютъ издѣлія изъ металловъ, сахаръ, спиртъ, металлы не въ дѣлѣ и пр. Значительное мѣсто занимаютъ иностранные товары, преимущественно германскіе, хотя русскіе товары съ каждымъ годомъ все больше и больше завоевываютъ себѣ мѣсто въ привозѣ.

Роль въ торговлѣ русскихъ портовъ и товаровъ вытекаетъ изъ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ, заимствованныхъ изъ трудовъ Всероссійскаго торгово-промышленнаго съѣзда:

ГОДА.	Привезено русскихъ товаровъ во Владивостокъ и Николаевскъ.		Привезено иностранныхъ товаровъ во Владивостокъ и Николаевскъ.		ВСЕГО.	
	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
1888	684.000	4.900.000	2.503.000	7.900.000	3.187.000	12.800.000
1889	881.000	5.040.000	2.125.000	5.350.000	3.046.000	12.800.000
1890	2.042.000	6.910.000	1.457.000	4.330.000	3.499.000	11.240.000
1891	3.623.000	11.770.000	1.348.000	3.960.000	4.971.000	15.730.000
1892	4.125.000	11.910.000	1.350.000	4.490.000	5.475.000	16.400.000
1893	3.786.000	11.200.000	2.253.000	7.700.000	6.139.000	18.900.000
1894	4.105.000	11.875.000	3.425.000	10.210.000	7.580.000	22.085.000

Если сравнить ввозъ иностранныхъ товаровъ съ русскими, то въ продолженіи 7 лѣтняго періода времени получаются слѣдующія данныя:

	ТОВАРЫ.			
	Русскіе.		Иностранные.	
Ввозъ товаровъ по вѣсу увеличился	въ	6 разъ	въ	1,4 раза.
„ „ „ цѣнности увеличился	„	2,4 раза	„	1,4 „
Въ 1888 г. товары распредѣлялись по вѣсу ..	„	21% „	„	79% „
„ 1894 г. „ „ „ „ ..	„	54% „	„	46% „
„ 1888 г. „ „ „ цѣнности	„	39% „	„	61% „
„ 1894 г. „ „ „ „	„	54% „	„	46% „

Предметами изъ года въ годъ прогрессирующаго вывоза, главнымъ образомъ, являются продукты китоваго и моржеваго промысловъ и разные мѣха, затѣмъ слѣдуютъ морская капуста, трепанги, панты, лѣсъ.

Торговля Николаевска болѣе транзитная, изъ всего привоза въ этотъ портъ большая часть товара потребляется не на мѣстѣ, а направляется оттуда вверхъ по Амуру, заключая въ своемъ составѣ около 35% чая, 11% сахара, 10% разныхъ металлическихъ издѣлій, локомобилей, 9% мануфактуры, 8% бакалейнаго товара и т. д.

Открытіе непрерывнаго парового движенія по Великой Сибирской желѣзной дорогѣ, въ связи съ сооруженіемъ во Владивостокѣ коммерческаго порта, удовлетворивъ всѣмъ будущимъ потребностямъ торговаго обмѣна въ исходномъ пунктѣ Великаго транзитнаго пути, дастъ новый толчекъ къ еще болѣе прогрессивному развитію торговли въ этомъ портѣ, придавъ ему міровое могущественное культурное значеніе.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Отъ Владивостока до Уральска. Путеводитель къ путешествію Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича. Сост. Центр. Стат. Комит. М. В. Д. Спб. 1891 г. 2) Путешествіе Государя Императора Николая II-го на востокъ (въ 1890—1891 г.) Кн. *Э. Э. Ухтомскаго*, т. III. Спб. 1897 г. 3) Сибирскіе торгово-промышленные календари, изд. *Романова*, въ Томскѣ, за 1896—1899 г.г. 4) Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога. Над. Министр. Финан. Департ. Торг. и Мануф. Спб. 1896 г. 5) Геологическія изслѣдованія и развѣдочныя работы по линіи Сибирской желѣзной дороги, выпускъ I—VI. Спб. 1896 — 1897 г. Изданіе Геологическаго Комитета. 6) Прибавленіе къ всеподданнѣйшему докладу Министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ по поѣздкѣ въ Сибирь осенью 1895 г. Спб. 1896 г. 7) При-Амурскій край на Всероссійской выставкѣ въ Нижнемъ Новгородѣ, сост. *И. А. Крюковъ*. Москва 1896 г. 8) Географическо-Статистическій словарь Амурской и Приморской областей, сост. *А. Кириловъ*. Благовѣщенскъ. 1894 г. 9) Очеркъ главнѣйшихъ водяныхъ путей При-Амурскаго края. *В. Е Тимоновъ*. Спб. 1897 г. 10) Описаніе золотыхъ и горныхъ промысловъ Амурско-Приморскаго края. *Н. С. Боголюбскаго*. Спб. 1895 г. 11) Промысловыя богатства Камчатки, Сахалина и Командорскихъ острововъ. *Н. Слюнина*. Спб. 1895 г. 12) Нашъ дальній востокъ. *Х. И. Шрейдеръ*. Спб. 1897 г. 13) Труды восточной подкоммиссіи по сооруженію Уссурійской и Амурской желѣзныхъ дорогъ. 14) Обзоръ дѣятельности Министерства земледѣлія и государственныхъ имуществъ за 4-й годъ его существованія. Спб. 1898 г.

Уссурійская желѣзная дорога.

Сооруженіе линіи.—Стоимость ея.—Описаніе станцій и мѣстностей прохожденія желѣзнодорожнаго пути: г. Хабаровскъ. Станціи: Корфовская. — Духовская.—Дормидонтова. — Вяземская.—Иловайская. — Розенгартовка.—Бикинъ.—Бочарова.—Курдюмовка.—Иманъ.—Муравьевъ-Амурская.—Прохаско. — Уссури. — Шмаковка. — Свіягино. — Спасская. — Черниговка. — Невельская. — Никольское. — Г. Никольскъ-Уссурійскій.—Станціи: Раздольное.—Надеждинская.—Ст. Владивостокъ.—Описаніе города Владивостока.—Морской портъ.

МЫСЛЬ о сооруженіи желѣзнодорожной линіи въ предѣлахъ Уссурійскаго края возникла еще въ 1875 г., когда мѣстной администраціей возбуждено было ходатайство о проведеніи парового пути отъ г. Владивостока къ озеру Ханка. Необходимость этого пути выяснена была Высочайше одобренными сужденіями комиссіи, бывшей подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексѣя Александровича, но по экономическимъ соображеніямъ осуществленіе проведенія парового желѣзнодорожнаго пути на крайнемъ востокѣ было отложено. Только въ 1887 г. вопросъ объ изысканіяхъ Уссурійской дороги рѣшенъ былъ окончательно и тогда же командирована была экспедиція подъ начальствомъ инженера Урсатти, которая и производила изысканія въ 1887 и 1888 г.г.

Проэктированное направленіе участка Южно-Уссурійской дороги отъ г. Владивостока до станціи Графской было одобрено и производство работъ разрѣшено было Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Министровъ 15 февраля 1891 г.

Руководителемъ предпринятыхъ работъ назначенъ былъ начальникъ экспедиціи изысканія инженеръ Урсатти и работы начаты были тотчасъ по ихъ разрѣшеніи, такъ что когда 19 мая 1891 г. совершались торжественно открытіе работъ и закладка Владивостокской станціи Его Императорскимъ Величествомъ, нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, въ бытность Наслѣдникомъ

Цесаревичемъ, то земляныя работы и укладка пути были исполнены на 2½ вер., по которымъ тогда и прошелъ первый поѣздъ.

Съ начала 1893 г. продолженіе работъ по линіи возложено было на инженера Вяземскаго, которымъ работы и доведены до конца.

3 февраля 1894 г., Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, опредѣлено было направленіе Сѣверно-Уссурійской желѣзной дороги и тогда же приступлено къ новымъ работамъ.

6 декабря 1894 г. открыто было временное движеніе отъ г. Владивостока до станціи Графской, а 3 сентября 1897 г. прибылъ въ г. Владивостокъ первый поѣздъ изъ г. Хабаровска, вышедшій 1 сентября.

Окончены и сданы въ эксплоатацію, съ открытіемъ правильнаго движенія: Южно-Уссурійская (382 вер.) съ 1 февраля 1896 г., Сѣверно-Уссурійская (339 вер.) съ 1 ноября 1897 г.

Стоимость сооруженія для Сѣверно-Уссурійскаго участка, съ подвижнымъ составомъ, опредѣлилась въ 22.458.879 руб., а для Южно-Уссурійскаго участка въ 20.583.509 руб., а всей Уссурійской желѣзной дороги протяженіемъ 721 вер.—43.042.388 руб.

Всѣхъ станцій по линіи съ разъѣздами 39.

1) Г. **Хабаровскъ**—Приморской Области, центръ управленія Приамурскаго Генералъ-Губернаторства (8.944 вер. отъ С.-Петербурга)—(48° 28′ с. ш., 152° 47′ в. д.).

Въ 1858 г. Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири графомъ Му-

Видъ г. Хабаровска.

равьевымъ-Амурскимъ основано было на высокомъ правомъ берегу Амура, при впаденіи въ него р. Уссури, военное поселеніе 13 линейнаго батальона, наименованное Хабаровкою, въ память отважнаго казачьяго атамана „Ерофея Хабарова", одного изъ завоевателей Амурскаго края въ XVII столѣтіи.

Благодаря счастливому географическому положенію въ мѣстѣ раздѣленія трехъ большихъ судоходныхъ путей, образуемыхъ среднимъ и нижнимъ Амуромъ и его притокомъ Уссури, поселеніе это стало быстро развиваться. Въ 1880 г. Хабаровка возведена была на степень города и въ нее переведено было изъ г. Николаевска на Амурѣ областное управленіе

Приморской Области, а въ 1884 г., по отдѣленіи При-Амурскаго края отъ Восточной Сибири въ особое Генералъ-Губернаторство, Хабаровка назначена была резиденціею При-Амурскаго Генералъ-Губернаторства. Въ 1893 г. Хабаровка переименована въ городъ Хабаровскъ.

Городъ живописно расположенъ двумя террасами на трехъ отдѣльныхъ грядообразныхъ возвышенностяхъ, которыя подходятъ къ береговой линіи Амура, круто спускаясь къ водному бассейну. Между этими грядами протекаютъ къ Амуру незначительныя рѣчки Плюснинка и Чердымовка, раздѣляющія городъ на 3 части, или горы: „Артиллерійскую", „Среднюю", „Военную". Самая высокая Артиллерійская поднимается на 20 саж. надъ уровнемъ Амура, затѣмъ Средняя на 17 саж. и Военная на 13 саж. Вся Хабаровская возвышенность состоитъ изъ глинистаго сланца и глины, покрытыхъ мѣстами сѣрымъ суглинкомъ и незначительнымъ слоемъ растительнаго чернозема. Это качество почвы естественно затрудняетъ свободное сообщеніе по крутымъ холмамъ, почему верхнія и нижнія части города соединяются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ деревянными лѣстницами.

Городъ распланированъ такъ, что по срединѣ каждой изъ трехъ частей проходятъ въ продольномъ направленіи по вершинѣ горы по одной главной улицѣ, которыя пересѣкаются поперечными, идущими черезъ двѣ-три горы и соединяющимися при помощи перекидныхъ мостиковъ черезъ ручьи—Плюснинку и Чердымовку.

Главная улица по Средней горѣ носитъ названіе „Муравьево-Амурской" въ память графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго.

Ширина улицъ около 15 саж., всѣ улицы съ грунтовою дорогою, не шоссированы, и только на нѣкоторыхъ устроены деревянные тротуары.

Городъ преимущественно состоитъ изъ небольшихъ деревянныхъ домовъ, числомъ свыше 1.000, нѣкоторыя постройки возведены по типу китайскихъ фанзъ. Каменныхъ зданій не болѣе 40 и они составляютъ, въ большинствѣ, принадлежность казенныхъ учрежденій. Церквей 3, изъ нихъ 2 деревянныя и одна каменная, соборная во имя Успенія Божіей Матери. Многіе дома окутаны зеленью лиственныхъ рощъ, что придаетъ всему городу, при живописности его расположенія, привѣтливый характеръ. Въ особенности хороша панорама города, открывающаяся взору путешественника при приближеніи на пароходѣ.

Прежде всего останавливаетъ вниманіе каменная соборная церковь, лѣвѣе домъ Генералъ-Губернатора, военное собраніе, музей географическаго общества, городской садъ, правѣе разныя казенныя постройки въ зелени рощъ, бесѣдка съ лѣстницей къ водамъ Амура, базарная площадь, китайскій городокъ съ кумирнею.

Въ городскомъ саду, раскинутомъ на возвышенномъ высокомъ выступѣ, съ котораго открывается широкій видъ на Амуръ и окрестности, высится памятникъ основателю города графу Н. Н. Муравьеву-Амурскому.

Открытіе этого памятника связано съ историческимъ незабвеннымъ воспоминаніемъ о времени пребыванія въ Хабаровскѣ Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II.

Памятникъ сооруженъ по проекту академика Опекушина и открытъ 30 мая 1891 г. въ присутствіи Его Императорскаго Величества.

На высокомъ каменномъ пьедесталѣ (5 саж. 1 арш.), высѣченномъ изъ сіенита и песчаника, имѣющемъ видъ усѣченной пирамиды, художественно

Памятникъ графу Н. Н. Муравьеву-Амурскому (фот. Мацкевича).

изображена изъ бронзы историческая фигура славнаго завоевателя Амура. По сторонамъ цоколя на 4-хъ бронзовыхъ доскахъ выгравированы года, важнѣйшія событія, а также имена сотрудниковъ графа Муравьева-Амурскаго по присоединенію края и участниковъ Амурской экспедиціи.

Близъ памятника, на средства, оставшіяся отъ его сооруженія, построенъ небольшой инвалидный домъ для помѣщенія инвалидовъ изъ мѣстныхъ казаковъ, окарауливающихъ памятникъ.

Тріумфальная арка въ г. Хабаровскѣ. Воспоминаніе путешествія Его Императорскаго Величества въ 1891 г.

Жителей 14.971 д. об. п. (11.730 м., 3.241 ж.). Китайскаго и корейскаго населенія насчитывается до 4.024 д. об. п. (3.854 м., 170 ж.).

Характерпстичною особенностью состава населенія это значительное преобладаніе мужского пола надъ женскимъ (на 100 м. 27,9 ж.), что объясняется расположеніемъ войскъ и наплывомъ китайскаго, исключительно мужского населенія.

Являясь главнымъ административнымъ пунктомъ При-Амурскаго края, г. Хабаровскъ сосредоточиваетъ какъ гражданскія отдѣльныя управленія разныхъ вѣдомствъ, такъ и всѣ центральныя учрежденія, входящія въ составъ военнаго округа.

Съ постепеннымъ развитіемъ торговыхъ оборотовъ, достигающихъ въ настоящее время до 2 милліоновъ руб. въ годъ, городскіе доходы

также значительно увеличиваются и колеблются отъ 70 до 80 тыс. въ годъ. Городской банкъ открытъ съ 1899 г.

Мѣстная заводская обрабатывающая промышленность еще не получила развитія, и въ чертѣ городской осѣдлости существуютъ только слѣдующія заводско-промышленныя предпріятія: пивоваренный заводъ 1, чугунно-литейный заводъ 1, паровая мельница 1, кожевенный заводъ 1, скорняжный заводъ 1, заведеніе для приготовленія искусственныхъ минеральныхъ водъ 1, кирпичедѣлательныхъ заводовъ 15.

Кромѣ того, въ продажѣ имѣется красное вино мѣстнаго производства Хлѣбниковыхъ. Вино это приготовляется изъ дикаго винограда, растущаго въ изобиліи по долинѣ р. Уссури; невысокаго качества, безъ аромата; бутылка вина продается отъ 70 коп. до 1 руб. Съ искусственными минеральными водами мѣстнаго производства въ настоящее время конкурируютъ японцы, приготовляющіе воду, а также доставляющіе японскія натуральныя воды значительно лучшаго качества.

Жизненныя условія въ г. Хабаровскѣ, вслѣдствіе отсутствія удобствъ въ жилищахъ и дороговизны многихъ продуктовъ и предметовъ первой необходимости,—непривлекательны: квартиры въ 4—5 комнатъ стоятъ отъ

Г. Хабаровскъ. Домъ генералъ-губернатора.

300 до 700 руб., привозные колоніальные товары также дороги и изъ всѣхъ продуктовъ только одна рыба стоитъ дешево.

Учебныя заведенія: 1) Приготовительная школа Сибирскаго кадетскаго корпуса. 2) Техническое желѣзнодорожное училище. 3) Женская 4-хъ классная гимназія съ интернатомъ. 4) Городское 2-хъ классное мужское училище. 5) Женское 2-хъ классное Алексѣевское училище, основанное въ память посѣщенія Хабаровска Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ. 6) Городское приходское училище. 7) Церковно-приходское училище. 8) Частное рукодѣльно-ремесленное училище и дѣтскій садъ.

Сосредоточивая административныя учрежденія по управленію обширнымъ краемъ, г. Хабаровскъ является однимъ изъ мѣстъ централизаціи

интеллигенціи, работающей для развитія духовныхъ и умственныхъ силъ восточной окраины.

Въ настоящее время въ г. Хабаровскѣ организованы слѣдующія общества:

1) При-Амурскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества. 2) Комитетъ народныхъ чтеній. 3) Дамское благотворительное Общество. 4) Общество Краснаго Креста и при немъ Община сестеръ милосердія. 5) Вольное пожарное общество. 6) Общество любителей фотографическаго искусства. 7) Общество любителей изящнаго искусства. 8) Общество для воспомоществованія переселенцамъ.

При-Амурскій отдѣлъ Императорскаго Русскаго Географическаго общества открытъ съ 1894 г., дѣятельность его выразилась, главнымъ образомъ, устройствомъ естественно-историческаго музея и „Николаевской" публичной библіотеки.

Основаніе естественно-историческаго музея положено было покойнымъ При-Амурскимъ Генералъ-Губернаторомъ барономъ А. Н. Корфомъ, при которомъ собраны были первыя этнографическія коллекціи. Зданіе музея въ 3 этажа воздвигнуто въ 1897 г. на отпущенныя казною 10.000 руб. и на добровольныя пожертвованія. Этнографическія и зоологическія коллекціи достигаютъ до 20.000 №№ предметовъ. Библіотека отдѣла составлена преимущественно изъ книгъ пожертвованныхъ; во главѣ жертвователей изволилъ стать Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II-й. 6 декабря 1894 г. библіотека открыла свою дѣятельность и въ честь своего Августѣйшаго жертвователя, съ Высочайшаго соизволенія, названа „Николаевскою". Въ послѣднее время библіотека обогатилась цѣннымъ даромъ отъ Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Александры Іосифовны, книгохранилищемъ покойнаго Великаго Князя Константина Николаевича. Общее количество книгъ въ библіотекѣ, благодаря разностороннимъ пожертвованіямъ, возросло до 40.000 томовъ, которымъ составляется карточный каталогъ. Дубликаты книгъ разсылаются по отдѣленіямъ При-Амурскаго отдѣла, частью въ Сеулъ, гдѣ открыта русская библіотека.

Сообщенія г.г. членовъ отдѣла печатаются въ „Запискахъ", періодически издаваемыхъ отдѣломъ.

Комитетъ народныхъ чтеній, открывшій свою дѣятельность въ 1894 г., по иниціативѣ бывшаго При-Амурскаго Генералъ-Губернатора С. М. Духовскаго, кромѣ устройства популярныхъ чтеній, проявилъ свою дѣятельность основаніемъ школьныхъ библіотекъ въ отдаленныхъ населенныхъ пунктахъ Уссурійскаго края.

Осенью 1899 г. открыта была въ Хабаровскѣ первая Амурско-приморская сельско-хозяйственная и промышленная выставка. При закрытіи ея 16-го сентября, Генералъ-Губернаторомъ При-Амурскаго края розданы были слѣдующія награды, присужденныя экспертами: 4 золотыхъ медали, 53 серебряныхъ, 71 бронзовыхъ, 514 похвальныхъ листовъ.

Для развлеченія публики существуютъ военное и общественное собранія.

Въ Хабаровскѣ издается оффиціальный еженедѣльный органъ „При-Амурскія вѣдомости", посвященный исключительно интересамъ При-Амурскаго края.

Гостиницъ 2, плата отъ 1 р. до 2 р. за номеръ въ сутки. Извозчики по таксѣ, въ часъ 1 руб., въ конецъ 50 коп.

Мѣстныя торговыя фирмы:

Богдановъ—мануф., колон., галант., бакал. и др. тов. Баянкевичъ—виноторговля. Икиеръ—чугунно-литейный заводъ. Любенъ—пивов. заводъ. Пухтъ—аптека и зав. искусствен. минер. водъ. Торговый домъ „Кунстъ и Альберсъ",—оптовая торговля, колон. скобян. и др. тов. Торговый домъ „М. Пьянковъ"—бакал. магаз. и виноторговля. Плюсининъ—мануф., колон., галант., бакал. и др. товар. Тифонтай—мѣха китайскіе, японскіе и др. товары. „Бр. Хлѣбниковы"—бакал. магазинъ, виноторговля, съ продажею собственной выдѣлки виноградныхъ винъ. Торговый домъ „Чуринъ и К°"—мануф., галант., москат., скобян., бакал. тов.

Эмери—оптовая и розничная продажа всевозможныхъ товаровъ—складъ земледѣльческихъ орудій. Электротехническій отдѣлъ.

Г. Хабаровскъ. Зданіе управленія Уссурійской желѣзной дороги.

Ст. **Хабаровскъ.** II-го кл. Буфетъ. (716 вер. отъ Владивостока). Расположена близъ города, постройки котораго начинаютъ расти къ сторонѣ ж. д. вокзала. Отъ пассажирскаго зданія открывается прекрасная панорама всего города на фонѣ рѣки Амура и Хехцирскаго хребта. На станціи всѣ постройки деревянныя: пассажирское зданіе, 11 жилыхъ домовъ для служащихъ, паровозное зданіе, больница, товарная платформа и пакгаузъ. Сверхъ того, особую группу построекъ образуютъ зданія, построенныя для нуждъ военнаго вѣдомства, а именно: казармы одной роты Уссурійскаго желѣзнодорожнаго батальона, привлеченнаго къ эксплоатаціи Уссурійской дороги, и продовольственный пунктъ для войскъ, отправляющихся съ желѣзной дороги по Амуру и обратно. Баталіонныя постройки состоятъ изъ казармы для 100 нижнихъ строевыхъ чиновъ, не несущихъ особой службы на желѣзной дорогѣ, столовой, хлѣбопекарни, флигеля для офицеровъ, бани и другихъ службъ. Продовольственный пунктъ заключается въ столовой на 500 человѣкъ, кухнѣ и домѣ коменданта со службами. Передъ вокзаломъ и большею частью жилыхъ домовъ распланированы сады. На средства фонда имени Императора Александра III-го при станціи сооружается церковь въ честь Рождества Христова. Въ разстояніи около одной версты отъ станціи, въ одномъ изъ новыхъ городскихъ кварталовъ, построено красивое 2-хъ этажное каменное зданіе техническаго же-

лѣзнодорожнаго училища по проекту, одинаковому съ такимъ же зданіемъ въ г. Красноярскѣ. При училищѣ деревянный флигель для инспектора и другихъ служащихъ.

Станціонная площадка расположена на высотѣ 30 саж. надъ меженнымъ горизонтомъ р. Амура. Отъ станціи проведена вѣтвь, въ 5 вер. длиною, къ пристани на р. Амурѣ. Вѣтвь эта огибаетъ городъ съ сѣвера, извиваясь по пересѣченному склону, и подходитъ къ плесу рѣки, отчасти защищенному отъ напора теченія и отъ волненія тою скалою, на которой расположенъ памятникъ графу Муравьёву-Амурскому.

Пристань представляетъ широкую насыпную площадку, поднятую надъ

Желѣзнодорожная пристань на р. Амурѣ (фот. Мацкевича).

горизонтомъ высокихъ водъ на 0.60 саж. и надъ меженнымъ горизонтомъ р. Амура на 4 саж.

Пристань соединяется съ городомъ колесною дорогою, устроенною одновременно съ сооруженіемъ желѣзной дороги.

Въ недалекомъ разстояніи отъ пристани находится, такъ называемый, „Старый портъ"—мѣсто зимовки пароходовъ, плавающихъ по Амуру и принадлежащихъ пароходному товариществу.

Нѣсколько выше по теченію рѣки поставлено водоподъемное зданіе съ водопріемникомъ, снабжающее станцію водою. Водопроводъ длиною въ $2^1/_2$ версты проведенъ черезъ городъ къ „Военной" горѣ.

Отъ ст. Хабаровскъ линія направляется къ югу на разстояніи отъ 2-хъ до 4-хъ верстъ отъ берега р. Уссури.

2) Раз. **Красная Рѣчка.**—(697 вер.). Здѣсь отдѣляется вѣтвь къ пристани на р. Уссури, длиною $6^1/_2$ вер., устроенная, точно также какъ и пристань, обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги.

Начиная отъ разъѣзда, линія удаляется отъ р. Уссури и, черезъ сплошную тайгу, состоящую преимущественно изъ кедроваго лѣса, отдѣльные экземпляры котораго достигаютъ до 2 аршинъ въ отрубѣ, направляется вообще къ югу, изгибаясь между встрѣчаемыми возвышенностями. На перегонѣ къ станціи Корфовской, линія пересѣкаетъ Хехцирскій хребетъ, одинъ изъ отроговъ главной горной цѣпи Сихотэ-Алина. Этотъ хребетъ имѣетъ вулканическій характеръ и состоитъ изъ отдѣльныхъ конусообраз-

ныхъ возвышенностей. Въ обходъ одной изъ такихъ вершинъ и прошла линія по долинамъ двухъ притоковъ Уссури, р.р. Красной и Чирки.

3) Ст. **Корфовская.** V кл. (680 вер.) Въ 18-ти вер.—казачій поселокъ Корсаковскій на р. Уссури, основанный въ 1858 г. (180 д. об. п.). Между этою станціею и раз. Кругликовымъ линія продолжаетъ идти по тайгѣ, въ которой къ кедру начинаетъ примѣшиваться лиственница, на 671 вер. пересѣкаетъ р. Чирку деревяннымъ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж.

4) Раз **Кругликовъ.** (668 вер.). Въ 34 вер. — станица Казакевичевская на р. Уссури, основанная въ 1858 г. и названная по имени П. В. Казакевича, участника Амурскихъ экспедицій (300 д. об. п.). Въ станицѣ двѣ деревянныя церкви во имя Казанской иконы Божіей Матери и св. Николая Чудотворца, школа, почтово-телеграфное отдѣленіе, станичное правленіе.

Отъ этого разъѣзда до ст. Духовской линія пересѣкаетъ болотистую мѣстность съ многими рѣчками.

5) Ст. **Духовская.** V кл. (653 вер.). Отъ станціи до разъѣзда Хоръ линія идетъ по направленію къ юго-западу (приближаясь къ р. Уссури) и въ 3 вер. отъ станціи пересѣкаетъ р. Кіи деревяннымъ мостомъ, отверстіемъ на 120 саж.

Рѣка Кія, по китайски „Цинья ихэ", правый притокъ Уссури, береть начало съ отроговъ Сихотэ-Алиня. Длина теченія до 150 вер., ширина отъ 15 до 25 саж., рѣка мелководная, но можетъ быть сплавною. По берегамъ ея, съ проведеніемъ жел. дороги, начали возникать многіе поселки, изъ

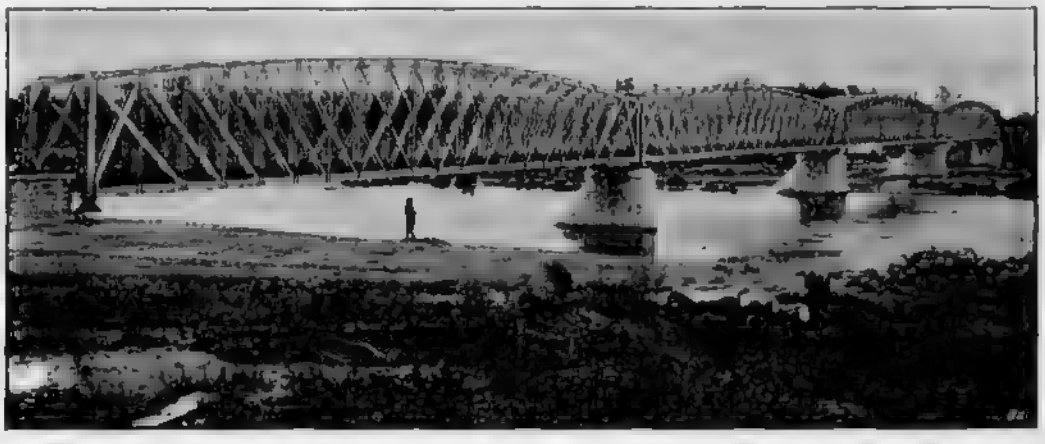
Мостъ на р. Кіи (фот. Мацкевича).

чисела которыхъ Сергіево-Михайловскій имѣетъ уже церковь и благосостояніе его развивается довольно быстро, благодаря удачному подбору состава переселенцевъ и хорошему качеству земли. Другой поселокъ, Переяславскій, расположенный внизъ по теченію р. Кіи, также даетъ надежды на развитіе. Мѣстность, прилегающая къ правому берегу р. Кіи,—одна изъ наиболѣе благопріятныхъ для культуры. Лѣсныя заросли представляютъ здѣсь по высокому берегу рѣки дубовыя рощи, между которыми расположены открытыя поляны, съ превосходнымъ сѣнокосомъ, снабжающія уже Хабаровскъ, а также пригодныя для разработки подъ пашни.

Въ 27 вер. отъ ст. Духовской расположенъ казачій поселокъ Черняевскій на лѣвомъ берегу р. Кіи, основанный въ 1870 г. (50 д. об. п.).

6) Раз. **Хоръ.** (645 вер.). Между раз. Хоръ и ст. Дормидонтовкою линія слѣдуетъ тому же юго-западному направленію, приближаясь къ р. Уссури. На этомъ перегонѣ она пересѣкаетъ на 638-й вер. р. Хоръ желѣзнымъ мостомъ, отв. въ 160 саж., и затѣмъ на 629 вер. р. Подхоренокъ деревяннымъ мостомъ, отв. въ 80 саж.

Рѣка Хоръ, самый большой и многоводный изъ правыхъ притоковъ Уссури, беретъ начало со склоновъ Сихотэ-Алиня. Длина теченія до 350



Мостъ на р. Хоръ (фот. Мацкевича).

вер., ширина 50—60 саж., глубина отъ $1\frac{1}{2}$ до 13 футъ; впадаетъ въ Уссури тремя устьями.

Мостъ черезъ р. Хоръ въ 4 пролета по 40 саж.,—самое крупное сооруженіе Уссурійской желѣзной дороги и самое выдающееся по трудностямъ, представившимся къ постройкѣ его на бурной рѣкѣ, подверженной частымъ внезапнымъ наводненіямъ. На правой сторонѣ Хабаровскаго устоя моста высѣчена надпись, свидѣтельствующая, что работы по постройкѣ моста исполнены съ 10 января по 14 мая 1897 г. (кромѣ подготовительныхъ). Во время постройки моста возникъ значительный временный поселокъ, часть котораго обратилась въ постоянный. Подрядчикомъ Крыловымъ, исполнившимъ каменныя работы моста, построена церковь, и, такимъ образомъ, возникло новое село.

На остальномъ протяженіи долины Хора живутъ только, въ нѣсколькихъ фанзахъ, китайцы и до 100 семействъ орочень.

Въ 23 вер. казачій поселокъ Трехъ-Святительскій по р. Уссури, основанный въ началѣ 60-хъ г.г. (30 д. об. п.). Долины рѣкъ Кіи, Хора и Подхоренка отдѣлены другъ отъ друга очень низкими и пологими водораздѣлами.

Въ высокую воду, часть воды р. Хора переливается въ р. Кію, у пункта, называемаго Табонъ.

7) Ст. **Дормидонтовка.** V клас. (627 вер.). Расположена въ 10 вер. отъ р. Уссури и въ 11 вер. отъ казачьяго поселка Кукелева, названнаго по фамиліи Б. К. Кукеля, одного изъ сподвижниковъ графа Муравьева-Амурскаго, впослѣдствіи начальника штаба Восточно-Сибирскаго военнаго округа. Поселокъ основанъ въ 1859 г. и расположенъ по р. Уссури (250 д. об. п.).

Въ поселкѣ часовня во имя св. Великомученицы Екатерины.

Отъ ст. Дормидонтовки до разъѣзда Краснаго, линія идетъ по юго-западному направленію и, послѣ перехода р. Подхоренка деревяннымъ мо-

стомъ, вступаетъ въ нѣсколько болѣе волнистую мѣстность, покрытую лиственнымъ лѣсомъ, перемежающимся съ кочковатыми полянами.

8) Раз. **Красицкій.** (614 вер.). Въ 13-ти вер. почтовая станція и бывшая станица Будогосская, основанная въ 1859 г. и названная по фамиліи полковника генеральнаго штаба Будогосскаго, участника Амурской экспедиціи.

Между этимъ разъѣздомъ и станц. Вяземскою, линія проходитъ по мѣстности того же характера, какъ и на предъидущемъ перегонѣ, но съ большею примѣсью лиственныхъ деревьевъ, осиновыхъ, березовыхъ и другихъ, сохраняя то же юго-западное направленіе и немного приближаясь къ р. Уссури.

9) Ст. **Вяземская.** III кл. Буфетъ. (596 вер.). Самая значительная на Сѣверно-Уссурійскомъ участкѣ, имѣетъ депо для паровозовъ и малыя мастерскія. Здѣсь расположены также казармы для одной роты желѣзнодорожнаго баталіона такихъ же размѣровъ, какъ на ст. Хабаровскъ. На средства фонда имени Императора Александра III-го приступлено къ сооруженію при станціи деревянной церкви во имя св. Николая Чудотворца и Преподобной Маріи. Возлѣ станціи на большой открытой равнинѣ возникло новое селеніе.

Въ 14 вер. отъ станціи — казачья станица Венюкова, лежащая на правомъ берегу р. Уссури, основанная въ 1859 г. и названная по имени

Станція Вяземская (фот. Мацкевича).

штабсъ-капитана М. П. Венюкова, производившаго въ то время изслѣдованія р. Уссури: (352 д. об. п., 193 м., 159 ж.). Въ станицѣ деревянная церковь во имя Рождества Христова, школа и почтово-телеграфное отдѣленіе.

Отъ ст. Вяземской линія слѣдуетъ въ юго-западномъ направленіи приближаясь къ р. Уссури, и близъ ст. Иловайской, она проходитъ по ея долинѣ всего въ разстояніи 3 вер. отъ берега.

10) Ст. **Иловайская.** V клас. (575 вер.). Названа въ память одной изъ жертвъ тяжелыхъ условій, которымъ подвергались изыскатели и строители желѣзной дороги, только что окончившаго курсъ, полнаго силъ, молодого инженера В. С. Иловайскаго. Вслѣдствіе жизни въ сырой землянкѣ и плохой пищи, онъ заболѣлъ тифомъ и умеръ. Могила его въ церковной оградѣ въ Венюковой.

Въ 3-хъ вер. отъ станціи на Уссури находится пристань Щебенчиха.

Отъ этой станціи мѣстность сразу мѣняется. Непроходимая тайга, состоящая изъ всѣхъ представителей разнообраз-

ной древесной флоры, покрываетъ холмистую мѣстность, изрѣзанную глубокими оврагами. Здѣсь мы видимъ на ряду съ кедромъ, лиственницею, ольхою, кленами, ильмами, вязами, также пробковое дерево, акацію, грецкій орѣхъ и проч. породы, и всѣ онѣ густо перевиты дикимъ виноградомъ и окружены кустами шиповника, жасмина и т. п.

11) Раз. **Гедике.** (568 вер.). Въ 10 вер. казачій поселокъ Кедровскій, расположенный на р. Уссури, основанный въ 1859 г. (180 д. об. п.).

Выемка на перевалѣ. 552 вер. (фот. Мацкевича).

Между раз. Гедике и Снарскимъ линія идетъ по еще болѣе пересѣченной лѣсистой мѣстности, требующей многихъ мостовъ и каменныхъ трубъ, и переваливаетъ черезъ высшую точку (63,65 саж. надъ моремъ) — водораздѣлъ между р. Щебенчихой и Каменухой: общее юго-западное направленіе линіи капризно извивается по горному склону. На перевалѣ черезъ второй крупный отрогъ хребта Сихотэ-Алина, много выемокъ пробито въ скалистыхъ породахъ и по ихъ глубинѣ, а также по высотѣ насыпей, устройство земляного полотна представляло здѣсь наибольшія трудности всей Сѣверно-Уссурійской ж. дороги. Чрезъ густую лѣсную растительность, окаймляющую рельсовый путь, съ нѣсколькихъ точекъ открываются живописныя панорамы на синѣющія горныя цѣпи.

12) Раз. **Снарскій.** (547 вер.). Еще за нѣсколько верстъ до этого разъѣзда линія оставляетъ дебри горной страны и идетъ по менѣе изрѣзанной мѣстности, между осиновыхъ и березовыхъ рощъ, напоминающихъ по своему характеру среднюю полосу Европейской Россіи. Приближаясь къ ст. Розенгартовки, линія пересѣкаетъ болотистую долину р. Топкой и захватываетъ край долины р. Уссури.

Въ 15 вер. находятся казачьи поселки: Шереметьевскій (200 д. об. п.) и Видный (80 д. об. п.), основанные въ 1858 г., расположенные на правомъ берегу р. Уссури.

Въ Шереметьевскомъ—часовня во имя св. Иннокентія Иркутскаго.

13) Ст. **Розенгартовка.** V кл. (537 вер.). Въ 9-ти вер.—казачій поселокъ Ломчаковскій, расположенный на правомъ высокомъ берегу р. Уссури, основанный въ 1859 г. (476 д. об. п.: 236 м., 240 ж.), двѣ часовни: одна во имя Архангела Михаила въ самомъ поселкѣ, другая во имя св. пророка Иліи на сопкѣ, въ 4 вер. выше поселка. Занятія жителей, кромѣ земледѣлія—доставка дровъ на пароходы, рыбная ловля.

Въ 2 вер. отъ станціи линія пересѣкаетъ р. Биру желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 25 саж., и, удаляясь отъ р. Уссури, поднимается на третій перевалъ почти такой-же высоты, какъ Хехцирскій, и на 562-й вер. По характеру поверхности этотъ перевалъ менѣе изрѣзанъ оврагами и не покрытъ такою густою тайгою.

14) Раз. **Бейцуха.** (516 вер.). Отсюда линія идетъ по болотистой долинѣ р. Бейцуха, по лѣвому ея берегу, до ст. Бикинъ.

Въ 16 вер. находится станица Козловская, расположенная на правомъ берегу р. Уссури, основанная въ 1859 г. (589 д. об. п.). Деревянная церковь во имя св. Николая Чудотворца, школа, станичное правленіе, хлѣбозапасный магазинъ, почтово-телеграфное отдѣленіе. Занятія жителей земледѣліе, звѣриный и рыбный промыслы, доставка дровъ на пароходы.

15) Ст. **Бикинъ.** IV кл. Буфетъ. (498 вер.). Близъ станціи, бывшей однимъ изъ оживленныхъ центровъ рабочей дѣятельности во время постройки же-

Станція Бикинъ (фот. Мацкевича).

лѣзной дороги, образовался временный поселокъ, часть котораго обратилась въ постоянный. На противоположномъ берегу р. Бикина, новыми переселенцами—оренбургскими казаками основана станица и очень успѣшно ведется культура полей. Вообще берега Бикина представляютъ одну изъ наиболѣе благопріятныхъ мѣстностей для поселенія въ предѣлахъ Уссурійскаго края, такъ какъ, при преимуществахъ сплавной и даже судоходной рѣки (пароходы ходили на 40 вер. вверхъ отъ устья во время постройки ж. дороги), здѣсь нѣтъ неудобствъ, представляемыхъ другими большими притоками Уссури, въ продолженіе лѣта нѣсколько разъ затопляющими на значительное пространство свои долины. Бикинъ течетъ опредѣленнымъ русломъ между незаливаемыхъ террасъ, составляющихъ предгорье къ окружающимъ долину крутымъ горнымъ скатамъ.

Пройдя станцію на 495 вер., линія пересѣкаетъ р. Бикинъ двухъ-пролетнымъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 80 саж.

Рѣка Бикинъ, правый притокъ р. Уссури, беретъ начало изъ главнаго кряжа Сихотэ-Алиня, недалеко отъ берега Японскаго моря. Длина ея

теченія 450 вер., ширина отъ 60 до 80 саж., глубина въ среднемъ 5—9 футовъ. Горы, окружающія верхнее теченіе рѣки, покрыты богатыми, лиственными и хвойными лѣсами, въ которыхъ водятся соболи, привлекающіе сюда инородцевъ Уссури и Амура. По лѣвому берегу встрѣчаются залежи каменнаго угля.

Въ 15 вер. отъ станціи находится казачій поселокъ Васильевскій, на правомъ берегу р. Бикина при впаденіи его въ Уссури, основанный въ

Мостъ черезъ р. Бикинъ (фот. Мацкевича).

1862 г. (180 д. об. п.). На другомъ берегу Бикина—поселокъ Покровскій (70 д. об. п.).

Послѣ пересѣченія р. Бикина, линія идетъ по лѣвому берегу до 467 вер., направляясь вообще къ югу. Эта часть линіи—одна изъ наиболѣе живописныхъ по своему альпійскому пейзажу. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ скалистые обрывы подходятъ вплотную къ рѣкѣ и путь лѣпится по карнизу, вырубленному въ скалѣ. Выемки въ базальтовыхъ породахъ ограждены какъ бы столбами циклопическихъ построекъ. Широкія площади между утесами покрыты самою разнообразною растительностью. Въ тѣни ея раскинуты сравнительно часто китайскія фанзы. На рѣкѣ мелькаютъ оморочки гольдовъ и другихъ инородцевъ.

Здѣсь расположена паровая лѣсопильня купца Бриннера.

Среди дикой, красивой природы здѣсь представляется сравнительно большое оживленіе.

16) Раз. **Алчанъ.** (477 вер.). Отсюда до ст. Бочаровой линія идетъ почти по прямой въ юго-западномъ направленіи, сначала по берегу р. Бикина, а потомъ по болотистой долинѣ р. Хемхеза.

17) Ст. **Бочарова.** V кл. (464 вер.). Въ 20 вер.—казачій поселокъ Зарубинскій, расположенный по р. Уссури, основанный въ 1862 г.

Линія продолжаетъ слѣдовать въ томъ же юго-западномъ направленіи, оставивъ вправо Зарубинскую горную группу, пересѣкаетъ болотистыя долины притоковъ р. Уссури.

18) Раз. **Черный.** (436 вер.). Въ 14 вер. поселокъ Нижне-Михайловскій на берегу р. Уссури (70 д. об. п.).

Линія сохраняетъ то-же юго-западное направленіе, пересѣкая болотистую долину Уссури и приближаясь къ этой рѣкѣ.

19) Ст. **Курдюмовка.** V кл. (420 вер.). Близъ станціи основался новый поселокъ оренбургскихъ казаковъ. Въ 12 вер. находится Крутобережная почтовая станція, расположенная на низменномъ берегу р. Уссури, гдѣ сначала въ 1859 г. основана была станица, но жители ея послѣ наводненія переселились въ ближайшіе поселки.

Линія продолжаетъ слѣдовать по тому же юго-западному направленію и по долинѣ р. Уссури, причемъ сперва удаляется отъ нея, а потомъ снова приближается, и у разъѣзда Эбергардта разстояніе линіи отъ рѣки составляетъ немного болѣе версты.

20) Раз. **Эбергардтъ.** (399 вер.).

Въ 6 вер. находится поселокъ Княжевскій, расположенный по р. Уссури, основанный въ 1862 г. (90 д. об. п.). Въ 2-хъ вер. отъ линіи въ 1895 г. переселенцы, донскіе казаки, основали хуторъ Сальскій.

Линія продолжаетъ идти по долинѣ р. Уссури почти на одинаковомъ отъ нея разстояніи и на 389 вер. пересѣкаетъ притокъ ея Иманъ желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 120 саж.

Въ половодье Иманъ разливается на ширину свыше 5 вер., причемъ теченіе его, при легко размываемомъ грунтѣ, крайне извѣнчиво. Поэтому переходъ этой долины представлялъ одинъ изъ наиболѣе трудныхъ техническихъ вопросовъ при постройкѣ желѣзной дороги. Потребовалось устройство сильныхъ укрѣпленій и струеотводныхъ сооруженій, особенно на лѣвой поймѣ рѣки.

Рѣка Иманъ или Има, по китайски „Имахэ", правый притокъ Уссури, беретъ начало въ хребтѣ Сихотэ-Алина и впадаетъ въ Уссури въ 4 вер. ниже поселка Графскаго. Долина теченія до 375 вер., ширина отъ 60 до 70

Мостъ черезъ р. Иманъ (фот. Мацкевича).

саж., а при устьѣ 120 саж. Средняя глубина до 6 фут. Въ верховьяхъ течетъ по узкой долинѣ среди горъ, въ средней и нижней частяхъ по открытой равнинѣ съ хорошею, почвою годною для культуры. Въ долинѣ ея и въ окружающихъ горахъ много хорошихъ разнообразныхъ породъ лѣса.

Въ этой же долинѣ встрѣчаются слѣды прежнихъ поселеній, укрѣпленныхъ корейскихъ городковъ.

Въ 3 вер. отъ моста расположена ст. Иманъ.

21) Ст. **Иманъ.** V кл. (387 вер.).

Близъ станціи находится поселокъ Графскій, расположенный на лѣвомъ берегу р. Имана. Этотъ поселокъ основанъ въ 1858 г. и названъ въ честь Графа Н. Н. Муравьева-Амурскаго.

Въ 1895—97 г.г., до открытія движенія на Сѣверно-Уссурійскомъ участкѣ, станція Имянъ была конечнымъ пунктомъ Южно-Уссурійской линіи, которая здѣсь примыкала къ водной системѣ Уссури и Амура.

Отъ станціи проведена вѣтвь къ пристани на р. Иманѣ, длиною 1½ вер. Эта пристань служила главною базою работъ при постройкѣ Сѣверно-Уссурійскаго участка, отсюда отправлялись матеріалы и

Пристань на р. Иманѣ (фот. Мацкевича).

продукты къ Хабаровску и къ разнымъ пристанямъ по Уссури, отъ которыхъ и доставлялись на линію. Здѣсь же совершается нагрузка рельсъ, подвижного состава и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей, направляемыхъ моремъ черезъ Владивостокъ для потребностей Забайкальской ж. дороги. Въ совершенно глухомъ, до 1894 г. неизвѣстномъ уголкѣ, жизнь закипѣла сразу ключемъ. Въ нѣсколько мѣсяцевъ выросло мѣстечко съ гостиницами, магазинами, трактирами и цѣлою улицею домовъ, а, какъ предмѣстье къ нему, присоединилась китайская деревня, прозванная Чифу, по имени города, изъ котораго прибываетъ большинство рабочихъ китайцевъ.

Этотъ пунктъ былъ избранъ какъ верфь для постройки паромоходовъ, баржъ, землечерпательницъ, сборка которыхъ производилась вѣдомствомъ Путей Сообщенія, а также частными обществами и лицами; въ настоящее время здѣсь идетъ сборка судовъ Китайской Восточной желѣзной дороги. Если, съ открытіемъ рельсоваго сообщенія до Хабаровска, значеніе Имана, какъ перегрузочнаго пункта, отчасти утратилось, тѣмъ не менѣе, по своему благопріятному положенію, образовавшееся поселеніе обѣщаетъ развиться въ городокъ, чему способствуетъ частью расположеніе войскъ въ сосѣднемъ поселкѣ Графскомъ, расширяющемся по направленію къ Иману. На ст. Имянъ расположены: 3-й ротный дворъ Уссурійскаго желѣзнодорожнаго баталіона и продовольственный пунктъ для проходящихъ войскъ.

Ст. **Муравьевъ-Амурскій.** III кл. Буфетъ. (377 вер.).

При станціи постепенно возникъ поселокъ, образовавшійся во время постройки желѣзной дороги, а въ 1896 г. къ нему присоединились новые переселенцы оренбургскіе казаки. Здѣсь на средства фонда имени Императора Александра III-го сооружается деревянная церковь во имя св. Іоанна Крестителя.

Въ 6 вер., на берегу Уссури, расположенъ поселокъ Красноярскій (100 д. об. п.). Церковь, почтово-телеграфная контора, школа.

Общій видъ станціи Муравьевъ-Амурской (фот. Мацкевича).

Отъ ст. Муравьевъ-Амурской до ст. Прохаско линія направляется къ югу по долинѣ р. Уссури, покрытой рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ, и на 362 вер. проходитъ разъѣздъ Буссе.

23) Ст. **Прохаско.** V кл. (350 вер.)

Продолжая слѣдовать въ томъ же направленіи по вызвышенной терраѣ долины р. Уссури, линія на 328 вер. пересѣкаетъ эту рѣку желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ въ 120 саж., и переходитъ на лѣвый, низменный берегъ рѣки. Въ одной верстѣ за мостомъ находится ст. Уссури.

Мостъ на р. Уссури.

Ст. **Уссури.** IV кл. Буфетъ. (327 вер.).

Въ 1895—97 г.г. по обоимъ берегамъ рѣки Уссури, вблизи станціи, образовались новые поселки изъ переселенцевъ.

Отъ ст. Уссури линія принимаетъ юго-западное направленіе, которое и сохраняетъ до ст. Никольской, и вступаетъ въ обширную степную равнину, образующую, такъ называемую, „Приханкойскую котловину".

Есть предположеніе, что въ отдаленныя времена уровень озера Ханка стоялъ значительно выше чѣмъ теперь, и что, слѣдовательно, эта котловина была дномъ озера. Въ настоящее время, особенно въ дождливые годы, мѣстность иногда принимаетъ видъ громаднаго воднаго бассейна, такъ какъ, при ничтожномъ скатѣ и глинистой подпочвѣ, дождевыя воды стекаютъ съ поверхности очень медленно. Такая картина обширнаго воднаго бассейна наблюдалась въ 1895 г. Вслѣдствіе частыхъ застоевъ воды, вся поверхность равнины покрыта кочками, придающими ей весною и осенью видъ болота, и только лѣтомъ она покрывается роскошною травяною растительностью. Цвѣтущіе луга по виду кажутся очень заманчивыми, но если попытаться по нимъ пройти, то черезъ нѣсколько десятковъ саженъ человѣкъ изнемогаетъ отъ скачковъ по колоссальнымъ кочкамъ. Проектируется осушить эту равнину и обратить ее въ пригодную для культуры при особенной плодородности ея почвы.

25) Ст. **Шмаковка.** V кл. (293 вер.). На холмистыхъ возвышенностяхъ, ограждающихъ долину р. Уссури, основанъ въ 1895 г. первый въ краѣ монастырь Свято-Троицкій. Монастырь привлекаетъ значительное число богомольцевъ и начинаетъ обстраиваться и культивировать отведенныя ему земли. Вблизи монастыря, у подошвы „Медвѣжьей сопки", открыты минеральные источники (углекислые и желѣзистые), которые предполагается эксплоатировать. Въ 25 вер. отъ станціи, на берегу р. Уссури, селеніе Успенское (688 д. об. п., 366 м., 322 ж.).

Отъ станціи Шмаковки до ст. Свіягиной линія идетъ по той же болотистой равнинѣ.

26) Ст. **Свіягино.** V кл. (256 вер.). Вблизи станціи расположено большое селеніе Зенковка (890 д. об. п., 484 м., 406 ж.).

Отъ станціи Свіягино линія идетъ по холмистымъ отрогамъ возвышенностей, отдѣляющихъ долину оз. Ханка отъ долины р. Лауби-хэ.

27) Ст. **Спасская.** IV кл. Буфетъ. (224 вер.). Вблизи село Спасское, расположенное на лѣвомъ берегу р. Санта-хэзы, основанное въ 1886 г. (1086 д. об. п., 599 м., 487 ж.). Жители исключительно замледѣльцы. Въ селѣ деревянная церковь, церковно-приходская школа, 6 торговыхъ заведеній.

Отъ ст. Спасской существенно измѣняется общій характеръ культуры мѣстности, прилегающей къ желѣзной дорогѣ. На всемъ протяженіи отъ Хабаровска до Спасской почти не видно обработанныхъ полей. Встрѣчающіяся селенія только начинаютъ образовываться и представляютъ рѣдкіе оазисы около нѣкоторыхъ станцій. Начиная отъ ст. Спасской, дорога вступаетъ въ густо заселенную мѣстность: виднѣются большія площади пашень, скошенныхъ луговъ, по всѣмъ направленіямъ развѣтвляются дороги и въ разныхъ пунктахъ горизонта тянутся села, построенныя по малороссійскому типу съ бѣлыми мазанковыми хатками.

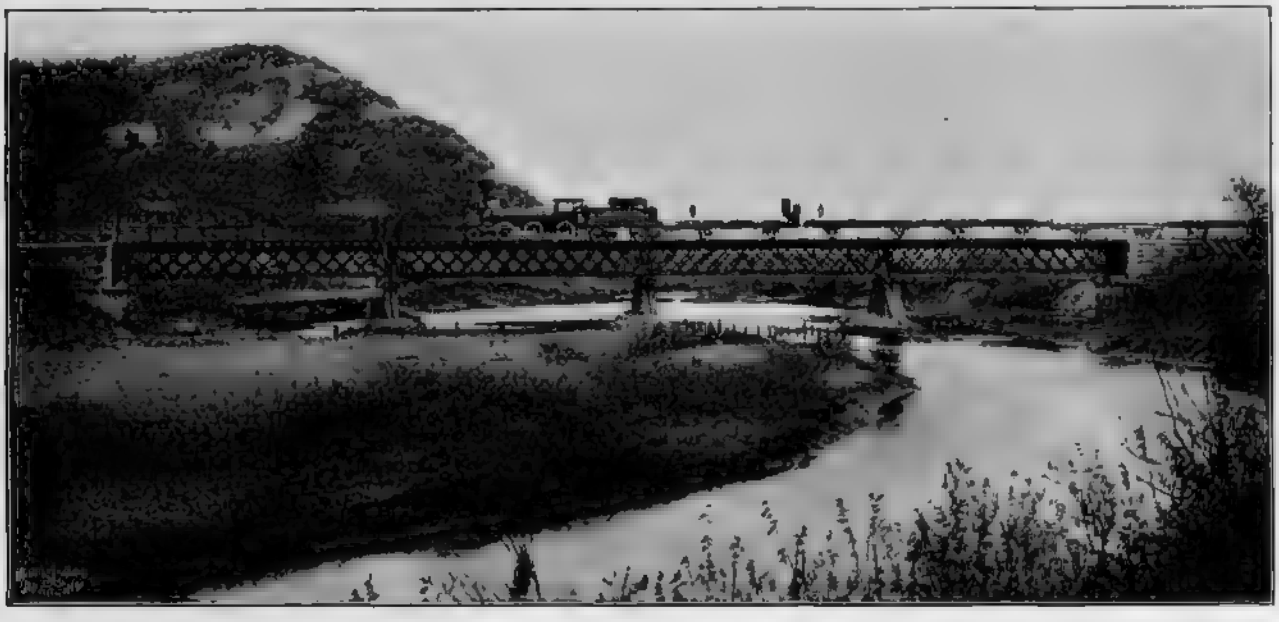
Южно-Уссурійскій край отъ Владивостока до Спасской былъ уже значительно заселенъ до постройки желѣзной дороги, и за послѣдніе годы только увеличивалось населеніе и расширялась площадь разработываемыхъ угодій.

Отъ ст. Спасской до ст. Черниговки линія идетъ сперва по склонамъ, окружающимъ оз. Ханка, а потомъ по долинѣ р. Лефу, притока оз. Ханки.

28) Ст. **Черниговка.** V кл. (185 вер.). Близъ станціи село—Черниговское, расположенное въ верховьяхъ р. Черниговки. Это село основано въ 1884 г. (1299 д. об. п., 694 м., 605 ж.). Деревянная церковь во имя Рождества Пресвятыя Богородицы, народное училище, резиденція пристава,

волостное правленіе, 10 торговыхъ заведеній. Возлѣ станціи находится большая паровая мельница интендантскаго вѣдомства, снабжающая мукою При-Амурскій военный округъ.

Отсюда линія идетъ по долинѣ р. Лефу и на 156 вер. пересѣкаетъ эту рѣку желѣзнымъ мостомъ, отв. въ 36 саж.



Мостъ черезъ р. Лефу.

29) Ст. **Невельская.** V кл. (147 вер.). Здѣсь линія поднимается на водораздѣлъ между бассейномъ оз. Ханка и Тихимъ Океаномъ (Амурскій заливъ) и, пройдя его въ высшей точкѣ Южно-Уссурійской ж. д. (63 саж. надъ уровнемъ моря), спускается въ долину р. Суйфуна, проходя мимо разъѣзда Дубининскаго и достигая ст. Никольской, расположенной въ долинѣ р. Суйфуна.

Станція Невельская.

На спускѣ съ водораздѣла линія сильно извивается и образуетъ почти полную петлю, такъ что съ нѣкоторыхъ точекъ линіи виденъ рельсовый путь въ двухъ и трехъ разныхъ пунктахъ горизонта.

30) Раз. **Дубининскій.** (120 вер.). Имѣетъ значеніе, какъ пунктъ, сообщающійся почтовою дорогою съ урочищемъ Анучино и населеніями, нахо-

дящимися въ долинѣ р. Дауби-хэ, гдѣ расположено нѣсколько войсковыхъ частей.

31) Ст. **Никольское.** III кл. Буфетъ. (102 вер.). Раскинувшись на степной равнинѣ въ одной верстѣ отъ города, эта главная станція Уссурійской желѣзной дороги представляется отдѣльнымъ небольшимъ городскимъ поселеніемъ, которое, съ отдачей въ аренду служащимъ

Общій видъ станціи Никольское.

участковъ земли на прилегающей площади, должно еще разростись. При станціи деревянная церковь во имя св. Николая Чудотворца, сооруженная на деньги, собранныя подпиской и съ пособіемъ въ 4000 руб. изъ фонда имени Императора Александра III-го. Изъ станціонныхъ построекъ главное вниманіе обращаетъ на себя группа зданій большихъ мастерскихъ, расположенныхъ слѣва при въѣздѣ на станцію. Главный корпусъ заключаетъ въ себя механическую мастерскую, паровозную, сборную, кузницу, чугунно- и мѣдно-литейную со всѣми необходимыми приспособленіями. Кирпичное отдѣльное зданіе содержитъ дерево-обдѣлочную мастерскую. Вагонно - сборная мастерская помѣщена въ деревянномъ зданіи. Общая площадь внутренняго помѣщенія мастерскихъ составляетъ около 1100 кв. саж. Въ виду отдаленности края и того значенія, какое предстоитъ Никольскому, какъ узловому пункту по отношенію къ отвѣтвляющейся здѣсь линіи Китайской Восточной ж. д., этимъ мастерскимъ открывается широкая дѣятельность и, можетъ быть, онѣ разовьются въ механическій строительный заводъ. Невдалекѣ отъ мастерскихъ расположено каменное зданіе магазина съ главнымъ складомъ матеріаловъ Уссурійской желѣзной дороги. На противоположномъ концѣ станціонной площадки съ правой стороны находится каменное паровозное депо на 6 паровозовъ и деревянное зданіе больницы; съ лѣвой стороны въ томъ же концѣ раскинулось зданіе ротнаго двора Уссурійскаго желѣзнодорожнаго баталіона, построенное по тому же типу, какъ въ Хабаровскѣ и на станціяхъ Вяземской и Имапѣ. Въ центрѣ станціи находится каменное и водоемное зданіе, а по обѣ стороны пути расположены окруженные садиками жилые дома служащихъ. На станціи имѣется небольшая товарная площадка съ пакгаузомъ и вѣсовой помостъ для взвѣшиванія вагоновъ. На средства, отпущенныя желѣзнодорожнымъ управленіемъ, при

станціи устроена двухклассная школа для дѣтей служащихъ, въ которой уже свыше 60 учащихся. При этой школѣ предполагается открытіе интерната.

Станція Никольское.

Гор. **Никольскъ-Уссурійскій.** Мѣстность, на которой расположенъ новый городъ, преобразованный въ 1898 г. изъ села того же имени, представляетъ обширную, травянистую равнину, орошенную водами Суйфуна, когда-то, еще въ давно прошедшія времена, служившую стоянкою многихъ народностей. Эта обширная равнина была свидѣтельницей какъ мирнаго преуспѣянія ея обитателей, такъ и распрей враждовавшихъ племенъ востока.

Здѣсь было когда-то, по преданію, королевство „Бохай", о существованіи котораго можно догадываться по немногимъ развалинамъ, сохранившимся до нашего времени.

На мѣстѣ исчезнувшаго королевства, спустя нѣсколько вѣковъ, возникло царство Манчжуръ, въ свою очередь уничтоженное полчищами Чингисъ-Хана. Теперь эта равнина является однимъ изъ главныхъ центровъ, куда стремится русская переселенческая волна.

Въ 1866 г. переселенцами Астраханской и Воронежской губерній, въ числѣ 19 семействъ, на лѣвомъ берегу р. Суйфуна, въ 2-хъ вер. выше устья р Супутенки, при притокѣ ея р. Раковкѣ, основанъ былъ Никольскій поселокъ. Въ 1868 г., когда съ острова Аскольда, расположеннаго вблизи г. Владивостока, были изгнаны хунгузы, занимавшіеся тамъ хищническою добычею золота, то изъ мести эти бѣглецы сожгли, между прочимъ, Никольскій поселокъ. По возстановленіи порядка, жители Никольскаго снова водворились на старомъ мѣстѣ, и поселокъ началъ быстро изъ года въ годъ заселяться новыми переселенцами. Черезъ два года, въ 1870 г., въ новомъ селеніи уже была выстроена и освѣщена церковь во имя св. Николая Чудотворца. Располагая достаткомъ всѣхъ угодій, необходимыхъ для земледѣльческой культуры, на отмежеванномъ надѣлѣ въ размѣрѣ 27.999 дес. удобной земли и 3.586 дес. неудобной, оказавшись въ узлѣ главнѣйшихъ дорогъ Южно-Уссурійскаго края, село Никольское заняло скоро выдающееся положеніе въ краѣ.

Въ 80-хъ г. оно сдѣлалось значительнымъ военнымъ центромъ, что имѣло большое вліяніе на строй сельской жизни: у села образовалась солдатская слободка, помимо массы войсковыхъ построекъ и домовъ семейныхъ офицеровъ и чиновниковъ.

Еще болѣе увеличилось значеніе Никольскаго съ постройкою Уссурійской желѣзной дороги и, въ особенности, Китайской Восточной, которая, отвѣтвляясь отъ станціи Никольской, идетъ на протяженіи 108½ вер. къ границѣ Китая, у станціи Пограничной.

При значительности пришлаго рабочаго элемента, группирующагося въ Никольскомъ для заработковъ на желѣзныхъ дорогахъ, составъ его населенія по переписи 1897 г. выражался въ 8.982 д. об. п. (7.007 м., 1.975 ж.). Со времени преобразованія селенія въ городъ, число жителей еще возросло, достигнувъ количества 15.000 д. об. п.

Въ чертѣ новаго города три церкви и воздвигается каменный соборъ. При желѣзнодорожной станціи на средства фонда имени Императора Александра III сооружена деревянная церковь, освященная 10-го апрѣля 1899 г. во имя св. Николая Чудотворца.

Въ городѣ находятся одно училище и библіотека при полицейскомъ управленіи, основанная на средства, пожертвованныя Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, посѣтившимъ Никольское въ 1873 г., во время путешествія изъ Владивостока. Въ концѣ января 1899 г. открыта здѣсь первая типографія В. Мисюрой. Предполагается изданіе листка объявленій съ хроникою города.

Составляя центръ управленія всего Южно-Уссурійскаго округа, Никольскъ служитъ пребываніемъ многихъ воинскихъ частей: здѣсь расположены: квартира командующаго войсками Южно-Уссурійскаго отдѣла, штабъ войскъ отдѣла, 1-я Восточно-Сибирская стрѣлковая бригада, 3-й, 4-й и 5-й стрѣлковые баталіоны, 2-я батарея Восточно-Сибирской стрѣлковой бригады, 1-я мортирная батарея Восточно-Сибирской артиллерійской бригады, Уссурійская конная бригада, 1-й Забайкальскій казачій полкъ. Обширные продовольственные склады интендантскаго вѣдомства. Войска имѣютъ библіотеку и военное собраніе.

Мостъ на р. Супутенкѣ. 99-я вер.

Торгово-промышленная дѣятельность Никольскаго быстро развивается. Торгующими являются отдѣленія крупныхъ фирмъ Владивостока: Чурина, Кунстъ-Альберса, Лангелитье. Китайцы имѣютъ свыше 120 мелкихъ магазиновъ. Обороты торговыхъ предпріятій въ итогѣ достигаютъ до 3 мил. руб. въ годъ. Въ особенности оживлена здѣсь хлѣбная торговля, а также торговля скотомъ и продуктами сельскаго

хозяйства на ежедневныхъ базарахъ. Изъ промышленныхъ заведеній, находящихся близъ города, заслуживаютъ вниманія: паровая мукомольня Линдгольма, мыловаренный заводъ Монахова, винокуренный заводъ торговаго дома Ньянкова. Въ городѣ 2 гостиницы, 18 постоялыхъ дворовъ, 4 торговыхъ бани, 7 булочныхъ.

22 мая 1891 г. Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай II, во время возвращенія своего изъ дальняго путешествія на востокъ, прибылъ въ село Никольское, совершивъ переѣздъ въ 100 вер. отъ Владивостока на лошадяхъ. Здѣсь Его Императорское Величество произвелъ на другой день смотръ войскамъ лагернаго сбора, въ числѣ которыхъ участвовалъ 1-й Восточно-Сибирскій стрѣлковый батальонъ. Отсюда совершивъ путешествіе на лошадяхъ до Камень-Рыболова,

Суйфунскія щеки.

пароходной пристани на озерѣ Ханка, 24-го того-же мая Его Императорское Величество плылъ уже на пароходѣ Амурскаго общества „Пигода“ внизъ по извилистой р. Сунгачѣ, направляясь черезъ Уссури на Амуръ.

Отъ станціи Никольское, черезъ раз. Барановскій до ст. Раздольное и далѣе до раз. Кипарисово, линія идетъ долиной р. Суйфуна, по направленію къ югу. Здѣсь, на вер. 83 и 84, линія на протяженіи одной версты проходитъ по вертикальному скалистому берегу Суйфуна въ мѣстности, называемой „Суйфунскія“ или „Медвѣжьи щеки“. Это одно изъ наиболѣе живописныхъ мѣстъ Южно-Уссурійской ж. дороги.

32) Раз. **Барановскій.** (81 вер.).

Вблизи селеніе Треховка, расположенное на берегу р. Суйфуна (125 д. об. п.).

33) Ст. **Раздольное.** V кл. (66 вер.).

Близъ станціи село Раздольное (355 д. об. п., 182 м., 173 ж.) расположенное на лѣвомъ берегу р. Суйфуна, который отсюда судоходенъ до

владѣнія своего въ морѣ. Это село основано въ качествѣ военнаго поста въ 1865 г., а затѣмъ къ нему приселились крестьяне выходцы изъ разныхъ губерній Европейской Россіи. Церковь во имя Казанской Иконы Божіей Матери, церковно-приходская школа. Занятіе населенія—земледѣліе.

Станція Раздольное.

Въ селѣ находятся казармы I-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго баталіона, квартира пристава, почтовая станція, пароходная пристань, почтово-телеграфное отдѣленіе, нѣсколько торговыхъ лавокъ. Въ окрестности расположены казармы драгунскаго Уссурійскаго полка. Отъ этого села идетъ почтовая дорога къ заливу Посьету.

34) Раз. **Кипарисовъ.** (54 вер.).

Отсюда линія поворачиваетъ къ востоку, оставляетъ долину Суйфуна и поднимается на возвышенность, отдѣляющую Суйфунъ отъ залива Углового. Возвышенность эта покрыта сплошнымъ лѣсомъ, преимущественно дубовымъ. Здѣсь одинъ изъ главнѣйшихъ пунктовъ заготовки дровъ для желѣзной дороги.

Приморская полоса съ каменистыми утесами представляетъ мало мѣстъ, удобныхъ для сельскохозяйственной культуры, и поэтому, послѣ станціи Раздольное, мѣстность снова принимаетъ характеръ болѣе дикій, суровый.

35) Ст. **Надеждинская.** V кл. Буфетъ. (42 вер.).

Принявъ юго-восточное направленіе, линія достигаетъ берега залива Углового, поворачиваетъ къ югу и слѣдуетъ морскому берегу сперва вдоль залива Углового, а потомъ вдоль залива Амурскаго.

36) Ст. **Хилково.** (19 вер.). Расположена на полуостровѣ Муравьевъ-Амурскомъ, получила свое названіе въ честь Министра Путей Сообщенія Кн. М. И. Хилкова.

На близь лежащей почтовой станціи, первой отъ Владивостока, 22 мая 1891 г. морскіе и сухопутные офицеры, а также представители городского населенія Владивостока, провожали Августѣйшаго Путешественника Его Императорское Величество, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, съ пожеланіями счастливаго пути черезъ всю Великую Сибирь.

Въ мѣстности, прилегающей къ желѣзнодорожной линіи, обнаружены пласты каменнаго угля, разработка которыхъ начата горнымъ инженеромъ Горловымъ, а также распоряженіемъ управленія желѣзной дороги, для отопленія паровозовъ.

37) Раз. **Седанка.** (16 вер.).

Живописная долина р. Седанки служитъ дачнымъ мѣстомъ для жителей Владивостока. Здѣсь расположена спичечная фабрика Суворова.

ПЕРВОЕ
РОССІЙСКОЕ СТРАХОВОЕ
ОБЩЕСТВО,

учрежд. въ 1827 году.

ЗАКЛЮЧАЕТЪ СТРАХОВАНІЯ:

отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ;

отъ несчастныхъ случаевъ:

а) **отдѣльныхъ лицъ** съ возвратомъ и безъ возврата премій,

б) **коллективно рабочихъ и служащихъ** на фабрикахъ и заводахъ, съ полною отвѣтственностью Общества по суду;

отъ несчастій

на желѣзнодорожныхъ путяхъ всего свѣта и на **водяныхъ путяхъ** Европы и Азіатской Россіи, съ уплатой преміи **одинъ разъ** навсегда при заключеніи страхованія.

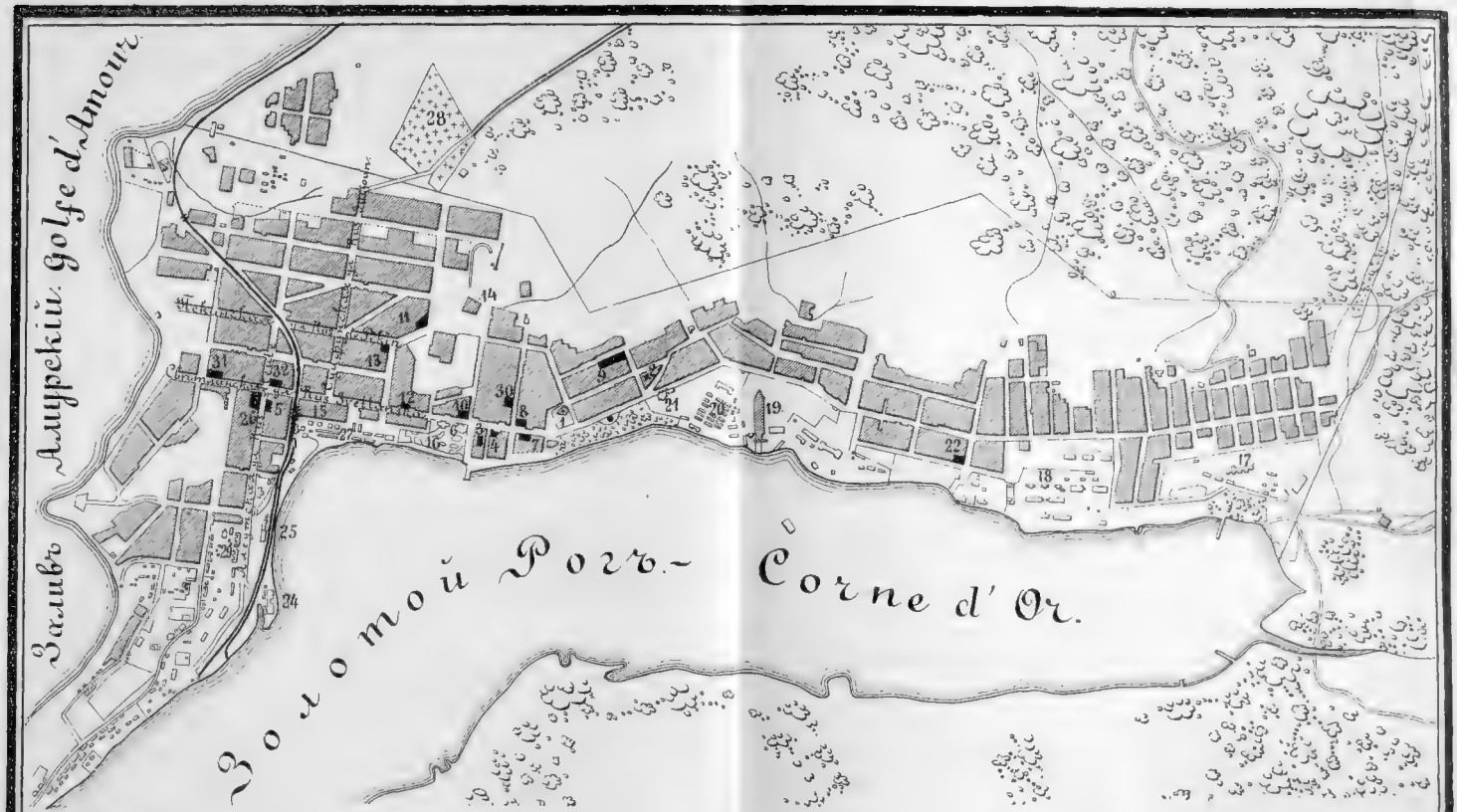
ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА НАХОДИТСЯ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ,

Мойка, д. № 85.

Контора въ Москвѣ, на Лубянкѣ, въ д. Варгина.

Агентства во всѣхъ губернскихъ и большихъ уѣздныхъ городахъ.

ВЛАДИВОСТОКЪ. VLADIVOSTOK.



1. Соборъ во имя Пресвятой Богородицы.—Cathedrale de la Sainte Vierge.
2. Евангелическая церковь.—Eglise Evangélique.
3. Музей Географическаго Общества.—Musée de la Société Geographique.
4. Домъ Военнаго Губернатора.—Maison de Gouverneur.
5. Областное Правленіе.—Administration de la Region.
6. Домъ Командира Порта.—Maison du Commendant du port.
7. Штабъ Командира Порта.—Etat Major du Commendant.
8. Городская Дума и Училище.—Conseil Municipal et Ecole.
9. Мужская гимназія. Gymnase de Garçons.
10. Женская Гимназія. Gymnase de Demoiselles.
11. Окружной Судъ. Tribunal.
12. Почтово-Телегр. Контора.—Poste et Télégraphe.
13. Полицейское управленіе и пожарная команда.—Police et Corps de pompiers.
14. Больница.—Hôpital.
15. Городской садъ.—Jardin de ville.
16. Адмиральскій садъ.—Jardin d'Admirauté.
17. Морской Госпиталь.—Hôpital Maritime.
18. Экипажная казарма.—Casernes Maritimes.
19. Сухой докъ.—Dock.
20. Новое Адмиралтейство.—Nouvelle Admirauté.
21. Морское Собраніе и библіотека.—Club maritime et bibliothèque.
22. Домъ Командира Экипажа.—Maison de Commendant
23. Скверъ Невельскаго.—Square de Névelski.
24. Склады и пристань Добровольнаго Флота.—Entrepôt et Debarcadère de la Flote patriotique.
25. Станція жел. дороги.—Gare.
26. Японо-Китайско-Русскій Телеграфъ.—Télégraphe Japon-Chinois-Ruse.
27. Базаръ и склады.—Bazar et Entrepôts.
28. Кладбище.—Cimétière.
29. Военное собраніе.—Club militaire.
30. Гостиница Москва.—Hôtel Moscou.
31. „ Тихій Океанъ.—Hôtel Pacifique.
32. „ Золотой Рогъ.— „ Corne d'or.

Авто-литографія „Т-ва Художеств. Печати", Англійскій пр., 28.

38) Раз. **Первая Рѣчка.** (5 вер.).

Первоначальными желѣзнодорожными изысканіями здѣсь предполагалось устройство большой станціи, которая была бы конечнымъ пунктомъ Уссурійской желѣзной дороги съ проведеніемъ отъ нея вѣтви къ городу и къ пароходной пристани. Затѣмъ соединительная городская вѣтвь была обращена въ главный путь, и конечная станція построена въ самомъ городѣ Владивостокѣ, причемъ на всемъ протяженіи пути допущенъ крутой уклонъ въ 0,015, требующій припряжки дополнительнаго паровоза, который и находится на разъѣздѣ ко времени прихода поѣздовъ. Здѣсь же устроено водоснабженіе, какого на станціи Владивостокской нѣтъ, и потому всѣ паровозы берутъ воду на этомъ разъѣздѣ, который, слѣдовательно, составляетъ какъ бы часть Владивостокской станціи.

Отъ разъѣзда къ берегу моря устроена висячая вѣтвь (на столбахъ для подачи вагонетокъ къ керосиновымъ цистернамъ Линдгольма).

Вблизи расположены лагери (1-й баталіонъ и саперная рота) Владивостокскаго гарнизона и небольшой поселокъ, называемый „Каторжной слободкой", въ которомъ живутъ отбывшіе срокъ наказанія ссыльно-поселенцы.

Отсюда линія идетъ близъ морского берега, пересѣкаетъ главную улицу г. Владивостока—Свѣтланскую и подходитъ къ западному берегу бухты Золотой Рогъ, гдѣ расположена ст. Владивостокъ на высотѣ $1^1/_2$ саж. надъ уровнемъ моря.

39) Ст. **Владивостокъ.** II кл. Буфетъ.

Пассажирское зданіе построено изъ мѣстнаго сѣраго песчаника, заложено было 19 мая 1891 г., въ присутствіи Его Императорскаго Величества, нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая II, въ бытность Наслѣдникомъ Престола. На высокой естественной терасѣ надъ путями расположено каменное двухъ-этажное зданіе Управленія дороги. Возлѣ пассажирскаго зданія построены дома для служащихъ, для помѣщенія рабочихъ и нижнихъ чиновъ желѣзнодорожнаго баталіона.

Противъ станціи устроена каменная набережная (длиною 220 саж.), къ которой могутъ приставать океанскія суда. На юго-западномъ концѣ набережной находится пристань Добровольнаго флота, а на продолженіи станціонной площадки по направленію къ мысу „Эгершельдъ" (къ западу) строится пристань и набережная общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Г. **Владивостокъ** (43°6′ с. ш., 101°35′ в. д.) (отъ С.-Петербурга 9.922 вер.). Китайцы называютъ его „Хай-Шень-Вэй", что значитъ заливъ трепанговъ. Находясь на одной широтѣ съ Владикавказомъ, южнѣе Севастополя и Венеціи, всего на $^1/_4$° сѣвернѣе Флоренціи и Ниццы, Владивостокъ по суровости своего климата приближается къ такимъ мѣстностямъ, какъ Псковъ, Ревель, средняя годовая его температура 4°,6 Ц. Средніе maximum 30°,6, minimum—25°,6 Ц.

Городъ расположенъ въ южной части полуострова Муравьевъ-Амурскій, на 487 футовъ высоты надъ уровнемъ моря, раскинувшись по склонамъ извилистыхъ и крутыхъ береговыхъ горъ, окаймляющихъ сѣверный и западный берега бухты Золотой Рогъ и восточный берегъ Амурскаго залива. Бухта Золотой Рогъ, имѣя первоначальное направленіе къ западу отъ пролива Босфоръ Восточный, отдѣляющаго островъ Русскій отъ материка, въ 2-хъ верстахъ отъ входа поворачиваетъ дугообразно на юго-востокъ. Со стороны Амурскаго залива бухта ограждена полуостровомъ

Шкота и отъ прѣлива и острова Русскаго полуостровомъ Голдобина. Эти полуострова образуютъ какъ бы ворота. Длина бухты отъ мыса Голдобина до конечности 6 вер., наибольшая ширина до 1 вер. и глубина отъ 4-хъ до 15 саж. По своей величинѣ, хорошему грунту, достаточной глубинѣ и удобному выходу, эта бухта представляется гаванью, искусно созданною

Видъ г. Владивостока.

природою. На всемъ районѣ стоянки судовъ она обыкновенно покрывается льдомъ съ 15-го декабря по 4 апрѣля, т. е. въ продолженіи 110 дней. Осуществленная въ первый разъ въ зиму 1893–94 г.г. мысль объ устройствѣ ледокола (Надежный), съ цѣлью поддерживанія во льду открытаго канала для прохода приходящихъ въ портъ судовъ, доказала на дѣлѣ возможность навигаціи во Владивостокѣ въ продолженіи всей зимы.

Растянувшись по береговой полосѣ бухты на протяженіи слишкомъ 7-ми вер., Владивостокъ производитъ съ моря впечатлѣніе большого портоваго города. Топографія города очень своеобразна, улицы съ деревянными тротуарами неправильны, идутъ по разнымъ направленіямъ; въ городѣ 6 площадей и 45 улицъ, зданій свыше 2.000, изъ числа которыхъ принадлежатъ частнымъ лицамъ: 1.269 деревянныхъ, 251 каменныхъ; инженерному и морскому вѣдомствамъ: 505 деревянныхъ, 52 каменныхъ и 20 желѣзныхъ. Всѣ недвижимыя имущества города оцѣнены въ 8.485.100 руб. Православныхъ церквей двѣ: каменный красивой архитектуры Успенскій соборъ и церковь Сибирскаго флотскаго экипажа. По малой помѣстительности православныхъ храмовъ и за неимѣніемъ мѣстныхъ средствъ на постройку во Владивостокѣ новаго соборнаго храма, соотвѣтствующаго значенію православія на дальней окраинѣ Имперіи, съ Высочайшаго соизволенія открытъ съ 1900 г., въ теченіи 3-хъ лѣтъ, 15-го августа, кружечный сборъ по церквамъ Имперіи на сооруженіе новаго собора. Первая лепта на великое христіанское дѣло положена Его Императорскимъ Величествомъ Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, пожертвовавшимъ изъ своихъ средствъ 5 тыс. руб.

Католическій костелъ, лютеранская кирка и китайская, японская и корейская кумирни. Близъ города находятся нѣсколько маяковъ: Ларіоновскій на сѣверо-западной оконечности острова Русскаго; Скрыплевскій

Вокзалъ во Владивостокѣ. Закладка произведена была нынѣ благополучно царствующимъ Е. И. В. Государемъ Императоромъ Николаемъ Александровичемъ, въ бытность Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, 19 мая 1891 г.

на островѣ того же имени при входѣ въ Босфоръ Восточный изъ Уссурійскаго залива; Аскольдъ на южномъ мысѣ острова Аскольда въ Уссурійскомъ заливѣ при входѣ въ р. Суйфунъ.

Побережья залива Петра Великаго стали извѣстны европейцамъ съ 1852 г., когда французское правительство командировало корветъ „Capricieuse" для изслѣдованія береговъ Японскаго моря. Въ 1854 г. фрегатъ „Паллада", путешествіе на которомъ описано Гончаровымъ, обслѣдовалъ берега Кореи до мыса Гамова, подъ начальствомъ адмирала Путятина. Въ 1856 г. одно изъ судовъ англо-французской эскадры „Winchester", искавшее ушедшую изъ Петропавловска русскую эскадру, открыло бухту „Золотой Рогъ" и дало ей названіе порта „Мау".

Фактическое занятіе русскими Владивостокской бухты осуществилось 20 іюня 1860 г., когда на военномъ транспортѣ „Манчжуръ", подъ командой капитанъ-лейтенанта Шефнера, прибыла сюда команда въ 40 нижнихъ чиновъ и три роты 4-хъ линейнаго баталіона, подъ начальствомъ прапорщика Комарова. Эти первые переселенцы построили здѣсь казарму, офицерскіе дома и положили начало посту Владивостоку.

Въ іюнѣ 1861 г. заложена была первая церковь во имя Успенія Божіей Матери, освященная 1 апрѣля 1862 г. Въ 1865 году Владивостокъ сдѣланъ портомъ, съ объявленіемъ его „porto—franco". Въ 1864 г. онъ назначенъ мѣстопребываніемъ начальника южныхъ гаваней побережья залива Петра Великаго, послѣ чего приступлено къ устройству портовой мастерской и тѣмъ положено основаніе механическому заводу и помѣщенію для ремонта судовъ Сибирской флотиліи. Въ томъ же году прибыли изъ Николаевска первые добровольные переселенцы, въ количествѣ 157 человѣкъ.

Въ 1868 г. Владивостокъ соединенъ телеграфомъ съ Хабаровскомъ, а въ 1871 г. подводнымъ международнымъ кабелемъ Датской компаніи съ Нагасаки и Шанхаемъ.

Съ переходомъ въ 1872 г. главнаго порта въ Великомъ океанѣ изъ Николаевска на Амурѣ во Владивостокъ, начинаетъ въ особенности успѣшно разростаться населеніе новаго порта, развивая свои торговые обороты.

Въ 1873 г. посѣтилъ Владивостокъ Е. И. В. Великій Князь Алексѣй Александровичъ на фрегатѣ „Свѣтлана", входившемъ вмѣстѣ съ корветами „Витяземъ" и „Богатыремъ" въ экспедицію генералъ-адъютанта Посьета. Въ ознаменованіе этого событія главная улица города названа „Свѣтланскою".

Городовое положеніе 1870 г. введено въ портѣ въ 1876 г., а въ 1880 г. Владивостокъ возведенъ на степень города, съ этого же года установлено прямое сообщеніе съ Одессой на пароходахъ Добровольнаго флота. Въ періодъ 1882—1887 г.г. собирался здѣсь плавучій докъ, доставлявшійся частями. Въ 1887 г. на одномъ изъ судовъ Тихо-Океанской эскадры—корветѣ „Рында", бывшемъ подъ командою капитана 1-го ранга, теперь адмирала Авелана, посѣтилъ Владивостокъ Е. И. В. Великій Князь Александръ Михаиловичъ, проплававшій въ Тихо-Океанской эскадрѣ 2 г. Съ 1888 г. Владивостокъ вошелъ въ составъ Приморской области, сдѣлавшись мѣстопребываніемъ управленія области, при этомъ тогда же создана была отдѣльная должность командира порта. Въ 1889 г. 30 августа открыта и освящена крѣпость 3-го разряда, которая защищаетъ городъ съ моря и суши.

Событія 1891 г. особенно выдвинули значеніе Владивостока и послужили къ развитію его торгово-промышленной и портовой дѣятельности. 11 мая утромъ изволилъ прибыть во Владивостокъ на фрегатѣ

„Память Азова“ Е. И. В. Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, нынѣ благополучно царствующій Государь Императоръ Николай Александровичъ.

Противъ адмиральской пристани на самомъ берегу, гдѣ Е. И. В. вступилъ на родную землю послѣ долгаго пути, сооружены тріумфальныя каменныя ворота, названныя въ ознаменованіе событія „Николаевскими“. Въ большой полуаркѣ, обращенной къ рейду, помѣщенъ образъ св. Николая Чудотворца Мурликійскаго, а внизу начертана историческая дата: 11 мая 1891 г.

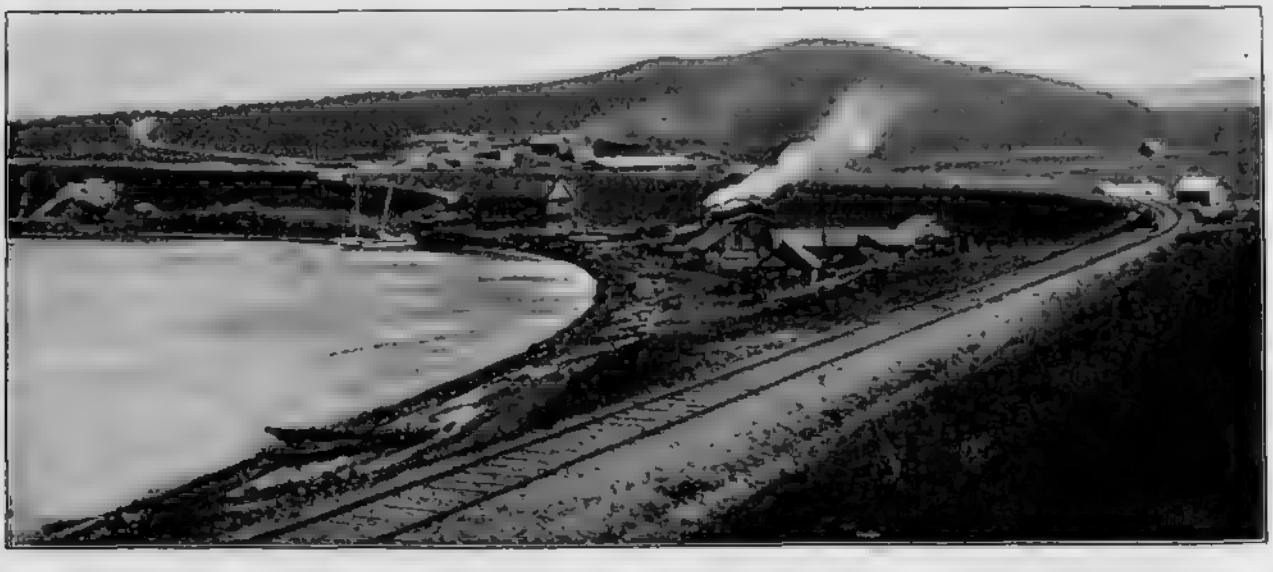
Во время пребыванія Е. И. В. Государя Наслѣдника Цесаревича въ этомъ городѣ совершена закладка памятника адмиралу „Геннадію Ивановичу Невельскому“, положившему начало водворенію русскаго владычества на крайнемъ Востокѣ. На одной изъ сторонъ этого пирамидальнаго памятника начертаны знаменательныя слова Государя Императора Николая Павловича, сказанныя по поводу подвига Невельскаго:

„Гдѣ разъ поднятъ русскій флагъ, онъ уже спускаться не долженъ“.

Памятникъ открытъ въ сентябрѣ 1897 г.

18 мая 1891 г., при торжественной обстановкѣ, совершена Е. И. В. Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ закладка сухого дока, наименованнаго „докомъ Цесаревича Николая“ и открытаго въ 1897 г., когда введенъ былъ крейсеръ „Дмитрій Донской“.

Два плавучіе дока (одинъ системы Кларка), поднимающіе крейсера 2 ранга, собраны и дѣйствуютъ съ 1889 г.



Мѣсто закладки Уссурійской ж. д. Его Императорскимъ Величествомъ въ маѣ 1891 г.

Событіемъ мірового значенія явились озарившія Дальній Востокъ слова Государя о началѣ желѣзнодорожныхъ работъ на русскомъ Тихоокеанскомъ побережьѣ, выраженныя въ рескриптѣ на Имя Наслѣдника Цесаревича 17-го марта 1891 г.

19-го мая 1891 г., въ 2½ вер. отъ города, въ присутствіи Наслѣдника Цесаревича, совершено было молебствіе по случаю закладки желѣзной дороги. По окончаніи молебствія, Наслѣдникъ Цесаревичъ

изволилъ лично положить въ приготовленную тачку земли и свезти ее на полотно строющейся Уссурійской дороги. Затѣмъ Его Императорское Высочество принялъ собственноручное участіе въ закладкѣ станціоннаго зданія, заложивъ лично первый камень строенія. Въ память этого событія на мѣстѣ закладки перваго камня въ пассажирскомъ зданіи установлена икона св. Николая Мурликійскаго.

Въ самый день закладки во Владивостокѣ Сибирской желѣзной дороги, 19 мая, былъ опубликованъ въ С.-Петербургѣ Высочайшій на Имя Наслѣдника Цесаревича рескриптъ, дабы доставить всѣмъ вѣрноподданнымъ возможность мысленно и сердечно участвовать въ совершающемся по волѣ Государя Императора, на далекой окраинѣ отечества, исторически знаменательномъ торжествѣ.

21 мая Е. И. В. Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ оставилъ Владивостокъ для слѣдованія въ Сибирь.

Населеніе Владивостока постоянно увеличивается и за послѣднее десятилѣтіе оно удвоилось. По даннымъ 1890 г. числилось 14.466 д., об. п., въ томъ числѣ русскихъ 9.365, китайцевъ 4.193; по переписи же 1897 г. населеніе возросло до 28.933 д. об. п. (24.433 м., 4.500 ж.). Преобладающій элементъ населенія—военное сословіе —до 12.000 ч. и иностранные подданные, китайцы, корейцы, японцы—12.577 ч. об. п. (11.621 м., 956 ж.). Лѣтомъ, во время наибольшаго развитія навигаціи, населенность города значительно увеличивается, въ особенности наплывомъ инородцевъ—китайцевъ, рабочихъ изъ Чифу и японцевъ—торговцевъ и ремесленниковъ.

Городъ владѣетъ 6.408 дес. земли удобной и 207 дес. неудобной, городскіе доходы его простираются свыше 300 т. р. въ годъ. Городскимъ самоуправленіемъ возбужденъ вопросъ о введеніи электрическаго освѣщенія, устройствѣ водопровода изъ долины Первой Рѣчки. Нѣкоторые дома уже теперь освѣщены электричествомъ, какъ, напр.: фирмы Кунстъ и Альберсъ, Чурина.

Учебныя заведенія: 1) Восточный институтъ открытъ съ 21 октября 1899 г., принадлежитъ къ разряду высшихъ учебныхъ заведеній, имѣетъ цѣлью доставлять учащимся въ немъ спеціальное образованіе, подготовляющее къ службѣ въ административныхъ и торгово-промышленныхъ учрежденіяхъ Восточно-Азіатской Россіи. Главная задача подготовка лицъ, практически знающихъ языки: Китайскій, Японскій, Корейскій, Монгольскій и Манчжурскій. При институтѣ проектировано общежитіе на 30 казенныхъ стипендіатовъ. 2) Мужская классическая гимназія, съ курсомъ китайскаго языка. 3) Женская гимназія. 4) Мужское 3-хъ классное городское училище. 5) Портовая ремесленная школа. 6) Александровскіе мореходные классы. 7) Двѣ элементарныя школы мѣстнаго благотворительнаго общества. 8) Воскресная школа мѣстнаго общества народныхъ чтеній. 9) Частная школа г-жи Кустеръ.

Кромѣ того, въ ознаменованіе коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ, думою постановлено ассигновать 10 тыс. руб. на учрежденіе здѣсь ремесленнаго училища, съ ежегодной выдачей суммъ на содержаніе этого училища. Купцами Шевелевыми пожертвовано для той же цѣли 2.000 руб. Въ ознаменованіе того же событія мѣстными китайцами пожертвовано 10 тыс. руб. на учрежденіе русско-китайской школы.

Ученыя и благотворительныя общества: 1) Общество изученія Амурскаго края. 2) Общество врачей Южно-Уссурійскаго края. 3) Отдѣленіе Императорскаго Русскаго Техническаго Общества. 4) Общество народ-

ныхъ чтеній. 5) Владивостокское благотворительное общество. 6) Отдѣленіе общества спасанія на водахъ. 7) Отдѣленіе общества Краснаго Креста. 8) Общество любителей охоты. 9) Общество вспомоществованія ученикамъ Владивостокской гимназіи, отправляющихся по окончаніи своего образованія въ высшія учебныя заведенія Европейской Россіи и Сибири.

Общество изученія Амурскаго края состоитъ подъ покровительствомъ Е. И. В. Великаго Князя Александра Михаиловича, открыло свои дѣйствія въ началѣ 1884 г., выстроило каменное зданіе музея, въ которомъ собраны коллекціи, въ особенности этнографическія, относящіяся до инородцевъ крайняго востока. При музеѣ библіотека, съ цѣнными пожертвованіями М. М. Венюкова и Ф. Ф. Буссе. Ботаническій садъ, разводимый обществомъ, начатъ насажденіемъ въ 1896 г.

Труды мѣстныхъ дѣятелей печатаются въ издаваемыхъ періодически „Запискахъ Общества". Общество это располагаетъ премією въ 3.000 р., назначенною сестрою покойнаго Ф. Ф. Буссе, въ память брата, для выдачи за лучшія сочиненія, касающіяся края.

При обществѣ врачей Южно-Уссурійскаго края, съ начала 1899 г., открыта Пастеровская станція.

Театра пока не имѣется, и пріѣзжающія труппы даютъ представленія въ частной залѣ купца Галецкаго, при гостинницѣ „Золотой рогъ", а иногда въ морскомъ и приказчичьемъ собраніяхъ. Съ 1900 года открывается театральный залъ въ гостинницѣ „Тихій Океанъ". Есть общества любителей пѣнія и музыки и даже гимнастики, иногда проявляющія свою дѣятельность; проживающая же здѣсь нѣмецкая колонія, имѣя во главѣ торговую купеческую фирму „Кунстъ и Альберсъ", устроила особое пѣвческое общество подъ названіемъ „Лира". Общество это довольно замкнутое, имѣетъ хорошее помѣщеніе, освѣщенное электричествомъ.

Въ городѣ три собранія: 1) военное, помѣщающееся въ зданіи инженернаго вѣдомства, 2) морское, болѣе доступное для сторонникъ лицъ, въ немъ устраиваются вечера, концерты, спектакли, 3) приказчичье, также устраивающее вечера, концерты и т. п.

Во Владивостокѣ издаются три газеты: 1) „Владивостокъ", основанная въ 1883 г., служитъ органомъ Морского вѣдомства, выходитъ еженедѣльно. Въ морскомъ отдѣлѣ газеты помѣщаются приказы командира порта, статьи и замѣтки по морскимъ вопросамъ. Подписная цѣна 11 р. 50 к. въ годъ. 2) „Дальній Востокъ", основанный въ 1892 г., выходитъ три раза въ недѣлю. Подписная цѣна 10 р. въ годъ. 3) „Восточный Вѣстникъ" началъ выходить съ 1898 года. Кромѣ того, съ 1899 г разрѣшено изданіе „Листка объявленій".

Гостинницъ 3, лучшая „Тихій Океанъ", затѣмъ „Золотой рогъ" и „Европейская"; есть меблированныя комнаты, содержимыя Гамартели. Извозчики по таксѣ 80 к. въ часъ и 20 к. въ конецъ въ предѣлахъ одной половины города и 40 к. за переѣздъ въ другую половину. Ночью такса двойная.

Фабричная и заводская промышленность Владивостока быстро развивается; въ настоящее время въ городѣ и его окрестностяхъ дѣйствуютъ слѣдующіе заводы:

	Число заводовъ.	Сумма производства.
Кирпичные	8	250.000 р.
Бетонный	1	20.000 „

	Число заводовъ.	Сумма производства.
Механическій заводъ (Бюринга).....	1	50.000 „
Кожевенный	1	40.000 „
Маслобойный	1	40.000 „
Канатный.....	1	5.000 „
Спичечный Суворова и К°.....	1	120.000 „
Лѣсопильные.	3	30.000 „
Пивоваренный.....	1	10.000 „
Заведенія искусственныхъ минеральныхъ водъ	2	10.000 „
Мелкія механическія заведенія	3	40.000 „
Манзовскаго пива.....	4	80.000 „
	27	695.000 р.

Китайское пиво очень хлѣбное, сладкое, пьютъ его горячимъ и холоднымъ. Продается по 15 коп. бутылка.

Типографіи: Ремезова, Панова и Сущинскаго.

Фотографіи: наилучшая Мацкевича, Мухина и японца Конто.

По своему положенію, Владивостокъ является лучшимъ и наиболѣе важнымъ пунктомъ для торговли на всемъ русскомъ побережьи дальняго востока. Съ проведеніемъ желѣзнодорожнаго пути, торговое его значеніе постепенно возрастаетъ. За исключеніемъ нѣсколькихъ крупныхъ русскихъ и иностранныхъ европейскихъ фирмъ, почти вся торговля въ городѣ прежде находилась въ рукахъ китайцевъ, съ проведеніемъ парового пути, число русскихъ торговыхъ фирмъ значительно увеличилось.

Насколько прогрессируетъ развитіе торговаго сношенія Владивостока съ другими портами, можетъ служить сравненіе цифровыхъ данныхъ о движеніи судовъ во Владивостокскомъ рейдѣ.

Въ навигацію 1894 года прибыло судовъ:

Русскихъ..... 53 съ вмѣстимостью въ тоннахъ 56.919
Иностранныхъ. 93 „ „ „ „ 90.463

Въ навигацію 1896 года:

Русскихъ..... 72 съ вмѣстимостью въ тоннахъ 76.854
Иностранныхъ 181 „ „ „ „ 118.874

Вмѣстѣ съ увеличившимся числомъ прибывающихъ судовъ, значительно возросло и количество пунктовъ, съ которыми Владивостокъ вошелъ въ торговыя сношенія. Кромѣ портовъ Европейской Россіи, Китая, Японіи и Кореи, торговые грузы на русскихъ судахъ стали привозиться изъ болѣе отдаленныхъ пунктовъ: Глазго, Коломбо, Портъ-Санда, Сингапура и Гонконга.

Также значительно оживилось и сношеніе Владивостокскаго порта съ Китайскими и Корейскими побережьями при посредствѣ джонокъ и шаландъ, число которыхъ достигаетъ до 1500 штукъ.

Главные предметы ввоза: рисъ, мука, крупчатка, масло, морская соль, платья, бумажныя и шелковыя матеріи, обувь, фарфоръ, зелень, фрукты свѣжіе и консервированные и также каменный уголь, земледѣльческія орудія, патроны.

Наиболѣе значительный вывозъ въ иностранныя государства, главнымъ образомъ, состоитъ изъ вывоза въ Китай морской капусты, корня жень-шень, грибовъ, растущихъ на срубленныхъ дубовыхъ пняхъ, лишаевъ,

растущихъ на злакахъ, трепанговъ и пр. Вообще—предметовъ, которые никакого значенія не имѣютъ для русскаго населенія.

Для развитія торгово-промышленной дѣятельности съ 1894 года во Владивостокѣ открыто отдѣленіе Государственнаго банка, а съ 1896 г. отдѣленіе Русско-Китайскаго банка. Также производятъ свои операціи городской банкъ и Ярославско-Костромской земельный банкъ.

Съ начала 1899 года Всемилостивѣйше разрѣшена повсемѣстно по Имперіи подписка на сооруженіе въ Владивостокѣ памятника адмиралу Василію Степановичу Завойко, недавно скончавшемуся, выдающемуся дѣятелю При-Амурскаго края и герою обороны Петропавловскаго порта въ 1854 году отъ нападенія англо-французской эскадры.

Главнѣйшія торговыя фирмы во Владивостокѣ:

Бринеръ, фирма „Ю. П. Бринеръ, Кузнецовъ и К°"—выгрузка судовъ, транспортированіе кладей, имѣется артель выгрузчиковъ корейцевъ, лодки, паровой катеръ. Крупная лѣсная торговля. Лѣсопилки въ Приморской области и Кореѣ.

Лангелитье, оптовая торговля разными товарами. Складъ вина и спирта.

Линдгольмъ, фирма „О. В. Линдгольмъ и К°" оптово-розничная торговля мучными товарами и керосиномъ. Кирпичное, бетонное производство.

Торговый домъ „Кунстъ и Альберсъ" оптово-розничная всевозможныхъ русскихъ и иностранныхъ товаровъ. Складъ вина и спирта. Керосинъ, мука, масло. Банкирская контора.

Товарищество „Семеновъ и К°". Занимается добываніемъ въ Японскомъ морѣ капусты и рыбы.

Торговый домъ „И. Я. Чуринъ и К°",—оптово-розничная торговля мануфакт. москат., скоб., мѣдными, парфюмери., табачн., бакал. и пр. товарами. Банкирская контора.

Шевелевъ, фирма „М. Г. Шевелевъ и К°", пароходство, совершающее правильное почтово-грузовое сообщеніе между Китаемъ, Японіей, Кореей, островомъ Сахалиномъ и портами Татарскаго пролива. Складъ и продажа пороха. Исполненіе торгово-комиссіонныхъ порученій.

Торговый домъ бр. И. и Г. Бородины, магазинъ всевозможныхъ товаровъ.

Жуплевичъ. „Приморскій кожевенный заводъ Жуплевича и К°". Пьянковъ, торговый домъ подъ фирмою „М. Пьянковъ съ братьями". Оптовая и розничная торговля вина и спирта. Собственный винокуренный заводъ. Шулынгинъ, оптово-розничная торговля чаемъ, сахаромъ, мукой. Канатное и веревочное производство.

Ауренгаммеръ, товарищество подъ фирмою „Гойтманъ и Ауренгаммеръ". Торговля металлическими издѣліями и американскими товарами.

Бюргенъ, механическій заводъ. Зензиновъ, книжный магазинъ.

Суворовъ, спичечная фабрика товарищества „А. М. Суворовъ и К°", товарищество Сущинскій и К°, типо-литографія и книгоиздательское дѣло.

Агенты русскихъ страховыхъ обществъ и транспортныхъ конторъ: Андреси, А. А., Россійскаго страхового отъ огня общества. Даттонъ, А. В., страхового общества Якорь, Роморскій, Р. Ф., С.-Петербурскаго общества страхованія, Лангелитье, І. М., страхового общества Россія, Меркуловъ, Н. Д., Сѣвернаго страхового общества. Скобликъ, Россійскаго общества транспортированія и страхованія кладей.

Шевелевъ, М. Г., общества Надежда. Шпенглеръ, О. К., 1-го Россійскаго страхового общества.

Агенты пароходныхъ конторъ: Терентьевъ, В. А., Добровольнаго флота. Терами, „Нипонъ-Юсенъ-Кайша". Васильевъ, товарищества Амурскаго пароходства. Сигіуръ, Японскаго пароходства „O'ine".

Отъ г. Владивостока открывается морской путь по водамъ Тихаго океана какъ на пароходахъ Добровольнаго флота и принадлежащихъ Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, такъ и на судахъ различныхъ иностранныхъ государствъ, съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развивающихъ свои торговыя сношенія съ портами дальняго востока.

Островъ Сахалинъ.

Экономическая и торгово-промышленная связь острова Сахалина съ Уссурійскимъ краемъ.—Географическое положеніе острова и его поверхность.—Геогностическій составъ и минеральныя богатства. (Каменноугольныя копи, нефтяные источники, золотоносныя площади, добыча янтаря).—Гидрографія острова.—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Историческое прошлое.—Административное управленіе.—Населеніе.—Каторжныя тюрьмы и пенитенціарныя колоніи.—Промышленность.—Земледѣліе.—Скотоводство.—Звѣроловство.—Рыболовство.—Капустный промыселъ.—Ловля раковъ, краббовъ, трепанговъ.—Тюремныя мастерскія.—Кустарныя издѣлія.—Торговля.—Пути сообщенія.—Будущее значеніе острова.—Литература.

ПРИМОРСКАЯ область и въ особенности Уссурійскій край имѣютъ значительную экономическую и торгово-промышленную связь съ расположеннымъ близъ материка островомъ Сахалиномъ. Съ открытіемъ сплошного парового движенія по Великой Сибирской магистрали, экономическіе интересы двухъ сосѣднихъ территорій еще болѣе сплотятся, въ видахъ достиженія широкаго развитія торгово-промышленнаго обмѣна въ исходномъ пунктѣ Великаго желѣзнодорожнаго транзитнаго пути.

Островъ Сахалинъ тянется узкою длинною полосою вдоль восточнаго берега Приморской области (между 45° 54′ и 54° 24′ с. ш., 111° 21′ и 118° 29′ в. д. отъ Пулкова), отдѣляясь отъ нея сѣверною частью Японскаго моря (проливъ Татарскій или Невельскій). Южная подковообразная его часть, образующая заливъ Анива, приближается къ Японіи, отъ которой отдѣляется проливомъ Лаперуза. Протяженіе острова съ сѣвера на югъ до 900 вер., наименьшая ширина у поста Кусунная 25 вер. и наибольшая близъ Сертуная до 150 вер. Площадь его занимаетъ 1379 кв. геогр. миль, или 66,762 кв. вер., что составляетъ приблизительно пространство, равное Греціи или Московской и Рязанской губерніямъ, вмѣстѣ взятымъ.

Поверхность острова гориста, причемъ горы расположены въ видѣ длинныхъ меридіональныхъ цѣпей, отдѣльныя голо-каменныя вершины которыхъ поднимаются до 2000—5000 футъ надъ уровнемъ моря, нигдѣ, однако, не достигая линіи вѣчнаго снѣга. Главная низменность простирается въ сѣверной части острова, на западномъ берегу съ 50° 20′ с. ш. и на восточномъ съ 51° 40′ до 53° 50′ с. ш., частью покрыта бѣдною растительностью, характерною сѣверному побережью. Другая обширная низменность лежитъ между западными и восточными прибрежными хребтами внутри острова, простираясь до сѣвернаго берега, залива Терпѣнія. Эта низменность, спускаясь къ югу, все болѣе расширяется и пересѣкается двумя большими рѣками: Тыми, изливающейся въ Ныйскій заливъ, и Поронаемъ, впадающимъ въ заливъ Терпѣнія. Здѣсь растительность значительно богаче и разнообразнѣе, въ особенности луговая. Кромѣ этихъ низменностей, есть еще и другія меньшія, находящіяся въ южной части острова. Наиболѣе богаты растительностью низменности, занимающія мѣстности на западномъ побережьи южной части острова.

Геогностическое строеніе Сахалина недостаточно еще изучено; по произведеннымъ изслѣдованіямъ, большая часть его состоитъ изъ глинистыхъ песчаниковыхъ и известковыхъ сланцевъ третичнаго періода. Рядомъ съ этими распространенными породами въ горныхъ кряжахъ встрѣчаются кристаллическія и вулканическія породы, діориты, базальты. Въ окрестностяхъ Дуэ находятся пласты сѣраго мергеля съ огромными аммонитами и множествомъ разныхъ окаменѣлостей, въ южной части острова встрѣчаются пласты зеленаго песчаника съ эхинитами, принадлежащіе къ мѣловой формаціи.

Изъ минеральныхъ богатствъ особенно выдвигаются по своему значенію и достоинству каменноугольныя мѣсторожденія, разбросанныя въ изобиліи по острову. Уголь сталъ извѣстенъ здѣсь русскимъ морякамъ еще съ 1859 г. и ими была начата его разработка. Съ тѣхъ поръ каменноугольныя залежи въ окрестностяхъ порта Дуэ разрабатываются безпрерывно, причемъ съ 1875 г. эти копи находятся въ рукахъ частнаго акціонернаго общества „Сахалинъ“, которое въ послѣднее время развило годовую добычу угля до 1.000.000 пуд. Добывающійся уголь залегаетъ цѣлою свитою пластовъ, толщиною отъ двухъ до пяти футовъ, превосходнаго качества и не уступаетъ лучшимъ сортамъ Валійскаго угля; онъ содержитъ отъ 74 до 84% углерода, весьма незначительное количество золы и даетъ до 60% кокса. Уголь этотъ, главнымъ образомъ, служитъ для снабженія русскихъ судовъ, плавающихъ у береговъ Уссурійскаго края, но имъ пользуются также заходящія въ русскіе порты Тихаго океана иностранныя суда. Такъ какъ нагрузка на корабли сопряжена съ большимъ затрудненіемъ, почему многіе иностранные корабли предпочитаютъ снабжаться японскимъ углемъ, то для устраненія этихъ неудобствъ снаряжена была въ 1898 г. на островъ Сахалинъ особая экспедиція для отысканія пути, могущаго служить вывознымъ пунктомъ угля. Задачей экспедиціи было: 1) опредѣлить въ районѣ угольныхъ копей Дуэ и Владимірскаго бухту, удобную для устройства порта; 2) сдѣлать въ избранномъ мѣстѣ соотвѣтственныя изысканія; 3) проектировать къ намѣченному порту желѣзную дорогу изъ копей Дуэ и Владимірскаго. Экспедиція, выполнивъ порученное изысканіе, проектировала линію, протяженіемъ въ 40 вер. съ 4-мя тоннелями. Одинъ въ 60 саж. въ сторону Дуэ, и три къ Владимірскому руднику—въ 100, 200 и 400 саж. Ворота мола будутъ обращены къ югу на 800 саж.

отъ берега намѣченной экспедиціей бухты. На всемъ западномъ побережьи къ сѣверу и къ югу отъ поста Дуэ открыто множество угольныхъ мѣсторожденій, по качеству и мощности залеганія угольныхъ пластовъ нисколько не уступающихъ Дуйскимъ мѣсторожденіямъ. Также извѣстны залежи внутри острова по р. Куммунаю и на восточномъ берегу по р.р. Отцобоукѣ и Лю. Изъ числа разрабатываемыхъ залежей, кромѣ Дуйскаго, особенно выдаются по своему значенію: Мгачинское, принадлежащее горнопромышленному товариществу Маковскій и К°, добывающее ежегодно угля свыше 500.000 пуд.: Александровское и Владимірское — тюремнаго вѣдомства, съ ежегодною выработкою угля отъ 600 т. до 800 т. пуд.

Нефть открыта во многихъ мѣстностяхъ Сахалина, преимущественно въ сѣверной его оконечности. Особенно заслуживаютъ вниманія источники, открытые на восточномъ берегу острова въ сѣверной его части, близъ Набильскаго залива, доступнаго глубоко сидящимъ океанскимъ судамъ. По изслѣдованіямъ горнаго инженера А. Бацевича, мѣсторожденія нефти простираются на островѣ въ меридіанальномъ направленіи, располагаясь близъ Охотскаго моря и въ разстояніи отъ него въ 5—25 вер. Удѣльный вѣсъ добытой имъ нефти изъ шурфовъ глубиною до 3 саж., расположенныхъ въ различныхъ площадяхъ, колеблется отъ 0,890 до 0,895, а суточная добыча измѣрялась нѣсколькими пудами. Судя по удѣльному вѣсу и результатамъ фракціонированной перегонки, сахалинская нефть по своимъ свойствамъ болѣе всего подходитъ къ кавказской. Другое выдающееся мѣсторожденіе заявлено инженеромъ Клейе въ 1898 г. на восточномъ же берегу близъ р. Нутовъ. Изслѣдованіе нефти, взятой изъ верхнихъ слоевъ земли, дало слѣдующіе результаты: удѣльный вѣсъ 0,905: при нагрѣваніи до 150° Ц. получилось весьма малое количество бензина; при нагрѣваніи до 300° получилось 27% настоящаго керосина, при нагрѣваніи свыше 500° — машинное смазочное масло весьма хорошаго качества. Вообще распространеніе нефтяныхъ источниковъ на значительномъ протяженіи по территоріи острова, обиліе ихъ, мощность поверхностныхъ и подземныхъ залежей кира (асфальта новѣйшаго образованія), суточный притокъ нефти въ шурфахъ, даютъ основаніе полагать на нѣкоторой глубинѣ значительные запасы нефти.

Въ 1898 г. въ центральной части Сахалина открыты розсыпи золота: первыми открывателями, докторомъ Чердынцевымъ и дворяниномъ Кирхнеромъ, удостовѣрено содержаніе отъ 1-го до 2-хъ золотн. въ 100 п. песку. По всѣмъ внѣшнимъ признакамъ, открытый золотоносный районъ даетъ большія надежды на развитіе пріискового дѣла. Для разработки открытыхъ розсыпей составлено „Сахалинское золотопромышленное товарищество".

Янтарь встрѣчается на восточномъ берегу отъ залива Терпѣнія до озера Тунайча, а также около мыса Крыльонъ, гдѣ онъ выбрасывается моремъ.

Берега Сахалина изрѣзаны заливами и бухтами, изъ которыхъ болѣе другихъ замѣчательны: заливъ Анива, въ южной оконечности острова, и Терпѣнія на восточномъ берегу въ средней части острова. Всѣ многочисленные заливы и бухты, однако, мало удовлетворяютъ условіямъ хорошихъ гаваней, частью потому, что слишкомъ обширны и открыты, частью потому, что они на продолжительное время покрываются льдомъ.

Орошеніе острова обильно: по его территоріи разсѣяно множество озеръ съ прѣсною водою и богатыхъ рыбою, масса рѣкъ и рѣчекъ сбѣгаютъ съ горъ по всѣмъ направленіямъ. Всѣ эти рѣчные бассейны по

своимъ незначительнымъ размѣрамъ не играютъ видной роли въ экономической жизни острова, такъ какъ не представляютъ изъ себя удобныхъ путей. Только самая большая р. Поронай, изливающаяся въ заливъ Терпѣнія, имѣя теченіе въ 300 вер., является судоходною верстъ на 40—50 отъ устья, и то для небольшихъ судовъ. Остальныя узки и мелки съ горнымъ характеромъ теченія.

Климатъ Сахалина отличается суровостью. Одною изъ главныхъ причинъ холода является сѣверное морское теченіе, омывающее своими потоками территорію острова. Это теченіе пригоняетъ массу льда, который остается здѣсь нерастаявшимъ даже въ іюнѣ. Неблагопріятныя климатическія условія увеличиваются еще сыростью воздуха, постоянными туманами, дождями, и снѣгами. Ясныхъ дней, по наблюденіямъ мѣстныхъ метеорологическихъ станцій, не болѣе 30—63 въ году. Средняя годовая температура для Дуэ (50° 49′ с. ш.) +0°,59, Кусунная (47° 59′ с. ш.)+1°,79, Анива (46°,2′ с. ш.)+3°,1.

Флора сѣверной части Сахалина совершенно однородна съ флорою Охотскаго побережья. Юго-западная часть острова предетавляетъ сходство съ Амурскою и сѣверо-японскою растительностью. Обычные виды деревьевъ, встрѣчающіеся здѣсь: лиственница, пихта, ель, кедръ, береза, осина, тополь, черемуха, въ горахъ—тисъ, кедровый слапецъ. Въ южной части острова и въ мѣстахъ, защищенныхъ отъ холоднаго вѣтра, встрѣчаются: кленъ, дубъ, ясень, нѣсколько видовъ черешни, яблонь, пробковое дерево. Изъ кустарниковъ растутъ: жимолость, бузина, калина, бересклетъ, дикій виноградъ. Въ числѣ предетавителей флоры здѣсь встрѣчаются нѣкоторыя формы растеній, свойственныя берегамъ сѣверной Америки, какъ напр.: Epilobium affine Bong., Ribes affine Bong., Vaccinium ovolifolium Sm. и др. и особый родъ бамбука, достигающаго въ вышину роста человѣка и покрывающаго цѣлыя горы рядомъ съ приземистой камчатской березой.

Въ общемъ на Сахалинѣ лѣса занимаютъ $^3/_4$ всей территоріи, т. е. около $4^1/_2$ мил. дес., лѣсные пожары происходящіе отъ небрежности поселенцевъ, истребляютъ громадныя площади, такъ какъ подневольное населеніе мало заинтересовано будущностью острова.

Фауна Сахалина состоитъ изъ тѣхъ же самыхъ видовъ, которые водятся на сосѣднемъ материкѣ и въ водахъ, его омывающихъ.

Историческія данныя о Сахалинѣ не восходятъ далѣе XVII столѣтія. Въ 40-хъ г.г. этого столѣтія русскіе казаки, искавшіе „дальнихъ земель", добрались до устья Амура и одинъ изъ нихъ, Поярковъ, сообщилъ о существованіи острова противъ устья Амура. Почти одновременно съ походомъ Нояркова въ 1643 г., голландская экспедиція во главѣ съ Мартиномъ Герритъ де-Фризъ (Vries) открыла заливъ Терпѣнія (Bot van patientie), не считая Сахалинъ самостоятельною островною территоріею. Наиболѣе правильное очертаніе Сахалина впервые сдѣлано было японскими путешественниками Могама-Тонкай и Маміо-Ринзо въ началѣ XIX столѣтія, но такъ какъ свѣдѣнія эти сдѣлались достояніемъ европейцевъ только въ позднѣйшее время, то до половины XIX столѣтія Сахалинъ продолжалъ считаться полуостровомъ. Только географическія работы экспедиціи Невельскаго, произведенныя во время занятія устья Амура (1849—1852 г.г.), привели къ окончательному признанію Сахалина островомъ и возможности судоходства въ Татарскомъ проливѣ. Съ этого времени начинаются изслѣдованія Сахалина съ цѣлью изученія его рельефа, климата, естественныхъ богатствъ и т. д. До конца XVIII столѣтія Сахалинъ составлялъ часть

владѣній Китайской Имперіи, получивъ названіе свое отъ манчжурскаго „Saghalian anga hata"—„скалы устья Черной рѣки", что объясняется положеніемъ острова гористою своею частью, хребтомъ Энгысъ-палъ, прямо противъ устья Амура. Съ XVIII столѣтія начали посѣщать Сахалинъ и японцы, занявъ всю южную оконечность острова, называя его Крафто. Только съ занятіемъ низовій Амура русскіе прочно основали на Сахалинѣ свои посты, почему по трактату съ Японіею 26 января 1855 г. сѣверная половина острова признана была принадлежащей русскому государству. Въ 1857 г. основаны посты въ Дуэ и Сартунаѣ; въ 1858 г. въ Кусуннаѣ. Къ этому же времени относятся первыя попытки правительства по устройству каторжныхъ работъ при каменноугольныхъ копяхъ близь порта Дуэ. Сперва посылались незначительныя партіи ссыльно-каторжныхъ, и только въ 1869 г. была отправлена на остр. Сахалинъ, съ Высочайшаго соизволенія, первая большая партія каторжныхъ въ 800 человѣкъ. Опытъ помѣщенія на островѣ значительной части преступниковъ далъ удовлетворительные результаты, а потому и было рѣшено обратить каторжный трудъ къ культурѣ острова и на добычу каменнаго угля въ копяхъ акціонернаго общества „Сахалинъ", которому правительство уступило свои разработки, заключивъ съ нимъ контрактъ по эксплоатаціи рудниковъ трудами преступниковъ. По заключеніи въ 1875 г. трактата съ Японіей, по которому островъ всецѣло сталъ достояніемъ Россіи, было основано первое тюремное поселеніе на южномъ Сахалинѣ: постъ Корсаковскій—нынѣшній центръ цѣлаго округа. Такія поселенія возникли и на другихъ частяхъ острова, пополняясь контингентомъ отбывшихъ сроки каторжныхъ, переименованныхъ въ ссыльно-поселенцевъ. Всѣ водворенные ссыльно-поселенцы получаютъ земельный надѣлъ и ссуды отъ казны на обзаведеніе хозяйствомъ, находятся подъ опекою властей и съ разрѣшенія ихъ могутъ, по истеченіи опредѣленнаго срока, при хорошей аттестаціи, переселяться въ Приморскую и Амурскую области. Организація сахалинской каторги и устройство быта ссыльно-поселенцевъ связаны съ дѣятельностію бывшаго начальника главнаго тюремнаго управленія, теперь члена государственнаго совѣта, М. Н. Галкина-Враскаго, неоднократно посѣщавшаго восточную окраину Сибири.

Съ цѣлью обезпеченія необходимаго для колонизаціи семейнаго начала, съ 1883 г. доставляются на островъ изъ Европейской Россіи всѣ женщины, приговоренныя къ каторгѣ. Съ 1884 г. установилась доставка ссыльно-каторжныхъ изъ Одессы на пароходахъ Добровольнаго флота.

Административное управленіе острова съ 1894 г. обособлено въ отдѣльное военное губернаторство, находящееся въ составѣ При-Амурскаго генералъ-губернаторства. Резиденція военнаго губернатора постъ Александровскій.

Для цѣлей управленія островъ раздѣленъ на 3 округа: 1) Александровскій, на западномъ берегу до р. Наяса; 2) Тымовскій, занимающій долины р.р. Тыма и Пороная; 3) Корсаковскій въ южной части острова, по западному берегу до р. Наяса и по восточному берегу до мыса Терпѣнія.

Населеніе острова по переписи 28 января 1897 г. выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

	Мужч.	Жен.	Об. пол.
Александровскій округъ	8.518	2.634	11.152
Тымовскій	5.833	2.628	8.461
Корсаковскій	6.167	2.386	8.553
	20.518	7.648	28.166

Состоитъ населеніе изъ русскихъ и четырехъ инородческихъ племенъ: гиляковъ, тунгусовъ, орочонъ, айновъ. Инородцевъ насчитывается приблизительно до 4-хъ тысячъ чел. об. пола.

Сородичи гиляковъ тунгусовъ и орочонъ живутъ въ низовьяхъ Амура, и островные аборигены ничѣмъ не отличаются отъ материковыхъ. Айны имѣютъ сородичей на островѣ „Iezo", принадлежатъ къ монголовидному племени.

Все русское населеніе острова группируется на слѣдующія категоріи: 1) Служащіе гражданскаго и военнаго вѣдомства (до 2.500 д. об. п.); 2) крестьяне свободнаго состоянія (до 5.000 д. об. п.); 3) крестьяне изъ ссыльныхъ (до 3.000 д. об. п.); 4) ссыльно-поселенцы (до 7.500 д. об. п.) и 5) ссыльно-каторжные (до 7.000 д. об. п.).

Сосредоточивается осѣдлое населеніе въ 99-ти селеніяхъ: Александровскомъ округѣ 36, Тымовскомъ 21, Корсаковскомъ 42. Церквей во всѣхъ округахъ только 8, ожидается открытіе новыхъ приходовъ. Школъ 28, изъ числа которыхъ 5 двухклассныхъ, остальныя одноклассныя съ 720-ю учащимися. Возбуждается ходатайство объ открытіи земледѣльческой школы.

Промышленность на Сахалинѣ только зарождается. Колонизируя Сахалинъ и желая видѣть въ населеніи его прочно осѣвшій элементъ, правительство прилагаетъ всѣ заботы къ развитію прежде всего земледѣлія, которое и ведется при всѣхъ семи каторжныхъ тюрьмахъ самими ссыльно-каторжными. Размѣры тюремнаго хозяйства, однако, не велики, за исключеніемъ посѣвовъ картофеля и заготовки сѣна, которыя производятся сообразно потребностямъ тюрьмы.

Земледѣліе среди крестьянъ и поселенцевъ понемногу, годъ отъ году, увеличивается, несмотря на недостатокъ годныхъ для хлѣбопашества земель, почему приходится съ большимъ трудомъ ежегодно раскорчевывать новыя земли. Въ настоящее время площадь посѣва, въ среднемъ, не болѣе одной десятины на каждое крестьянское и поселенческое хозяйство. Высѣваютъ преимущественно пшеницу, затѣмъ ячмень, овесъ, ярицу и менѣе всего озимой ржи. Всего болѣе культивируютъ картофеля. Урожаи, благодаря хорошему качеству не вынаханныхъ еще земель, въ благопріятные годы достигаютъ отъ самъ 4 до самъ 6 и болѣе. Причина медленности расширенія площади хлѣбопахатныхъ земель кроется не столько въ необходимости затраты большаго труда по расчисткѣ и выкорчевыванію таежныхъ земель, сколько въ неустойчивости подневольной колонизаціи, при невозможности устройства домашняго очага и семьи. Отсутствіе женщины, или вѣрнѣе, недостатокъ ея—является однимъ изъ самыхъ крупныхъ тормазовъ въ развитіи не только земледѣльческой культуры, но и вообще промысловой на Сахалинѣ. Процентное отношеніе женщинъ-хозяекъ къ мужчинамъ-хозяевамъ не болѣе 40%, т. е. изъ 100 отдѣльныхъ хозяйствъ 60 поселенцевъ ведутъ свое хозяйство безъ участія женщины, не имѣя семьи. Насколько чувствуется здѣсь недостатокъ въ женщинахъ видно изъ того, что каждая партія привезенныхъ изъ Одессы поселенокъ или выпущенныхъ изъ тюрьмы немедленно разбирается на расхватъ поселенцами, несмотря на возрастъ и проч., лишь была бы женщина, жена, хозяйка.

Скотоводство, подобно земледѣлію, существуетъ еще въ незначительныхъ размѣрахъ. Рогатый скотъ принадлежитъ къ забайкальской породѣ. Лошади принадлежатъ къ двумъ породамъ: томской и забайкаль-

ской. Овцеводство находится въ зачаточномъ состояніи. Въ среднемъ приходится всего на одно хозяйство около 1½ шт. рогатаго скота и по ½ лошади.

Звѣроловство, составляя постоянное занятіе и одинъ изъ главныхъ источниковъ богатства инородцевъ, развито въ сѣверной части острова, гдѣ съ успѣхомъ охотятся на соболя и дикаго оленя.

Рыболовство составляетъ одно изъ важнѣйшихъ богатствъ Сахалина. Неподдающіяся счисленію массы породъ рыбъ подходятъ къ пустынным берегамъ Сахалина, свидѣтельствуетъ докторъ Н. Слюнинъ въ отчетѣ своемъ по изученію промыслового богатства нашего дальняго востока. Одни породы остаются у берега и зачастую бурное море выбрасываетъ ихъ на отлогую полосу, образуя валъ изъ труповъ, высотою до 5—6 футъ,— злая иронія надъ человѣкомъ, не умѣющимъ пользоваться ея сокровищами; другіе съ неудержимой силой стремятся въ рѣки, запруживая ихъ русла, затрудняя ходъ илюшки, чтобы тамъ, послѣ нерестованія, закончить свою жизнь, отравляя окрестный воздухъ сильными міазмами. Въ этихъ водныхъ богатствахъ кроется неисчерпаемый источникъ полнаго благосостоянія и процвѣтанія отдаленнаго уголка. Настанетъ пора, когда эти водныя богатства выдвинутся на первый планъ и суровые, угрюмые берега оживутъ. Сахалинъ сдѣлается болѣе цѣннымъ рыбнымъ пунктомъ, чѣмъ Гельголандъ и Ньюфаундлендъ.

Въ настоящее время главными продуктами рыболовства являются кэта и горбуша, которыя вывозятся обыкновенно въ засоленомъ видѣ. Японцы развили по берегамъ Сахалина и расширяютъ съ каждымъ годомъ добычу, какъ для засола, такъ и для приготовленія удобрительнаго тука изъ сельди. Въ 1896 г. одного удобрительнаго тука изъ сельди вывезено было 269.247 пудъ.

Рыба, добываемая для мѣстнаго употребленія, никакой пошлиной въ пользу казны не облагается. Рыба, вывозимая за-границу, облагается пошлиной въ размѣрѣ 5 коп. съ пуда съ русскихъ подданныхъ и 7 коп. съ пуда съ иностранцевъ. Съ японскихъ промышленниковъ взимается еще пошлина съ каждаго судна, отправляющагося на промыселъ, согласно судовымъ документамъ по количеству регистровыхъ тонн.

Капустный промыселъ является весьма важнымъ для Сахалина, гдѣ онъ издавна производится въ значительныхъ размѣрахъ китайцами и японцами. Сборомъ капусты по западному берегу Сахалина также занимается образовавшаяся компанія въ Владивостокѣ „Я. Семеновъ и Г. Дембн“, которая всѣ продукты добычи вывозитъ въ Китай и Японію ежегодно въ размѣрѣ 170—200 тыс. пуд. Правила для сбора морской капусты включаются въ правила для производства промысла рыбы, и пошлина на капусту устанавливается однообразно съ пошлиной на рыбу.

Ловля раковъ, краббовъ и трепанговъ предетавляетъ также доходный промыселъ, въ особенности трепанговъ. На морскихъ промыслахъ о. Сахалина пудъ высушенныхъ трепанговъ обложенъ 60 к. съ русскихъ и по 1 р. съ иностранныхъ подданныхъ.

Устрицы, водящіяся въ южной и средней части острова, вовсе не вывозятся.

Тюремныя мастерскія, находящіяся въ вѣдѣніи тюремнаго вѣдомства, въ которыхъ устроены литейныя, слесарныя, столярныя, лѣсопильныя, кирпичедѣлательныя и пр. отдѣленія, приготовляютъ разнообразные предметы для нуждъ своего вѣдомства и только часть издѣлій идетъ въ продажу. Изрѣдка принимаются частные заказы, какъ, напр.,

постройка баржъ для Амурскаго общества пароходства и торговли и т. п. Среди населенія не мало прекрасныхъ мастеровъ. Славятся столярныя издѣлія, но они имѣютъ мало сбыта.

Торговыя внѣшнія сношенія Сахалина ведутся при посредствѣ русскихъ и иностранныхъ пароходныхъ компаній, число которыхъ изъ года въ годъ возростаетъ. Навигація открывается со второй половины апрѣля, когда частные пароходы, несмотря на плавающіе льды, пытаются подходить къ сахалинскимъ рейдамъ. Правильное сообщеніе начинается съ половины мая, когда открываются почтовые рейсы пароходовъ субсидированнаго товарищества „Шевелевъ и К°", которые разъ въ двѣ недѣли обязательно обходятъ линію Татарскаго пролива. Въ Корсаковскій портъ почтовые пароходы заходятъ не чаще, чѣмъ разъ въ мѣсяцъ.

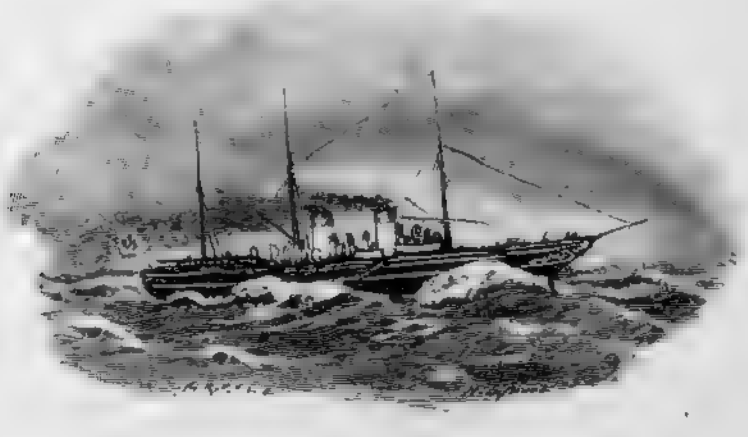
Съ конца октября и до второй половины декабря, до окончательнаго замерзанія Амурскаго лимана, и отъ средины марта до конца апрѣля островъ отрѣзанъ отъ сообщенія съ материкомъ, исключая сношеній по телеграфу. Въ остальные зимніе мѣсяцы, два раза въ мѣсяцъ 1-го и 15-го числа, выходитъ изъ Николаевска на Амуръ зимняя почта на собакахъ. Пассажирское сообщеніе тоже производится на нартахъ, запряженныхъ собаками.

Естественныя богатства Сахалина, заключающіяся въ многочисленныхъ залежахъ каменнаго угля, открытыхъ розсыпей золота, источниковъ нефти, въ дѣвственныхъ хвойныхъ и лиственныхъ лѣсахъ, въ обиліи морскихъ животныхъ и рыбъ, морской капусты и трепанговъ, придаютъ этому острову особое выдающееся значеніе, предвѣщая развитіе въ обширную торгово-промышленную колонію.

— —— —

ЛИТЕРАТУРА.

1) Путешествіе на о. Сахалинъ въ 1880—1882 г.г. И. С. Поляковъ. Спб. 1883 г. 2) Островъ Сахалинъ и его фауна позвоночныхъ животныхъ. А. Никольскій. Спб. 1889 г. 3) Очеркъ Амурскаго края южной части Приморской области и о. Сахалина въ геологическомъ и горно-промышленномъ отношеніяхъ. П. Боголюбскій. Спб. 1876 г. 4) Поѣздка на Сахалинъ и островъ Тюленій. С. Россетъ. Записки общества изученія Амурскаго края, т. I. 5) Промысловыя богатства Камчатки, Сахалина и Командорскихъ острововъ. И. Слюнинъ 1895 г. 6) При-Амурскій край на Всероссійской выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ. И. Крюковъ. 1896 г. 7) Сахалинскіе календари 1896—1897 г.г. 8) Сибирскіе торгово-промышленные календари 1896—1899 г.г. Над. Романова. Томскъ.



Манчжурія и Китайская Восточная желѣзная дорога.

Географическій очеркъ Манчжуріи.—Устройство поверхности.—Орошеніе.—Климатъ.—Флора.—Фауна.—Населеніе.—Промышленность и торговля.—Административное управленіе.—Образованіе Квантунской области.—Китайская Восточная желѣзная дорога и Южно-Манчжурская линія. — Литература.

МАНЧЖУРІЯ занимаетъ сѣверо-восточную часть Китайской Имперіи и лежитъ приблизительно между 53° и 38° с. ш. $86^1/_2°$ и $104^1/_2°$ в. д. (отъ Пулкова). На сѣверо-западѣ, сѣверѣ и востокѣ она граничитъ съ Россійскою Имперіею, на западѣ и юго-западѣ съ Монголіею и собственнымъ Китаемъ, на югѣ и юго-востокѣ съ Желтымъ моремъ (заливы Ляо-дунскій и Корейскій) и съ Кореей.

Названіе свое страна получила отъ имени господствующаго въ ней племени Манчжуръ (Ман-чжоу), въ самомъ же Китаѣ она извѣстна подъ именемъ „Дунъ-сань-шэнъ", т. е. въ буквальномъ переводѣ „Три восточныхъ провинціи" (Хэй-лунъ-цзянь-шэнъ, или Амурская, Цзинь-лунъ-шэнъ, или Гиринская, Шэнъ-цзинь-шэнъ, или Мукденская).

Пространство, занимаемое Манчжуріею, приблизительно 600.000 кв. вер., т. е. почти равное Забайкальской области и вдвое больше Японіи. Сѣверная большая ея часть занята бассейнами р. р. Амура и Суйфуна, заключаетъ двѣ провинціи Хэй-лунъ-цзянь-шэнъ и Цзинь-лунъ-шэнъ, по которымъ проходитъ сооружаемая Китайская Восточная желѣзная дорога; южная меньшая часть, орошаемая бассейнами р. р. Ляо-хэ и Ялунъ-цзяна и Желтымъ моремъ, состоитъ изъ провинціи Шэнъ-цзинь-шэнъ, пересѣкается строющеюся Южно-Манчжурскою желѣзною дорогою.

По характеру поверхности сѣверная Манчжурія по преимуществу страна гористая. На западѣ ея, въ меридіональномъ направленіи, широко стѣ-

лется Большой Хинганъ, образуя горную возвышенность, простирающуюся отъ предѣловъ собственнаго Китая по Амуру, на протяженіи около 1.000 вер., и шириною, въ среднемъ, около 300 вер. На сѣверѣ Большой Хинганъ при-

Долина р. Джад-унур-голъ.

мыкаетъ къ горной системѣ Иль-хури-алинь, восточнѣе онъ сливается съ отрогами Малаго Хингана. Пространство къ востоку отъ р. Сунгари и значительная часть юга заняты горной системой Чанъ-бо-шаня и его многочисленными развѣтвленіями. Наибольшаго поднятія Чанъ-бо-шаньская горная система достигаетъ въ вершинѣ Бай-тоу-шань (8.000 фут. надъ уровнемъ моря), которая служитъ какъ бы гигантскимъ пограничнымъ столбомъ между Манчжуріей и Кореей, и вблизи ея берутъ свое начало три рѣчныхъ артеріи страны: Сунгари, Тумынь-ула, Ялу-цзянъ. Населеніе Манчжуріи и Кореи особенно почитаетъ эту мѣстность, посвященную предкамъ Манчжурской династіи, царствующей въ Китаѣ. Бай-тоу-шань, погасшій вулканъ, кратеръ котораго въ настоящее время превратился въ глубокое озеро 9—10 вер. въ окружности, окаймленное остроконечными пиками въ 500 фут. высоты надъ уровнемъ озера. Верхняя часть горы покрыта обломками пемзы, имѣетъ бѣлую окраску, чѣмъ и объясняется ея названіе, означающее „Бѣлоголовая гора". У мѣстнаго населенія горное озеро извѣстно подъ названіемъ Лунъ-ванъ-тань, т. е. „Озеро Царя драконовъ".

Западный отрогъ Чанъ-бо-шаньской системы носитъ названіе Ку-лэ; между р. Сунгари и ея притокомъ Мудань-цзянемъ стелется другой длинный и широкій отрогъ Чжанъ-гуань-цанъ-линь. Восточные горные отроги занимаютъ обширное пространство между р. р. Тумань-улой, Суйфуномъ и Уссури. Здѣсь эти отроги носятъ различныя названія (Харбилинъ, Лаоэ-линь, Чанъ-линъ-цза, Кэнтэй-Алинь, Ванъ-луинь-гоу, Мухдехенъ и т. д.) и частью пересѣкаются въ различныхъ мѣстахъ строющеюся желѣзнодорожною магистралью.

Характеръ поверхности южной Манчжуріи сходенъ съ сѣверною, большая часть ея покрыта невысокими хребтами, раздѣленными на двѣ группы широкою долиною р. Ляо-хэ, впадающею въ Ляо-дунскій заливъ. Всѣ эти горные хребты, за исключеніемъ только немногихъ, которые примыкаютъ къ западной окраинѣ долины р. Ляо-хэ, составляютъ какъ бы продолженіе Чанъ-бо-шаньской системы.

Вдающаяся въ Желтое море, въ видѣ трехугольника, часть южной Манчжуріи, извѣстная подъ названіемъ Ляо-дунскаго полуострова, также вся покрыта невысокими горами, отдѣльные вершины которыхъ не превосходятъ 3.000—3.500 фут. надъ уровнемъ моря.

Несмотря на небольшую высоту горныхъ массивовъ, вся площадь Ляодунскаго полуострова, при бѣдности древесной растительности и при рѣзкости очертаній горныхъ возвышенностей, носитъ особенно дикій характеръ.

Крайняя южная оконечность Ляо-дуна, или, такъ называемый, Гуанъ-дунскій (Квантунскій) полуостровъ, представляется также холмистымъ, но съ менѣе рѣзкими очертаніями. Гряды холмовъ каменистаго грунта идутъ здѣсь въ направленіи отъ С.-В. къ Ю.-З. Долины, находящіяся между этими грядами, имѣютъ преимущественно глинистый грунтъ.

Экспедиція инженера Свіягина въ ущельяхъ хребта Ванъ-лунь-гоу.

Берега Гуанъ-дуна мѣстами опускаются въ море крутыми обрывами; однако, всѣ существующія на немъ возвышенности сохраняютъ мягкое, округленное очертаніе.

Минеральныя богатства Манчжуріи еще точно не изслѣдованы, но по имѣющимся уже даннымъ есть основаніе полагать объ ихъ значительности. Каменно-угольныя мѣсторожденія встрѣчены во многихъ мѣстностяхъ прохожденія строющихся желѣзнодорожныхъ линій и въ особенности на Ляо-дунскомъ полуостровѣ и по всему побережью Желтаго моря. Желѣзо, серебро, свинецъ и золото расположены какъ на Хинганѣ, такъ и по отрогамъ Чанъ-бо-шаньскаго хребта. Недавнія изслѣдованія Гуанъ-дунскаго полуострова удостовѣрили выдающуюся золотоносность всей тер-

ріторіи. Здѣсь найдены какъ разсыпныя, такъ и коренныя мѣсторожденія. Особеннаго вниманія заслуживаютъ окрестности Ви-цзы-во, Цзинь-чжоу и Порта-Артура.

Орошеніе сѣверной Манчжуріи сходно по своему характеру съ орошеніемъ сосѣднихъ частей Сибирской территоріи, Амурской области и Приморскаго края. Дожди, приносимые муссонами, служатъ причиною образованія множества ручьевъ и заболоченныхъ мѣстностей. Въ зависимости отъ распредѣленія осадковъ, рѣки Манчжуріи имѣютъ два половодья: весеннее, вызываемое таяніемъ снѣговъ, и лѣтнее, вслѣдствіе обильныхъ дождей.

Типы китайцевъ.

Большинство рѣкъ сѣверной Манчжуріи принадлежитъ къ системѣ р. Амура, причемъ наиболѣе важной жизненной артеріей страны является не самъ Амуръ, служащій на огромномъ пространствѣ границей Россіи и Китая, а притокъ его Сунгари, прорѣзывающій по срединѣ страну.

Изъ составныхъ частей и правыхъ притоковъ р. Амура, протекающихъ въ предѣлахъ Манчжуріи, наиболѣе выдаются: Хайларъ, составляющій верховье р. Аргуни, съ своимъ притокомъ Ибэнъ-голомъ; Албазиха, съ притокомъ Желтугою, извѣстнымъ своими богатыми золотыми розсыпями; Кумара, Чемъ, Хурпи, Уй-хэ, Сунгари или Сунъ-хуа-цзянъ, протяженіемъ до 2000 вер.

Все теченіе Сунгари по свойствамъ своимъ дѣлится на три части: верхнее до г. Гирина—несудоходное, среднее отъ г. Гирина до г. Бодунэ—судоходное только въ высокую воду, нижнее—безусловно судоходное. Наиболѣе крупные изъ притоковъ Сунгари, съ лѣвой стороны: Н-тунъ-хэ, частью судоходная Нонни, Хилунь-хэ, Таунъ-бира; съ правой стороны: Лолинь-хэ, Мудань-цзянь (Хурха).

Изъ притоковъ р. Уссури, орошающихъ Манчжурію, наиболѣе значительны: Сунгача, вытекающая изъ озера Ханка, Мурень, Норъ.

Изъ рѣкъ сѣверной Манчжуріи, принадлежащихъ къ бассейну Желтаго моря, наиболѣе значительны: Тумень-ула, судоходная въ нижнемъ теченіи, Суйфунъ, судоходная въ русскихъ предѣлахъ.

Южная Манчжурія, находясь подъ вліяніемъ омывающаго ея Желтаго моря, при обиліи водныхъ осадковъ, орошается множествомъ стоковъ. Наибольшая ея р. Ляо-хэ впадаетъ въ Ляо-дунскій заливъ (800 вер. протяженія), другая крупная рѣка, пограничная съ Кореей, Ялу-цзянъ.

Гористый характеръ Ляо-дунскаго полуострова, при отсутствіи лѣсной растительности, которая могла бы вліять на стокъ водъ, препятствуетъ образованію здѣсь сколько-нибудь крупныхъ водныхъ системъ. Всѣ протекающія по этому полуострову рѣки имѣютъ крайне незначительную

длину съ измѣняющимся часто уровнемъ воды, принадлежа по характеру своему къ горнымъ потокамъ.

Что касается до Гуанъ-дунскаго (Квантунскаго) полуострова, то проточная вода является на немъ исключительно только въ видѣ горныхъ ручьевъ, стремительныхъ и многоводныхъ послѣ таянія снѣговъ и въ періодъ дождей, въ остальное же время года совершенно пересыхающихъ. Вообще, несмотря на массу атмосферныхъ осадковъ, въ водѣ на всемъ полуостровѣ сильный недостатокъ. Колодцевъ очень мало и вода въ нихъ дурного качества, ее можно употреблять только кипяченою и фильтрованною.

Китаянка.

Изъ озерныхъ бассейновъ значительны въ сѣверной Манчжуріи: Далай-норъ или Кулунъ, величиною около 1000 кв. вер., Буиръ-норъ немного меньшее, Хапка, величиною около 4000 кв. вер.

Береговая линія, омываемая Желтымъ моремъ, на протяженіи всего Ляодунскаго полуострова развита довольно слабо; только въ южной ея части имѣются нѣсколько глубокихъ бухтъ, какъ на восточномъ, такъ и на западномъ берегахъ.

Восточный берегъ имѣетъ бухты: Люй-шунь-коу (Портъ-Артуръ), Да-лянь-вань (Таліенванъ) и другія, менѣе важныя.

Бухта Люй-шунь-коу имѣетъ въ длину болѣе 2 вер. и въ ширину до $1^1/_2$ вер., соединяется съ открытымъ моремъ узкимъ длиннымъ проходомъ почти въ одну версту длиною, при ширинѣ 150—200 саж. Передъ входомъ въ эту бухту находится внѣшній широкій рейдъ, удобный для маневрированія большого числа судовъ, прекрасно защищенный прибрежными возвышенностями отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ, но опасный при вѣтрахъ южныхъ и восточныхъ, которые разводятъ здѣсь сильное волненіе. Этотъ рейдъ не замерзаетъ круглый годъ.

Расположенная въ 45 вер. къ сѣверо-востоку отъ Люй-шунь-коу (Порта—Артура) бухта Да-лянь-вань (Таліенванъ) лучше защищена отъ вѣтровъ и морского волненія возвышенными мысами, вдающимися въ море, и потому въ этомъ отношеніи имѣетъ большое преимущество передъ южною бухтою. Да-лянь-вань, являясь обширнымъ заливомъ длиною около 12 вер. и шириною въ 10 вер., съ нѣсколькими незамерзающими бухтами, представляетъ всѣ удобства для устройства коммерческаго порта.

На западномъ берегу Ляо-дунскаго полуострова, въ южной его оконечности, образованы двѣ бухты съ якорными стоянками: Голубиная (Pigeon bay) и Луизы (Louise bay).

Сѣверные берега Ляо-дуна образуютъ обширную бухту Товарищества съ удобными стоянками для судовъ подъ защитою многочисленныхъ группъ острововъ.

Климатъ сѣверной Манчжуріи особенно суровъ и значительно холоднѣе, чѣмъ въ другихъ странахъ свѣта подъ соотвѣтствующею широтою.— Около сѣверной части р. Сунгари холодъ доходитъ до —45° Ц., а къ западу отъ Большого Хингана нерѣдко стоятъ морозы въ —50° Ц. На Сунгари навигація возможна только съ средины апрѣля до конца октября. Продолжительность зимы здѣсь надо считать не менѣе 5-ти мѣсяцевъ. Ледъ на Сунгари достигаетъ толщины 3 фут. Западнѣе, въ мѣстности истоковъ Аргуни, продолжительность зимы около 6 мѣсяцевъ. Весна—короткая, въ апрѣлѣ уже высѣвается большинство хлѣбовъ. Вообще замѣчается всюду быстрый переходъ къ теплой погодѣ съ поразительно быстрымъ развитіемъ растительности. Лѣто отличается сильными жарами. Осень наступаетъ рано, въ началѣ сентября падаетъ листва и къ концу мѣсяца начинаются заморозки.

Южные и юго-восточные вѣтры, преобладающіе въ лѣтнюю половину года, приносятъ массу влаги осаждающейся дождями. Этотъ дождевой періодъ въ долинѣ Сунгари и вообще въ средней полосѣ Манчжуріи наступаетъ въ половинѣ іюня, въ сѣверо-западной—въ іюлѣ. При господствующихъ зимою сѣверныхъ и сѣв.-западныхъ сухихъ вѣтрахъ, количество выпадающаго снѣга вообще въ Манчжуріи незначительно, за исключеніемъ высокихъ хребтовъ Б. Хингана.

Кумирня.

Климатъ южной части Манчжуріи и въ особенности Ляо-дунскаго полуострова, юго-восточные берега котораго омываются теплымъ Корейскимъ теченіемъ, значительно теплѣе. Самымъ сѣвернымъ не замерзающимъ портомъ считается Би-цзы-во. Обыкновенная температура Портъ-Артура зимою 6° — 7½° ниже нуля по Ц. Въ половинѣ марта температура сильно повышается, за короткою весною наступаетъ жаркое лѣто съ характерными проливными дождями, опустошительными ливнями и грозами. Лучшее время года на Ляо-дунѣ осень, продолжающаяся, какъ и весна, очень недолго.

Флора и фауна сѣверной Манчжуріи въ общихъ чертахъ имѣетъ сходство съ флорою и фауною Амурской области и Уссурійскаго края. Растительность Южной Манчжуріи и животное ея населеніе представляютъ смѣсь сѣверо-китайскихъ и Амурскихъ представителей съ формами и видами юго-восточной Монголіи, Кореи и Японіи. Рядомъ съ предста-

Группа: Китайскій чиновникъ, Буряты, Солоны.

вителями крайняго сѣвера, напр. соболемъ, въ Манчжуріи встрѣчается и величайшій хищникъ южной Азіи—Бенгальскій тигръ.

Населеніе Манчжуріи, по приблизительнымъ исчисленіямъ, за отсутствіемъ оффиціальныхъ статистическихъ данныхъ, простирается до 15 мил. (Хэй-лунъ-цзянь-шэнской провинціи до 2 мил., Цзинь-лунъ-шэнской до 7 мил. и Шэнъ цзинь-шэнской до 6 мил.).

Къ наиболѣе населеннымъ мѣстностямъ относятся долина р. Ляо-хэ, полуостровъ Ляо-дунъ, средняя часть бассейна р. Сунгари.

Населеніе заключаетъ въ своемъ составѣ: Китайцевъ, Манчжуръ, Корейцевъ, Дауръ, Орочонъ, Бираръ, Манегровъ, Гольдовъ, Солоновъ, Бурятъ, Чипчиновъ, Олотовъ. Наиболѣе многочисленны китайцы, колонизировавшіе страну издавна и постепенно и основавшіе первые города въ южной Манчжуріи. Особенно усилился наплывъ китайскихъ выходцевъ съ средины истекшаго столѣтія, какъ земледѣльческимъ населеніемъ, такъ и бѣглыми преступниками, искателями хищнической добычи золота и жэньшеня. Часть этого пришлаго населенія обращается въ разбойниковъ—Хунхузовъ, наводящихъ ужасъ на мирное населеніе. Въ настоящее время Китайцы населяютъ сплошь всю Шэнъ-цзинъ-шэнскую провинцію, они разсѣяны повсемѣстно по Цзинь-линь-шэнской провинціи и составляютъ весьма значительный процентъ Хэй-лунъ-цзянь-шэнской. Благодаря энергіи и трудолюбію китайскаго населенія, южная и отчасти средняя часть Манчжуріи теперь уже мало отличаются культурой отъ сопредѣльныхъ мѣстностей Китая.

Численность Манчжуръ опредѣляется въ 600—700 тыс. и преимущественно въ составѣ городскаго населенія, гдѣ они занимаютъ привилегированное положеніе въ отрядахъ Манчжурскихъ „знаменныхъ" войскъ, или же на должностяхъ въ различныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ. Въ составѣ сельскаго населенія Манчжуры входятъ только въ двухъ сѣверныхъ провинціяхъ, въ южной же Шэнъ-цзинь-шэнской среди сельскаго населенія вовсе нѣтъ Манчжуръ.

Изъ остальныхъ племенъ наиболѣе многочисленны корейцы, которыхъ насчитывается до 50 тыс.

Господствующая религія—буддизмъ и его видоизмѣненія.

Главное занятіе осѣдлаго населенія Манчжуріи—земледѣліе, на развитіе котораго Китайскимъ правительствомъ въ послѣднее время обращено особенное вниманіе, почему приняты мѣры къ заселенію еще пустующихъ мѣстностей и къ увеличенію площади распашекъ. Возлѣлываемыя хлѣбныя растенія: пшеница, овесъ, ячмень, многочисленные сорта проса, гречиха, кукуруза; въ южныхъ частяхъ—рисъ. Изъ сортовъ проса самый важный—индійское просо, по китайски „Гао—линъ", изъ

Экипажъ китайскаго чиновника.

зеренъ котораго добывается водка. Изъ многочисленныхъ бобовыхъ растеній особенно распространена культура „да—доу", предоставляющаго масло. Въ большомъ количествѣ засѣвается макъ для приготовленія опіума. Значительныя площади заняты посѣвами табаку, который курятъ всѣ отъ мала до велика, какъ мужчины, такъ и женщины. На югѣ Шэнъ-цзинь-шэнской провинціи разводится хлопчатникъ.

Большимъ подспорьемъ населенію служитъ повсемѣстно развитое огородничество. При каждой фанзѣ имѣется небольшой, хорошо культивированный огородъ съ сортами овощей, разводимыми въ средней части Европейскаго материка, особенно же много луку, чесноку и перцу, вслѣдствіе пристрастія китайцевъ, употребляющихъ почти исключительно растительную пищу, къ острымъ приправамъ. Въ южной части Манчжуріи

и въ особенности на Ляо-дунскомъ полуостровѣ разводится шелководство, причемъ главными центрами этого промысла являются города: Сю-янь-

Стоянка солоновъ въ степи.

чжоу, Цзинь-чжоу-фу, Фу-чжоу. Шелкъ получается отъ червей бабочки Bombyx Pernyi, вскормленныхъ на листьяхъ дуба Quercus Mongolica, siensis и dentata.

Чипчины въ степи Сигельджи.

Фруктовыя деревья, груши, яблони, персики, сливы и пр. встрѣчаются почти во всей Манчжуріи, за исключеніемъ сѣверныхъ ея частей, но только

на югѣ плодовыя деревья достигаютъ должнаго развитія. Виноградныя плантаціи встрѣчаются въ южныхъ частяхъ страны.

Изъ числа заработковъ выдѣляется добываніе въ горныхъ ущельяхъ корня жень-шэня (жинзенгъ) -(Panax gyezeng), считающагося у китайцевъ всеисцѣляющимъ и востановляющимъ потерянныя силы.

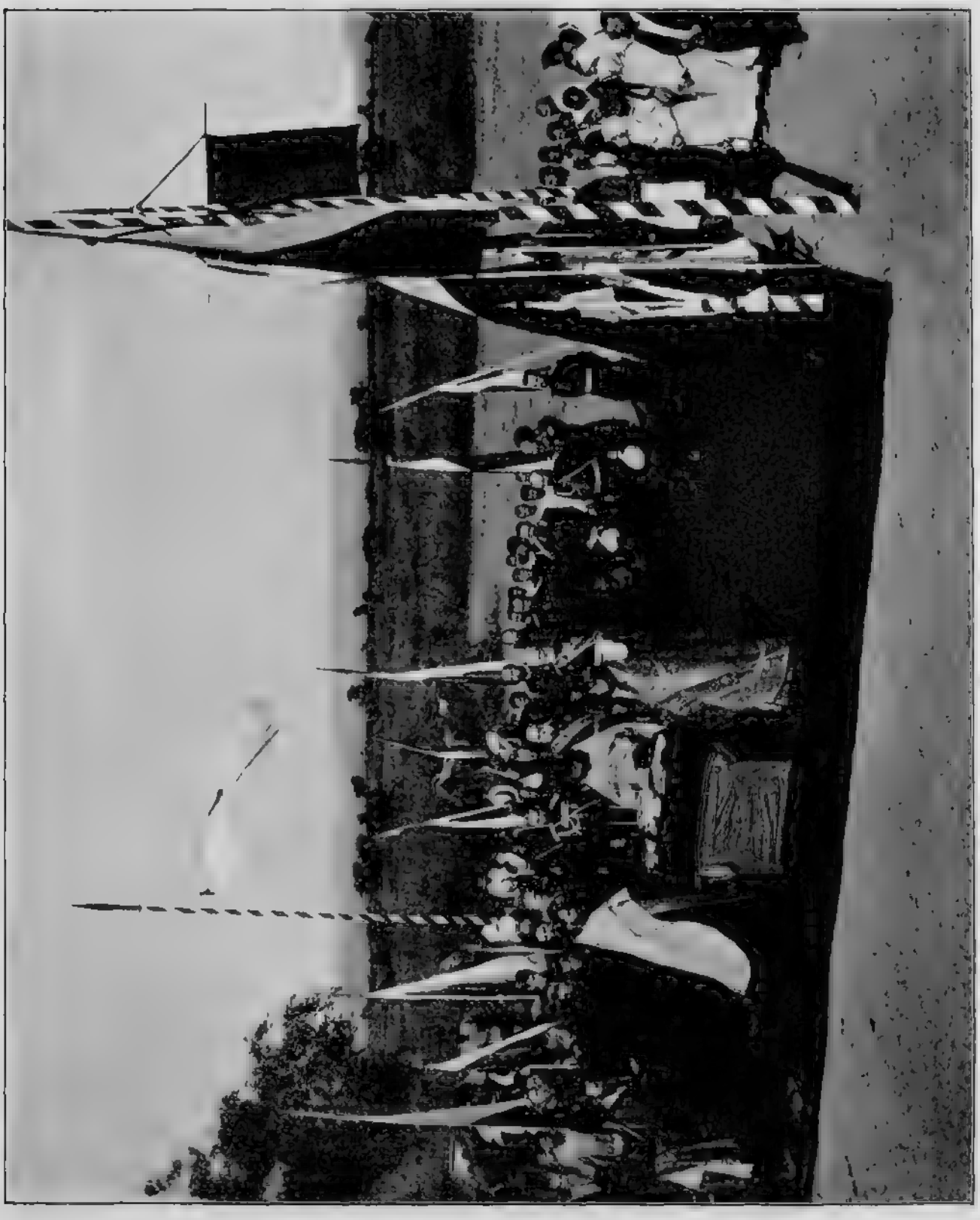
Дауры съ обозомъ

Скотоводство ведется въ большей части Манчжуріи въ значительныхъ размѣрахъ. Рогатаго скота разводится много въ провинціи Хэй-лунъ-цзянь-шэнь, исключительно для полевыхъ работъ и перевозки тяжестей, такъ какъ китайцы почти не ѣдятъ мяса и потому рѣдко производятъ забойку скота. Молочныхъ продуктовъ китайцы также не употребляютъ въ пищу. Славится порода лошадей сѣвера Манчжуріи. Верблюды во всей странѣ служатъ вьючными животными. Въ южной части Ляо-дунскаго полуострова, за неимѣніемъ хорошихъ пастбищъ, скотоводство развито слабо. Сѣверная часть Манчжуріи снабжаетъ гуртами скота на убой При-Амурье, направляя гурты отъ г. Хайлара къ г. Благовѣщенску, со сплавомъ дальше по Амуру.

Рыболовство развито во всѣхъ мѣстностяхъ, орошаемыхъ р.р. Амуромъ и Сунгари, въ особенности же по морскому побережью, гдѣ рыба служитъ не только главнѣйшимъ предметомъ продовольствія населенія, но и вывозится въ другія мѣстности въ сушеномъ или вяленомъ видѣ. Въ Далянь-ванѣ и Ви-цзы-во прекрасныя устрицы.

Обрабатывающая промышленность, при незначительномъ развитіи добывающей промышленности и невысокомъ уровнѣ благосостоянія населенія, исключительно кустарная, имѣющая цѣлью удовлетвореніе только насущныхъ потребностей мало-культурнаго населенія. Главнѣйшіе виды промысла маслодѣліе и винокуреніе, масло выдѣлывается изъ бобовъ и гороха на примитивно устроенныхъ маслобойняхъ, китайская водка

(ханшинъ) приготовляется, главнымъ образомъ, изъ проса (гао-лянъ). Кустарями изготовляются также ткани изъ мѣстнаго хлопка и шелка.



Молебствіе 16-го Августа 1897 г. передъ открытіемъ работъ Китайской Восточной желѣзной дороги.

Торговля Манчжуріи сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ южныхъ ея портахъ и городахъ Шэнъ-цзинь-шэнской провинціи. Большая часть товаровъ, европейскихъ и американскихъ, находящихся на рынкахъ

ввозится черезъ порты Инъ-цзы, Портъ-Артуръ, Би-цзы-во, Да-гу-шань. Также дѣятельно ведется торговля и по всей обширной пограничной линіи съ областями При-Амурскаго генералъ-губернаторства. Изъ европейскихъ и американскихъ товаровъ первое мѣсто занимаютъ бумажныя ткани, металлы, шерстяныя издѣлія, опіумъ. На пограничныхъ линіяхъ съ При-Амурскими областями торговля носитъ характеръ мѣстный и служитъ для взаимнаго обмѣна преимущественно продуктовъ скотоводства.

Административное управленіе Манчжуріи, раздѣленной на три провинціи, подчиненныхъ каждая особому Цзинь-Цзюню (Генералъ-Губернатору), при бытовыхъ отличительныхъ особенностяхъ разнообразнаго населенія, имѣетъ весьма сложныя формы. Древніе Манчжуры, съ остатками своего прежняго военнаго устройства, пришлые Китайцы, съ перенесенными порядками управленія изъ центральныхъ провинцій Имперіи, кочевники Монголіи, звѣроловы Тунгусы и другія бродячія народности съ своимъ примитивнымъ бытомъ—все это нашло себѣ мѣсто въ Манчжуріи и отразилось на ея административной организаціи. По свидѣтельству путешественниковъ въ Манчжуріи, нѣтъ никакой живой связи между населеніемъ и администраціей, и нерѣдко ненависть характеризуетъ ихъ взаимныя отношенія. Шпіонства, доносы распространены повсюду, въ сборѣ податей полный произволъ, судебная власть не имѣетъ правильнаго очерченнаго круга дѣйствій. Повсемѣстныя жалобы на бездѣятельность полицейскихъ органовъ, кражи и разбои хунхузовъ остаются безнаказанными. Открытому нападенію вооруженныхъ шаекъ хунхузовъ постоянно подвергаются какъ рабочіе, такъ и русскіе агенты и инженеры, находящіеся на постройкѣ желѣзнодорожной линіи. Взяточничество господствуетъ во всѣхъ сферахъ административнаго управленія.

Отданная Россійскому Государству въ арендное пользованіе, по соглашенію 15-го марта 1898 г., часть Ляо-дуна, такъ называемый Гуанъ-дунскій полуостровъ, получила особое административное устройство на основаніи Высочайше утвержденнаго положенія 16 августа 1899 г. Вся арендованная территорія, со включеніемъ острововъ, образуетъ Квантунскую область, управленіе которой, ввѣренное главному начальнику и вмѣстѣ съ тѣмъ командующему войсками области и морскими силами Тихаго океана, состоитъ въ вѣдѣніи военнаго министерства. Мѣстопребываніемъ управленія области назначенъ Портъ-Артуръ. Городами въ области признаны: Портъ-Артуръ, Би-цзы-во, Цзинь-чжо-у и Дальній (Таліенванъ), выдѣленный въ особое градоначальство, находящееся въ вѣдѣніи министерства финансовъ. Устройство новаго города Дальняго предоставлено обществу Китайской Восточной желѣзной дороги подъ главнымъ руководствомъ Министра Финансовъ.

Неблагопріятныя условія и техническія трудности, встрѣтившіяся при проэктированіи желѣзнодорожной линіи по сѣверному побережью р. Амура для соединенія Забайкальскаго желѣзнодорожнаго участка съ Уссурійскою желѣзною дорогою, выдвинули вопросъ о проведеніи желѣзнодорожной линіи отъ Забайкалья до Владивостока болѣе южнымъ и прямымъ путемъ черезъ Манчжурію.

Выборъ подобнаго направленія являлся тѣмъ болѣе желательнымъ, что въ такомъ случаѣ линія проходила бы въ мѣстности, значительно болѣе населенной и далеко превосходящей производительностью почвы и климатическими условіями Амурскій край. Включая въ сферу Русскаго влія-

нія богатую и густо населенную область, проектированная линія въ то же время сокращала бы протяженіе Сибирской магистрали, а тѣмъ самымъ и пробѣгъ по ней транзитныхъ грузовъ, что являлось также вопросомъ су-

Торжество закладки работъ Китайской Восточной желѣзной дороги 16 го Августа 1897 г.

щественно важнымъ, въ виду предстоящаго соперничества Сибирскому пути съ океанскими путями сообщенія на дальній востокъ.

Начатые переговоры съ Китайскимъ правительствомъ о проведеніи Сибирской магистрали черезъ Манчжурію окончились согласіемъ Китайскаго правительства къ выдачѣ концессіи на постройку и эксплоатацію Манчжурской ж. дороги Русско-Китайскому банку.

Договоромъ, заключеннымъ 27 августа 1896 г. между Императорскимъ Китайскимъ Правительствомъ и Русско-Китайскимъ Банкомъ, образовано было для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги въ предѣлахъ Манчжуріи акціонерное общество Китайской Восточной желѣзной дороги.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 4 декабря 1896 г. устава общества Китайской Восточной желѣзной дороги, работы по сооруженію надлежало начать не позднѣе 16 августа 1897 г., причемъ ширина колеи дороги установлена одинаковая съ русскими желѣзными дорогами, т. е. 5 футовъ.

По прошествіи 36 лѣтъ, со времени окончанія сооруженія всей линіи и открытія по ней движенія, Китайское Правительство въ правѣ выкупить эту линію, возмѣстивъ обществу полностью всѣ затраченные капиталы и всѣ сдѣланные для потребностей желѣзной дороги долги, съ нарошими процентами. По истеченіи же 80-ти лѣтняго срока владѣнія обществомъ дорогою Китайское Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою и ея принадлежностями.

Управленіе дѣлами общества возложено на правленіе, въ составѣ предсѣдателя и 9 членовъ. Предсѣдатель правленія, черезъ котораго производятся сношенія общества съ Китайскимъ Правительствомъ, назначается этимъ Правительствомъ, прочіе же члены избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Ближайшее завѣдываніе дѣлами общества относится къ обязанности товарища предсѣдателя, избираемаго правленіемъ изъ своей среды.

Правленіе находится въ С.-Петербургѣ и имѣетъ отдѣленіе въ Пекинѣ.

При открытіи дѣйствій общества, въ декабрѣ 1896 г., были избраны: товарищемъ предсѣдателя — инженеръ путей сообщенія С. И. Кербедзъ, членомъ правленія въ Пекинѣ — Д. Д. Покотиловъ, членами правленія въ С.-Петербургѣ: тайный совѣтникъ И. М. Романовъ, А. Ю. Ротштейнъ, князь Э. Э. Ухтомскій, инженеры путей сообщенія Я. Г. Алексѣевъ и В. А. Кованько и директоромъ-распорядителемъ правленія — инженеръ путей сообщенія Э. К. Циглеръ-фонъ-Шафгаузенъ. За назначеніемъ г-на Циглеръ-фонъ-Шафгаузена осенью 1899 г. на постъ директора департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, директоромъ-распорядителемъ правленія общества избранъ былъ инженеръ путей сообщенія А. Н. Вентцель.

Главнымъ инженеромъ по сооруженію дороги правленіемъ общества назначенъ инженеръ А. І. Юговичъ, бывшій главный инженеръ по постройкѣ желѣзнодорожныхъ линій общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги, на должности его помощника и замѣстителя состоитъ инженеръ путей сообщенія С. В. Игнаціусъ.

Въ январѣ 1897 г. Императорскимъ декретомъ Богдыхана предсѣдателемъ правленія общества назначенъ Китайскій сановникъ Сюй-цзинъчэнъ, бывшій Китайскій посланникъ въ С.-Петербургѣ и Берлинѣ, теперь членъ Цзунъ-лн-ямыня.

Въ началѣ апрѣля 1897 г. первая партія инженеровъ и агентовъ другихъ спеціальностей отправилась на дальній востокъ и, по прибытіи во Владивостокъ, немедленно приступила, подъ непосредственнымъ руковод-

ствомъ главнаго инженера, къ изысканіямъ направленія дороги, а также къ подготовительнымъ работамъ по ея сооруженію.

Группа представителей и гостей, участвовавшихъ при открытіи работъ Китайской Восточной желѣзной дороги, 16-го Августа 1897 г.

16 августа того же года, въ присутствіи Гиринскаго Цзянь-Цзюня, военнаго губернатора Приморской области и мѣстныхъ русскихъ и китайскихъ властей, были открыты земляныя работы по постройкѣ дороги близъ станицы Полтавской, расположенной недалеко отъ границы Южно-Уссурійскаго края.

Приступая къ сооруженію Китайской Восточной желѣзной дороги, общество ограничивалось постройкою желѣзнодорожной линіи, пересѣкающей Манчжурію съ запада на востокъ, т. е. отъ границы Забайкалья до границы Южно-Уссурійскаго края. По подписаніи въ Пекинѣ 15 марта 1898 г. конвенціи между Россіей и Китаемъ и дополнительнаго къ ней протокола, подписаннаго въ С.-Петербургѣ 15 апрѣля того же года, объ уступкѣ Китайскимъ Правительствомъ въ арендное пользованіе Россіи, на 25-ти лѣтній срокъ, Портъ-Артура и Да-лянь-ваня, Императорское Китайское Правительство разширило права общества Китайской Восточной желѣзной дороги договоромъ о предоставленіи обществу постройки желѣзнодорожной вѣтви отъ одной изъ станцій Манчжурской магистрали до Да-лянь-ваня и Портъ-Артура, съ правомъ эксплоатаціи вѣтви, которой присвоено наименованіе Южно-Манчжурской вѣтви Китайской Восточной желѣзной дороги.

По заключеніи договора, общество немедленно приступило къ изысканіямъ и работамъ по постройкѣ Южно-Манчжурской вѣтви.

Произведенными въ разное время изысканіями установлено было слѣдующее направленіе магистрали и ея развѣтвленій.

Улица въ Хайларѣ.

Перейдя границу Забайкалья при станціи Сибирь, Забайкальской желѣзной дороги, и вступивъ въ предѣлы Китайской Имперіи у села Нагадана, близъ озера Далай-Норъ, линія Великой магистрали направляется на городъ Хайларъ (до 3.000 ж. об. п.), проходитъ на протяженіи около 300 вер. по высокому плоскогорью, поднимается на хребетъ Большой Хинганъ и спускается въ долину р. Нонни, пересѣкая ее въ 15 вер. южнѣе города Цицикара (до 70.000 ж. об. п.). Затѣмъ магистраль въ 30 вер. отъ города Хулинь-чэна (до 70.000 ж. об. п.), пересѣкаетъ рѣку Сунгари у поселка Харбина, гдѣ мѣстопребываніе центральнаго управленія постройкою Китайской Восточной дороги, и направляется къ городу Ажэ-хэ (до 40.000 ж. об. п.). На 340-й вер. къ юго-востоку отъ р. Сунгари,

перейдя р. Мудань-цзянь, магистраль вступаетъ въ горную страну, по которой и продолжается до самой границы Уссурійскаго края.

Кумирня въ Хайларѣ.

На западѣ звеномъ между Китайской Восточной желѣзной дорогой и Русской желѣзнодорожной сѣтью служитъ вѣтвь За-

Кумирня въ Цицикарѣ.

байкальской желѣзной дороги, связующая Китайскую Восточную желѣзную дорогу съ Сибирскимъ желѣзнодорожнымъ пу-

темъ у ст. Кайдалово. На востокѣ Китайская Восточная желѣзная дорога примыкаетъ къ Никольской вѣтви Уссурійской желѣзной дороги.

Южно-Манчжурская вѣтвь, отдѣляясь отъ главной линіи при пересѣченіи послѣднею р. Сунгари у поселка Харбина, идетъ къ югу черезъ города Куань-чэнъ-цзы, Чанъ-ту-фу, Мукденъ (до 200.000 ж. об. п.), Инъ-коу (до 70.000 ж. об. п.), на Портъ-Артуръ (до 20.000 ж. об. п.), соединяясь небольшою вѣтвью (16 вер.) съ Да-лянь-ваномъ, переименованнымъ въ городъ Дальній.

При этомъ направленіи главной линіи и южной вѣтви, Китайская Восточная желѣзная дорога, прорѣзая всю Манчжурію отъ границы Забайкалья до Уссурійскаго края и на югъ до крайней оконечности Ляо-дунскаго полуострова, проходитъ въ большей части по населеннымъ мѣстностямъ, пригоднымъ къ земле-

Цицикарскій Цзянь-Цзюнь и его штабъ.

дѣльческой культурѣ. Общее протяженіе главной линіи опредѣлено въ 1440 вер., Южно-Манчжурской линіи въ 980 вер., всей же Китайской Восточной желѣзной дороги въ 2420 вер.

Матеріалы, предназначаемые для магистрали, прибывъ во Владивостокъ, направляются по Уссурійской желѣзной дорогѣ до ст. Хабаровскъ, откуда средствами собственнаго рѣчного пароходства, оборудованнаго обществомъ, вслѣдствіе отсутствія въ Манчжуріи какихъ-либо сносныхъ путей сообщенія, доставляются вверхъ по р. Сунгари до Харбина для дальнѣйшаго распредѣленія по строющимся участкамъ. Матеріалы же, необходимые для южной части Южно-Манчжурской линіи, выгружаются съ морскихъ пароходовъ въ Портъ-Артурѣ. Часть строительныхъ грузовъ подвозится на мелкосидящихъ судахъ въ портъ Инъ-коу, откуда по временной вѣтви направляется къ мѣсту работъ.

Въ административномъ отношеніи Китайская Восточная желѣзная дорога раздѣлена на три отдѣленія Восточное, Западное и Южное, подраздѣленныхъ на 22 участка.

Начальниками отдѣленій состоятъ: восточнаго—инженеръ Свіягинъ, западнаго—инженеръ Вочаровъ и южнаго—инженеръ Гиршманъ, непосредственно подчиненные главному инженеру. Центральное строительное управленіе, въ составѣ канцеляріи, отдѣловъ счетнаго, техническаго и механическаго, находится въ Харбинѣ. Отдѣлъ рѣчного пароходства помѣщается во Владивостокѣ.

Кромѣ упомянутыхъ лицъ, надъ сооруженіемъ Китайской Восточной желѣзной дороги работаютъ свыше 150 инженеровъ и техниковъ. Для

Улица въ г. Нингута.

охраненія здравія состава лицъ, привлеченныхъ къ работамъ на протяженіи всей линіи, сформирована врачебная часть изъ 24 врачей и 75 фельдшеровъ подъ управленіемъ старшаго врача—доктора Полетики.

Не только старшіе служащіе, но и всѣ младшіе агенты, десятники, кузнецы, слесаря и друг. мастера набираются въ Россіи и доставляются къ мѣсту назначенія на пароходахъ Добровольнаго флота, регулярно перевозящихъ въ каждый рейсъ, въ среднемъ, около 40 агентовъ общества. Контингентъ простыхъ рабочихъ набирается, главнымъ образомъ, изъ китайцевъ.

Въ настоящее время на постройкѣ дороги работаютъ до 100.000 китайцевъ-рабочихъ.

Для обезпеченія служащихъ продовольствіемъ и предметами первой необходимости для европейца, обществомъ построенъ въ Харбинѣ особый продовольственный магазинъ для снабженія служащихъ всѣмъ необходимымъ.

По особой важности, которую будетъ представлять для общества Китайской Восточной желѣзной дороги коммерческій портъ Дальній, въ качествѣ конечнаго пункта, обществу предоставлено также озаботиться сооруженіемъ и эксплоатаціею этого порта.

Предвидя, что съ постройкою коммерческаго порта Дальняго, вокругъ него народится и городская жизнь изъ промышленнаго населенія всѣхъ

національностей, то для сохраненія единства технической администраціи по постройкѣ порта и города, обществу, предоставлено также и устройство гор. Дальняго, подъ главнымъ руководствомъ Министра Финансовъ.

Главнымъ инженеромъ по сооруженію порта и города назначенъ инженеръ путей сообщенія Сахаровъ, находящійся уже со всѣмъ сформированнымъ штатомъ на мѣстѣ работъ.

Для обезпеченія срочной доставки грузовъ, матеріаловъ и рабочихъ, необходимыхъ для Китайской Восточной желѣзной дороги во время ея постройки, а также для установленія во время будущей эксплоатаціи дороги правильной и скорой передачи пассажировъ и грузовъ, которые будутъ слѣдовать изъ Россіи и западной Европы на дальній востокъ и обратно, обществу Китайской Восточной желѣзной дороги предоставлено право устроить собственное морское пароходство на дальнемъ востокѣ.

Заинтересованное въ привлеченіи большаго количества грузовъ на желѣзную дорогу, морское пароходство общества Китайской Восточной желѣзной дороги, съ развитіемъ состава своего торговаго флота, будетъ способствовать также и сбыту русскихъ товаровъ въ Приморской области, Китаѣ, Японіи и Кореѣ.

Управляющимъ морскимъ пароходствомъ Общества состоитъ капитанъ 2-го ранга А. Н. Бостельманъ, имѣющій мѣстопребываніе въ Портъ-Артурѣ, гдѣ находится также и управленіе морского пароходства.

Въ 1899 г. совершали рейсы пріобрѣтенные уже Обществомъ 6 пароходовъ, въ томъ числѣ 3 грузовыхъ, 2 товаро-пассажирскихъ и 1 пассажирскій.

Кумирня въ г. Санъ-ча-коу.

Общество устраиваетъ пристани и склады въ тѣхъ мѣстностяхъ, куда пароходы совершаютъ свои рейсы. Въ настоящее время Общество имѣетъ собственныя пристани во Владивостокѣ, Портъ-Артурѣ, Дальнемъ, Чифу,

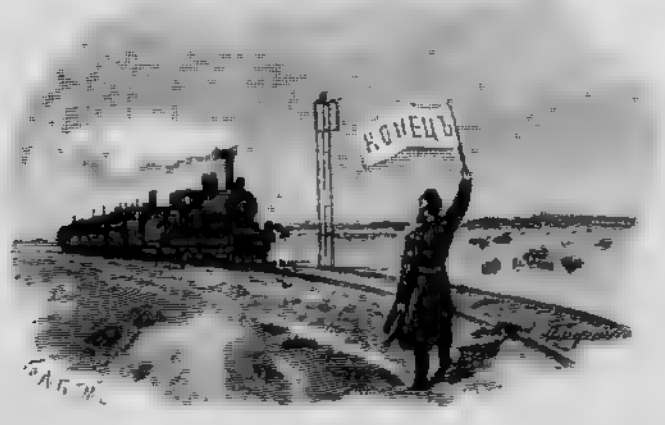
Ипъ-коу, а въ ближайшемъ будущемъ полагаетъ устроить пристани въ Посьетѣ, Кастри, Петропавловскѣ и Шанхаѣ; угольные склады имѣются въ Портъ-Артурѣ, Чифу и Нагасаки. Агентства открыты во Владивостокѣ, Николаевскѣ (на Амурѣ), Дуэ (на Сахалинѣ), Нагасаки, Чифу, Ньючванѣ, Шанхаѣ и Чемульпо, и въ скоромъ времени число ихъ увеличится открытіемъ агентствъ въ Петропавловскѣ, Посьетѣ, Тянзинѣ, Гонконгѣ, Фузанѣ и Хокодате. Агенты въ большинствѣ портовъ русскіе.

Въ 1900 г. составъ торговаго флота Общества значительно увеличится, такъ какъ въ этомъ году будутъ окончены заказанные въ Шанхаѣ два парохода (200 ф. длины), которые будутъ совершать рейсы по Охотскому морю, и ожидается выполненіе заказовъ, сдѣланныхъ въ Англіи и Германіи, быстроходныхъ пароходовъ для совершенія рейсовъ отъ Портъ-Артура и Дальняго по Тихо-океанскимъ водамъ.

Сооруженіемъ Китайской Восточной желѣзной дороги, съ соединительными вѣтвями къ Забайкальской и Уссурійской линіямъ и продолженіемъ Южно-Манджурской вѣтви къ Портъ-Артуру и къ г. Дальнему, завершена будетъ Воля, объявленная съ высоты Престола, въ рескриптѣ 17 марта 1891 г., о проведеніи сплошной желѣзнодорожной магистрали черезъ всю Сибирь до Тихо-океанскаго побережья.

ЛИТЕРАТУРА:

1) Описаніе Манчжурін. Изд. Минист. Финан. Спб. 1895 — 1896 г.г. *Д. Поздньева.* 2) Манчжурія и Китайская Восточная ж. дорога—*Дигамма.* Сибир. торг. промышлен. календ. Изд. *Романова.* Томскъ. 1897—1899 г.г. 3) Ляо-дунъ и его порты: Портъ-Артуръ и Да-ляньВань. *Вл. Котвичъ* и *Л. Бородовскій.* Спб. 1898 г. 4) Историческій очеркъ развитія ж. дорогъ въ Россіи. Издан. Минист. Пут. Сообщенія Спб. 1899 г.



УКАЗАТЕЛЬ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ НАЗВАНІЙ.

Абагатуй, пограничный пунктъ. 398.
Абаканскій, желѣзодѣлательный заводъ. 270, 284.
Абаканскія, горы. 244.
Абаканъ, р. 246, 249, 268, 270, 271, 272, 277, 282, 311.
Абдулино, село. 97, 98.
Абдулино, ст. Сам.-Злат. 87, 89, 97.
Авачинская, губа. 481.
Ага, р. 374, 376, 413, 414.
Агалакъ, урочище. 207.
Агинскій, дацанъ. 401.
Адунъ-Челонскій, хребетъ. 380, 414.
Аже-хэ, гор. Мандж. 560.
Азатская, почт. ст. 206.
Азей, ст. Сред.-Сиб. 287, 326.
Ай, р. (Сахалинъ). 539.
Ай, р. (Уфимск. губ.). 111, 112.
Айгуликскія, горы. 243.
Айгунъ, гор. Манчж. 467, 468.
Айны, народн. монгольск. 542.
Аиртавскія, горы. 160.
Акмолинская, обл. 3, 42, 43, 44, 80, 152, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 167, 168, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 177, 178, 182, 183, 184, 197, 199, 200, 201, 204, 206, 211, 224, 242.
Акмолинскій, уѣздъ. 159, 162, 163, 165, 168, 173, 174, 178, 183, 206, 211.
Акмолинскъ, гор. 23, 37, 62, 166, 175, 179, 182, 206, 207.
Аксариха, ст. Перм.-Тюм. 132.
Аксеново, ст. Сам.-Злат. 98.
Аксуйская, почт. ст. 206.
Актавскія, горы. 168.
Актаръ, гора. 477.
Акши, селеніе. 380.
Акшинскіе, минер. источник. 380.
Акшинскій, округъ. 373, 389, 392, 393, 395, 398.
Акшиштымы, народн. тюрк. 47.
Акъ-мечеть (фортъ Перовскій). 206.
Акъ-Тюбе; урочище. 163, 207.
Акъ-Чеки, урочище. 164.
Ала, р. 481.
Алавъ, р. 456.
Алатау, горы. 10, 241, 244, 245, 264, 287.
Алатырь, гор. 56.
Албазинскій, округъ. 438.
Албазинъ, станица. 421, 430, 431, 432, 435, 445, 446, 454, 455.
Албазиха, р. 420, 421, 453, 454, 548.
Алгачинская, тюрьма. 392.
Алгашетъ, р. 323.
Алгинскій, яръ. 194.
Алданскій, хребетъ. 12.
Алданъ, р. 12, 13.
Алей, р. 9, 10, 242, 249, 254.
Александровка, почт. ст. 459.
Александровская, сопка. 115.
Александровскіе, минер. источники. 381.
Александровскій, округъ. 541, 542.
Александровскій, постъ. 541.
Александровскій, пріискъ (Витимской системы). 286.
Александровское, селеніе. 414.
Александровъ, гор. 223.
Алексѣево, ст. Сам.-Злат. 97.
Аленгуй, р. 376.
Алеутскіе, острова. 36.
Алеуты. 479, 483, 485.
Алзамай, р. 323.
Алзамай, ст. Сред.-Сиб. 287, 323.
Алкабекъ, р. 223, 226.
Алкабекъ, таможенный пунктъ. 185.
Алтай, горн. хр. 1, 7, 8, 9, 10, 28, 35, 38, 62, 75, 161, 166, 167, 168, 171, 180, 222, 223, 226, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 261, 264, 266, 276, 290.
Алтайскій, горный округъ. 10, 45, 74, 242, 246, 247, 256, 257, 260, 261, 264, 289, 291.
Алтайскіе, минер. источники. 248.
Алтайско-Саянская, сист. 27, 31, 384.
Алтайско-Саянское, нагорье. 30, 254.
Алтынъ-су, урочище. 164.
Алчанъ, разъѣздъ Усс. 516.
Алчанъ, р. 487.
Алчедатъ, р. 295, 297.
Алэ, гора. 427.
Амазаръ, поселокъ. 453.

Амазаръ, р. 420, 421, 453.
Амантайская, почт. ст. 206.
Амбабира, р. 487.
Амгунскія, горы. 423.
Амгунь, р. 423, 485, 486, 489.
Америка, заливъ. 487, 488.
Аму-Дарья, р. 6.
Амурская, обл. 19, 20, 22, 24, 26, 28, 42, 43, 47, 55, 75, 373, 382, 394, 395, 419—448, 452, 461, 462, 463, 464, 492, 493, 494, 495, 541, 548, 551.
Амурскій, бассейнъ. 18, 19, 20, 73, 74, 76, 376, 377, 396, 410, 416, 420, 421, 423, 426, 427, 428, 431, 432, 435, 437, 446, 447, 448, 481, 486, 489, 545.
Амурскій, желѣзнодорожный участокъ (линія). 72, 440, 463.
Амурскій, заливъ. 487, 488, 490, 526, 527.
Амурскій край, 16, 20, 38, 390, 396, 419, 428, 436, 438, 440, 463, 493, 556.
Амурскій, лиманъ. 38, 423, 436, 482, 544.
Амурско-приморская, окраина. 4, 16, 31.
Амуръ, р. 4, 19—21, 23, 31, 34, 38, 40, 48, 59, 60, 76, 279, 376, 377, 385, 386, 392, 403, 417, 419—422, 424—437, 439—441, 443—448, 452—458, 460—478, 482, 485, 489—493, 496, 498, 501, 504—506, 509, 510, 516, 518, 525, 530, 542, 546, 548, 554, 556.
Анабаръ, р. 273.
Анадырскій, заливъ. 481.
Анадырскій, округъ. 480, 481.
Анадырь, р. 481.
Ангара, р. 11, 12, 13, 73, 76, 266, 268, 271, 272, 273, 285, 311, 313, 326, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 339, 343, 363, 366, 375, 386, 388.
— бассейнъ ея. 330.
Ангосолка, р. 366.
Анжерская, каменноугольная копь. 248, 295.
Анжеръ, р. 295.
Анджигордакъ, горы. 106.
Анива, заливъ. 537, 539, 540.
Анинскій, дацанъ. 400.
Аносовскій, поселокъ. 427, 458.
Антибесъ, р. 298.
Антропова, деревня. 271.
Ануй, р. 9, 249, 256.
Анучино, урочище. 521.
Анюйскія, горы. 243.
Ара-Кижи, р. 407.
Аракыретуевскій, дацанъ. 400.
Арало-Каспійская, низменность. 5, 96, 160, 161, 166, 167, 250.
Аральское, море. 5.
Арасанская, долина. 248.
Аргаяшъ, ст. Челяб.-Екат. 123.
Аргунская, станица. 378.
Аргунь, р. 16, 18, 373, 374, 376, 377, 378, 379, 383, 385, 386, 419, 421, 423, 436, 452, 548, 550.
Аргутъ, р. 243.
Арей, р. 305.
Арейское (Заледѣева), село. 305.
Арій-камень, островъ. 481.
Аркалыкскія, горы. 163.
Аркійнская, станица. 452.
Арму, р. 487.
Артуганъ, озеро. 228.
Артуръ, портъ. 51, 78, 84, 548, 550, 556, 560, 562, 564, 565.
Архангельская, губернія. 140, 389, 462.
Архангельская, почт. ст. 206.
Архангельскъ, гор., портъ. 72, 226.
Аршанъ, р. 382.
Аршанъ-Су, углекислый источникъ. 272.
Аршинскій, заводъ. 110, 112.
Арысъ, пески. 206.
Аскольдъ, островъ. 22, 488, 523, 530.
Астраханская, губ. 458, 462.
Астрахань, гор. 205.
Атбасарскій, уѣздъ. 159, 162, 163, 165, 178.
Атбасаръ, гор. 62, 206.
Атлянъ, р. 115.
Афонтова, гора. 307.
Ахтабалъ, озеро. 143.
Ахтенскій, рудникъ. 111.
Ацагатскій, дацанъ. 401.
Ацайскій, дацанъ. 400.
Ачинскій, уѣздъ. 11, 13, 265, 267, 270, 271, 275, 276, 277, 278, 279, 281, 282, 287, 301, 304, 311.
Ачинско-Минусинскій, горный округъ. 267, 303.
Ачинскъ, гор. 34, 62, 235, 287, 293, 301, 302, 303.
Ачинскъ, ст. Средн.-Сиб. 278, 301, 303.
Ачинскъ-Нижнеудинскъ, желѣзнодорожный участокъ. 288.
Аша, р. 105.
Аша, ст. Сам.-Злат. 88, 105.
Аянъ, портъ. 480, 482.

Бада, ст., Забайк. 403, 409.
Бадайская, деревня. 272, 330.
Бадинское, селеніе. 409.
Бадинская, степь. 409.
Баженово, ст. Перм.-Тюм. 131.
Базаиха, село. 306.
Байджигитская, почт. ст. 206.
Байджинъ р., 476.
Байкалъ оз. 11, 12, 16, 17, 30, 59, 64, 66, 73, 76, 241, 265, 266, 269, 271, 272, 273, 274, 282, 287, 288, 343, 359—372, 374, 375, 378, 380, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 395, 404, 405, 407, 409.
Байкалъ, ст. Средн.-Сиб. 343, 370.
Байкальская Даурія. 373, 374.
Байкальскія, горы. 12, 360.
Байроновка, р. 322.
Байроновка, ст. Средн.-Сиб. 287, 322.
Байроновское, село. 322.
Байсланская, гора. 100.
Бай-тоу-шань, вершина. 546.
Бакальскій, рудникъ. 108, 109, 110, 111.

Балаганскій, уѣздъ. 265, 271, 275, 281, 287, 327, 328, 329, 330.
Балаганскъ, гор. 34.
Балай, р. 316.
Балай, ст. Средн.-Сиб. 287.
Балайское, село (Никольское). 316.
Балашевскій, заводъ. 105.
Балега, р. 378, 407, 408.
Балегинскій, рудникъ. 378, 408.
Балта, р. 293.
Балхашъ, оз. 5, 10, 161, 166, 168, 169, 180.
Балыкса, р. 246.
Балышлы, р. 99.
Барабинскій край. „Бараба" (степь). 6, 80, 139, 186—190, 230, 245.
Барабинскіе, татары. 255.
Барама; Тюркск. племя, 188.
Барановскій, разъѣздъ Усс. 525.
Баранчукъ, пристань. 371.
Баргузино-Ангарскія, горы. 360.
Баргузинскіе, минер. источники. 381.
Баргузинскій, заливъ. 362.
Баргузинскій, округъ. 373, 379, 380, 388, 389, 392, 395, 398.
Баргузинскія, озера. 331.
Баргузинскъ, гор. 34, 380, 381, 382.
Баргузинъ, р. 11, 360, 363, 375, 395.
Барматская, почт. ст. 206.
Барнаулка, р. 249.
Барнаульскіе, минер. источники. 272.
Барнаульскій, уѣздъ. 6, 188, 233, 242, 244, 246, 248, 249, 255, 259, 260, 262, 263, 289, 292.
Барнаулъ, гор. 23, 44, 224, 236, 240, 250, 261, 264, 303, 344.
Барунъ, озеро. 378.
Бархотовое, селеніе. 343.
Басандайка, р. 343.
Басандайка, ст. Средн.-Сиб. 343.
Батайская, гора. 306.
Батраки, селеніе. 90.
Батраки, ст. Сам.-Злат. 87, 88, 89, 90.
Баунтское, озеро. 378.
Бахта, р. 312.
Бахтинское, укрѣплен. 227.
Башкаусъ, р. 256.
Башкирія. 100, 101, 102, 103, 116, 119, 138.
Башкиры. 92, 100, 101, 102, 138, 195.
Бащалакскія, горы. 243.
Баянъ, ст. 398, 403, 415.
Баянъ-Аулъ, станица. 37.
Баянъ-аульскія, горы. 167.
Безенчукъ, ст. Сам.-Злат. 91.
Бейтоновскій, поселокъ. 455.
Бейцуха, разъѣздъ Усс. 515.
Бейцуха, р. 515.
Бекетовскій, поселокъ. 456.
Бек-пак-Дала, степь. 207.
Бекчентай, урочище. 206.
Белебей-Аксаково, ст. Сам.-Злат. 87, 90, 98.
Белебеевскій, уѣздъ. 97, 98, 102.
Белебей, гор. 97, 98.
Белекутой, селеніе. 367.
Бельтиры, народн. Самоѣдск. 277.
Бердь, р. 249.
Бердяушъ, ст. Сам.-Злат. 111, 222.
Березовая, р. 323.
Березовка, р. 315.
Березовскій, уѣздъ. 7, 140, 147.
Березовъ, гор. 34, 214, 236.
Берель, р. 243.
Берингово, море. 21, 22, 28, 32, 36, 37, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 498.
Беринговъ, островъ. 481.
Беринговъ, проливъ. 39, 481, 482.
Берлинъ, гор. 206.
Берское, селеніе. 234.
Бибикова, станица. 426.
Бибиковскій, поселокъ. 461.
Биджанъ, р. 429.
Бійская, линія. 171.
Бійскій, уѣздъ. 6, 47, 170, 236, 242, 246, 247, 248, 252, 255, 259, 260, 261, 262, 263, 289, 292.
Бійскъ, гор. 35, 62, 224, 235, 238, 240, 249.
Бикема, р. 311.
Бикинъ, р. 487, 489, 496, 515, 516.
Бикинъ, ст. Усс. 503, 515.
Бикучанъ, гора. 430.
Билизекъ, р. 223.
Билютой, пристань. 366.
Бира, р. 515.
Бирары, народн. Тунгуская. 438, 439, 551.
Биргильда. р. 118.
Бирикульская, ст. Средн.-Сиб. 287, 297.
— село 297.
Бирма, р. 445.
Бирскій, уѣздъ. 102.
Биръ-Ара, р. 470.
Бирюсинскія, горы. 266.
Бирюсса, (село)—деревня. 314, 322.
Бирюсса, р. 269, 272, 311, 321, 322.
Би-цзы-во, портъ Манчж. 548, 550, 545, 556.
Бишкиль, р. 118.
Бишкиль, ст. Сам.-Злат. 118.
Бія, р. 9, 235, 238, 249.
Благовѣщенскъ, гор. 24, 44, 421, 422, 423, 427, 428, 429, 430, 431, 437, 438, 439, 440, 441, 443, 445, 446, 455, 462—467, 468, 486, 554.
Благословенное, селеніе. 440, 474.
Богатое, ст. 96.
Богдановичъ, ст. Перм.-Тюм. 131.
Боготолъ, ст. Средн.-Сиб. 258, 259, 287, 300.
Боготольское, село. 300.
Бодунэ, гор. Манчж. 426, 548.
Божья, гора, 243.
Бозгуль, озеро. 207.
Бозорбой, озеро. 206.
Болакскій, дацанъ. 401.
Болотинское, село. 293.

Болотное, ст. Средн.-Сиб. 287, 293.
Большая, р. 404.
Большая-Бира, р. 422.
Большая-Бугульдейка, р. 360.
Бѣловодскій, поселокъ. 259.
Большая-Бѣлая, р. 271.
Большая-Ольха, р. 367.
Большая-Сазонка, деревня. 438.
Большая-Уря, р. 318.
Больше-Кемчугское, село. 304.
Больше-Мамырское, село, 272.
Большія-Чаглы, озеро. 206.
Большой-Кассъ, р. 239.
Большой-Кемчугъ, р. 304, 305.
Большой-Питъ, р. 273.
Большой-Рефта, р. 131.
Большой-Хинганъ, хребетъ. 377, 420, 421, 546, 550, 560.
Боргалтавскій, дацанъ, 401.
Боргузинскій, дацанъ, 401.
Борзасъ, р. 295, 297.
Борзинское, озеро. 380.
Борзя, р. 414.
Борисовскіе, минер. источники. 381.
Боровичскій, уѣздъ. 330.
Боровыя, озера. 248.
Борская, ст. Сам.-Злат. 95.
Борское, село. 95.
Борча, р. 317, 318.
Босачъ, урочище. 163.
Бостонъ, гор. 206.
Ботовскій, поселокъ. 449.
Бохтинское, селеніе. 400.
Бочарова, ст. Усс. 503, 516.
Боярская, пристань. 405.
Брянта, р. 424.
Брянь, р. 382, 407.
Бугульминскій, уѣздъ. 91, 97.
Бугульчаны, пристань. 100.
Бугурусланскій, уѣздъ. 91, 94, 95, 97, 98.
Бугурусланъ, гор. 97.
Бугурусланъ, ст. Сам.-Злат. 87, 89, 97.
Будогосская, станица. 513.
Будунгуй, р. 413.
Бузулукскій, уѣздъ. 91, 97.
Бузулукъ, гор. 95.
Бузулукъ, ст. Сам.-Злат. 95.
Бузыкъ, р. 270.
Буиръ-Норъ, озеро. 549.
Буландиха, гора. 110.
Булатова, деревня. 230.
Булатъ-Чалкаръ, озеро. 206.
Бултумурскій, дацанъ. 400.
Бургали р. 438.
Бургумъ, р. 223.
Буреинскій, полиц. окр. 438.
Буреинскій, хребетъ (Малый-Хинганъ). 420, 425, 427, 432, 433, 434, 473.
Бурея, р. 19, 419, 420, 422, 424, 425, 427, 429, 430, 432, 434, 437, 439, 443, 445, 446, 470.
Буринда, р. 456.
Бурлинское, озеро. 248.
Бурлукское, селеніе. 328.
Бурлукъ, р. 163.
Буряты. 47, 277, 363, 373, 387, 388, 389, 390, 391, 404, 407, 409, 414, 551.
Буссе, постъ. 59.
— поселокъ, 461.
— ст. 446.
Бухара. 1, 206.
Бухарцы. 44, 45, 147, 201, 255.
Бухтарма, р. 9, 171, 223, 227, 243.
Бухтарминская, долина. 8.
Бухтарминскъ. 218.
Бухтарминская, казачья линія. 218.
Быльери, р. 381.
Быльеринскіе, минер. источники. 381.
Бырцуевскій, дацанъ. 401.
Бѣлая, р. лѣв. пр. Ангары. 272, 273, 278, 330, 437.
Бѣлая, р.пр.Камы. 98, 100, 101, 104, 106, 109.
Бѣлогородскій, поселокъ. 259.
Бѣлогорье, кряжъ, 266.
Бѣлое, море. 72.
Бѣлое, село. 193.
Бѣлозерская, слобода. 56.
Бѣлокурихинскіе, ключи. 248, 249.
Бѣлорецкіе, заводы. 100, 109.
Бѣлостокъ, гор. 184, 222.
Бѣлуха, гора. 8, 9, 242, 243.
Бѣлый, островъ. 76.
Бянкина, ст. Забайк. 403, 415.
Бянкинскій, поселокъ. 415.

Вагай. 224.
Вагайская, лука. 224.
Ваганова, ст. 456.
Вайцинъ, р. 488.
Ванда, горная цѣпь. 420, 485.
Варгаши, ст. Зап.-Сиб. 191.
— селеніе. 197.
Варничный, островъ. 332.
Варшава, гор. 185, 217, 383.
— губернія. 205.
Васильевскій, поселокъ. 516.
Васильевскій, пріискъ. 428.
Васьюганская, степь. 7.
— тундра. 46, 245.
Васюганскія, болота. 227.
Вахъ, р. 235.
Венцелевскій, поселокъ. 475.
Венюкова, станица. 513.
Верблюдъ, (Хунтами) гора. 486.
Вересавка, р. 333.
Верхне-Благовѣщенскъ, поселокъ. 462.
Верхне-Исетскій, заводъ. 130.
Верхне-Карійскій, пріискъ. 450.
Верхне-Куларская, станица. 451.
Верхне-Кыштымскій, заводъ. 123.
Верхне-Спасскій, поселокъ. 477.
Верхне-Сысертскій, заводъ. 125, 126.
Верхнеудинскій, округъ. 373, 374, 382, 388, 389, 392, 395, 399, 407, 408.
Верхнеудинскъ, гор. 366, 374, 381, 382, 383, 403, 405, 406, 407.

Верхнеудинскъ, ст. Забайк. 405.
Верхне-Уральскій, уѣздъ. 109, 116, 139.
Верхне-Урюмскій, пріискъ. 452.
Верхній Дичунъ, р. 473.
Верхняя Тунгуска (Ангара), р. 11, 273, 311, 360, 363, 366, 375, 395.
Верхоленскій, уѣздъ. 265, 269, 274, 275, 281.
— округъ. 285.
Верхотурье, гор. 34, 151.
Верхоянскъ, гор. 15, 16, 24.
Вершино-Чикойскіе, минер. источники. 381.
Видный, поселокъ. 514.
Викторовская, почт. ст. 206.
Вилькицкій, островъ. 76.
Вильно, гор. 217.
Вилюйскій, округъ. 285.
Витебская, губернія. 150.
Витимъ, р. 17, 375.
Владивостокъ, гор. 22, 23, 44, 50, 53, 59, 60, 64, 65, 66, 69, 70, 76, 84, 118, 402, 418, 436, 448, 487, 488, 489, 490, 491, 465, 496, 499, 500, 501, 503, 504, 509, 523, 526, 527 - 536, 543, 556, 558, 562, 563, 564, 565.
Владивостокъ, ст. Усс. 503, 527.
Владимиро-Александровское селеніе. 495.
Владиміровская, почтовая станція. 206.
Владимірская, губ. 180, 205.
Владиміръ, гор. 184, 222.
Вогулы. 2, 45, 92. 147.
Вознесенская, станція. 477.
Вознесенскій, посадъ. 199.
Вознесенскій, святителя Иннокентія монастырь. 333, 334.
Вознесенское, (Батой) село. 315.
Волга, р. 41, 55, 56, 57, 90, 91, 92, 93, 94, 227.
Вологодская, губернія. 140.
Волчій, поселокъ. 209.
Воробьиныя, горы. 106.
Воронежская, губ. 458.
Воскресенская, гора. 344.
Воскресенская, станція. 452.
Воскресенскій, поселокъ. 476.
Востокъ, бухта. 484.
Восточная Сибирь. 3, 11, 12, 13, 15, 23, 24, 25, 28, 30, 39, 41, 45, 48, 64, 152, 224, 235, 241, 261, 263, 265 — 286, 291, 303, 344, 438.
Восточный Босфоръ, проливъ. 488, 527, 530.
Восточный, заливъ. 488.
Восточный, океанъ. 38, 490.
Воткинскій, заводъ. 110, 112, 175, 210, 235, 280.
Вотяки. 92.
Врангелева земля, остр. 22.
Вѣна, гор. 206.
Вѣрный, гор. 264.
Вяземская, ст. Усс. 503, 513.
Вязовая, ст. Сам.-Злат. 87, 107, 108, 109.
Вятка, гор. 56.
Вятская, губ. 100.

Газимуровскій, заводъ. 381.
Газимурскіе, минер. источники. 381.
Газимурскій, кряжъ. 451.
Газимуръ, р. 378, 386.
Галичане. 494.
Гамбургъ, гор. 206.
Гамовъ, мысъ. 530.
Гатчино, гор. 66.
Гедике, разъѣздъ Усс. 514.
Гельсинфорсъ, колонія. 147.
Германія. 156, 500, 565.
Гижигинская, губа. 480, 481.
Гижигинскій, округъ. 480.
Гилюй, р. 424.
Гиляки. 47, 48, 49, 493, 496, 512.
Гиринъ, гор. Мачж. 426, 548.
Глазго, портъ. 534.
Глубокое, озеро. 143.
Глуховская, ст. Средн.-Сиб. 98.
Гоби, степь. 374, 386.
Голдобинъ, полуостровъ. 528.
Головинская, ст. Средн.-Сиб. 287, 329
Головинскій, поселокъ (на Амурѣ). 477
Головинское, селеніе. 329.
Голодная степь, (Бед-пакъ-дала). 160, 166.
Голубинная, бухта. 549.
Гольды. 48, 438, 439, 479, 496, 551.
Гонконгъ, портъ. 534.
Горбица, поселокъ. 451.
Горбица, р. 436, 451.
Горбы, поселокъ. 279.
Горинь, р. 423.
Горная, р. 469.
Горный Гануканъ, р. 471.
Городище, селеніе. 208.
Горькая линія. 170, 200, 207, 218.
Горынь, р. 485, 489, 492, 496.
Горячинское, село. 380.
Грамотуха, рѣч. 112.
Графская, станица. 64, 65, 66.
Графская, ст. 503, 504.
Графскій, поселокъ. 494, 517, 518.
Грачевская, станица. 163.
Гродековка, селеніе. 499.
Гродненская, губернія. 150, 205.
Громашевскій, поселокъ. 259.
Грязновская, ст. Перм.-Тюм. 131.
Гунинскій, дацанъ. 401.
Гуннскія племена. 3, 6.
Гусевка, поселокъ. 291.
Гусиное, озеро. 378, 379, 391.
Гусиноозерскій, дацанъ. 374, 400.
Гусихинскіе, минер. источникъ. 380.
Гытетуевскій, дацанъ. 400.
Гученъ, гор. Манчж. 185, 227.

Давлеканово, ст. Сам.-Злат. 87, 90, 99.
Да-гу-шань, портъ. 556.
Далай-норъ, озеро. 377, 549, 560.
Дальній, гор. (портъ). 556, 562, 563, 564, 565.
Да-лянь-ванъ, (Таліенванъ), бухта. 549, 454, 560, 562.

Дарасунское, селеніе. 381.
Дауби-Хе, р. 496, 520. 522.
Даурія. 16, 384, 387, 427, 432.
Дауры. 440, 551.
Даяни, хребетъ. 485.
Дверени-усускіе, мин. источники. 380.
Двинскъ, гор. 114.
Де-Кастри, заливъ. 488, 565.
Дема, р., лѣв. 98, 99.
Джагатай, хребетъ, 1.
Джагустаевскій, дацанъ. 400.
Джалинда, р. 428.
истема ея. 427.
Джалинда, поселокъ. (Рейново). 454.
Джалиндинская, пристань. 428.
Джалонъ, р. 430.
Джалта, р. 430.
Джаманъ-тузъ, урочище. 163.
Джаргаинъ-агачъ, урочище. 206.
Джергей, р. 381.
Джергейскіе, минер. источники. 381.
Джида, р., лѣв. пр. Селенги. 375, 395.
Джида, р. прав. пр. Ингоды. 376, 388.
Джидинскій, дацанъ. 400.
Джизда-кенгиръ, р. 206.
Джингеликъ, горы. 161.
Джиландинская, почт. ст. 206.
Джугдырь, кряжъ 420, 485.
Джукей, озеро. 206.
Джунгары. 159, 210, 227.
Джунгарія, 224, 226.
Джунгулекъ-соръ, урочище. 163.
Дима, р. 437.
Дичунъ, поселокъ. 473.
Добрая, пристань. 475.
Долгое, озеро. 461.
Долонская, станица. 165.
Дондонъ, р., 421, 489.
Доринскія, озера. 380.
Дормидонтовка, ст. Усс. 503, 512.
Дубининскій, разъѣздъ. Усс. 521.
Дунгане. 216.
Дупленская, ст. Зап.-Сиб. 187, 191, 233.
Духовская, ст. Усс. 503, 511.
Дуэ, портъ, каменноуг. копи. 538, 539, 540. 541, 568.

Евреи. 147, 148, 256, 389.
Европейская Россія, 185, 224, 256, 261, 262, 278, 291, 382, 383, 384, 394, 397, 398, 407, 441, 445, 446, 491, 501, 514, 526, 534.
Екатеринбурго-Тюменская, желѣзная дорога. 58, 87, 131—138.
Екатеринбургскій, уѣздъ. 123.
Екатеринбургъ, гор. 56, 57, 59, 72, 87, 126, 127—131, 132, 135.
Екатеринбургъ 2-й, ст. Екат.-Тюмен. 127.
Екатеринбургъ 1-й ст. Екат.-Тюмен. 127, 131.
Екатеринбургъ - Челябинская, желѣзнодорожная линія. 70.
Екатерининская, почт. ст. 206.
Екатерининскій, рудникъ. 450.
Екатерининская, станица. 461.
Екатерино-Никольская, станица. 420, 422, 430, 446, 473, 474.
Екатерино-Николаевскій округъ. 438.
Екатерино-Николаевскій, (Средне-Карійскій) пріискъ. 450.
Еланичъ, озеро. 199.
Еланская, волость. 147.
Елань, ст. Самар.-Злат. (Филипповка). 97.
Еловка р. 333.
Еловое, озеро. 118.
Еловскій, отрогъ. 266.
Ельникъ, поселокъ. 279.
Ельничная, ст. 454.
Ельничный, рудникъ. 110.
Ельцовка, рчк. 293.
Емантузская, почт. ст. 206.
Емельяново, селеніе. 305.
Енисей, р. 11, 13, 14, 26, 34, 40, 48, 70, 238, 244, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 273, 275, 276, 282, 285, 305, 306, 307, 310, 311, 313, 314, 315, 316, 318.
— бассейнъ ея. 74, 235, 239, 249, 282, 287, 312.
Енисей, ст. Средн.-Сиб. 287, 315, 318.
Енисейская, губа. 312.
Енисейская, губ. 3, 11, 12, 13, 14, 15, 41, 42, 43, 47, 75, 140, 153, 241, 242, 244, 265, 267, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 283, 284. 286, 291, 301, 302, 305, 306, 307, 336.
Енисейскій, уѣздъ. 265, 266, 267, 268, 270, 275, 276, 279, 282, 305, 311, 319.
Енисейскъ, гор. 34, 222, 270, 274, 312. 313.
Ераульскій, поселокъ. 449.
Ертарское, селеніе. 132.
Ермаковскій, поселокъ. 458.
Ершово, село. 56.
Есауловка, р. 316.
Есаульская, ст. Челяб.-Екат. 123.
Есерке-Джалтыръ-соръ, озеро. 206.

Желтое, море. 545, 547, 548, 549.
Желтуга, р., 453, 548.
Желтый, мысъ. 485.
Желѣзный, ключъ. 271.
Жигулевскія, горы. 92.

Забайкалье. 17, 19, 24, 25, 28, 29, 38, 51, 273, 279, 331, 374, 376, 378, 379, 380, 382, 383, 384, 387, 388, 390, 392, 393, 394, 395, 397, 398, 400, 402, 404, 406, 412, 417, 434, 444, 454, 556, 560.
Забайкальская, жел. дор. 60, 72, 86, 289, 366, 370, 371, 403—418, 556, 561, 565.
Забайкальская, обл. 18, 19, 26, 28, 42, 43, 47, 75, 373—402, 410, 411, 414, 419, 458.
Забѣлловскій, поселокъ. 477.
Завитинскіе, минер. источники. 381.
Завитинскій, поселокъ. 379.

Завитой, р. 469.
Заглядино, ст. Сам.-Злат. 96, 97.
Заиграево, ст. 403, 407.
Заилійскій, край. 38.
Зайсанская, котловина. 10.
Зайсанскій, уѣздъ. 159, 162, 163, 166, 178.
Зайсанское, озеро. 9, 166, 168, 180, 185, 222, 226, 227.
Зайсанъ, гор. 185.
Закаспійская, желѣзная дорога. 96.
Закаспійская, обл. 2.
Заларея, р. 328, 329.
Залари, ст. Средн.-Сиб. 287, 329.
Заларинское, село. 329.
Заледѣево, (Арейское) селеніе. 270, 271, 305.
Замзоръ, ст. Средн.-Сиб. 287, 323.
— селеніе. 323.
— рѣка. 323.
Заозерская, ст. 287.
Западная Сибирь. 3, 4, 6, 8, 15, 23, 24, 25, 25, 28, 29, 30, 40, 44, 62, 66, 145, 167, 168, 176, 225, 238, 240, 241, 274, 280, 281, 283, 284, 445.
Западно-Сибирская, низменность. 139—159, 175, 186, 188, 190, 245, 249, 250, 252.
Западно-Сибирскій желѣзнодорожный участокъ. 42, 66, 70, 82, 85, 87, 122, 123, 147, 148, 183, 191—240, 258.
Западный Китай. 139, 185.
Зарубинскій, поселокъ. 516.
Зарубинскія, горы. 516.
За-Уралье. 2, 115, 116, 117, 120, 139.
Зеи-Буреинская, низменность, 421, 463.
Зейская, пристань. 428.
Зенковка, селеніе. 520.
Зеренинская, почт. ст. 206.
Зея, р. 19, 419, 420, 421, 422, 424, 425, 428, 430, 432, 433, 437, 438, 439, 443, 446, 457, 462, 467, 468.
Зима — Половина, желѣзнодорожный участокъ. 288.
Зима, р. 327, 328.
Зима, ст. Средн.-Сиб. 279, 287, 325, 327.
Зиминское, селеніе. 271, 327.
Златоустовскій, горный округъ. 103.
Златоустовскій, заводъ. 90, 110, 111, 112, 113.
Златоустовскій, уѣздъ. 102, 115.
Златоустъ, гор. 58, 94, 110, 111, 112, 113.
Златоустъ-Міасская, желѣзная дорога. 62.
Златоустъ, ст. Сам.-Злат. 87, 88, 112, 115.
Златоустъ-Челябинскъ, желѣзнодорожный участокъ. 87, 88.
Змѣевскій, заводъ. 247.
Змѣиная, гора. 378.
Змѣиногорскій, уѣздъ. 242, 247, 255, 259, 261, 263.
Золотой Китатъ, р. 297.
Золотой-рогъ, бухта. 22, 77, 527, 530.
Золотоноша, селеніе. 400.
Зубарево, ст. Забайк. 403, 414.
Зубаревскій, поселокъ. 414.
Зунъ-Тарей, озеро. 378.
Зунъ-Харга, озеро. 378.
Зыково, селеніе. 315.
Зыково, ст. Средн.-Сиб. 287, 315.
Зыркузунская, лука. 366.
Зыркузунскій, хребетъ. 366, 367.
Зыряне. 2, 255.
Зырянка, ст. Зап.-Сиб. 191, 193.
— селеніе. 193.
Зыряновскій, рудникъ. 75, 246, 247.
Зюзелька, р. 123.
Зюльцинскіе, минер. источники; 381.

Ибэнъ-голъ, р. 548.
Иваново-Вознесенскъ, гор. 158.
Ивановскій, поселокъ. 259.
Иверскій, поселокъ. 297.
Иглино, ст. Сам.-Злат. 105.
Игнатьевская, гора. 108.
Игнатьевскій, поселокъ. 462.
Игнашенскій, минер. источникъ. 430.
Игнашина, р. 453.
Игнашинская, станица. 430, 453.
Иданъ, урочище. 272.
Идинскія, горы. 266.
Ижморская, ст. Средн.-Сиб. 287, 297.
— село. 297.
Ижорскій, заводъ. 110, 112.
Известковыя, горы. 100.
Изыхъ, гора. 271.
Икъ, р. 98.
Иланка, рѣч. 321.
Иланская, ст. Средн.-Сиб. 279, 287, 321.
Иланское, село. 321.
Илачка, ключъ. 472.
Или, р. 6.
Или, рѣч. 327, 380.
Илимъ, р. 266, 271.
Илинскіе, минер. источники. 380.
Иловайская, ст. Усс. 503, 513.
Ильдиканскій, пріискъ. 380.
Ильинскій, заводъ. 125.
Ильинскій, поселокъ (Ачинск. уѣзда) 279.
Ильинское, село (Селенгинск. округъ). 399, 405.
Илька, р. 407.
Илька, ст. Забайк. 403, 407.
Ильменскіе, пріиска. 117.
— горы. 115, 116, 123.
отроги, 118.
Ильхури-Алинь, горная вѣтвь. 420, 467, 546.
Имантавскія, горы. 160.
Иманъ, р. 487, 489, 490, 496, 517, 518.
Иманъ, ст. Усс. 503, 517, 518.
Императорская, бухта. 488.
Инарагда, р. 424.
Ингашъ, селеніе. 321.
— ст. Средн.-Сиб. 287, 321.
Ингода, р. 376, 378, 381, 386, 388, 395, 396, 409, 410, 411, 413, 414.
Ингода, ст. Забайк. 403, 410.
Инголъ, озеро. 273.
Индигирка, р. 3, 12.
Индія, 386.

Индо-Китай. 430.
Иннокантъ, р. 458.
Иннокентьевская, ст. 287, 288, 333, 367.
— станица. 422, 427, 470.
Иннокентьевскій, округъ. 438.
Инъ-коу, гор. (портъ). 562, 565.
Инъ-цзы, портъ. 556.
Иня, р. 249, 293.
Ирба, р. 311.
Ирбинская, казенная дача. 270.
Ирбитъ, гор. 56, 224, 263.
Ирбитская ярмарка. 158.
Иркаево, р. 274.
Иркутская, губ. 3, 11, 13, 14, 15, 41, 42, 43, 47, 153, 241, 265 266, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 283, 286, 287, 320, 322, 324, 329, 336, 373, 388, 395. 455, 458.
Иркутско-Байкальская ж. д. вѣтвь. 85, 287, 335.
Иркутское, генералъ-губернаторство. 3, 265, 285, 336.
Иркутскій, заводъ. 278.
Иркутскій, уѣздъ. 265, 269, 275, 279, 281, 287, 330, 331.
Иркутскъ-Байкалъ, желѣзнодорожный участокъ. 288.
Иркутскъ, гор. 11, 34, 44, 59, 66, 73, 239, 266, 272, 273, 274, 286, 287, 288, 290, 291, 293, 311, 320, 326, 330, 333, 335, 336 — 343, 358, 364, 366, 367, 388, 396, 398, 415, 445.
Иркутскъ, ст. Средн.-Сиб. 279, 335, 343, 366.
Иркутъ, р. 266, 272, 273, 335, 336, 366, 367.
Иройскій, дацанъ. 400.
Иртышская, линія. 171, 218.
Иртышъ, р. лѣв. 7, 9, 33, 34, 46, 76, 141, 144, 150, 159, 160, 163, 165, 166, 168, 171, 180, 184, 185, 186, 187, 191, 194, 203, 207, 209, 210, 211, 212, 219, 222, 223, 225, 226, 227, 235, 236, 237, 247, 358.
— бассейнъ его. 191, 367.
Исеть, р. 119, 127, 144.
Исиль-куль, озеро. 208.
Искеръ, урочище. 33.
Истокъ, ст. Екат.-Тюм. 131.
Исыль-Куль, ст. Зап.-Сиб. 174, 191, 208.
Исяканъ, р. 456.
Итатъ, р. 300.
Итатъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 300.
— село, 300.
Иткулово, селеніе. 99.
И-тунъ-хэ, р. 548.
Ичинская, сопка. 480.
Ишельга, р. 109.
Ишимъ, гор. 143, 158, 206.
Ишимъ, р. 141, 159, 160, 165, 175, 180, 198, 199, 200, 203, 206, 207.
Ишимская, степь. 6, 80, 140, 143, 144, 149, 152, 153, 154, 155, 156, 166, 188, 189, 190.
Ишимскій, уѣздъ. 6, 140, 141, 142, 143, 142, 148, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 195, 199.
Ишкуль, гора. 115.

Іезо, островъ. 542.
Іюсъ, р. 302.

Каба, р. 223.
Кабанья, почт. ст. 206.
Казакевича, мысъ. 459.
Казакевичева, станица. 491, 511.
Казанскій, поселокъ. 259.
Казань, гор. 56, 58, 94, 184, 185.
— губернія. 205.
Казарменскій камень, гора. 105, 106.
Казасъ, р. 246.
Кайдалово, ст. Забайк. 70, 85, 403, 413, 414, 562.
Кайдаловка, рѣч. 410.
Кайдалово-Китайская граница, (ж.-дорожн. вѣтвь). 86.
Кайдаловская, станица, 413.
Кайларъ, р. 377.
Каинка, р. 230, 232.
Каинскій, уѣздъ. 6, 186, 188, 189, 227, 228, 230, 242, 249, 252, 255, 256, 258, 263.
Каинскъ, гор. 62, 187, 189, 191, 230, 231, 232, 250, 258.
Каинскъ, ст. Зап.-Сиб. 230, 232.
Калачики, селеніе. 227.
Калачинская, ст. Зап.-Сиб. 191, 227.
Каллы, озеро. 230.
Калмыки. 2, 35, 47, 159, 195, 201, 231, 276.
Калуга, гор. 205.
Кальджиръ, р. 223.
Кама, р. 97, 98, 237.
— бассейнъ. 224.
Камала, р. 318.
Камарчага, ст. Средн.-Сиб. 287, 316.
Камасинцы, народн. Самоѣдск. 277.
Каменка, рѣч. 112, 192, 291, 292.
Каменная, р. 323.
„Каменные столбы", берег. утесъ Амура. 457.
Каменская, ж.-дорожная вѣтвь. 131.
Каменскій, чугунно-литейный заводъ. 131.
Каменское, селеніе. 199.
Каменуха, р. 514.
Камень-Рыболовъ, пристань. 447, 489, 490, 525.
Камнифынъ, ущелье. 471.
Камчадалы. 479, 485.
Камчатка, полуостровъ. 4, 11, 21, 22, 29, 35, 36, 479, 480, 481, 482, 483, 485, 492, 501.
Камчатка, р. 481.
Камчатскій, мысъ. 485.
Камчатское, море. 481, 482, 498.
Камышетскій, выселокъ. 323.
Камышетъ, р. 323.
Камышетъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 323.
Камышловская, почт. ст. 206.
Камышловская, р. 207.
Камышловскія, озера. 207.
Камышловско-Иртышскій, логъ. 207.

Камышловскій, уѣздъ. 131.
Камышловъ, гор. 131, 132.
Камышловъ, ст. Екат.-Тюм. 131.
Канадская, желѣзная дорога. 60.
Канскій, уѣздъ. 13, 265, 267, 269, 270, 272, 275, 276, 277, 278, 279, 287, 316, 317, 318, 319, 321, 322.
Канскъ, гор. 34, 62, 271, 274, 287, 291, 319, 320.
Канскъ, ст. Средн.-Сиб. 278, 318, 319, 320.
Кантегиръ, р. 282.
Канъ, р. 277, 311, 318, 319, 320.
Кара, р. 450.
Караванныя, дороги. 206, 207.
Карагайскій, боръ. 224.
Карагандинская, копь. 163.
Карагасцы, народн. Самоѣдск. 277.
Кара-Иртышъ, р. 222.
Каракасаръ, селеніе. 399.
Карамендинская, почт. ст. 206.
Караобинская, почт. ст. 206.
Каралусъ, р. 187, 232.
Карасинское, село. 193.
Каратальская, почт. ст. 206.
Каратомарская, почт. ст. 206.
Караульная, гора. 307.
Карачанская, ст. 452.
Карачи, ст. Зап.-Сиб. 191, 228, 229, 249.
Карачи, селеніе. 228.
Карачинское, озеро. 239, 248, 249.
Карашаръ, гор. 185.
Каргатскій, форпостъ. 232.
Каргатское, озеро. 187.
Каргатъ, р. 187, 190, 232, 233.
Каргатъ, ст. Зап.-Сиб. 191, 232, 288.
Каргинскіе, минер. ист. 380.
Каркаралинскій, уѣздъ. 159, 162, 163, 164, 167, 168, 183.
Каркаралинскія, горы. 161, 166.
Каркаралинскія, мѣдныя рудники. 98.
Каркаралы, гор. 163, 164.
Кармакъ, ст. Екат.-Тюм. 132.
Карскія ворота, проливъ. 76.
Карское, море. 39, 40, 240.
Карымская, ст. Забайк. 403, 413.
Карымское, селеніе. 413.
Касаткинскій, поселокъ. 471.
Каслинскій, заводъ. 123, 124.
Касмалла, р. 249.
Каспійское, море. 5, 175.
Кассъ, р. 238, 239, 312.
Касьянка, р. 271.
Катавскіе, заводы. 90. 110.
Катавскій, горный округъ. 103, 109.
Катавъ—Ивановскій, заводъ. 90, 108, 109.
Катавъ, р. 108.
Катата, р. 343.
Катунскіе столбы, кряжъ (альпы). 8.
Катунскія, горы. 242, 250.
Катунь, р. 9, 235, 238, 243, 249, 254.
Кача, р. 271, 305, 306, 307.
Кача, ст. Средн.-Сиб. 287, 305.
Качинская, степь. 277.
Качинскіе, татары. 276, 277.
Качкарская, система золотыхъ пріисковъ. 115.
Качуга, село. 274.
Квантунская, область. 545, 556.
Квантунскій, (Гуанъ-дунскій) полуостровъ. 547, 549, 556.
Квашнинскій, поселокъ. 475.
Кедровскій, поселокъ. 514.
Кельбесъ, р. 297.
Кемчикъ, р. 282.
Кемчугъ, р 271, 304.
Кемчугъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 304.
Кемчужскія, горы. 268.
Кендырлыкъ, р. 223.
Кентей, горы. 373, 393.
Керкидай, мысъ. 368.
Кеть, р. 235, 238, 249, 256.
Кіевъ, гор. 114.
Кіевская, губ. 179.
Кижи, ст. Забайк. 403, 407.
Кижинскій, перевалъ. 407.
Кизи, озеро. 422, 490.
Кизылъ Ташъ, горная группа. 161.
Кизыльскіе, татары. 276, 277.
Кильмень, р. (Большая Бира). 477.
Кимильтей, р. 327.
Кимильтей, ст. Средн.-Сиб. 287, 327.
Кимильтейское, село. 327.
Кинель, р. 58, 97.
— Большой. 95, 96.
— Малый. 97.
Кинель, ст. Сам.-Злат. 87, 88, 95, 96.
Кинель-Уфа, желѣзно-дорожный участокъ. 87, 88.
Кинешма, гор. 56.
Киноли, горы. 477.
Кипарисовъ, разъѣздъ Усс. 525, 526,
Кипелы, село. 193.
Киранскій, заводъ. 380.
Киргизская, степь. 73, 74, 139, 140, 141, 167, 203.
— окраина. 162, 188.
Киргизско-Степная окраина. 5, 23, 29, 139, 144, 159—185, 226.
Киргизъ-Кайсаки. 2, 35, 100, 159, 169, 185, 195, 200.
Киргизы. 44, 80, 139, 147, 168, 169, 170, 176, 178, 179, 180, 181, 182, 185, 201, 216, 231, 232.
Киренга, р. 378.
Киренскій, уѣздъ. 14, 15, 265, 269, 274, 275, 279, 283.
Киренскъ, гор. 34.
Кисла, р. 96, 97.
Кислянское, село. 193.
Китай. 1, 4, 9, 20, 29, 48, 51, 77, 83, 159, 166, 200, 222, 224, 226, 227, 261, 263, 266, 276, 281, 282, 374, 396, 397, 398, 242, 399, 430, 434, 436, 445, 488, 489, 491, 492, 497, 499, 534, 545, 546, 551, 560, 564.

Китайская-Восточная, желѣзная дорога. 51, 403, 413, 524, 545—565.
Китайцы. 429, 479, 493, 496, 506, 532, 551, 554, 556.
Китой, р. 272, 278, 331, 332.
Китойскія, альпы. 266.
Кія, р. пр. Чулыма. 297, 298, 299, 300, 301.
Кія, р. пр. Уссури. 414, 511, 512.
Клюевскій, мысъ. 370.
Ключевская, сопка. 21, 480.
Ключи, селеніе. 321.
Ключи, ст. Сам.-Злат. 97.
Ключи, ст. Средн.-Сиб. 287, 321.
Княжевскій, поселокъ. 517.
Кобдо, гор. 227, 264.
Кобылья голова, скала. 372.
Кова, р. 481.
Ковно, гор. 114, 205.
Кожурла, р. 187.
Кожурла, ст. Зап.-Сиб. 191.
Козакевичскій, поселокъ. 427.
Козловская, станица. 515.
Козулька, разъѣздъ Средн.-Сиб. 304.
Козылюкъ, р. 299.
Койбалы. народн. Самоѣдск. 277.
Койкуканъ, р. 456.
Кокертой, поселокъ. 398, 415.
Коксу, р. 243.
Кокертойскій, цементный заводъ. 415.
Коксунскія, горы. 243.
Коксунъ, р. 243
Кокчетавскія, горы. 160, 162. 167, 171, 173, 174, 183, 203.
Кокчетавскій, уѣздъ. 159, 162, 163, 165,
Кокчетавъ, гор. 37, 203, 206.
Колбенскія, горы. 162.
Колбинскій, хребетъ. 222.
Колмагоровское, озеро. 143.
Колмышъ, р. 99.
Колокольная, бухта. 362.
Коломбо, портъ 534.
Колпино, ст. 112.
Колутонская, почт. ст. 206.
Колыванская, шлифовальная фабрика. 247.
Колыванскія, горы. 242, 243.
Колыванское, озеро. 250.
Колывань, гор. 234.
Колымскій, округъ. 285.
Колымъ, р. 3, 12.
Кольцовскій, поселокъ. 459.
Кольчугинская, копь. 248.
Командорскіе, острова. 22, 479, 480, 481, 484.
Комаровка, поселокъ. 494.
Конашевское, селеніе. 192.
Конда, р. 46.
Кондомскіе, инородцы. 252.
Кондомъ, р. 245, 246.
Константиновская, ст. 488.
Константиновскій, логъ. 124.
Константиновскій, поселокъ (на Амурѣ). 469.
Константиновскій, поселокъ (Томской губ.). 259.
Конторское, село. 322.
Кора-Багыринскіе, минер. источники. 380.
Коргонскій, кряжъ. 10.
Коргонскія, горы. 242.
Корейка, р. 312.
Корейскій, заливъ. 545.
Корейцы. 429, 437, 440, 443, 474, 479, 492, 496, 506, 532, 551.
Корея. 83, 426, 430, 500, 530, 534, 545, 546, 551, 564.
Коркадинъ, р. 124.
Кормиловка, ст. Зап.-Сиб. 191, 227.
— селеніе. 227.
Корсакова, мысъ. 459.
Корсаковскій, округъ. 541, 542.
Корсаковскій, портъ. 544.
Корсаковскій, поселокъ. 427, 511.
Корсаковскій, постъ. 541.
Корсукъ, р. 242.
Корфовская, ст. Усс. 503, 510, 511.
Коршуниха, р. 271.
Коряки, народн. Тунгуск. 48, 479, 485.
Коряковское, озеро. 166.
Кострома, гор. 205.
Косулино, ст. Екат.-Тюм. 131.
Косуль, р. 300.
Котласъ, селен. (пристань). 72, 121.
Котонъ-Карагай, станица. 185.
Коченево, селеніе. 233.
Коченево, ст. Зап.-Сиб. 191, 233, 234.
Кочубаево, ст. Зап.-Сиб. 191, 209.
Кошъ-Агачъ, погран. пунктъ. 264
Кранъ, р. 223.
Красицкій, разъѣздъ Усс. 513.
Красная, р. 511.
Красная, рчк. 301.
Красная, ст. Средн.-Сиб. 287, 301.
Красная рѣчка, разъѣздъ Усс. 510.
Краснорѣченское, село. 301.
Красноуфимскъ, гор. 56, 58.
Красноярскій, поселокъ, 519.
Красноярскій, уѣздъ. 13, 265, 267, 268, 270, 275, 278, 279, 282, 287, 305, 306, 315, 316.
Красноярскъ, гор. 23, 34, 44, 62, 271, 274, 287, 291, 293, 305, 306, 307 — 311, 312, 313, 315, 510.
Красноярскъ, ст. Средн.-Сиб. 278, 305.
Красный яръ, урочище. 165.
Крестовская, сопка. 480.
Криводонка, р. 234.
Кривощеково, селеніе. 234, 240.
Кривощеково, ст. Зап.-Сиб. 191, 234, 288, 290, 293, 294, 295, 297, 298, 299, 300, 301, 304, 305, 313, 315, 316, 317, 318, 319 — 333, 335, 343, 344.
Кропачево, ст. Сам.-Злат, 87, 107.
Кроповецъ, селеніе, 494.
Кротовка, ст. Сам.-Злат, 87, 96.
Кротовко - Сергіевская, желѣзнодорожная вѣтвь. 96.
Кругликовъ, разъѣздъ Усс. 511.
Круго-Байкальская ж.-дорожн. линія. 66.

Крутая губа, р. 366, 367.
Кручина, р. 413.
Кручина, ст. 403, 413.
Кручинскій, поселокъ. 413.
Крыльонъ, мысъ. 539.
Кряжь, ст. Сам.-Злат. 91.
Куань-чэнъ-цзы, гор, 562.
Кубякова, деревня. 271.
Ку, горы, 161.
Кударинскій, дацанъ. 400.
Куда, р. 273,
Кудиканъ, р. 453.
Куенга, р. 377, 415.
Куербакъ, р. 343.
Кужурла, р. 232.
Кужурла, ст, Зап.-Сиб. 232.
Кузнецкая, каменно-угольная котловина. 10. 248.
Кузнецкіе, татары. 255.
Кузнецкій, уѣздъ. 47, 235, 242, 244, 246, 249, 251, 252, 255, 259, 261, 262, 263, 295.
Кузнецкъ, гор, 34, 235, 248.
Кузнецовскій, поселокъ. 457.
Кунсумскія, горы. 306.
Куйтунское, село. 327.
Куйтунъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 327.
Кука, р. 409.
Кукелевъ, поселокъ. 512.
Кукинскіе, минер. источники. 381, 382.
Куларская, станица. 449, 450, 451.
Куликовскій, поселокъ. 259.
Култукскій, заливъ. 363.
Култукъ, селеніе. 274, 366, 367.
Култукъ, станція. 368.
Култучная, р. 368.
Кулундинская, степь. 6, 188, 244.
Кулусутаевскій, караулъ. 383.
Ку-лэ, горы, 546.
Кумара, р. 421, 426, 427, 432, 439, 459, 548.
Кумарская станица, 421, 459.
Кумъ-Куль, урочище. 163.
Кунгуръ, гор. 56.
Кунджиръ-Нучу, минер. источники. 381.
Купріяновка, р. 470.
Купріяновскій, поселокъ. 470.
Купуря, р. 430.
Курайскія, горы. 243.
Курбинско-Хасурскіе, мин. источники. 381.
Курганскій, казачій поселокъ, 209.
Курганскій, уѣздъ. 6, 140, 141, 143, 147, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 193, 195, 196.
Курганъ, гор. 23, 56, 64, 142—144, 148, 149, 156, 158, 183, 191, 193—197.
Курганъ, ст. Зап.-Сиб. 193, 197.
Курдюмовка, ст. Усс. 503, 517.
Куренга, р. 377, 415.
Курзанъ. ст. Средн.-Сиб. 287, 325.
— рѣка 326.
Курма, р. 343.
Курская, губернія. 150, 258.
Курскій, поселокъ. 259.
Куртамакъ, р. 96.
Куртуль-Куль, озеро. 206.
Куръ, р. 485, 489.
Курьинскія, минеральныя воды. 131.
Курьятъ, р. 324, 325.
Кусинская, платформа. 111, 112.
Кусинскій, заводъ. 90, 111, 112, 113.
Кускунъ, р. 270.
Кустанай, гор. 118.
Кусуннай, постъ, 537, 540, 541.
Кута, р. 272.
Кутоманда, р. 454.
Кутоноровскіе, минер. источники. 381.
Кутоноръ, р. 381.
Кутуликское, село. 329.
Кутуликъ, р. 329.
Кутуликъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 329.
Кутулукъ, р. 95, 96.
Куу-чеку, урочище. 163.
Куянды, пикетъ. 183.
Кылы, р. 99.
Кырма, мысъ. 477.
Кыштымъ, ст. Чел.-Екат. 123.
Кяхта, гор. 303, 366, 374, 396, 398.
Кяхта, р. 387.

Лагаръ, р. 472.
Ламуты. 48, 479, 485.
Ланка, р. 343.
Лаперуза, проливъ. 537.
Лебедянское, селеніе. 295.
Лебяжій, поселокъ. 165.
Лебяжье, село. 198.
Лебяжья, р. 293.
Лебяжья, ст. Зап.-Сиб. 191, 198.
Ледовитый, океанъ. 1, 4, 12, 23, 46, 47, 140, 145, 273, 313.
— бассейнъ его. 74, 115, 242.
Лена, р. 3, 12, 13, 34, 74, 269, 272, 274, 285, 326, 383.
— бассейнъ ея. 74, 374, 419.
Ленскій, округъ. 75.
Лефу, р. 495, 520, 521.
Либава, гор. 97, 184, 222, 227, 234.
— портъ. 206.
Липяги, ст. Сам.-Злат. 91.
Лиственничная, пристань. 366.
Лиственичное, селеніе. 370, 371.
Литвиново, ст. Средн.-Сиб. 287, 294.
Логоушка, деревня. 193.
Лодзь, гор. 158.
Лолинь-Хэ, р. 548.
Ломовская, станица. 449.
Лондонъ, гор. 84.
Лончаковскій, поселокъ. 449, 515.
Луговой, поселокъ. 477.
Луговскій, мѣдно-плавильный заводъ. 270.
Луиза, бухта. 549.
Лунжанка, р. 451.
Лунжанкинскій, поселокъ. 451.
Лунь-ванъ-шань, озеро. 546.
Луньевскія, копи. 271.

Лысая, гора. 243.
Любей, племя татарск. 188.
Люй-шунь-коу, (Портъ Артуръ) бухта. 549.
Ляо-дунскій, заливъ. 547, 548.
Ляодунскій, полуостровъ. 51, 547, 548, 549, 550, 551, 553, 554, 556, 562.
Ляо-хэ, р. 545, 547, 548, 551.

Мазаловскій-Китатъ, р. 295.
Магзонъ, ст. Забайк. 382, 400, 403.
Маймасынъ, р. 481.
Макавѣево, ст. Забайк. 382, 403, 413.
Макавѣевская, станица. 382. 413.
Макавѣевскіе, минер. источники. 382, 413.
Макушино, ст. Зап.-Сиб. 150, 191, 198.
Макушино, село. 198
Малая Бира, р. 477.
Малая-Быстрая, р. 272.
Малая-Бѣлая, р. 424.
Малая Кулинда, р. 379.
Малая Уря, р. 318.
Малдыбой, озеро. 206.
Маловознесенская, почт. ст. 206
Малое, море. 360.
Малый Хинганъ, горная цѣпь, (хребетъ) 31, 420, 421, 422, 425, 432, 433, 435, 471, 485, 546.
Мальта, ст. Средн.-Сиб. 287, 330.
Мальтинка, р. 331.
Мальтинское, селеніе. 330.
Мамлютка, ст. Зап.-Сиб. 191, 199.
— селеніе. 199.
Мамона. р. 268.
Мана, р. 311.
Манасъ, гор. 185, 227.
Манашанъ, р. 415.
Мангидайскій, поселокъ. 449.
Мангуны, Тунгус.-Манчж. народн. 48.
Мангутскіе, минер. источники. 381.
Манегры. Тунгус.-Манчж. народн. 48, 438, 439, 551.
Манзы, 487, 493, 496.
Мантуриха, р. 404.
Манчжурія, 31, 51, 71, 316, 419, 420, 425, 430, 434, 442, 444, 446, 463, 468, 490, 497, 498, 500, 545—565.
Манчжурка, рчк. 473.
Манчжуро-Китайцы. 437.
Манчжурская, линія. 70, 71, 83, 85.
Манчжуры, 47, 440, 443, 523, 551, 552, 556.
Мара, р. 323.
Маріановка, ст. Зап.-Сиб. 191.
Маріинская, тайга. 246.
Маріинскій, поселокъ. 473.
Маріинскій, уѣздъ. 11, 73, 242, 244, 246, 250, 252, 255, 256, 258, 259, 261, 262, 263, 287, 297.
Маріинскъ, гор. 62, 258, 287, 288, 298.
Маріинскъ, ст. Зап.-Сиб. 298, 299.
Марка-куль, озеро. 166, 180, 223.
Мармышское, озеро. 263.
Марково, село, 462
Марово, озеро. 232.
Мартыновка, р. 323.
Масляная, гора. 45[illegible].
Масляничная, (Ванганъ) гора. 459.
Маторы, народн. Самоѣдск. 277.
Маукъ, р. 123.
Маукъ, ст. Челяб.-Екатер. 123, 124.
Мевачанъ, хребетъ. 486.
Медвѣжье Большое, озеро. 143.
— малое. 143.
Медвѣжья, сопка 453, 520.
Медвѣжья, ст. Зап.-Сиб. 191. 207.
Медвѣжій, поселокъ. 207.
Мемениновка. ст. Томск. вѣт 344.
Мелецкіе, тотары. 276, 277.
Мензелинскій, уѣздъ. 102.
Мергенъ, гор. 468.
Мечеть, р. 333.
Мещеряки. 102.
Міаскіе, золотые промыслы. 116.
Міаскій, заводъ. 61, 62, 64, 65, 116, 117.
Міасъ, рѣка. 115, 116, 118, 119, 123, 139.
Міасъ, ст. Сам.-Злат. 87, 89, 117.
Мизгильская, почт. ст. 206
Минино, ст. Средн.-Сиб. 287, 305.
— село. 305.
Минусинскій, уѣздъ. 13, 265, 267, 268, 270, 271, 275, 276, 277, 278, 281, 282, 283, 301, 306.
Минусинское, озеро. 272.
Минусинскъ, гор. 23, 62, 270, 274, 311, 313.
Миньяръ, заводъ. 90, 106.
Миньяръ, ст. Сам.-Злат. 87, 89, 106.
Миргородскій, поселокъ. 259.
Миръ, р. 413.
Митрофаново, село 377.
Михаило-Семеновскій, окр. 43.
Михайлово-Семеновская, станица. 426, 446, 476
Михайловская, почт. ст. 206.
Михайловскій, поселокъ. 259.
Михайловскій, поселокъ, (на Амурѣ 470.
Михалево, селеніе. 343.
Михалево, ст. Томск. вѣт. 343.
Мишиха, р. 370, 378.
Мишкино, селеніе. 193.
Мишкино, ст. Зап.-Сиб. 191, 192.
Могилевская, губернія. 232.
Моготуй, р. 413.
Молоковскіе, минер. источники. 381.
Монголія. 1, 28, 31, 139, 185, 226, 227, 248, 281, 311, 374, 375, 376, 384, 385, 397, 434, 545, 551, 556.
Монголы. 44, 47, 92, 100, 254, 255, 256, 276, 387, 407.
Монгугай, р. 487.
Мордва, 92, 255.
Мормышанское, озеро. 248.
Москва, гор. 55, 62, 84, 90, 100, 114, 156, 158, 184, 185, 217, 222, 228.
— губернія. 205.
Моханко, селеніе. 475.
Мохо, Кит. золот. промысла. 453.

Моховая, р. 323.
Моховой, поселокъ. 259.
Моча р. 91.
Мошегдинскій, поселокъ. 451.
Мраморскій, заводъ. 125, 126.
Мраморъ, ст. Челяб.-Екат. 125, 127.
Мрасъ, р. 245, 246.
Мудань-цзянь., р. 426, 546, 548, 561.
Мукденъ, гор. Манчж. 562.
Мунку-Сардыкъ, гора. 11, 266.
Муравьево-Амурская, ст. Усс. 503, 518, 519.
Муравьевъ - Амурскій, полуостровъ. 487, 488, 526.
Мурень, р. 489, 548.
Мурсалимкино, ст. Сам.-Злат. 109.
— деревня. 109.
Муханова, ст. Сам.-Злат. 96.
Мухтель, горн. цѣпь. 485.
Мхэ-Горхонъ, ст. Забайк. 403, 407.
Мѣдный, островъ 481.
Мылка, р. пр. Амура. 489.
Мыльная, ст. Сам.-Злат. 91.
Мысовая, пристань 66, 366, 367, 371, 376, 396, 403, 407.
Мысовая, р. 370, 378.
Мысовая, ст. Забайк. 370, 388, 403, 403, 404, 407.
Мысовое, селеніе. 404.

Нагаданъ, селеніе. 560.
Нагаданъ, ст., Манчж. ж. д. 414.
Нагасаки, гор. 565.
Нагибово, почт. ст. 474.
Нагибовская, дровяная пристань. 475.
Надеждинская, ст. Усс. 503.
Нарва, колонія. 147.
Нарымскій, край. 7, 242, 250, 251, 252, 255, 261, 262.
Нарымскій, кряжъ. 8.
Нарымъ, гор. 34, 250.
Находка, бухта. 240, 487, 488.
Наясъ, р. 541.
Невельская, ст. Усс. 503.
Невельскій, проливъ, (Татарскій). 488.
Некрасовскій, поселокъ. 259.
Непа, р. 272.
Нерча, р. 377, 414.
Нерчинская Даурія. 373, 374.
Нерчинскіе, рудники. 408.
Нерчинскій, заводъ. 23, 24, 382, 383.
Нерчинскій, округъ, 373, 379, 380, 381, 389, 392, 393, 395, 398, 400, 415, 416, 449, 451.
Нерчинскій, трактъ. 266.
Нерчинскій, хребетъ, (горы). 17, 374, 378, 414.
Нерчинско-Заводскій, округъ. 373, 378, 379, 380, 389, 392, 395, 400, 450, 452.
Нерчинскъ, гор. 34, 317, 380, 381, 387, 388, 403, 414, 415.
Нерчинскъ, ст. Забайк. 414, 415.
Нижне-Исетскій, заводъ. 127.
Нижне-Карійскій, пріискъ. 451
Нижне-Кукинское, селеніе. 382.
Нижне-Куларскій, поселокъ. 451.
Нижне-Кыштымскій, заводъ. 123.
Нижне-Михайловскій, поселокъ. 516.
Нижне-Спасскій, поселокъ. 478.
Нижне-Тагилъ, заводъ. 56.
Нижнеудинскій, уѣздъ. 265, 269, 272, 275, 279, 280, 287, 322, 323, 325, 326, 327.
Нижнеудинскъ, гор. 62, 271, 287, 322, 324, 325.
— ст Средн.-Сиб. 324, 325.
Нижнеудинскъ - Зима, желѣзнодорожный участокъ. 288.
Нижне-Урюмскій, пріискъ. 452.
Нижне-Уфалейскій, заводъ. 124.
Нижній-Новгородъ. 56, 58, 62, 94, 112, 114, 148, 184, 185
Ниж. ярмарка 156, 158.
— губернія. 205, 222.
Нижній-Шараней, деревня. 379.
Нижняя-Ангара, р. 363.
Нижняя-Тунгуска, р. 271, 272, 273, 312.
Низменный, поселокъ. 467.
Никанъ, пристань. 469.
Никитиха, р. 413.
Николаевскій, заводъ. 90, 107.
Николаевскій, лиманъ. 444.
Николаевскій, поселокъ. 259.
Николаевскій, уѣздъ. 91, 92, 94.
Николаевскій, чугуннoплавильный заводъ. (Иркутской губ.). 271, 278, 284.
Николаевскъ, гор. 23, 423, 435, 447, 486, 491, 500, 501, 530, 544, 565.
Николо-Березовская, пристань. 58.
Никольская, вѣтвь Усс. ж. д. 562.
Никольская, ст. Усс. 503, 519, 521, 522.
Никольскій, поселокъ (на Амурѣ). 470.
Никольскій, поселокъ (Челябинск. уѣзда). 121.
Никольскъ - Уссурійскій, гор. 70, 78, 495, 496, 503, 523, 524, 525.
Никольскъ - Китайская, граница (жел. дорога). 86.
Нилова, пустынь. 272.
Ниманъ, р. 425.
Новая-Бѣлокуриха, дер. 249.
Новая, деревня. 230.
Новая-Кука, селеніе. 378, 410.
Новгородская, бухта. 489.
Новгородская, станція. 478.
Новгородцы. 1.
Новгородская, губ. 330.
Новинская, станція, 475.
Ново-Александровскій, поселокъ. 259, 279.
Ново-Березовское, селеніе. 279.
Ново-Воскресенское, селеніе. 458.
Ново-Дарасунскіе, *минер. источники*. 382.
Ново-Николаевскій, поселокъ. 259, 287, 291.
Ново-Покровка, селеніе. 461.
Новопокровскій, поселокъ, 228.
Новорождественскій, поселокъ. 259.
Новорыбинская, почт. станція. 206.
Ново-Сибирскіе, острова. 22, 36, 37.

Новоузенскій, уѣздъ. 91, 92, 94.
Новый портъ, 108, 185, 203, 234.
Ногаи. 2.
Нонни, р. 548, 560.
Норвегія. 503.
Норъ, р. 489, 548.
Нота, р. 329.
Нура, р. 165, 180, 207.
Нуринскій, пикетъ, 207.
Нутовъ, р. 539.
Ныйскій, заливъ, 538.
Ньючванъ, портъ. 565.
Нѣмцы, колонисты, 92, 147.
Нюкжа, кряжъ. 420, 421.

Обдорскъ, селен. 26, 34.
Обояновскій, поселокъ. 259.
Обская, губа. 235, 236, 240.
Обскій, бассейнъ. 6, 41, 57, 74, 115, 137, 145, 186, 191, 194, 225, 226, 235, 237, 238, 239, 249, 356.
Обуховскій, заводъ. 110.
Обуховскія, минеральныя воды. 132.
Общій-Сыртъ. 95.
Обь-Енисейскій каналъ. 191, 235, 238.
Обь р. 2, 3, 7, 9, 13, 34, 40, 46, 66, 74, 76, 149, 186, 191, 222, 225, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 244, 246, 247, 249, 256, 261, 262, 273, 287, 288, 289, 291, 293, 303, 305, 358.
Обь, ст. Средн.-Сиб. 258, 259, 287, 288, 289, 290, 291.
Обшаровка, ст. Сам.-Злат. 91.
Оглукаменная, р. 481.
Огневка, рчк. 223.
Одесса, гор. 84, 184, 185, 206, 222, 493, 497, 530, 541, 542.
Озерная, деревня. 270.
Ойнакъ-соръ, урочище. 163.
Ойраты, народн. Теленгут. 47.
Ока, р., лѣв. пр. Ангары. 271, 272, 273, 292, 326, 327, 328.
Окинскіе, минеральные источники. 272.
Окотскій, хребетъ. 266.
Ола, р. 481.
Олдой, р., 426, 427, 428, 453, 454.
Олекма, р., 12.
Олекминскій, округъ. 15, 285, 286.
Олекминскъ, гор. 34.
Олоты, народн. Тунгусо-Манчж. 551.
Ольга, р., 456.
Олочинская, станица. 452.
Ольгинская, ст. Средн.-Сиб. 278, 279, 287, 316.
Ольгинскій, поселокъ, Амур. об. 456.
Ольгинское, селеніе, Енис. губ. 316.
Ольдой, р., 421.
Ольха, р., 366.
Ольхонскій, дацанъ. 401.
Ольхонскій, проливъ. 372.
Ольхонъ, островъ. 362.
Ольчи, народн. Тунгусо-Манчж. 48, 479, 496.
Омскій, постъ, Зап.-Сиб. 191, 209.
Омскій, уѣздъ. 152, 159, 165, 173, 183, 208, 221.
Омскъ, гор. 35, 44, 145, 149, 159, 163, 164, 165, 170, 171, 182, 191, 203, 205, 207, 210, 211—221, 222, 224, 227, 358.
Омскъ, ст. Зап.-Сиб. 149, 174, 210, 220, 221, 227.
Омь, р., 187, 190, 210, 212, 213, 227, 230, 232, 249.
Ононскій, рудникъ. 379.
Ононъ-Борзя, р., 376, 380, 386.
Ононъ, р. 16, 373, 374, 376, 379, 380, 385, 386, 387, 388, 395, 413, 414, 458.
Ононъ, ст. Забайк. 403, 414.
Онота, р. 272.
Онотскій, хребетъ. 360.
Онохай, ст. Забайк. 403, 407.
— селеніе. 407.
Оренбургская, губ. 41, 95, 96, 100, 109, 115, 118, 119, 123, 139, 140, 141, 159, 183, 184, 192, 205, 206, 207, 220, 222.
Оренбургская, желѣзная дорога. 58, 62, 88, 95.
Оренбургскій, горный округъ. 116.
Оренбургскій, трактъ. 205.
Оренбургскія, степи. 91.
Оренбургъ, гор. 56, 62, 94, 95, 96, 105, 207, 210.
Орлово-Розовскій, поселокъ. 259.
Орловская, губернія. 150, 228, 232, 258, 316.
Орловскій, поселокъ, 454.
Орончай, р. 375.
Орочены, народн. Тунгусо-Манчж. 48, 438, 439, 479, 496, 542, 551.
Орскъ, гор. 62.
Орхонъ, р. 375.
Ортавскія, горы, 168.
Осиновые-колки, селеніе. 232.
Осовецъ, гор. 114.
Островская, ст. 131.
Остяки, 2, 45, 46, 147, 255, 256, 277.
Отцобоукъ, р. 539.
Охота, р. 481.
Охотскій округъ. 480.
Охотское море. 21, 32, 38, 420, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 496, 498, 539, 565.
Охотско-Камчатскій край. 16, 21, 479, 480—485.
Охотскъ, гор. 35, 482, 483.
Ощенково, ст. Екат.-Тюм. 132.
Оя, р. 282.
Ояшъ, р. 287, 293.
Ояшъ, село. 293.
Ояшъ, ст. Средн.-Сиб. 293.

Подхоренокъ, р. 512.
Пойма, р. 321.
Поклевская, ст. Екат.-Тюм. 132.
Покровская, станица. 433, 441, 446, 448.
Покровскій, поселокъ (на р. Бикинѣ). 516.
Покровскій, поселокъ (на р. Амурѣ). 452.

Покровское, село. 229, 230.
Полдневная, р. 124.
Полдневная, ст. Челяб.-Екат. 121.
Полдневское, село. 124.
Полевскій, заводъ. 124, 125, 126.
Полетаево, ст. Самар.-Злат. 118.
Поликарповка, станція. 473.
Половина, ст. Средн.-Сиб. 279, 287, 328, 330.
Половина-Черемковское, селеніе. 322.
Половинная, р. 366.
Половинное, селеніе. 330.
Поломошная, ст. Средн.-Сиб. 287, 293. 294.
Поломошное, селеніе 293.
Полтавка, поселокъ. 259.
Полтавская, губернія. 150, 199, 258, 316. 318, 438.
Полтавская, станица. 559.
Полуденный, островъ. 469.
Поляки. 147, 256.
Помпеевка, станція. 473.
Понго, р. 455.
Поронай, р. 538, 540, 541.
Портъ-Саидъ. 534.
Посольская, ст. Забайк. 403, 404, 405.
Посольское, селеніе. 404.
Посьетъ, заливъ. 487, 488, 496, 526, 565.
Посьетъ, портъ. 565.
Потапово, селеніе. 270.
Похвистнево, ст. Самар.-Злат. 97.
Поярково, станица. 469.
Поярковскій, станичн. округъ. 438.
Преображенія (бухта), заливъ. 22, 488.
Преображенскій, поселокъ. 259.
При-Амурскій, край. 29, 402, 404, 415, 424, 425, 431, 435, 440, 494, 506, 508, 554.
При-Амурское, генералъ-губернаторство. 4, 16, 21, 373, 504, 505, 556.
При-Байкальскія, горы. 266, 274.
Прибыловъ, островъ. 484.
Приморская, обл. 21, 42, 43, 48, 55, 140, 382, 419, 437, 446, 479—502, 504, 505, 537, 541, 564.
Приморскій, хребетъ. 266, 360.
Прирѣчный, пикетъ, почт. ст. 206.
Притяншанскій, край. 226.
При-Уралье, 32, 104, 184.
Приханкойская, котловина. 519.
Пріютово, Сам.-Злат. 98.
Пронче, мысъ. 423.
Прохаско, ст. Усс. 503, 519.
Пръсновская, почт. ст. 206.
Пръсногорьковская, линія. 170, 218, 220. — почт. ст. 206.
Птичье, селеніе. 192.
Пузиновскій, поселокъ. 474.
Путятинъ, остр. 488.
Пущино, станція. 108.
Пышма, р. 131.
Пышминская, станція. 131.
Пѣтухово, ст. Западн.-Сиб. 149, 191, 199.
Пѣтухово, село. 199.
Пѣтухъ, утесъ. 223.
Павлодарскій, уѣздъ. 159, 162, 163, 165, 183.
Павлодаръ, гор. 62, 163, 171, 182, 218.
Падовка, р. 88, 95.
Пайконскій, складъ. 425.
Паллада, рейдъ. 489.
Памиръ, плоскогоріе. 1.
Парижъ, гор. 206.
Пашковскій, поселокъ. 471.
Пекинъ, гор. 558, 560.
Пелымь (гор.), село. 34, 150.
Пенжинская, губа. 481, 483.
Пенжинъ, р. 481.
Пенза, гор. 205.
Пензенская, губернія. 208, 222.
Первая-рѣчка, разъѣздъ Усс. 527.
Перевалово, ст. Екат.-Тюм. 132.
Переволоцкая, станція. 95.
Переемная, р. 370.
Переемная, ст. Забайк. 370.
Переяславскій, поселокъ. 511.
Пермская, губ. 100, 123, 127, 131, 139, 140, 141, 156, 184, 191, 193, 205, 222.
Пермскій, заводъ. 110.
Перемикинской, поселокъ. 439, 455, 456.
Пермь, гор. 56, 62, 72, 105, 127, 130, 132, 148, 185.
Пермь-Котлаская, желѣзнодорожн. линія. 70, 72, 238.
Пермь-Тюменская (Уральско-горнозаводская жел. дор.). 87, 121, 123, 127, 140, 148, 226, 237, 238.
Песчаная, бухта. 487.
Песчаная, почт. станція. 206.
Песчаная, р. 249.
Песчаный, поселокъ. 218, 232.
Петра Великаго, заливъ. 22, 479, 488, 489.
Петровская, станція (на Амурѣ). 477
Петровская, почт. ст. (Акмол. трактъ). 206.
Петровскій, заводъ. 378, 382, 383, 403, 407, 408, 409.
Петровскъ, гор. 205.
Петропавловскій, округъ (Камчатка). 480.
Петропавловскій, портъ (гор.). 481, 482, 485, 530, 565.
Петропавловскій, уѣздъ. 159, 165, 171, 173, 183, 199.
Петропавловское, селеніе. 461.
Петропавловскъ, гор. 35, 141, 159, 170, 182, 183, 191, 200—206, 207, 215, 218. 221, 222.
Петропавловскъ, ст. Запад.-Сиб. 149, 174. 199, 204, 205, 207.
Петрушково, ст. Средн.-Сиб. 279, 287, 318.
Питъ, р. 268.
Пластунъ, заливъ. 487, 488.
Плюснинка, рчк. 505.
Поворотная, станція. 452.
Поворотный, мысъ. 487, 488.
Погромскіе, минер. источники. 381.
Подкаменная Тунгуска, р. 12, 268, 273, 312.
Подольская, губ. 205.
Подпускное, поселокъ. 165.

Радде, станица. 439, 472, 473.
Радде, станція. 420, 422.
Раевка, ст. Сам.-Злат. 99.
Разгонный, выселокъ. 322.
Разгонъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 322.
Раздольное, ст. Усс. 503, 525, 526.
Раздѣльное, село. 490.
Раковка, р. 523.
Рахмановскіе, ключи. 248.
Ревель, гор. 97, 185, 206, 222, 227, 234.
Рига, гор. 97, 205, 222, 234.
Рига, колонія. 147.
Риддерскій, рудникъ. 10, 75, 246.
Розенгартовка, ст. Усс. 503, 514, 515.
Ростовъ на Дону, гор. 156.
Рубахина, р. 325.
Русскій, островъ. 487, 488, 527, 528.
Рыбинское, село. 317.
Рыбинскъ, гор. 94.
Рыбная, р. 316, 317.
Рында, островъ. 488.
Рѣшеты, р. 321.
Рязань, гор. 185, 205.

Сагайскіе, татары. 276, 277.
Сагибовскій, поселокъ. 471.
Сайоты. 277.
Салаирскія, горы. 8, 9, 236, 244, 246, 247.
Сальджарскія, горы. 243.
Самара, гор. 58, 91, 92, 93, 95, 97, 184, 206.
Самара, р. пр. Амура. 440.
Самара, р. пр. Волги. 91, 92, 93, 94, 95.
Самара, ст. Сам.-Злат. 87, 89, 91.
Самаркандъ. 1.
Самарово, село. 224, 237.
Самаро-Златоустовская, желѣзнодорожная линія. 42, 62, 64, 87—122, 138, 139, 149, 191.
Самаро-Уфимская, линія. 58.
Самарская, губернія. 88, 89, 90, 93, 97, 100, 138, 437, 461.
Самарская лука, полуостровъ. 92.
Самарскій, уѣздъ. 91, 94,
Самарскія, степи. 91.
Самоѣды, 47, 147, 255, 256, 277.
Сандыктавская, почт. ст. 206.
Санта-хэзы, р. 520.
Сань-Синъ, гор. Манчж. 426.
Сапожки р. 421.
Сарай-Гиръ, ст. Самар.-Злат. 97.
Саратовская, губ. 461.
Саратовъ, гор. 205.
Сарбаяшъ, р. 293.
Саргатское, село. 190.
Сарочинская, ст. и село. 95, 97.
Сартланъ, озеро. 187, 188.
Сартольскій, дацанъ. 401.
Сартунай, постъ. 537, 541.
Сары-куль, озеро. 187.
Сары-Су, р. 165, 168, 206.
Сасыкъ-куль, озеро. 207.
Сатка, р. 111.
Саткинскій, заводъ. 90, 109, 111.
Саурскій, хребетъ. 223.
Сауръ, р. 325.
Сахалинъ, дер. 468.
Сахалинъ, островъ. 4. 22, 42, 43, 74, 436, 483, 500, 501, 537—544.
Сахандо, ст. Забайк. 403, 409.
Саянскія, горы. 8, 11, 12, 13, 27, 45, 242, 244, 266, 267, 276, 283, 287, 311, 322, 324, 326, 332.
Саянскія, народности. 47.
Свербѣевскій, поселокъ. 452.
Свіягино, ст. Усс. 503, 520.
Святого Владимира, заливъ. 488,
Святого Креста, заливъ. 481
Святого Петра, заливъ. 488.
Святой Александры, поселокъ. 232, 259.
Свято-Макарьевская, каменноугольная залежь. 487.
Святой-носъ, полуостровъ. 362, 364.
Св. Ольги, заливъ 22, 23, 483, 488, 491, 495, 498.
Святославскій, поселокъ. 259.
Сгибневскій, поселокъ. 453.
Седанка, разъѣздъ. Усс. 526.
Седанка, р. 526.
Селенга, р. 11, 360, 363, 366, 372, 374, 375, 383, 385, 395, 398, 405, 406, 407.
Селенга, ст. Забайк. 403, 405.
Селенгинская, деревня. 272.
Селенгинскій, заводъ. 380.
Селенгинскій, округъ. 373, 374, 380, 388, 389, 392, 395, 399, 404, 405.
Селенгинско-Баргузинскія, горы. 360
Селенгинскъ, гор. 366, 374, 382, 383, 385, 387, 391.
Селимджа, р. 424, 425, 435, 445.
Селитерное, озеро. 248.
Семипалатинская, обл. 3, 42, 43, 44, 80, 141, 159, 160, 161, 162, 163, 166, 167, 168, 170, 172, 174, 175, 177, 178, 179, 182, 183, 185, 224, 242, 281.
Семипалатинскій, уѣздъ. 159, 163, 164, 165, 174, 183.
Семипалатинскъ, гор. 23, 35, 44, 163, 165, 166, 171, 182, 218, 224, 226, 264.
Семирѣченская, область. 153, 183, 221
Семитау, гор. 224.
Семіярская, станица. 165.
Семь-братьевъ, скала. 223.
Семь-озеръ, урочище. 381.
Сенжарская, почт. ст. 206.
Сенюха, гора. 242.
Сергіевка, селеніе. 461.
Сергіево-Михайловскій, поселокъ. 511.
Сергіевскія, минер. воды. 96.
Сергіевскъ, заштатный городъ. 96.
Сергіополь, гор. 227.
Сеулъ, гор. Кореи. 508.
Сибирь, городъ. 2, 33.
Сибирь, ст. Кайд.-Манчж. вѣтви. 414, 560.
Сивелючъ, сопка. 480.

Сиглинъ, р. 481.
Сикіазъ, р. 109.
Сима, р. 105, 106, 107.
Симбирская, губернія. 88, 90, 93, 205.
Симская, ст. Сам.-Злат. 87, 106.
Симскіе, заводы. 90, 106, 108, 110.
Сингапуръ. 534.
Ситикъ, р. 316.
Сихотэ-Алинъ, хребетъ. 22, 423, 485, 486, 488, 489, 490, 491, 510, 511, 512, 514, 515.
Скипидарка, (Усолка), рчк. 331.
Скобельцино, поселокъ. 470.
Слюдянка, р. 266, 272.
Смоленская, губ. 150.
Смолинскій, поселокъ. 122.
Смолинское, озеро. 122.
Смышляевка, ст. Сам.-Злат. 95
Снарскій, разъѣздъ, Усс. 514.
Снѣжная, р. 370.
Соболиная, почт. ст. 452.
Сокольи, горы. 92.
Сокурскій, хребетъ. 293.
Сокуръ, (Барлакское) село. 293.
Сокуръ, ст. Средн.-Сиб. 287, 293.
Сокъ, р. 92.
Солоновка, озеро. 248, 249.
Солоны. 551.
Сорокина, деревня. 313.
Сорокино, ст. Средн.-Сиб. 287, 316.
Сосва, р. 46.
Сосновка, рчк. 294.
Сосновое, озеро. 378.
Софійскій, пріискъ. 429.
Софійскъ, гор. 423, 496.
Союзный, поселокъ. 473.
Спасская, ст. Усс. 503, 520.
Спасскій, мѣдноплавильный заводъ. 163.
Спасское, село. (Томской губ.). 229.
С.-Петербургъ. 90, 97, 118, 217, 228, 234, 339, 370, 527, 532, 558.
— губернія. 205, 222.
Срединный Камчатскій хребетъ. 21, 480.
Средняя Азія. 2, 6, 11, 32, 38, 49, 96, 182.
Средне-Сибирская, жел. дорожн. линія. 60, 64, 65, 66, 70, 74, 82, 85, 248, 258, 259, 262, 264, 278, 287—358, 371.
Ставропольскій, уѣздъ. 91.
Становая, почт. станція. 206.
Становой, хребетъ, (Яблоновый). 11, 424, 426, 427, 431, 434, 435, 480, 485, 486.
Старо-Воскресенское, селеніе. 455.
Старо-Дарасунскіе, минер. источники. 183, 382.
Старо-Кумарская, станица. 460.
Степановскій, поселокъ. 476.
Степное Генералъ-Губернаторство. 3, 159, 211.
Степной, край. 45, 159, 214.
Степныя, области. 41, 81.
Стерлитомакскій, уѣздъ. 102.
Стерлитомакъ, гор. 100.
Столбовый, мысъ. 485.
Сторожевскій, поселокъ. 471.
Стрѣлокъ, заливъ. 488.
Стрѣтенская, станица, 396, 415, 416—418.
Стрѣтенская, ст. Забайк. 388, 415.
Стрѣтенскъ, гор. 18, 59, 66, 70, 72, 377, 403, 423, 443, 447, 449.
Судженка, ст. Средн.-Сиб. 248, 287, 295, 296.
— село. 296.
Судженская, угольная копь. 248, 295.
Сузунскій, заводъ. 247.
Суйфунскія, (Мѣдвѣжьи) щеки. 525.
Суйфунъ, р. 487, 488, 490, 495, 521, 523, 525, 526, 530, 545, 546, 548.
Сулея, ст. Сам.-Злат. 87, 109.
Сунгари, р. 31, 60, 419, 422, 423, 424, 425, 427, 435, 439, 443, 473, 475, 546, 548, 550, 551, 554, 560, 562.
Сунгачъ, р. 489, 491, 492, 495, 525, 548.
Супутенка, р. 523.
Сургутскій, уѣздъ. 7, 140, 147.
Сургутъ, гор. 34.
Суслово, ст. Средн.-Сиб. 287, 299.
Сусловское, село. 299.
Сутари, р. 429.
Суховская, ст. Средн.-Сиб. 287, 332.
Суховское, селеніе. 305, 332.
Сухотино, станція. 461.
Сучанъ, р. 487, 495, 498.
Суэцъ. 84.
Сызрано-Вяземская, жел. дорога. 87, 90.
Сызранскій, уѣздъ. 90.
Сыростанъ (Азіатская граница), стан. Сам.-Злат. 87, 115.
Сыростанъ—Большой, р. 115.
Сыростанъ—Малый, р. 115.
Сыръ-Дарьинская, область. 159.
Сыръ-Дарья. р. 6.
Сысертскій, заводъ. 125, 126.
Сысертъ, р. 126.
Сѣверная Двина, р. 72.
Сѣверно-Енисейскій, горный округъ. 267, 269.
Сѣверный океанъ, 1, 4, 6, 13, 21, 30, 32, 35, 37, 40, 482, 483.
Сѣверскій, заводъ. 125, 126.
Сю-янь-чжоу, гор. Манчж. 553.

Тавда, р. 46, 144, 225.
Таврическая, губернія. 436.
Тавтиманово, ст. Сам.-Злат. 105.
Таганрогъ, гор. 222.
Тагды-Кудукъ, урочище. 163.
Тагна, р. 271.
Тазовская, тундра. 47.
Тайга, ст. Средн.-Сиб. 259, 287, 294, 295, 343, 344.
Тайдунъ, ст. Забайк. 403, 409.
Таймырскій, полуостровъ. 38.
Тайнча-куль, озеро. 183.
Тайшетъ, р. 322.
Тайшетъ, ст. Средн.-Сиб. 279, 287, 320, 322,
Талая, р. 266, 272.
Талбога, ст. Забайк. 403, 409.

Талды-Булакъ, ст. Сам.-Злат. 98.
Таліенванъ, портъ. 51, 52.
Талицкій, заводъ. 132.
Тальменское, озеро. 250.
Тамбовъ, гор. 185.
— губ. 205, 316.
Тандово, озеро. 187.
Танну-Ола, хребетъ. 11.
Тара, гор. 34, 224, 225.
Тара, р. 187, 249.
Таракановка, дача. 310.
Тарбагатаевскій, дацанъ. 401.
Тарбагатаевское, селеніе. 408.
Тарбагатайскій, хребетъ. 10, 161, 166, 222, 245.
Тарбагатай, ст. Забайк. 403, 408.
Тарскій, уѣздъ. 6, 7, 140, 141, 142, 147, 152, 154, 156, 186, 221.
Тарутино, (Покровское) село. 304.
Тарутино, ст. Средн.-Сиб. 287, 304.
Тарья, бухта. 485.
Тасѣева, р. 272, 273.
Татарка, рѣч. 112.
— станица. 258.
Татарская, ст. Зап.-Сиб. 147, 149, 191, 227, 228.
Татарское, селеніе. 228.
Татарское, (Карачинское) озеро. 229.
Татарскій, (Невельскій) проливъ. 436, 488, 489, 499, 537, 540, 544.
Татары. 44, 45, 92, 139, 147, 187, 188, 194, 201, 231, 232, 255, 277, 389.
Татаурово, ст. Забайк. 403, 405.
Татымбетъ, рѣч. 206.
Таунь-бира, р. 548,
Таунь-хэ, р. 426.
Таусская, губа. 481.
Таушъ, р. 105.
Ташкентъ, гор. 96, 105, 264
Ташкенцы. 201.
Тверь, гор. 205.
Тебахъ, мысъ, 423,
Тебисская, ст. Зап.-Сиб. 191, 230.
Тебисское, селеніе. 230.
Телеуты или Теленгуты. 47, 256.
Телецкія, горы. 243.
Телецкое, оз. (Алтынъ-коль). 249.
Тельма, р. 331.
Тельма, ст. Средн.-Сиб. 287, 331, 332.
Тельминка, р. 331.
Тельминская, волость. 332.
Тельминская, суконная фабрика. 331.
Тельминское, село. 331. 332.
Темникъ, р. 375, 395.
Тептяри. 102.
Терактинскія, горы. 243.
Терпѣнія, заливъ. 538, 539, 540.
Терпѣнія, мысъ. 541.
Тертежское, село. 316,
Тесьма, рчк. 112, 115.
Тибетъ. 386.
Тигерецкіе бѣлки, горы. 242.
Тигни, р. 409.
Тимашевскій, заводъ. 96.
Тимонинъ, поселокъ. 279.
Тина, р. 321.
Тинза-хэ, р. 487.
Тинская, ст. Сред.-Сиб. 287, 321.
Тины, село. 321.
Тирляндскій, заводъ. 109.
Тихій океанъ. 4, 12, 19, 20, 21, 39, 44, 48, 52, 55, 60, 69, 74, 76, 420, 483, 484, 521. 536, 539.
— побережье. 366, 531, 565.
Тоболо-Ишимская, низменность. 160.
Тоболъ. р. 33, 56, 76, 116, 141, 144, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 200, 224, 226, 237, 238.
— бассейнъ, его. 191.
Тобольская, губ. 3, 7, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 80, 105, 131, 132, 136, 139, 140—159. 160, 170, 180, 184, 185, 186, 188, 189, 193, 196, 201, 205, 206. 211, 216, 221, 224, 227, 236, 242, 250, 255, 257, 259, 279, 282, 283, 291, 345.
Тобольскій, уѣздъ. 7, 140, 141, 142, 147, 154.
Тобольскъ, гор. 2, 23, 34, 35, 136, 141, 151, 158, 195, 210, 211, 218, 224, 226, 237, 345, 358.
Товарищество Бочатовскаго сахарнаго завода. 96.
Товарищество, бухта. 549.
Тогуръ, р. 480.
Токмакъ, вершина. 306.
Токуши, ст. Зап.-Сиб. 191, 207.
— поселокъ. 207.
Тольбузинскій, поселокъ. 456.
Толога, р. 414.
Томская, вѣтвь. 85, 287, 288, 343—358.
Томская, губ. 3, 6, 7, 41, 42, 43, 45, 75, 80, 140, 148, 149, 152, 153, 154, 159, 170, 171, 180, 186, 211, 227, 229, 230, 231, 236, 241—265, 278, 279, 281, 282, 283, 287. 291, 301, 302, 345, 458, 497.
Томскій, уѣздъ. 47, 186, 233, 242, 244, 250, 252, 255, 256, 258, 259, 261, 263, 287, 292,
Томскъ, гор. 23, 34, 44, 50, 59, 62, 65, 70, 71, 148, 205, 224, 226, 240, 244, 250, 258, 260, 262, 263, 287, 294, 299, 303, 318, 336, 343, 344—358, 415.
Томскъ, ст. Средн.-Сиб. 344.
Томылово, ст. Сам.-Злат. 91.
Томь, р. пр. Оби. 76, 245, 247, 248, 249, 292, 343, 344, 345, 358.
Томь, р. (Амурск. басс.). 437, 445.
Топкая, р. 514.
Топорковъ, островъ. 481.
Топчинскій, дацанъ. 401.
Торгашино, селеніе. 306.
Торей-Норъ, озеро. 386.
Торой, станція. 457.
Трактово-Курзанское, село. 325.
Треховка, селеніе. 525.
Трехъ-Святительскій, поселокъ. 512
Троицкій, заводъ. 272.

Троицкій, уѣздъ. 115, 116, 139.
Троицко-заозерная, ст. Средн.-Сиб. 287, 317.
— селеніе. 317.
Троицко-Савскій, округъ. 373, 374 380, 389, 392, 795, 398.
Троицко-Савскъ, гор. 374, 382, 383, 387.
Троицкъ, гор. 115, 117, 118, 183.
Туба, р. 270, 311.
Тубинскіе, татары. 276, 277.
Тугнугалтаевскій, дацанъ. 400.
Тугулымъ, ст. Екат.-Тюм. 132.
Тугуръ, р. 419.
Тугурскій, заливъ. 481.
Тугуяновка, р. 343.
Туй, р. 150.
Тукарингра, горная вѣтвь. 420.
Тукманскіе, овраги. 192.
Тулта, гор. въ Китаѣ. 223.
Тульская, губернія. 150, 205, 232.
Тулуновское, село. 326.
Тулунчикъ, рчк. 326.
Тулунъ, ст. Средн.-Сиб. 279, 287, 291, 321, 326.
Туманшетскій, заводъ. 272.
Тумынь-ула, р. 546, 548.
Тунайча, озеро. 539.
Тунгуска, р. 422, 427, 439, 445, 478.
Тунгусы. 47, 48, 276, 277, 362, 373, 387, 389, 390, 429, 438, 439, 493, 500, 542, 556,
Тундушъ, ст. Сам.-Злат. 111.
Тунка, р. 266, 363.
Тункинская, котловина. 266.
Тункинскій, хребетъ. 11, 266, 272, 367.
Тунухъ, татарск. поселокъ. 188.
Тура, р. пр. Тобола. 32, 76, 131, 132, 136, 144, 224, 226, 238.
Тура, р. пр. Ингоды. 376.
Тура, р. пр. Онона. 376.
Тура, ст. Екат.-Тюм. 131.
Туранскія, высоты. 11.
Туранскій, караулъ. 272.
Туранскій, минеральный источникъ. 272.
Турга, р. 414.
Тургайская, область. 80, 118, 159, 178.
Тургеневка, ст. Сам.-Злат. 96.
Тургусунскія, горы. 243.
Тургусунъ, р. 243.
Туринскій, уѣздъ. 7, 140, 144, 147, 150, 154.
Туринскъ, гор. 23, 34.
Турка, р. 364, 375.
Туркестанъ, гор. 182.
Туркестанъ, 1, 2, 96, 117, 183, 206.
Туркинскія, минеральныя воды (источникъ). 366, 380.
Туруханскій, край. 265, 272, 275, 276, 281, 282, 283, 461.
Туруханскъ, гор. 383.
Туруханъ, р. 312.
Турфанъ. 185.
Турція. 156, 206.
Тымовскій, округъ. 541, 543.
Тымъ, р. 249, 256.
Тымь, р. 538, 541.
Тынъ-Кудукъ, урочище. 163.
Тырбылъ, р. 318.
Тырбылъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 318.
Тырбыльскій, поселокъ. 318.
Тыреть, р. 328.
Тыреть, село. 328.
Тыреть, ст. Средн.-Сиб. 287, 328.
Тюкалинскій, уѣздъ. 6, 140, 142, 143, 145, 147, 148, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 186, 221, 227.
Тюкалинскъ, гор. 62, 148.
Тюлень, р. 99.
Тюменскій, уѣздъ. 140, 141, 142, 144, 147, 154.
Тюмень, гор. 2, 23, 34, 44, 56, 57, 58, 62, 87, 127, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 148, 149, 151, 156, 158, 184, 195, 224, 225, 226, 239, 240, 262, 303, 344.
Тюмень, ст, Екат.-Тюм. 132, 136.
Тяжинское, село. 299.
Тяжинъ, р. 299, 300.
Тяжинъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 299.
Тянзинъ, гор. 565.
Тянь Шань, хребетъ. 10, 245.

Уба, р. 9, 242, 243, 249.
Уба, село. 232.
Убинская, ст. Зап.-Сиб. 191, 232.
Убинскія бѣлки, (горы). 224, 243.
Убинское, озеро. 187, 188, 232.
Угетуевскій, дацанъ. 400.
Угловой, заливъ. 526.
Угро-Руссы. 494.
Уда, р. 322, 324, 325, 374, 375, 378, 379, 405, 407, 480, 485, 486.
Удерея, р 268.
Удскій, заливъ. 481.
Удскій, округъ. 480, 485, 486.
Удскій, портъ. 482.
Удь, р. 419, 420.
Уза, р. 99.
Узкій-Лугъ, село. 272, 330.
Узунъ-соръ, урочище. 163.
Уй, р. 116, 150, 187, 422, 471.
Уйбатъ, р. 277.
Уйская, линія. 118.
Уй-хэ, р. 548.
Уіэ-акъ-мечеть, гора. 160.
Уктусъ, село 127.
Уктусъ, ст. Чел.-Екат. 127.
Уктычинскій, поселокъ. 449.
Укъ, р. 323, 324.
Укъ, ст. Средн.-Сиб. 287, 323.
— село. 323.
Улановскій, поселокъ. 259.
Уланъ-Бургасы, хребетъ. 374.
Улегичанскій, поселокъ. 450.
Улечка, р. 458.
Улонъ-Даба, перевалъ, 227.
Улуй, р. 304.
Улуйръ, р. 139.
Улунтуевскіе, минер. источники. 381.
Улу-Тау, горная группа. 160.

Улутавскія, горы. 206.
Улу-Телякъ, р. 105.
Ульба, р. 9, 243, 249.
— Большая. 243.
— Малая. 243.
Ульбанскій, заливъ. 481.
Ульбинскія бѣлки, (горы). 224. 243.
Ульканъ, р. 481.
Улятуевскіе, минер. источники. 381.
Унга, р. 328, 329.
Унда, р. 376.
Ураково, ст. Сам.-Злат. 100, 105.
Урало-Алтайцы. 255.
Уралъ, горы. 1, 2, 4, 26, 27, 28, 32, 33, 34, 40, 42, 44, 46, 56, 58, 64, 72, 88, 100, 107, 108, 115, 118, 123, 124, 138, 140, 141, 143, 144, 148, 158, 224, 225, 235, 237, 366, 427.
Уралъ, р. 2, 95, 115, 119.
Уральская горнозаводская, желѣзная дорога. 56, 62, 66, 72, 130.
Уральскъ, гор. 402, 448.
Урджарская, станица. 227.
Урдякъ, р. 99.
Урейскіе, минер. источники. 380.
Уржумка, ст. Сам.-Злат. 87, 88, 115.
Урикъ, р. 272.
Уринское, село. 318.
Уринскіе, минер. источники. 380.
Урича, р. 453.
Урка, р. 453.
Урсулъ, р. 243.
Урсульскія, горы. 243.
Уручинскіе, минер. источники. 381.
Урульга, р. 414
Урульга, ст. Забайк. 403, 414.
Урульгинскій, поселокъ. 414.
Урумчи, гор. 185, 227.
Урянхайцы. 47, 256.
Уса, р. 282.
Усинскій, уѣздъ, 265, 267, 275.
Усолка, р. 272.
Усолье, источникъ. 272.
Усолье, селеніе. 332.
Успенское, селеніе. 520.
Уссури, р. 21, 22, 31, 38, 60, 64, 76, 419, 422, 427, 432, 433, 435, 439, 447, 478, 479, 485, 486, 487, 489—493, 495, 496, 498, 504, 507, 510—520, 525, 546, 548.
Уссури, ст. Усс. 503, 519.
Уссурійская желѣзная дорога. 18, 60, 61, 62, 64, 65, 66, 70, 72, 73, 418, 440, 489, 503—536, 556, 565.
Уссурійскій, заливъ. 487, 488, 530.
Уссурійскій, казачій округъ. 485, 492.
Уссурійско-Приморскій, край. 16, 22, 24, 26, 28, 38, 43, 51, 55, 436, 479, 485—501, 503, 537, 551, 561.
Устиново, селеніе. 305.
Усть-Зейскій, поселокъ. 462, 463.
Усть-Каменогорскій, уѣздъ. 159, 162, 171, 174.
Усть-Каменогорскъ, гор. 45, 171, 182, 218, 223, 224.
Усть-Кара, село. 450, 451.
Усть-Катавскій, заводъ. 90, 108.
Усть-Катавъ, ст., Сам.-Злат. 87, 108.
Усть-Кутскій, солеваренный заводъ, 272, 278.
Усть-Кутъ, (Жигалово), 326.
Усть-Серебрянскій, (Аникино), поселокъ. 452.
Усть-Стрѣлочный, пос. 19, 423, 436, 452.
— караулъ. 432.
Усть-Черный, поселокъ. 451.
Устьянскъ. 16.
Устьянцевское, озеро. 232, 248, 249.
Устьянцевское, село. 232.
Утесная, станція. 452.
Утуликъ, выселокъ. 369.
Утчанское селеніе. 199.
Уфа, гор. 56, 58, 100, 101, 103, 104, 105, 109, 205, 210.
Уфа, р. 100, 103, 124.
Уфа, ст. Сам.-Злат. 87, 88, 89, 100, 104, 105.
Уфа-Златоустовская ж.-д. линія. 61, 87, 88.
Уфалейка, р. 123.
Уфалей, ст. Сам.-Злат. 124.
Уфалейскій, заводъ. 124.
Уфимская, губернія. 88, 90, 98, 100, 102, 103, 112, 115, 138.
Уфимскій, уѣздъ, 102.
Ухэ-угунъ, р. 272.
Учь-Булакъ, урочище. 206.
Ушайка, р. 343, 344.
Ушаковскій, поселокъ. 459.
Ушкатинскіе, минер. источники. 382.
Ушмунъ, р. 376.
Уя, (Ія) р. 326.
Уяръ, (Спасопреображенское) село. 317.

Фарковскій, поселокъ. 449.
Финляндія. 483.
Финны. 44, 45, 92, 147, 254, 255, 256.
Фирсовскій, поселокъ. 449.
Фу-чжоу, гор. 553.
Фузанъ, гор. 565.

Хабаровскій, округъ. 485, 492.
Хабаровскъ, гор. 20, 22, 23, 44, 64, 65, 66, 70, 430, 431, 439, 441, 446, 447, 448, 459, 477, 478, 489, 490, 491, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 518, 520.
Хабаровскъ, ст. Усс. 509, 513, 562.
Хайларъ, гор. Манчж. 560.
Хайларъ, р. 548, 554.
Хайта, р. 330, 331.
Хайтинская, фабрика. 330.
Хакема, р. 311.
Хакюртаевскій, дацанъ. 431.
Хаманрилъ, мысъ. 362.
Хамаръ-Дабанъ, горы. 17, 266, 360, 361, 368, 374, 375, 378, 404, 405, 407.
Хангинскій, караулъ. 266.
Ханка, озеро. 447, 487, 489, 490, 491, 495, 503, 520, 521, 525, 548, 549.

Хара, р. 445.
Хара-норъ, озеро. 379.
Харбинъ, поселокъ, Манчж. 560, 562, 563.
Харьковская, губернія. 150, 258, 316.
Хвалынка, поселокъ. 494.
Хей-лунъ-цзянь-шэнъ, провинція Манчж. 419, 545, 551, 554.
Хемхезъ, р. 516.
Херсонская, губернія, 150, 205.
Хехцирскій, хребетъ. 509, 510, 515.
Хила, р. 382, 413.
Хилань-хэ, р. пр. Сунгари. 426.
Хилка, р. 379.
Хилково, ст. Усс. 526.
Хилокъ, прав. 375, 385, 407, 408, 409.
Хилокъ, ст. Забайк. 400, 403, 409.
Хилунь-хэ, р. 548
Хинганскій, округъ. 438.
Хинганъ, почт. ст. 473.
Хинганъ, р. пр. Амура. 19, 471, 429.
Хингуй, ст. Сред.-Сиб. 287, 325.
Хогой, гора. 409.
Ходонскій, дацанъ. 400.
Хокодате, гор. 565,
Холсунскія, горы. 243.
Хора, 422.
Хоррохо, утесы. 477.
Хорр., разъѣздъ, Усс. 511, 512.
Хоръ, р. 489, 512.
Хочіо, горы. 472.
Худоеланское, село. 325.
Худоелань, ст. Средн.-Сиб. 287, 325.
Хужертаевскій, дацанъ. 401.
Хукчиръ-Хуронъ, хр. 478.
Хулинь-ченъ, гор. Манчж 560.
Хурнъ, р. 548.
Хушенга, ст. Забайк. 403, 409.

Цаганъ-Алуй, пограничный пунктъ. 398.
Цаганъ-Дабанскій, хребетъ. 378, 408.
Цаганъ-Хунтейскій, хребетъ. 378, 409.
Цагаянскія, горы. 458.
Цагаянъ, станція. 458.
Цагонъ-Да, хребетъ. 407.
Цангольскій, дацанъ. 400.
Царево-Александровскій, пріискъ. 117.
Царскій, казачій поселокъ. 220
Цзинь-лунь-шэнъ, провинція Манчж. 419, 545, 551.
Цзинь-чжоу, гор. Манчж. 548, 553, 556.
Цицикаръ, гор. Манчж. 468. 560.
Цулгинскій, дацанъ. 401.
Цурухайтуй, пограничный пунктъ. 398.
Цыгальскій, дацанъ. 401.
Цыгане, 147, 148.

Чагалакъ-куль, озеро. 206.
Чаглинка, рчк. 206.
Чадобецъ, р. 274.
Чалбуга, р. 450.
Чалбутинскій, поселокъ. 450.
Чалтынъ, хребетъ. 485.
Чанъ-бо-шанъ, горы. 426, 546, 547.
Чанъ-ту-фу. гор. 562.
Чаны, озеро. 187, 188, 229.
Чанчарская, почт. ст. 206.
Чарпэльскій, кривунъ. 454.
Чарышъ, р. 9, 10, 236, 242, 249, 254, 256,
Часовая, р. 452.
Часовая, ст. 452.
Чашковскія, горы. 117.
Чебаркуль, озеро. 118.
Чебаркуль, селеніе. 118.
Чебаркуль, ст. Сам.-Злат. 88, 118.
Чекундинскій, складъ. 425.
Челябинскій, уѣздъ. 88, 115, 116, 119, 139, 191.
Челябинскъ, гор. 42, 56, 58, 64, 65, 66, 70, 72, 73, 80, 85, 90, 104, 114, 118, 119, 120, 121, 127, 139, 140, 148, 149, 187, 192, 234, 288, 293, 294, 295, 297, 299, 300, 301, 304, 305, 316—319,—333, 335, 343, 344.
Челябинскъ-Екатеринбургъ, желѣзнодорожная линія. 87, 123—131.
Челябинскъ, ст. Сам.-Злат. 87, 88, 89, 118, 121, 123, 149. 191.
Чемульпо, портъ. 565.
Чемъ, р. 548.
Чендатъ, р. 295.
Чердымовка, рчк. 505.
Черемисы. 92.
Черемховка, р. 321, 322, 329, 330.
Черемково, селеніе. 271, 287, 329.
Черемковская, волость. 329.
Черемковское, село. 329.
Черемошники, ст. Томск. вѣтви. 344.
Черемшанка, р. 321.
Черкасское, село. 97.
Черкасская, ст. Сам.-Злат. 87, 89, 97.
Черная, рчк. 304.
Черная, р. пр. Шилки. 451.
Черная сопка, гора. 307.
Черниговка, р. 520.
Черниговка, ст. Усс. 503, 520.
Черниговская, губернія. 150, 199, 258, 318, 383.
Черниговское, село. 520.
Чернорѣченское, селеніе. 304.
Чернорѣченская, ст. 287, 304.
Черноярская, станица. 226.
Черный Іюсъ, р. 245, 303.
Черный, разъѣздъ. Усс. 516.
Черный Урюмъ, р. 452.
Черняевская, станица. 427, 446, 457.
Черняевская, ст. Зап.-Сиб. 191, 192.
Черняевскій, округъ. 438.
Черняевскій, поселокъ. 511.
Чертовкинское, село 398, 405.
Чесноковскій, поселокъ. 469.
Чжанъ-щань-цанъ-линь, горы. 546.
Чивиркульскій, заливъ. 360, 362.
Чикой, р. 374, 375, 379, 383, 385, 388, 395, 396.
Чикъ, разъѣздъ Зап.-Сиб. 191, 234.
Чикъ, р. 234.

Чинги-Тура, гор. 32.
Чинданскій, караулъ. 414.
Чипчины, народн. Манчж. 551.
Чистое, урочище. 165.
Чита, гор. 25, 44, 381, 382, 383, 399, 401, 403, 408, 410—413, 417.
Чита, р. 376, 410, 411, 413.
Чита, ст. Забайк. 400, 410.
Читинскій, округъ. 373, 388, 389, 392, 395, 398, 399, 413, 414.
Чицановскій, дацанъ. 401.
Чифу, гор. 532, 564, 565.
Чишмы, ст. Сам.-Злат. 99.
Чой, племя татар. 188.
Чокондо, горы. 17, 374, 376.
Чортово, городище. 101.
Чу, р. 160, 165, 168, 169, 180, 207.
Чубаръ-куль, пикетъ. 207.
Чуванцы, народн. Тунгуск. 48.
Чуваши, народн. Финск. 92, 255.
Чувашка, рчк. 112.
Чувашская гора. 33.
Чугучакъ, гор. 185, 227.
Чудь, народн. Финск. 254, 269, 276.
Чуйскія, горы. 243.
Чукломское, озеро. 194.
Чукотская, земля. 21, 479, 480, 482.
Чукотскій, (Денежневъ) полуостровъ. 481.
Чукчи, народн. Тунгуск. 48, 479, 483, 485.
Чулакъ-Эспе, урочище. 207.
Чулымскіе, татары. 255.
Чулымъ, р. 9, 187, 235, 249, 256, 262, 267, 276, 298, 300, 301, 303, 305.
Чулымъ, селеніе. 233.
Чулымъ, ст. Зап.-Сиб. 191, 233.
Чулышманъ, р. 47, 256.
Чумакова, деревня. 232.
Чумашевскій, рудникъ. 126.
Чумлякъ, р. 192.
Чумлякъ, село. 192.
Чумлякъ, ст. Зап.-Сиб. 191, 192.
Чумышъ, р. 9, 249.
Чусовая, р. 124, 125, 127.
Чучкалы, озеро. 206.
Чуя, р. 47, 245, 256.

Шабинъ-Ола, кряжъ. 266.
Шадринская, ст. Зап.-Сиб. 147, 187, 191, 227.
Шадринскій, уѣздъ. 139, 191.
Шадринскъ, гор. 56, 193.
Шаманская, скала. 363.
Шаманскіе, мин. источники. 380.
Шаманскій, мысъ. 362, 368.
Шаманское, озеро. 368.
Шантарскіе, острова. 480, 482, 483, 486.
Шанхай, гор. 84, 565.
Шаровая, р. 304.
Шатровская, волость. 157.
Шафраново, ст. Сам.-Злат. 99.
Шахта-Хада, гора. 471.
Шегарка, селеніе. 296.
Шелуни-Тонгъ, гора. 271.
Шентой, гора. 409.
Шерагулъ, р. 329.
— село. 326.
— ст. Средн.-Сиб. 287, 326.
Шереметьевскій, поселокъ. 514.
Шиверскіе, минер. источники. 380.
Шилка, р. 17, 18, 19, 76, 374, 376, 377, 378, 379, 383, 386, 388, 398, 403, 411, 414, 415, 417, 418, 419, 421, 423, 426, 436, 450, 451, 452.
Шилка, ст. Забайк. 403, 414, 449.
Шилкино, село. 450.
Шилко-Амурскій, водный путь. 418, 449 — 478.
Шингакъ-Куль, ст. Сам.-Злат. 99.
Шихо, гор. 185.
Шишка, гора. 107.
Шишъ, р. 150.
Шкотъ, полуостровъ. 528.
Шмаковка, ст. Усс. 503, 520.
Шуллюгинская, гора. 100.
Шульба, р. 224.
Шульбинскій, боръ. 224.
Шумиха, ст. Зап.-Сиб. 191, 192.
Шундуй, селеніе. 399.
Шуя, гор. 180.
Шэнъ-цзинь-шэнъ, провинц. Манчж. 545, 551, 552, 555.

Щебенчиха, пристань. 513.
Щебенчиха, р. 514.
Щученская, станица. 207.

Эбергардтъ, разъѣздъ, Усс. 517.
Эгершельдъ, мысъ. 527.
Эштуевскій, дацанъ. 401.
Эдинголъ, р. лѣв. пр. Селенги. 375.
Эдрей, гора, 161.
Экибасъ-тузъ, урочище, Семипал. обл. 163.
Экибастугскіе, каменноуг. копи. 164.
Экспедиціи, заливъ, (бух.). 487, 489.
Элюты, Теленгутское племя. 47.
Эргикъ-Таргахъ-Тайга, хребетъ. 266, 324.
Эрихъ, р. 227.
Эстляндская, губернія. 205.

Югорскій Шаръ, проливъ. 76.
Югры, народность. 1.
Южно-Енисейскій, горный округъ. 267, 269.
Южно-Манчжурская, ж. д. линія. 545, 560, 562.
Южно-Уссурійская ж. д., линія. 60, 86.
Южно-Уссурійскій, край. 485, 490, 494, 495, 499, 524, 559, 560.
Юкагиры, Тунгуская народность. 48.
Юматово, ст. Сам.-Злат. 87, 100.
Юраки, самоѣдская народность. 47, 277.
Юрга, р. 293.
Юргамышъ, ст. Зап.-Сиб. 191, 193.
Юрточная, гора. 345.

Юрты, ст. Средн.-Сиб. 287, 321, 322.
Юрюзанскій, заводъ. 90, 108, 109.
Юрюзань, р. 107, 108.

Юсъ, р. 272, 277.
Юшала, ст. Екат.-Тюм. 132.

Яблоновая, ст. Забайк. 403, 409.
Яблоновый, хребетъ. 11, 13, 16, 17, 19, 21, 28, 31, 373, 375, 376, 377, 384, 395, 396, 403, 405, 408, 409, 419, 420.
Яикъ (Уралъ), р. 119.
Яицкіе, казаки 195.
Якутская, область. 12, 13, 15, 42, 43, 140, 241, 265, 285, 336, 373, 382, 383, 419, 420, 427, 428.
Якутскій округъ. 15, 285.
Якутскъ, гор. 24, 34, 44, 424, 469.
Якуты. 25, 44, 45, 277, 485.
Ялунъ-цзянъ, р. 545, 546.
Ялуторовскій, уѣздъ. 6, 140, 141, 142, 147, 154, 155, 156, 157, 158, 195, 196.
Ялуторовскъ, гор. 62, 141, 142, 144, 195.
Ямазе-тау, гора. 107.
Яманъ-Кіазъ, горы. 203.
Ямаровскіе, минер. источники. 382.
Яна, р. 3, 12, 481.
Янгажинскій, дацанъ. 400.
Янда, р. 273.
Японія, 1, 78, 83, 386, 445, 488, 492, 497, 500, 534, 537, 541, 551, 564,
Японское, море. 22, 22, 485, 486, 488, 489, 491, 492, 499, 515, 537.
Японцы. 493, 532, 543.
Ярославская, губернія. 205.
Яя, р. 245, 295, 296, 297, 343.

ОТДѢЛЪ
СПРАВОЧНЫХЪ СВѢДѢНІЙ.

ЦѢНЫ БИЛЕТОВЪ

между Челябинскомъ и главнѣйшими станціями Сибирской ж. д.

СТАНЦІИ.	Разстояніе вер.	Скорый поѣздъ.		Пассажирскій поѣздъ.			10 ф. баг.	Срокъ дѣйств. бил.
		I кл.	II кл.	I кл.	II кл.	III кл.		
		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	
Челябинскъ	—	—	—	—	—	—	—	—
Курганъ	241	—	—	7 58	4 55	3 03	13 86	2
Петропавловскъ	490	—	—	13 00	7 80	5 20	27¾	3
Омскъ	746	—	—	17 50	10 50	7 00	41¼	3
Обь	1332	30 00	18 00	25 00	15 00	10 00	63¾	5
Тайга	1547	32 00	19 20	26 50	15 90	10 60	68¼	6
Маріинскъ	1685	30 80	20 90	29 00	17 49	11 60	75¾	6
Ачинскъ	1874	37 20	22 30	31 00	18 60	12 40	81¾	6
Красноярскъ	2040	39 70	23 40	32 50	19 50	13 00	86¼	7
Канскъ	2267	42 00	25 20	35 00	21 00	14 00	93¾	7
Нижнеудинскъ	2574	45 70	27 35	39 00	22 80	15 20	102¾	8
Тулукъ	2683	46 80	28 10	39 00	23 40	15 60	105¾	8
Иркутскъ	3049	51 00	30 60	42 50	25 50	17 00	116¼	9

Примѣчаніе. I. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно одного ребенка до пятилѣтняго возраста. За остальныхъ дѣтей и дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается плата въ размѣрѣ ¼ платы для взрослыхъ пассажировъ.

II. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на провозъ одного пуда багажа, а дѣтскій—20 ф. за провозъ багажа сверхъ сего плата взимается за каждые 10 фун. по багажному тарифу.

III. Въ скоромъ поѣздѣ всѣ мѣста нумерованы и пассажиры должны еще пріобрѣтать плацкарты по 1 р. 50 к. по каждой дорогѣ отдѣльно и уплачивать за постельное бѣлье 1 руб. въ смѣну, служащую не болѣе 3 сутокъ.

Такса пароходовъ „Товарищества Амурскаго Пароходства“.

	Разстояніе вер.	I кл.	II кл.	III кл.	Пуды багажа.
		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Отъ Стрѣтенска до Благовѣщенска	1279	25 58	19 20	6 40	1 27
„ Благовѣщенска до Хабаровска	855½	17 11	12 84	4 28	86
	3134	42 69	32 04	10 68	2 13

ЦѢНЫ БИЛЕТОВЪ

между Москвою, С.-Петербургомъ и Варшавою и главными станціями Сибирской желѣзной дороги.

	ДО СТАНЦІЙ.	Разстояніе вер.	Скор. поѣздъ. I кл.	Скор. поѣздъ. II кл.	Пассаж. поѣздъ. I кл.	Пассаж. поѣздъ. II кл.	Пассаж. поѣздъ. III кл.	10 ф. баг.	Срокъ дѣйств. бил.
			Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.		
ОТЪ МОСКВЫ.	Самара	1118	26 90	16 15	22 50	13 50	9 00	56¼	4
	Уфа	1609	33 60	20 15	28 00	16 80	11 20	72¾	6
	Челябинскъ	2059	39 —	23 40	32 50	19 50	13 00	86¼	7
	Курганъ	2300	42 —	25 20	35 00	21 00	14 00	93¾	7
	Петропавловскъ	2349	43 —	25 70	35 50	21 30	14 20	95¼	8
	Омскъ	2805	48 —	28 80	40 00	24 00	16 00	108¾	9
	Обь	3391	55 20	33 10	46 00	27 60	18 40	126¾	10
	Тайга	3606	57 60	34 55	48 00	28 80	19 20	132¾	11
	Маріинскъ	3744	58 40	35 65	49 50	29 70	19 80	137¼	11
	Ачинскъ	3933	61 80	37 10	51 50	30 90	20 60	143¼	12
	Красноярскъ	4192	63 60	38 11	53 00	31 80	21 20	147¾	12
	Канскъ	4329	66 60	39 95	55 50	33 30	22 20	155¼	13
	Нижнеудинскъ	4636	70 20	42 10	58 50	35 10	23 40	164¼	13
	Тулукъ	4745	71 40	42 85	59 50	35 70	23 80	167¼	14
	Иркутскъ	5108	75 60	45 35	63 00	37 80	25 20	177¾	14
ОТЪ С.-ПЕТЕРБУРГА.	Москва	604	19 50	11 70	15 00	9 00	6 00	33¾	3
	Самара	1728	38 40	23 05	29 50	17 70	11 80	77¼	6
	Уфа	2219	44 60	26 75	34 50	20 70	13 80	92¼	7
	Челябинскъ	2669	50 00	30 00	39 00	23 40	15 60	105¾	8
	Курганъ	2910	52 50	31 50	41 00	24 60	16 40	111¾	9
	Петропавловскъ	3159	55 50	33 30	43 50	26 10	17 40	119¼	10
	Омскъ	3415	59 00	35 40	46 50	27 90	18 60	128¼	10
	Обь	4001	65 70	39 40	52 00	31 20	20 80	144¾	12
	Тайга	4216	68 60	41 15	54 50	32 70	21 80	152¼	12
	Маріинскъ	4354	69 90	41 95	55 50	33 30	22 20	155¼	13
	Ачинскъ	4543	71 30	42 80	56 50	33 90	22 60	158¼	13
	Красноярскъ	4712	74 60	44 75	59 50	35 70	23 60	167¼	13
	Канскъ	4939	77 10	46 25	61 50	36 90	24 50	173¼	14
	Нижнеудинскъ	5246	80 70	48 40	64 50	38 70	25 80	182¼	15
	Тулукъ	5355	82 90	49 15	65 50	39 30	26 20	185¼	15
	Иркутскъ	5718	86 60	51 95	69 50	41 70	27 80	197¼	16
ОТЪ ВАРШАВЫ.	Москва	1239	30 20	22 12	24 00	14 40	9 60	60¾	5
	Самара	2357	36 10	27 67	35 50	21 30	14 20	95¼	8
	Уфа	3848	42 30	31 37	40 50	24 30	16 20	110¼	9
	Челябинскъ	3298	47 70	34 62	45 00	27 00	18 00	123¾	10
	Курганъ	3539	50 70	36 62	47 50	38 50	19 00	131¼	11
	Петропавловскъ	3788	63 70	38 22	50 00	30 00	20 00	138¾	11
	Омскъ	4044	66 70	40 02	52 50	31 50	21 00	146¼	12
	Обь	4630	73 90	44 32	58 50	35 10	23 40	164¼	13
	Тайга	4845	76 30	45 77	60 50	36 30	24 20	170¼	14
	Маріинскъ	4983	78 10	47 12	62 00	37 20	24 80	175¾	14
	Ачинскъ	5172	80 50	48 32	64 00	38 40	25 60	180¾	15
	Красноярскъ	5341	82 30	49 37	65 50	39 30	26 20	185¼	15
	Канскъ	5568	85 30	51 17	68 00	40 80	27 20	192¾	16
	Нижнеудинскъ	5875	87 90	52 72	70 00	42 00	28 00	198¾	16
	Тулукъ	5984	90 10	54 07	72 00	43 20	28 80	204¾	17
	Иркутскъ	6347	94 30	57 57	75 50	45 20	30 28	215¼	18

РОСПИСАНІЕ ПАССАЖИРСКИХЪ ПОѢЗДОВЪ
Сибирской желѣзной дороги.

(Ночное время обозначено толстыми цифрами).

По Петербургскому времени.

ЧЕЛЯБИНСКЪ—ИРКУТСКЪ.

Разстоянія отъ Челябинска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ № 2. Разъ въ недѣлю. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Почтово-Пассаж. поѣздъ № 4. Ежедневно. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Товаро-Пассаж. поѣздъ № 12. Ежедневно. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
		Вторникъ.								
—	**Челябинскъ**, буф. ..	2 22	48	3 10	6 45	2 35	9 20	5 31	2 54	**8 25**
41	Чернинская.....	4 31	8	4 39	10 45	8	10 53	**10 11**	**13**	**10 24**
83	Чумлякъ.....	6 2	8	6 10	11 22	8	12 30	**12 09**	**10**	**12 19**
117	**Шумиха**, буф.	**7 20**	**15**	**7 35**	1 45	13	1 58	**1 52**	**42**	**2 34**
155	Мишкино, буф.	**8 55**	**5**	**9 00**	3 21	6	3 27	**4 15**	**15**	**4 30**
188	Юргамышъ, раз.....	**10 08**	**3**	**10 11**	4 35	5	4 40	**5 55**	**5**	**6 00**
205	Зырянка.....	**10 48**	**5**	**10 53**	5 16	9	5 25	6 46	14	7 00
		Среда.								
241	**Курганъ**, буф.....	**12 04**	**21**	**12 25**	**6 43**	**15**	**6 58**	8 36	44	9 20
276	Варгаши.....	**1 40**	**7**	**1 47**	**8 13**	**8**	**8 27**	10 55	15	11 10
318	Лебяжья.....	**3 04**	**7**	**3 11**	**9 57**	**9**	**10 06**	1 00	10	1 10
362	**Макушино**, буф.....	**4 36**	**15**	**4 51**	**11 37**	**15**	**11 52**	2 32	15	3 07
407	Пѣтухово	6 15	8	6 23	**1 24**	**8**	**1 32**	4 52	10	5 03
448	Мамлютка.....	7 52	7	7 59	**3 00**	**7**	**3 07**	**6 41**	**10**	**6 51**
490	**Петропавловскъ**,буф.	9 30	20	9 50	**4 37**	**20**	**4 57**	**8 40**	**1 15**	**9 55**
522	Токуши.....	10 52	8	11 00	6 08	10	6 18	**11 21**	**12**	**11 33**
567	**Медвѣжья**.....	12 29	8	12 37	8 02	10	8 12	**1 35**	**12**	**1 47**
589	Кара-Гуга, раз.....	—	—	1 24	—	—	9 06	—	—	**2 45**
616	**Исиль-Куль**, буф. ..	2 17	13	2 30	10 01	15	10 16	**3 51**	**20**	**4 11**
657	Кочубаево.....	3 42	7	3 49	11 40	10	10 50	**5 49**	**18**	6 07
699	Маріановка.....	5 05	8	5 13	1 20	10	1 30	7 47	11	7 58
745	**Омскъ**, буф.....	**6 42**	**18**	**7 00**	3 12	58	4 10	9 59	35	10 34
790	Кормиловка	**8 33**	**7**	**8 40**	**6 00**	**10**	**6 10**	12 24	16	12 40
829	Калачинская	**9 37**	**8**	**9 45**	**7 17**	**10**	**7 28**	1 56	14	2 10
858	Шадринская.....	**11 28**	**8**	**11 36**	**9 14**	**10**	**9 24**	4 13	12	4 25
		Четвергъ.								
903	**Татарская**, буф.....	**1 34**	**15**	**1 49**	**11 26**	**14**	**11 40**	**6 28**	**20**	**6 48**
952	Карачи	**4 00**	**8**	**4 08**	**1 45**	**8**	**1 53**	**9 00**	**10**	**9 10**
996	Тебисская.....	6 01	8	6 09	**4 10**	**33**	**4 43**	**11 14**	**12**	**11 26**
1049	**Каинскъ**, буф.....	8 00	15	8 15	7 10	2 00	9 10	**1 43**	**1 35**	**3 18**
1089	Кожурла	9 40	8	9 48	10 44	10	10 54	**5 10**	**20**	**5 30**
1127	Убинская	11 06	7	11 13	12 26	11	12 37	7 07	16	7 23
1166	Каргатъ	12 32	8	12 40	2 01	9	2 10	9 05	15	9 20
1209	**Чулымъ**, буф.....	2 05	15	2 20	3 40	15	3 55	11 13	39	11 52
1248	Дупленская	3 41	8	3 49	5 25	9	5 34	1 37	12	1 44
1285	Коченово	5 07	8	5 15	**7 00**	**10**	**7 10**	3 18	12	3 30
1298	Чикъ, раз.....	—	—	5 51	—	—	**7 49**	—	—	4 17
1324	**Кривощеково**, буф..	**6 40**	**5**	**6 45**	**8 42**	**13**	**8 55**	5 20	4 10	**9 30**
1332	Обь (Сред.-Спб.).	**7 10**	—	—	**9 15**	—	—	**10 00**	—	—

Разстоянія отъ Челябинска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ № 2. Разъ въ недѣлю. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Почт.-товаро-пассаж. поѣздъ № 4. Ежедневно. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
1324	Кривощеково (Зап.-Сиб.). .	—	—	6 45	—	—	8 55
1332	**Обь**, буф	7 10	13	7 23	9 15	1 21	10 36
1366	Сокуръ	8 42	3	8 45	11 57	10	12 07
1386	Анисимовка, раз.	9 33	1	9 34	12 55	10	1 05
1408	Оять	10 25	7	10 32	1 55	10	2 05
1426	Чебула, раз.	11 14	10	11 24	2 46	1	2 47
		П я т н и ц а.					
1450	**Болотное**, буф.	12 21	17	12 38	3 43	8	3 51
1466	Барнаульскій, раз.	1 17	1	1 18	4 29	1	4 30
1489	Паломошная	2 12	10	2 22	5 25	9	5 34
1515	Литвиново	3 24	10	3 34	6 35	5	6 40
1547	**Тайга**, буф	4 50	15	5 05	7 53	40	8 33
1563	Лебедянка, раз.	5 44	1	5 45	9 12	1	9 13
1584	Судженка	6 34	10	6 44	10 00	8	10 08
1617	Ижморская.	8 05	29	8 34	11 27	10	10 37
1654	Варакульская	10 00	14	10 14	12 59	10	1 09
1685	**Маріинскъ**, буф.	11 30	10	11 40	2 25	20	2 45
1408	Суслово	12 34	2	12 36	3 39	8	3 47
1742	Тяжинъ.	1 58	10	2 08	5 09	15	5 24
1775	Итатъ	3 27	5	3 32	6 43	10	6 53
1810	**Боготолъ**, буф.	4 56	10	5 06	8 17	15	8 32
1841	Красная.	6 19	11	6 30	9 45	8	9 53
1874	Ачинскъ, буф.	7 46	6	7 32	11 10	15	11 25
1894	Тарутино.	8 40	1	8 41	12 14	8	12 22
1910	**Чернорѣчинская**, буф. . .	9 20	5	9 25	1 01	13	1 14
1934	Козулька, раз.	10 20	1	10 21	2 10	8	2 18
1955	Кемчугъ	11 11	9	11 20	3 11	16	3 27
		С у б б о т а.					
1978	Жуковка, раз.	12 13	1	12 14	4 20	8	4 28
1995	Кача	12 57	5	1 02	5 22	18	5 40
2011	Еловка, раз.	1 39	1	1 40	6 18	6	6 24
2023	Минино.	2 08	2	2 10	6 52	7	6 59
2040	**Красноярскъ**, буф. . . .	2 50	10	3 00	7 40	1 10	8 50
2045	Енисей, буф	3 20	1	3 21	9 10	15	9 25
2070	Зыково	4 21	2	4 23	10 28	17	10 45
2092	Сорокино.	5 14	11	5 25	11 39	21	12 00
2116	Камарчага	6 20	10	6 30	12 56	33	1 27
2140	Балай	7 25	8	7 33	2 20	5	2 25
2163	**Ольгинская**, буф.	8 30	10	8 40	3 22	12	3 34
2191	Троицко-Заозерная. . . .	9 47	10	9 57	4 41	13	4 54
2211	Тырбыль	10 45	10	10 55	5 54	19	6 13
2235	Петрушково	11 52	5	11 57	7 10	5	7 15
2253	Филимоново, раз.	12 40	1	12 41	7 58	1	7 59
2267	**Канскъ**, буф.	1 15	17	1 32	8 33	17	8 50
2293	**Иланская**, буф.	2 35	15	2 50	9 52	12	10 04
2320	Нигашъ.	3 55	8	4 03	11 09	8	11 17
2346	Тинская	5 03	10	5 13	12 17	13	12 30
2364	Рѣшеты, раз.	5 56	1	5 57	1 13	1	1 14
2375	**Ключинская**, буф.	6 23	12	6 35	1 40	17	1 57
2397	Юрты.	7 35	2	7 37	3 00	10	3 10
2425	**Тайшетъ**, буф.	8 54	6	9 00	4 29	10	4 39
2445	Байроновка.	9 58	10	10 08	5 38	8	5 46
2455	Гарь раз.	10 37	—	—	6 15	—	—

Разстоянія отъ Челябинска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ № 2. Разъ въ недѣлю.			Почт.-товаро-пассаж. поѣздъ № 4. Ежедневно.		
		Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
2455	Гарь, раз.	**10 37**	**1**	**10 38**	6 15	1	6 16
2472	Разгонъ.	**11 30**	**8**	**11 38**	7 08	12	7 20
		Воскресенье.					
2490	Алзамай	**12 33**	**3**	**12 36**	8 14	6	8 20
2510	Замзоръ	**1 35**	**8**	**1 43**	9 19	13	9 32
2531	Камышетъ	**2 46**	**4**	**2 50**	10 35	15	10 50
2548	Укъ	**3 39**	**8**	**3 47**	11 39	25	12 04
2574	**Нижнеудинскъ, буф.**	**5 04**	**11**	**5 15**	1 20	27	1 47
2596	Хингуй	6 23	12	6 35	2 55	10	3 05
2618	Худославская	7 39	10	7 49	4 09	20	4 29
2652	Курзанъ	9 27	2	9 29	**6 12**	**16**	**6 28**
2683	**Тулунъ**	11 00	10	11 10	**8 00**	**18**	**8 18**
2702	Азей	12 08	2	12 10	**9 16**	**10**	**9 26**
2722	Шерагуль	1 09	8	1 17	**10 25**	**18**	**10 43**
2757	Куйтунъ	3 00	2	3 02	**12 20**	**13**	**12 33**
3787	Кимельтей	4 30	2	4 32	**2 01**	**14**	**2 15**
2813	**Зима, буф**	5 50	10	6 00	**3 35**	**24**	**3 59**
2826	Шетикъ, раз.	**6 41**	**1**	**6 42**	**4 40**	**1**	**4 41**
2844	Тыретъ	**7 31**	**2**	**7 33**	**5 30**	**10**	**5 40**
2866	Залари	**8 41**	**16**	**8 57**	6 48	16	7 04
2886	Головинская	**9 56**	**10**	**10 06**	8 03	10	8 13
2906	Кутуликъ	**11 05**	**10**	**11 15**	9 12	20	9 32
2927	Черемхово	**12 18**	**10**	**12 28**	10 35	30	11 05
		Понедѣльникъ.					
2952	**Половина буф.**	**1 34**	**22**	**1 56**	12 15	25	12 40
2973	Мальта	**3 00**	**10**	**3 10**	1 44	12	1 56
2994	Тельма	**4 13**	**10**	**4 23**	2 59	16	3 15
3018	Суховская	**5 32**	**8**	**5 40**	4 24	10	4 34
3042	**Иннокентьевская буф.**	6 54	3	6 57	5 46	6	5 52
3049	**Иркутскъ.**	7 25	—	—	**6 20**	—	—

ИРКУТСКЪ—ЧЕЛЯБИНСКЪ.

Разстоніе отъ Челябинска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ № 1. Разъ въ недѣлю.			Почт.-товаро-пассаж. поѣздъ № 3. Ежедневно.		
		Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
		Пятница.					
	Иркутскъ, буф.	—	—	**3 50**	—	—	9 20
7	**Иннокентіевская, буф.**	**4 18**	**6**	**4 24**	9 48	9	9 57
32	Суховская	**5 38**	**7**	**5 45**	11 11	10	11 21
55	Тельма	6 54	10	7 04	12 30	15	12 45
76	Мальта	8 07	10	8 17	1 48	18	2 06
97	**Половина, буф.**	9 21	29	9 50	3 10	30	3 40
123	Черемхово	11 00	15	11 15	4 49	26	5 15
144	Кутуликъ	12 18	10	12 28	**6 18**	**20**	**6 38**
163	Головинская	1 27	5	1 32	**7 37**	**14**	**7 51**
183	Залари	2 31	11	2 42	**8 30**	**16**	**9 06**
206	Тыреть	3 50	10	4 00	**10 14**	**10**	**10 24**
222	Шетикъ, раз.	4 49	—	—	**11 13**	—	—

Разстояніе отъ Челябинска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ № 1. Разъ въ недѣлю. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Почт.-товаро-пассаж. поѣздъ № 3. Ежедневно. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе
222	Шетикъ раз.	4 49	1	4 50	11 13	1	11 14
236	**Зима**, буф.	5 31	24	5 55	11 55	35	12 30
262	Кимельтей	7 15	3	7 18	1 50	16	2 06
292	Куйтунъ	8 48	5	8 53	3 34	11	3 45
327	Шерагулъ	10 38	20	10 58	5 22	12	5 34
347	Азей	11 57	10	12 07	6 32	5	6 37
		Суббота.					
366	**Тулунъ**	1 05	31	1 36	7 35	15	7 50
397	Курзанъ	3 08	10	3 18	9 22	11	9 33
431	Худоспанская	5 01	13	5 14	11 11	14	11 25
453	Хингуй	6 18	12	6 30	12 29	5	12 34
476	**Нижнеудинскъ**, буф.	7 38	22	8 00	1 42	33	2 15
501	Укъ	9 18	18	9 36	3 33	20	3 53
518	Камышетъ	10 25	14	10 39	4 42	10	4 52
539	Замзоръ	11 39	2	11 41	5 55	16	6 11
559	Алзамай	12 38	2	12 40	7 10	9	7 19
577	Разгонъ	1 33	5	1 38	8 14	15	8 29
594	Гарь, раз.	2 29	1	2 30	9 21	1	9 22
604	Байроновка	2 59	2	3 01	9 51	12	10 03
624	**Тайшетъ**, буф.	4 00	5	4 05	11 01	10	11 11
653	Юрты	5 26	2	5 28	12 28	7	12 35
675	**Ключинская**, буф.	6 30	9	6 39	1 35	10	1 45
635	Рѣшеты, раз.	7 05	1	7 06	2 11	1	2 12
704	Тинская	7 48	8	7 56	2 54	8	3 02
729	Нигашь	8 56	2	8 58	4 01	7	4 08
756	**Иланская**, буф.	10 00	10	10 10	5 10	8	5 18
782	**Канскъ**, буф.	11 13	9	11 22	6 19	10	6 29
796	Филимоново, раз.	11 56	1	11 57	7 02	1	7 03
		Воскресеніе.					
815	Петрушково	12 40	17	12 57	7 45	15	8 00
838	Тырбыль	1 54	11	2 05	8 56	10	9 06
858	Троицко-Заозерная	2 53	2	2 55	9 52	10	10 02
886	**Ольгинская**, буф.	4 02	4	4 12	11 06	24	11 30
910	Балай	5 09	10	5 19	12 25	5	12 30
934	Камарчага	6 14	10	6 24	1 23	15	1 38
957	Сорокино	7 18	8	7 26	2 34	20	2 54
979	Зыково	8 18	2	8 20	3 48	11	3 59
1004	**Енисей**, буф.	9 19	2	9 21	5 00	10	5 10
1009	**Красноярскъ**, буф.	9 40	10	9 50	5 30	60	6 30
1026	Минино	10 31	4	10 35	7 11	6	7 17
1036	Еловка, раз.	11 03	1	11 04	7 52	8	8 00
1054	Кача	11 42	5	11 47	8 47	17	9 00
1072	Жуковка раз.	12 30	1	12 31	9 58	6	10 04
1094	Кемчугъ	1 24	8	1 32	10 57	18	11 15
1116	Козулька раз.	2 25	1	2 26	12 08	6	12 14
1139	**Чернорѣченская**, буф.	3 20	10	3 30	1 10	10	1 20
1155	Тарутино	4 09	2	4 11	1 58	4	2 02
1176	**Ачинскъ**, буф.	5 00	9	5 09	2 50	10	3 00
1208	Красная	6 27	15	6 42	4 15	5	4 20
1239	**Боготолъ**, буф.	7 55	27	8 22	5 32	10	5 42
1274	Итатъ	9 46	19	10 05	7 02	8	7 10
1307	Тяжинъ	11 24	8	11 32	8 29	15	8 44

Разстоянія отъ Иркутска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ № 1. Разъ въ недѣлю. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Почт.-товарн.-пассаж. поѣздъ № 3. Ежедневно. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
		Понедѣльникъ.					
1341	Суслово	**12 54**	**6**	**1 00**	10 06	6	10 12
1364	**Маріинскъ, буф.**	**1 54**	**16**	**2 10**	11 06	29	11 35
1396	Бирикульская	**3 26**	**8**	**3 34**	12 51	12	1 03
1432	Пяморская	**5 01**	**16**	**5 17**	2 26	10	2 36
1466	Судженка	6 38	13	6 51	3 54	4	3 58
1487	Лебедянка раз.	7 40	1	7 41	4 46	1	4 47
1502	**Тайга, буф.**	8 20	30	8 50	5 25	40	**6 05**
1534	Литвиново	10 06	9	10 15	**7 18**	**5**	**7 23**
1560	Поломошная	11 17	10	11 27	**8 22**	**10**	**8 32**
1583	Карнаульскій раз.	12 22	2	12 24	**9 27**	**1**	**9 28**
1599	**Болотное, буф.**	1 03	8	1 11	**10 06**	**9**	**10 15**
1626	Чебула раз.	2 08	1	2 09	**11 10**	**8**	**11 18**
1641	Оящъ	2 52	8	3 00	**12 00**	**10**	**12 10**
1662	Ашепмовка раз.	3 52	1	3 53	**1 01**	**9**	**1 10**
1683	Сокуръ	4 40	4	4 44	**1 58**	**4**	**2 02**
1717	**Обь, буф.**	**6 02**	**18**	**6 20**	**3 20**	**55**	**4 15**
1725	Кривощеково	**6 40**	—	—	**4 35**	—	—

Разстоянія отъ Иркутска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ № 1. Разъ въ недѣлю. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Почтово-пассаж. поѣздъ № 3. Ежедневно. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Товаро-пассаж. поѣздъ 11. Ежедневно. Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
		Вторникъ.								
1717	Обь	6 02	18	**6 20**	**3 20**	**55**	**4 15**	—	–	8 30
1725	**Кривощеково, буф.**	**6 40**	**5**	**6 45**	**4 35**	**17**	**4 52**	9 00	60	10 00
1750	Чикъ раз.	—	—	**7 51**	—	–	6 03	–	—	11 17
1764	Ксченево	**8 23**	**8**	**8 31**	6 33	10	6 43	11 53	12	12 05
1800	Дупленская	**9 42**	**8**	**9 50**	7 54	9	8 03	1 40	25	2 05
1840	**Чулымъ, буф.**	**11 04**	**16**	**11 20**	9 22	15	9 37	3 52	18	4 10
		Вторникъ.								
1883	Каргатъ	**12 41**	**8**	**12 49**	11 02	9	11 11	5 55	10	**6 05**
1921	Убинская	**2 07**	**8**	**2 15**	12 34	10	12 44	**7 41**	**10**	**7 51**
1959	Кожурла	**3 39**	**8**	**3 47**	2 12	10	2 22	**9 27**	**10**	**9 37**
2000	**Каинскъ, буф.**	**5 10**	**15**	**5 25**	3 55	45	4 40	**11 17**	**24**	**11 41**
2053	Тебисская	7 27	8	7 35	6 45	10	6 55	**1 54**	**12**	**2 06**
2096	Карачи	9 26	8	9 34	8 54	10	9 04	**4 05**	**12**	**4 17**
2140	**Татарская, буф.**	11 46	15	12 01	11 20	16	11 36	6 34	20	6 54
2195	Шадринская	1 54	8	2 02	1 43	10	1 53	9 00	12	9 12
2229	Калачинская	3 43	8	3 51	3 41	10	3 51	11 02	12	11 14
2259	Кормиловка	4 52	6	4 58	4 57	10	5 07	12 26	12	12 38
2303	**Омскъ, буф.**	6 32	25	6 57	**6 45**	**70**	**7 55**	2 32	43	3 15
2349	Маріановка	8 36	8	8 44	**9 48**	**10**	**9 58**	5 10	12	5 22
2392	Кочубаево	10 05	8	10 13	**11 33**	**10**	**11 43**	**7 07**	**13**	**7 20**
2432	**Исиль-Куль, буф.**	11 32	15	11 47	**1 06**	**14**	**1 20**	**9 00**	**23**	**9 23**
2479	Кара-Гуга		—	12 46	—	—	**2 25**	—		**10 37**

Разстоянія отъ Иркутска.	СТАНЦІИ и РАЗЪѢЗДЫ.	Скорый поѣздъ №1.			Почтово-пассаж. поѣздъ № 3.			Товаро-пассаж. поѣздъ № 11.		
		Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
2482	Медвѣжья	1 30	8	1 38	**3 09**	**9**	**3 18**	**11 32**	**15**	**11 47**
2526	Токуши	3 07	8	3 15	**4 55**	**9**	**5 04**	**1 42**	**10**	**1 52**
2559	**Петропавловскъ**, б.	4 20	24	4 44	6 15	20	6 35	**3 11**	**25**	**3 36**
2601	Мамлютка	6 18	9	6 27	8 08	8	8 16	**5 21**	**10**	**5 31**
2642	Пѣтухово	**7 47**	**8**	**7 55**	9 46	8	9 54	8 40	12	8 52
2686	**Макушино**, буф. . .	**9 26**	**12**	**9 38**	11 33	14	11 47	10 43	15	10 58
2731	Лебяжья	**11 10**	**8**	**11 18**	1 26	8	1 34	12 51	12	1 03
		С р е д а.								
2765	Варгаши	**12 41**	**8**	**12 49**	3 06	10	3 16	2 54	12	3 06
2808	**Курганъ**, буф. . . .	**2 07**	**15**	**2 22**	4 37	30	5 16	4 37	61	5 38
2843	Зырянка	**3 46**	**8**	**3 54**	6 53	10	7 03	**7 29**	**10**	**7 39**
2861	Юргамышъ раз. . .	**4 34**	**4**	**4 38**	7 43	5	7 48	**8 25**	**10**	**8 35**
2893	**Мишкино**, буф. . .	**5 48**	**5**	**5 53**	9 04	6	9 10	**10 00**	**5**	**10 05**
2932	**Шумиха**, буф. . . .	7 19	15	7 34	10 45	15	11 00	**11 45**	**43**	**12 28**
2966	Чумлякъ	8 45	10	8 55	12 23	10	12 33	**2 00**	**12**	**2 12**
3008	Черниговская	10 21	6	10 27	2 05	8	2 13	**3 55**	**10**	**4 05**
3049	**Челябинскъ**, буф. .	12 00	—	—	3 55	—	—	**5 56**	—	—

РОСПИСАНІЕ

Временнаго почтово-пассажирскаго движенія по Иркутскъ-Байкальской вѣтви

(По Иркутскому времени).

Поѣзда обращаются между Иркутскомъ и Байкаломъ три раза въ недѣлю: по Понедѣльникамъ, Средамъ и Субботамъ.

СТАНЦІИ.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Иркутскъ	—	—	**1 00**	Стоимость билета Иркутскъ-Байкалъ въ вагонѣ IV кл.—93 коп.
Михалево	**2 30**	**30**	**3 00**	
Байкалъ	**5 30**	—	—	
Байкалъ	—	—	**7 00**	
Михалево	**9 30**	**30**	**10 00**	
Иркутскъ	**11 30**	—	—	

Для дальнѣйшаго слѣдованія пассажировъ по озеру Байкалу отъ ст. Байкалъ до ст. Мысовой и обратно предоставляются пароходы Пьмчинова за особую плату.

Отправленіе парохода отъ ст. Байкалъ—въ 7 ч. утра.
Прибытіе на ст. Мысовую—въ 11 ч. утра.
Отправленіе отъ ст. Мысовой—въ 1 ч. дня.
Прибытіе на ст. Байкалъ—въ 5 ч. дня.

Временное движеніе по Забайкальской жел. дор. отъ ст. Мысовой до Стрѣтенска (1.034 вер.) съ 1 января 1899 г. за плату по $1\frac{1}{2}$ коп. съ пассажира и версты (*вмѣстѣ съ государственнымъ сборомъ*) изъ расчета за разстояніе между станціями, въ предѣлахъ коихъ совершается перевозка.

За провозъ багажа сверхъ льготнаго пуда $\frac{1}{5}$ коп. съ пуда и версты и государственный сборъ 15%.

Пароходное сообщеніе между Стрѣтенскомъ и Хабаровскомъ по Шилкѣ и Амуру на протяженіи 2.131 вер. поддерживается „Товариществомъ Амурскаго Пароходства".

Сокращенное росписаніе скораго поѣзда прямаго сообщенія безъ пересадки между Москвою и Иркутскомъ.

Поѣздъ отправляется разъ въ недѣлю въ Субботу вечеромъ, изъ Иркутска въ Пятницу днемъ.

Разстояніе.	СТАНЦІИ.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Дни недѣли.	Всего въ пути.
	Отъ Москвы до Иркутска.					
—	Москва, Моск-Курск.	—	—	8 15 в.	Суббота.	203 ч. 13 м.
182	Тула „	1 33 н.	32	2 05 н.	„	
381	Ряжскъ, Сызр.-Вязем.	8 32 у.	13	8 45 у.	„	
1118	Самара, Самар.-Злат.	7 11 у.	30	7 41 у.	„	
2059	Челябинскъ „	2 22 д.	48	3 10 д.	Вторникъ.	
2805	Омскъ, Сибирск.	6 42 в.	18	7 00 в.	Среда.	
3391	Обь „	7 10 в.	13	7 23 в.	Четвергъ.	
3606	Тайга „	4 50 н.	15	5 05 в.	„	
5108	Иркутскъ „	7 25 у.	—	—	Понедѣльникъ.	
	Отъ Иркутска до Москвы.					
—	Иркутскъ, Сибирск.	—	—	3 50 в.	Пятница.	207 ч. 10 м.
1502	Тайга „	8 20 у.	30	8 50 у.	„	
1717	Обь „	6 02 в.	18	6 20 в.	Понедѣльникъ.	
2303	Омскъ „	6 32 в.	25	6 57 в.	Вторникъ.	
3049	Челябинскъ, Самар.-Злат. . .	12 00 н.	60	1 00 н.	Среда.	
3991	Самара „ . .	8 06 у.	30	8 36 у.	„	
4729	Ряжскъ, Сызр.-Вязем.	6 55 у.	12	7 07 у.	„	
4926	Тула, Моск.-Курск.	1 35 в.	40	2 15 д.	„	
5108	Москва „	7 00 в.	—	—	Суббота.	

Сокращенныя росписанія почтовыхъ поѣздовъ прямаго сообщенія между Москвою, Иркутскомъ и Томскомъ.

СТАНЦІИ.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Время въ пути.
				ч. м.
Отъ Москвы до Иркутска.				
Москва, Моск.-Курск.	—	—	2 30 д.	
Тула „	9 30 в.	2 10	11 40 в.	
Рязскъ, Ряз.-Урал.	8 10 у.	2 15	10 25 у.	90 05
Самара, Сам.-Злат.	4 12 д.	1 00	5 12 д.	
Челябинскъ „	6 45 у.	2 35	9 20 у.	
Омскъ, Сибирск.	3 12 д.	58	4 10 д.	
Обь „	9 15 в.	1 21	10 36 в.	158 00
Тайга „	7 53 у.	40	8 33 у.	
Иркутскъ „	6 20 в.	—	—	
Отъ Иркутска до Москвы.				
Иркутскъ, Сибирск.	—	—	9 20 у.	
Тайга „	5 25 д.	40	6 05 в.	
Обь „	3 20 п.	55	4 15 в.	150 55
Омскъ „	6 45 у.	1 10	7 55 у.	
Челябинскъ, Сам.-Злат.	3 55 д.	3 46	7 41 в.	
Самара „	10 29 у.	1 00	11 29 у.	
Рязскъ, Ряз.-Урал.	6 00 у.	2 10	8 10 в.	92 55
Тула Моск.-Курск.	4 05 в.	1 53	5 58 в.	
Москва „	12 50 д.	—	—	
Томская вѣтвь.				
Тайга	—	—	9 20 у.	5 23
Томскъ	1 16 д.	—		—
Томскъ	—		6 05 в.	5 45
Тайга	3 20 п.	—	—	—

Сокращенное росписаніе почтовыхъ поѣздовъ, между Челябинскомъ, Пермью, Екатеринбургомъ и Тюменью.

СТАНЦІИ.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.	Время въ пути.
				ч. м.
Пермь, Пер.-Тюм.	—	—	3 55 д.	
Екатеринбургъ, Пер.-Тюм.	8 47 у.	35	9 22 у.	26 40
Челябинскъ, Сам.-Злат.	6 35 у.	—	—	
Челябинскъ, Сам.-Злат.	—	—	8 15 у.	
Екатеринбургъ, Пер.-Тюм.	5 40 д.	35	6 15 у.	26 57
Пермь „	11 12 у.	—	—	
Тюмень, Пер.-Тюм.	—	—	6 30 в.	
Екатеринбургъ, Пер.-Тюм.	7 40 у.	1 42	9 22 у.	24 5
Челябинскъ, Злат.-Чел.	6 35 в.	—	—	
Челябинскъ, Злат.-Чел.	—	—	8 15 у.	
Екатеринбургъ, Пер.-Тюм.	5 40 д.	2 00	7 40 в.	23 52
Тюмень „	8 07 у.	—	—	

РОСПИСАНІЕ

почтово-пассажирскихъ поѣздовъ №№ 3 и 4 Уссурійской желѣзной дороги.

Разстояніе	СТАНЦІИ.	Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
	Хабаровскъ-Владивостокъ. (Поѣздъ № 3).			
—	Хабаровскъ, буф.	—	—	12 00
121	Вяземская, буф.	4 39	15	4 54
219	Бикинъ, буф.	**8 32**	**15**	**8 47**
330	Иманъ	**12 50**	**10**	**1 00**
340	Муравьевъ-Амурскій, буф.	**1 23**	**15**	**1 38**
389	Уссури, буф.	**3 23**	**10**	**8 33**
493	Спасская, буф.	7 11	15	7 26
615	Никольскъ, буф.	12 05	15	12 20
675	Надеждинская, буф.	2 50	15	3 05
717	Владивостокъ, буф.	5 10	—	—
	Владивостокъ-Хабаровскъ. (Поѣздъ № 4).			
—	Владивостокъ, буф.	—	—	10 00
42	Надеждинская, буф.	12 02	15	12 17
102	Никольское, буф.	2 48	15	3 03
224	Спасская, буф.	**7 37**	**15**	**7 52**
327	Уссури, буф.	**11 37**	**10**	**11 47**
377	Муравьевъ-Амурскій, буф.	**1 30**	**15**	**1 45**
387	Иманъ	**2 08**	**10**	**2 18**
498	Бикинъ, буф.	6 09	15	6 24
596	Вяземская, буф.	10 09	15	10 24
716	Хабаровскъ, буф.	8 05	—	—

Примѣчаніе. Почтово-пассажирскія поѣзда отправляются ежедневно между Владивостокомъ и Никольскимъ, и въ четныя числа между Никольскимъ и Хабаровскомъ.